



Métropole *en actions*

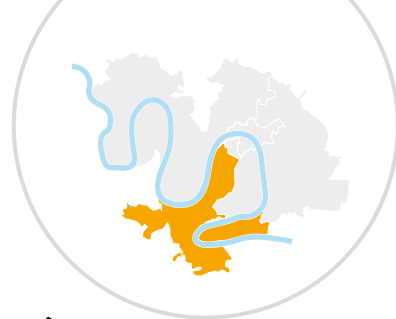


LES PROJETS
VAL DE SEINE



métropole
ROUENNORMANDIE

VOLONTÉS COMMUNES



LES MAIRES DU PÔLE DE PROXIMITÉ AU SERVICE DU TERRITOIRE



Djoudé MERABET
Elbeuf,
Vice-Président en charge du pôle de proximité Val de Seine



Laurent BONNATERRE
Caudebec-lès-Elbeuf



Frédéric MARCHE
Cléon



Pascal BARON
Freneuse



Patrice DUPRAY
Grand-Couronne



Marc MASSION
Grand Quevilly



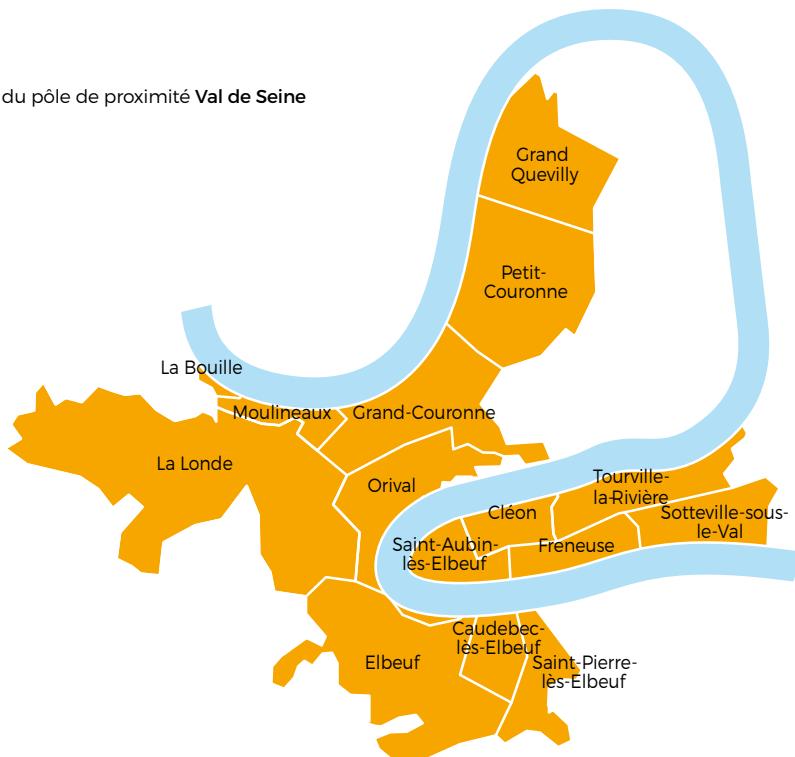
Joël TEMPERTON
La Bouille



Jean-Pierre JAOUEN
La Londe



Martine TAILLANDIER
Moulineaux



Daniel DUCHESNE
Maire d'Orival



Dominique RANDON
Petit-Couronne



Jean-Marie MASSON
Saint-Aubin-lès-Elbeuf



Patrice DESANGOIS
Saint-Pierre-lès-Elbeuf



Franck MEYER
Sotteville-sous-le-Val



Noël LEVILLAIN
Tourville-la-Rivière



VOTRE PÔLE DE PROXIMITÉ
PILOTE L'ACTION PUBLIQUE

AU PLUS PRÈS DU TERRAIN



Conférence locale des maires ici à Caudebec-lès-Elbeuf.

Au contact des habitants, ce sont les maires qui font remonter les attentes et décident des actions à mener pour leur commune. Les maires du pôle se réunissent en conférences locales pour discuter des priorités et suivre les opérations de proximité comme, par exemple, les travaux de voirie. Lors des conférences métropolitaines, les 71 maires débattent des grands projets et préparent les documents stratégiques.

La Métropole a adapté son organisation en créant cinq pôles de proximité regroupant chacun environ 100 000 habitants. Votre pôle Val-de-Seine intervient au quotidien sur la voirie (entretien courant, réparation et sécurité), l'éclairage public, l'urbanisme... afin de rendre plus efficaces les services rendus sur le secteur.

MA MÉTROPOLE



UN SERVICE DE PROXIMITÉ

POUR JOINDRE LA MÉTROPOLE

son site internet :

www.metropole-rouen-normandie.fr

ou par téléphone au **0 800 021 021**.

VOUS PRÉFÉREZ PASSER PAR VOTRE MAIRIE ?

Tout converge vers un outil partagé entre la Métropole et les communes. Votre mairie et la Métropole apportent ainsi les réponses en temps réel (information, prise de rendez-vous) ou par une prise de contact sous 48 heures (demande d'intervention, réclamation).

Ma Métropole
metropole-rouen-normandie.fr

0 800 021 021

Service & appel gratuits

DES COMPÉTENCES À VOTRE



SERVICE ET POUR LE TERRITOIRE

- | | |
|--|---|
|  Déplacements |  Habitat & solidarités |
|  Déchets |  Espaces publics |
|  Énergie & environnement |  Urbanisme & aménagement des territoires |
|  Développement économique |  Tourisme & attractivité |
|  Emploi & insertion | |
|  Eau & assainissement | |

« LA MÉTROPOLE JOUE UN RÔLE DE LOCOMOTIVE DU TERRITOIRE »

Il y a deux ans, la Métropole présentait sa feuille de route pour les dix ans à venir. Elle fête aujourd'hui ses trois ans ; l'occasion de partager avec vous les projets de votre territoire puisque la Métropole renforce encore son action au plus près des habitants avec des projets discutés et arbitrés par les maires.

> QUEL REGARD PORTEZ-VOUS SUR LA MÉTROPOLE DEPUIS SA CRÉATION AU 1^{er} JANVIER 2015 ?

Frédéric Sanchez : Avec 500 000 habitants, la Métropole Rouen Normandie est l'une des plus importantes de France. Elle forme le premier pôle d'emploi de Normandie et de l'ouest de la France avec 230 000 emplois. La Métropole joue un rôle de locomotive du territoire entraînant avec elle les entreprises, les institutions, l'enseignement supérieur, la recherche, le CHU, les chambres de commerce, d'artisanat et d'agriculture. Il nous faut ensemble préparer l'avenir, être attractifs dans un contexte de compétition des territoires.

Djoudé Merabet : La Métropole est un outil pour développer des services publics performants : transports en commun, eau et assainissement, collecte des déchets, éclairage public... C'est le moyen pour moderniser notre territoire et offrir à nos habitants un cadre de vie plus agréable : moins de pollution, plus de calme, une nature préservée.

> QUELS SONT LES PROJETS ?

FS : Il y a les grands projets, que seule la Métropole, grâce à sa taille, peut porter : réindustrialiser l'ex-site Petroplus à **Petit-Couronne** et Seine Sud à **Oissel** et **Saint-Étienne-du-Rouvray**, développer de grands parcs d'activité à **Cléon** autour de l'usine Renault, créer une nouvelle ligne TEOR nord/sud, aménager le parc des Bruyères, sauver l'Aître Saint-Maclou, construire l'Écoquartier Flaubert... Mais il y a aussi les

0%

c'est l'évolution du taux d'imposition des ménages fixé par la Métropole depuis 2013

265 M€

d'investissements au service des habitants et du territoire en 2017

projets de proximité, partout dans les communes. Une nouvelle génération de ces projets a été préparée par les maires.

DM : En tant que maires, nous sommes à l'écoute des préoccupations des habitants. Nous avons la chance d'avoir, dans le bassin de vie d'**Elbeuf**, un grand nombre d'équipements de proximité qui contribuent directement à la richesse de la vie locale. Nos habitants y sont très attachés. C'est pourquoi nous allons apporter une attention particulière à certains équipements qui rayonnent plus largement que la commune où ils sont implantés, en rénovant le théâtre Charles-Dullin à **Grand Quevilly**, le cinéma Le Mercure d'**Elbeuf** ou le centre aquatique L'Archipel à **Petit-Couronne** par exemple. À **Freneuse**, c'est un accueil de loisirs qui sera créé avec **Sotteville-sous-le-Val**.

> COMMENT RENDRE LA MÉTROPOLE ROUENNAISE PLUS ATTRACTIVE ?

FS : Il y a l'enjeu de la qualité de vie, qui est fondamental. L'attractivité de la Métropole passe aussi beaucoup par le rayonnement de ses centres urbains, **Rouen** et **Elbeuf**, où se concentre une certaine densité d'équipements et de services publics qui bénéficient à tout un bassin de vie. Les grands équipements de la Métropole - l'Historial Jeanne d'Arc, le 106 ou le Panorama XXL à **Rouen**, le Zénith à **Grand Quevilly**, le Cirque-Théâtre ou la Fabrique des savoirs à **Elbeuf** - y contribuent, et ce sont des succès. C'est dans ces centres urbains que se trouvent des infrastructures et des espaces publics que nous utilisons tous, et que nous devons réparer, rénover, embellir : nous avons lancé une dynamique que nous allons poursuivre - c'est l'effet Métropole. Il faut aussi mettre en valeur cette singularité incroyable que constituent les forêts de notre territoire - comme la forêt de **La Londe-Rouvray** - qui forment une véritable ceinture verte autour de nos centres urbains et représentent un patrimoine naturel remarquable.

DM : Nos habitants souhaitent bénéficier d'un cadre de vie plus agréable, c'est pourquoi la qualité de vie

est au cœur de cette nouvelle génération de projets de proximité. Nous allons revoir les traversées de ville pour les apaiser, repenser certaines routes pour mieux les partager et mieux gérer les flux de circulation, par exemple l'axe routier majeur de la RD7 qui relie **Tourville-la-Rivière** à **Saint-Aubin-lès-Elbeuf**, en passant par les parcs d'activités et le quartier des Fleurs-Feugrais. De nouveaux chemins de promenade, des parcs urbains comme celui des Brûlins à **Cléon** ou celui imaginé à **La Bouille** verront le jour pour les loisirs de nos familles.

> GRANDS PROJETS, PROJETS DE PROXIMITÉ : COMMENT LES FINANCER ?

FS : Les Français paient assez d'impôts. Jusqu'en 2020, il n'y aura pas d'augmentation d'impôts de la Métropole pour les ménages. La Métropole est bien gérée, avec notamment des dépenses de personnel parmi les plus basses des Métropoles de France. Nous recherchons en permanence l'efficacité du service rendu ; c'est pourquoi nous allons réfléchir à des économies, en matière de collecte des déchets ou d'éclairage public par exemple. Une gestion rigoureuse, c'est la condition pour investir puissamment chaque année.

DM : La Métropole maintient tous les dispositifs d'aides aux communes jusqu'en 2020. Elle soutient financièrement tous les projets communaux, les écoles de musique, aide fortement la rénovation et la création des piscines. Avec elle, les maires peuvent construire leurs budgets.

À PROPOS...

DES TERRITOIRES ET PETITES COMMUNES

« 45 communes de la Métropole comptent moins de 4 500 habitants. L'identité originale de ces petites communes est une chance pour le territoire. La qualité de leur cadre de vie doit être préservée. Une attention et une aide spécifique leur sont apportées. »

Nelly Tocqueville,

en charge des petites communes et des territoires

POUR TOUTES LES COMMUNES, LES MÊMES SERVICES PUBLICS



La Métropole assure des services de proximité essentiels pour garantir le confort de chacun. Parmi ses nouvelles compétences, elle gère les crématoriums. Un second équipement sera construit à **Petit-Quevilly** pour répondre aux demandes des familles.

Les grands services du quotidien sont rendus à des prix très modérés et identiques quelle que soit la taille de la commune. Eau, assainissement, collecte des déchets s'effectuent dans le respect et la protection de l'environnement.

📍 Futur crématorium de **Petit-Quevilly**
mis en service fin 2019.



UN SERVICE PUBLIC POUR UNE GESTION DURABLE DES DÉCHETS

La Métropole met à disposition les moyens nécessaires pour trier et donc mieux valoriser les déchets. Elle s'attache à harmoniser et moderniser le service de collecte. Objectifs : réduire nos déchets, protéger l'environnement, maîtriser les budgets.



Des équipements innovants au service des habitants.

RÉDUIRE, TRIER ET VALORISER NOS DÉCHETS :

AGIR POUR NOTRE CADRE DE VIE

Réduire de 7% la production des déchets : c'est l'objectif atteint par la Métropole en 2015. Plus de 40 kg de déchets recyclables sont collectés en moyenne par foyer chaque année. Les efforts doivent se poursuivre en encourageant l'évolution des comportements de chacun. Plus particulièrement le tri grâce à des équipements innovants (colonnes semi-enterrées, abris conteneurs), des collectes (renou-

vement des bacs) au plus proche des riverains. Des investissements importants sont opérés dans les équipements dédiés à la valorisation ; les recycleries, les déchetteries comme celle de **Grand-Couronne**. En 2018, la déchetterie de **Cléon** proposera aux artisans un accueil payant de leurs déchets.



Déchetterie de Cléon.



AMIANTE, UN DÉCHET SENSIBLE, UNE COLLECTE ADAPTÉE

La collecte de déchets amiante-lié (plaques de fibrociment) s'est adaptée à la réglementation afin de préserver la santé des usagers et celle des agents chargés de l'enlèvement de ces déchets dangereux. L'accueil des déchets doit être préparé en amont dans des conditions très strictes.

**Renseignement et rendez-vous : www.metropole-rouen-normandie.fr
Ma Métropole : 0 800 021 021**

L'EAU

PRODUIRE, DISTRIBUER

ET PROTÉGER

À **Moulineaux** et **Elbeuf**, deux usines assurent la production et la distribution de l'eau sur le pôle de proximité. Tout au long du cycle de l'eau, la Métropole intervient pour garantir une eau de qualité et en quantité suffisante au robinet avec un souci permanent d'amélioration du service aux usagers.

Elle veille à préserver cette ressource précieuse en assurant l'entretien et le renouvellement du patrimoine composé d'ouvrages et de 3 000 kilomètres de canalisations.

📍 Réservoir d'eau potable de **Saint-Aubin-lès-Elbeuf**.

L'EAU : COMBIEN ÇA COÛTE ? QUE FINANCE LA FACTURE D'EAU ?

Dans les 71 communes de la Métropole, l'eau du robinet coûte en moyenne 34 € par mois et par famille*. Produit alimentaire le plus contrôlé, l'eau du robinet est bonne à boire. En 2015, le prix moyen de l'eau s'établit à 4,18 € par m³ sur le bassin Seine-Normandie**. Le prix de l'eau dans la Métropole est fixé à 3,35 € le m³ la même année.

Le prix de l'eau se décompose en trois parties

- 37% pour la production d'eau potable
- 32% pour la dépollution des eaux usées
- 31% de taxes et redevances destinées à financer les investissements

* sur la base d'une consommation de moyenne INSEE 120 m³ par an.
** source : Agence de l'Eau Seine-Normandie



La Métropole fixe chaque année les tarifs qui permettent des investissements programmés. En 2017, avec l'Agence de l'Eau Seine Normandie, elle a signé un ambitieux contrat pour le territoire. D'ici 2030, 354 millions d'euros seront investis pour respecter les normes sanitaires, améliorer les rejets dans le milieu naturel, sécuriser les accès des habitants à une eau de qualité.



COLLECTER ET TRAITER LES EAUX USÉES EN LIMITANT L'IMPACT SUR LE MILIEU NATUREL



📍 Avec la station d'épuration de Saint-Aubin-lès-Elbeuf, une eau propre rejetée en Seine.



Réhabiliter et étendre les réseaux des eaux usées, les dissocier du réseau pluvial pour mieux protéger la ressource et les sols, lutter contre les risques d'inondations... Autant d'investissements importants et peu visibles qui mobilisent au quotidien la Métropole.

ÉMERAUDE, LA STATION D'ÉPURATION QUI DOUBLE SA CAPACITÉ

Principale station d'épuration de la Métropole, Émeraude traite chaque jour 85 000 m³ d'eaux usées, d'eaux de pluie et certains effluents industriels, avant de rejeter en Seine une eau propre et conforme. Au service de 34 communes, Émeraude doit

augmenter sa capacité de traitement à 150 000 m³/jour pour faire face aux besoins. Ce chantier d'extension, stratégique pour le cycle de l'eau, se poursuit en 2018.



📍 Extension d'Émeraude à Petit-Quevilly : 60 millions d'euros investis.

DES DÉPLACEMENTS RESPONSABLES ET FACILES DANS UN ESPACE PUBLIC DE QUALITÉ



Engagée pour la réduction de son empreinte écologique, la Métropole met en œuvre des modes de déplacement alternatifs ou complémentaires à la voiture. Pour offrir un cadre de vie agréable à tous, elle joue également la carte de l'innovation en matière de véhicules électriques et parie sur le transport sans chauffeur demain tout en maintenant et améliorant les services existants.

📍 Rue des Martyrs, à Elbeuf.



SE DÉPLACER RESPONSABLE

Chaque année, près de 55 millions de voyages sont effectués dans les bus, allobus, métros et TEOR de la Métropole. Le rôle de la Métropole est de proposer des modes de déplacement complémentaires pour garantir la mobilité de tous, tout en préservant l'environnement.



Stationnement aux abords de gare à Saint-Aubin-lès-Elbeuf.



À PIED

Favoriser la marche à pied et un espace public (places, trottoirs, parcs...) de qualité.



À VÉLO

3 200 arceaux de vélos à disposition.



EN VOITURE

Stationner sur une aire de covoiturage ? Déjà à saturation, celle des Essarts sera agrandie.



PARKING-RELAIS

3 500 places disponibles dans les 17 P+R de la Métropole.



EN TRANSPORTS EN COMMUN

Les réseaux des TAE et Astuce permettent de se déplacer rapidement et efficacement sur l'ensemble du territoire.



EN TRAIN

Parking agrandi, ligne F renforcée, la gare d'Oissel renforce son rôle de connexion avec les autres modes de transport et le territoire d'Elbeuf.



Sur le réseau, 1 voyage sur 10 se fait gratuitement. 7 voyages sur 10 sont opérés à tarif réduit.

TRANSPORTS, UNE TARIFICATION TRÈS SOLIDAIRE

En proposant un large choix de titres et d'abonnements aux transports, la Métropole soutient une tarification familiale du service public. Les jeunes - et jusqu'à 25 ans -, les familles nombreuses et les seniors bénéficient de tarifs préférentiels. De même, les difficultés des habitants sont prises en compte avec des tarifs solidaires (sous conditions) pour les demandeurs d'emploi, bénéficiaires du RSA, les personnes à mobilité réduite.

ET DEMAIN,

QUELLES MOBILITÉS ?

Indispensables à la vie du territoire, les déplacements représentent une part importante des gaz à effet de serre. La Métropole cherche à faire reculer l'usage de la voiture, améliorer la performance et la fiabilité du service de transports, renforcer la marchabilité pour vivre dans un espace plus apaisé et respirable.

À VENIR SUR LE TERRITOIRE

2018

Une aire de covoiturage supplémentaire à **Grand-Couronne, Les Essarts** ; soit 57 places disponibles au total.

2018

Prolongation de l'itinéraire cyclable et piéton le long de la Seine à **Saint-Aubin-lès-Elbeuf** pour rejoindre la trame d'**Orival/La Londe**.

2018

Création d'une aire de stationnement à **Orival** pour les départs des marcheurs et cyclistes.

2020

100 points de charge pour les véhicules électriques sur la Métropole.



Esquisse non définitive du projet

2020 et au-delà

Création d'une liaison cyclable à **Tourville-la-Rivière, Cléon, Saint-Aubin-lès-Elbeuf** en rive de la RD7. Réalisation d'une trame à **Saint-Pierre-lès-Elbeuf** en continuité de celle de bord de Seine afin de rejoindre la forêt.



DES VÉHICULES SANS CHAUFFEUR : UNE PREMIÈRE EN EUROPE

Des Renault Zoé autonomes - sans chauffeur - circuleront dans les rues de la Métropole. Cette expérimentation de transport à la demande sera limitée au secteur du Madrillet dans un

premier temps. Mais la Métropole a l'ambition de développer avec ses partenaires dont Transdev et Renault de nouveaux services aux habitants.



MIEUX VIVRE SA MOBILITÉ AU QUOTIDIEN

Bien se déplacer, c'est être bien informé des possibilités offertes. La Métropole favorise l'intermodalité et met en place différentes mesures d'accompagnement pour faciliter vos déplacements.



TROUVER SON ITINÉRAIRE

Horaires des prochains passages, recherche d'itinéraire, état du réseau sur l'application mobile Astuce.



ET POURQUOI PAS LE VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE ?

La Métropole subventionne son achat sous condition de ressources.

COMMENT ÇA ROULE ?



Carte du trafic en temps réel, alertes SMS, itinéraires conseillés.

www.trafic-metropole-rouen.fr

ALLOBUS : COMMENT RÉSERVER ?

Allobus permet de se déplacer sur le territoire avec souplesse en réservant son voyage à la demande.

Allo bus 02 32 96 51 51

UN NOUVEAU SERVICE PUBLIC DE LA VOIRIE

Chaussées, trottoirs, parcs de stationnement, signalisation, éclairage, constituent l'espace public désormais de la compétence de la Métropole. Chaque jour, des centaines d'interventions sont réalisées sur la voirie et l'éclairage public pour

le confort et la sécurité de tous. Opérations d'urgence ou d'entretien, les équipes se mobilisent dans les meilleurs délais y compris pour rendre les routes majeures praticables en hiver.



Parvis de la Cernaie à Elbeuf.

UN RÉSEAU DE TRANSPORTS PARMIS LES PLUS SÛRS DE FRANCE

Depuis 20 ans, les transporteurs TCAR et TAE, les autorités judiciaires et policières, la Préfecture, la Métropole et les communes, travaillent ensemble pour veiller à la sécurité des usagers et personnels des transports en commun. Ils prennent les mesures nécessaires pour renfor-

cer la sécurité dans les transports. Plus de présence humaine sur les réseaux, des caméras connectées dans les stations, des véhicules accessibles aux contrôles de police... Autant d'actions qui font du réseau de transports en commun de la Métropole, l'un des plus sécurisés de France.



BIEN DANS SA VILLE, BIEN DANS SA MÉTROPOLE



La Métropole est désireuse d'offrir à ses habitants un cadre de vie agréable, apaisé, partagé et respectueux de l'environnement. Rues, places, cheminements, ponts, éclairage public... sont désormais de sa compétence. Forte de ce patrimoine à entretenir au quotidien, la Métropole lance des chantiers qui réclament des ressources humaines et financières importantes excédant les capacités d'une commune seule. C'est "l'effet Métropole".

📍 Place Pierre-Mendès-France
à Saint-Pierre-lès-Elbeuf.



VIVRE ENSEMBLE DANS UN ESPACE TRANQUILLISÉ

Les maires du pôle de proximité Val de Seine ont défini et programmé leurs priorités en matière d'aménagements de l'espace public. La mutualisation de cette compétence à l'échelle de la Métropole a déjà permis de baisser les coûts de 20 à 30%, d'accélérer le rythme et de mener davantage d'opérations.



Zone 30 et parking aménagés à proximité du lycée Val-de-Seine, à Grand Quevilly.

DES AMÉNAGEMENTS RÉALISÉS POUR VOTRE SÉCURITÉ

- ✓ **Rue de l'Abbé-Becquet à Elbeuf**
Un espace public réaménagé, trait d'union entre les équipements sportifs et scolaires.
- ✓ **Création d'une zone 30 et réaménagement du parking Val-de-Seine à Grand Quevilly**
Pour garantir la sécurité des usagers et augmenter les places de stationnement, le parking à proximité du lycée et des équipements municipaux a été réaménagé.
- ✓ **Une contre-allée à Tourville-la-Rivière**
Le long du boulevard Gabriel-Péri, une contre-allée sécurise les riverains.

2030 : LA MÉTROPOLE DE DEMAIN

Penser globalement la Métropole de demain : l'habitat (y vivre), l'économie (travailler), les espaces publics et les transports (se déplacer) et l'offre culturelle, sportive et de loisirs (se divertir). En concertation, la Métropole élabore son Plan Local d'Urbanisme.

À VENIR SUR LE TERRITOIRE

POUR SÉCURISER ET PARTAGER L'ESPACE PUBLIC

Un giratoire à La Londe en 2018

Sur la RD 132, un aménagement pour sécuriser l'intersection en entrée du bourg.

Un programme complet rue Aristide-Briand à Petit-Couronne

En continuité des opérations menées en entrée de ville : confort et sécurité des piétons, aménagements cyclables, qualité paysagère et meilleure organisation du stationnement seront réalisés.

Le giratoire d'entrée d'Orival réaménagé



Esquisse non définitive du projet.

Un nouveau visage pour l'axe allant de Tourville-la-Rivière à Saint-Aubin-lès-Elbeuf via Cléon

Axe majeur, la RD7 sera requalifiée en plusieurs étapes. Objectifs : sécuriser les riverains et les différents usages, faciliter les accès aux quartiers, à l'hôpital, aux parcs d'activités économiques et aux commerces.

EMBELLIR ET APAISER LES PLACES ET LES CŒURS DE VILLES

Des habitudes de rencontres, des lieux d'animation, un patrimoine architectural à valoriser sont les éléments qui constituent notre espace public.

La Métropole et les communes veillent à préserver ces lieux de vie que sont les places, les rues commerçantes, les quartiers, les abords des écoles, en embellissant et apaisant les cœurs de villes et de villages.



LE RENOUVEAU DES LIEUX DE VIE

- ✓ **Rue de la République à Caudebec-lès-Elbeuf**
Artère centrale de la ville, la rue de la République a été totalement refaite : en sous-sol avec les réseaux et en surface. L'embellissement et la sécurisation de la rue dynamisent les commerces.
- ✓ **Aménagement chemin des Devises à Sotteville-sous-le-Val**
Sécurisé, l'espace est plus convivial et tranquille ; voie réparée, places de stationnement nouvelles, accessibilité de l'abribus aux personnes à mobilité réduite.
- ✓ **Embellissement de la place Mendès-France à Saint-Pierre-lès-Elbeuf**
Très ouverte aux piétons, la place accueille les habitants dans un espace renouvelé et agréable qui se poursuit à pied ou à vélo vers les berges de l'Oison.



📍 Rue de la République à Caudebec-lès-Elbeuf.

- ✓ **Village scolaire de Grand Quevilly**
Les entrées et abords de l'école Jean-Moulin sont éloignés de la circulation. L'espace plus agréable favorise les échanges pour les enfants et les parents.
- ✓ **Place de l'Ourail à La Londe**
Au cœur du bourg, des aménagements pour s'approprier davantage l'espace public avec la création d'une promenade pour les piétons, les poussettes et les cycles.

À VENIR SUR LE TERRITOIRE

ET DEMAIN, DES ESPACES REVISITÉS

Une nouvelle esplanade pour le théâtre Charles-Dullin, à Grand Quevilly

Le théâtre sera réhabilité, son esplanade mérite une nouvelle identité. Le parvis sera intégralement aménagé pour renforcer son rôle de point de rencontre et de lien entre les quartiers.

Esquisse non définitive du projet



Un parc urbain à La Bouille

Pour faire vivre le cœur du village et accueillir les familles, l'espace à proximité du bac se transformera en parc avec des jeux. Il offrira un nouveau lieu d'animations et de vie à ce remarquable village aimé des peintres impressionnistes.



NOTRE COP 21 LOCALE



Déplacements, industrie, habitat, énergie : la Métropole veut accélérer la transition énergétique du territoire en partenariat avec WWF. Parce que le climat est l'affaire de tous, elle travaille avec l'ensemble des acteurs : habitants, entreprises et collectivités. Le premier rendez-vous de la COP 21 locale a fixé les grandes priorités pour tendre vers une Métropole 100% énergies renouvelables en 2050 et réduire par deux les consommations énergétiques. Des enjeux pour lesquels la Métropole se mobilise déjà !

TENDRE VERS UN HABITAT 100% ISOLÉ

Premier objectif de la COP21 : isoler 100% des 220 000 logements individuels et collectifs du territoire à l'horizon 2050. 1700 logements sont déjà rénovés chaque année. Il s'agit de monter en puissance en structurant la filière rénovation du bâti. À la clé pour les familles, une économie sur les factures de chauffage.

Complémentaire aux Espaces Info Énergie de la Métropole, L'Atelier de la COP 21 est ouvert à tous et propose conseils et animations.

Rendez-vous sur www.notreCOP21.fr et à L'Atelier, 66, rue du Général-Giraud, Rouen.



📍 L'Atelier de la COP 21 à Rouen.



📍 Un cru local au vignoble de Freneuse.

VERS UNE

ALIMENTATION DURABLE

Agriculteurs, maraîchers, arboriculteurs, éleveurs, viticulteurs... On compte quelque 400 exploitations agricoles sur le territoire. Cette ressource de proximité est précieuse pour notre alimentation. La Métropole soutient les circuits courts et la consommation de produits locaux. Dans le cadre d'appels à projets annuels, elle a déjà accompagné 26 exploitants dans leurs projets.

ÉCONOMIQUES ET ÉCOLOGIQUES, LES RÉSEAUX DE CHALEUR

À **Grand Quevilly** et **Petit-Quevilly**, le réseau de chaleur **Vésuve** chauffe logements et équipements publics. Dans la Métropole, 30 000 logements sont chauffés par des réseaux urbains. D'ici 2020, ils seront tous à énergies renouvelables (bois, géothermie) ou de récupération (à partir de l'incinération d'ordures ménagères).



📍 Vésuve chauffe logements et équipements publics.

PRIORITÉ À L'EMPLOI



La Métropole accompagne les entreprises et les porteurs de projets, créateurs d'activités et donc d'emplois.

Parcs d'activités, pépinières d'entreprises, soutien à la création et à l'immobilier économique... autant de ressorts pour proposer un environnement favorable à l'installation des entreprises.

📍 Usine Renault de Cléon.

LA MÉTROPOLE, PREMIER PÔLE D'EMPLOI DE NORMANDIE

Les parcs d'activités L'Oison à **Saint-Pierre-lès-Elbeuf**, Pommeret à **Petit-Couronne**, Port-Angot à **Saint-Aubin-lès-Elbeuf** ou encore les zones du Moulin à **Tourville-la-Rivière** et **Cléon** : la Métropole gère 3 000 hectares de zones d'activités pour répondre aux besoins des entreprises. Un ambitieux programme d'amélioration de leurs accès et de leur signalétique est déployé.



Parc de L'Oison à Saint-Pierre-lès-Elbeuf.

Accueillir les entreprises et donc l'emploi suppose de fournir des terrains : Moulin IV et Les Coutures à **Cléon** autour de Renault qui lui permettra de renforcer un écosystème de sous-traitants. La Métropole s'attache surtout à requalifier les friches et favorise le renouvellement urbain comme à proximité du Bois-Cany à **Grand Quevilly** avec la création d'une zone artisanale et commerciale. La réindustrialisation du site Petroplus à **Petit-Couronne**, et plus loin l'Écoquartier Flaubert à **Rouen** et Seine-Sud à **Oissel** et **Saint-Étienne-du-Rouvray** en sont les témoins.



Manœuvre d'un navire marchand dans la zone d'évitage de Hautot-sur-Seine.

AIDER LE PORT À TENIR SA PLACE DANS LA COMPÉTITION MONDIALE

Avec 20 000 emplois directs et indirects, le Port est un acteur majeur de l'économie normande. La Métropole est son partenaire quotidien et l'accompagne dans le développement des grandes zones industrielles et logistiques, depuis Seine Sud à **Saint-Étienne-du-Rouvray** et **Oissel** jusqu'au secteur de **Moulineaux** et **Grand-Couronne**. Elle soutient les investissements portuaires :

terminal portuaire de **Petit-Couronne**, approfondissement du chenal par exemple. Est ainsi conforté son rôle de plateforme industrielle et de zones d'échanges, au cœur de la vallée de Seine, corridor du développement qui relie Paris et la région capitale à son ouverture maritime.



IUT d'Elbeuf.

DÉVELOPPER LE CAMPUS MÉTROPOLITAIN

La Métropole soutient fortement l'économie de la connaissance, bien que l'enseignement supérieur et la recherche ne relèvent pas directement de sa compétence. Les 40 000 étudiants et 2 000 chercheurs sont un moteur du développement, de l'attractivité et du rayonnement du territoire.

La Métropole soutient la création de plateformes technologiques avec les grandes écoles comme l'ESIGELEC ou le CESI. Elle favorise l'implantation de formations sur son territoire tels le CFA Lanfry au Madrillet et le CESI qui rejoignent la pépinière d'entreprises Seine Écopolis au Madrillet dans un véritable pôle d'excellence dédié aux écotechnologies. La Fabrique des savoirs, à Elbeuf, abrite des organismes de formation et mène des actions partenariales avec l'enseignement et notamment l'IUT de Télécommunications.

AMPLIFIER LES RÉSEAUX ET INNOVER



Le rôle de la Métropole est d'encourager les liens entre les établissements de recherche, l'université et les entreprises. Elle favorise la création d'entreprises innovantes dans ses pépinières, expérimente dans le domaine de l'électromobilité, soutient les pôles

de compétitivité présents dans les secteurs de l'automobile, la logistique ou les cosmétiques. Autant d'actions qui visent à ce que les jeunes ayant fait leurs études dans la Métropole puissent y trouver un travail.



40 000 étudiants et 2 000 chercheurs sur le campus de la Métropole.



SOUTENIR LA CRÉATION D'ENTREPRISES



Seine Créapolis Sud, pépinière d'entreprises, à Petit-Couronne.

COMMENT FAVORISER L'EMPLOI ?

En créant des pépinières et des hôtels d'entreprises tel Seine Actipolis à **Caudebec-lès-Elbeuf**. Plus important réseau de France, hors Paris, le réseau Rouen Normandie Création rassemble des pépinières aux activités dédiées (biologie-santé, numérique, écoconstruction) et des hôtels d'entreprises généralistes (artisanat, bâtiment, services...). Véritables bureaux « *clés en main* », ils sont idéaux pour les porteurs de projets et créateurs d'entreprises. Avec 181 entreprises hébergées et près de 1 000 emplois créés, la Métropole prépare une deuxième génération de pépinières.

L'OPENSÈN, UN LIEU UNIQUE AU SERVICE DES ENTREPRENEURS

Lorsqu'un chef d'entreprise ou un investisseur a un projet de création ou de développement, il faut répondre avec rapidité et efficacité à ses attentes au risque de le voir partir sur un territoire concurrent. La Métropole et la Chambre de commerce et d'industrie (CCI)

mettent en place un guichet unique pour les accueillir et les guider avec Rouen Normandie Invest, l'Agence de Développement de la Normandie, la Chambre des Métiers et de l'Artisanat. Avec L'Opensèn, l'union fait la force pour l'emploi.



La fibre se déploie progressivement dans les communes.

PLAN FIBRE

POUR LES ENTREPRISES

ET LES HABITANTS

La Métropole a placé dans ses priorités le soutien à l'innovation et à la création, plus particulièrement dans le domaine du numérique. Au service des entreprises en déployant les infrastructures du très haut débit dans les parcs d'activités. Au service des habitants avec le partenariat de deux opérateurs (SFR et Orange), la fibre optique sera déployée sur les 71 communes de la Métropole. Les déploiements de réseaux s'effectuent de manière progressive jusqu'en 2020.

SOLIDARITÉ TERRITORIALE, LA RAISON D'ÊTRE DE LA MÉTROPOLE



Solidaire des communes et des habitants, la Métropole investit partout sur le territoire dans toutes les communes, sur des projets qui améliorent le quotidien des habitants. Elle agit en matière de logement pour combattre les déséquilibres et les inégalités. La Métropole souhaite également s'impliquer en matière de santé.

📍 Marché place de la Mairie à Grand-Couronne.



UNE POLITIQUE DU LOGEMENT AU SERVICE DE LA SOLIDARITÉ

Préoccupation de chacun, le logement est une priorité de la Métropole chargée de la politique de l'habitat du territoire. Son objectif : répondre aux besoins en logements, combattre les déséquilibres existants, favoriser la mixité sociale et répondre aux enjeux de performance énergétique et d'attractivité des logements. Une attention particulière est portée aux quartiers les plus défavorisés.



Quartiers Fleurs-Feugrais à Saint-Aubin-lès-Elbeuf et Cléon.

VEILLER SUR

LES QUARTIERS EN DIFFICULTÉ

Communes, Métropole et partenaires de la cohésion sociale accompagnent les habitants des quartiers les plus défavorisés. Arts et Fleurs Feugrais à Cléon et Saint-Aubin-lès-Elbeuf, République à Elbeuf, Les Boutières et Diderot-Les Mesliers à Grand-Couronne, sont des quartiers prioritaires qui méritent une attention particulière. Promotion-santé, accompagnement à l'emploi, prévention de la délinquance, lutte contre le décrochage scolaire... de nombreuses actions sont menées auprès des habitants.



À Elbeuf, au cœur du Puchot, à la Péniche, la Mission locale, l'APRE et l'Epide accueillent les jeunes.

ET PROGRAMMER

LE RENOUVELLEMENT

URBAIN DES QUARTIERS

L'Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine investit dans la mutation de ces quartiers. La Métropole l'accompagne à hauteur de 15 millions d'euros d'ici 2020. Comment ? Par l'amélioration du cadre de vie des habitants et le confort des logements, la requalification des espaces publics, la valorisation des équipements présents. Chaque projet est actuellement construit avec les habitants.



FAVORISER L'INSERTION DANS L'EMPLOI DES PLUS FRAGILES

✓ 2 500 personnes accompagnées vers l'emploi

C'est l'objectif fixé par la Métropole dans son Plan local pour l'insertion et l'emploi (PLIE) à l'horizon 2020. Pôle emploi, Missions locales d'Elbeuf et Rouen, structures d'insertion, organismes de formation, travaillent de concert pour aider les personnes en difficulté d'insertion professionnelle.

✓ Un fonds d'aide pour les 18-25 ans

Pour les jeunes en difficulté, ce fonds est un soutien ponctuel pour s'insérer socialement et professionnellement. L'aide financière accordée sous condition peut concerner des frais de déplacements ou certaines formations. Grâce aux réseaux des Missions locales, plus de 1 000 jeunes ont été accompagnés en 2016.

www.pliedelametropole.fr



AIDER LES COMMUNES À INVESTIR DANS LES SERVICES PUBLICS

La Métropole subventionne les projets municipaux : équipements à construire, à adapter aux normes d'accessibilité, à rénover pour gagner en performance énergétique, aménagements urbains ou cadre de vie. Initié pour la période 2016-2020, le Fonds de soutien à l'investissement communal (FSIC) permet aux 71 communes de faire davantage en faveur des 500 000 habitants.

DES RÉALISATIONS AU BÉNÉFICE DES FAMILLES

- ✓ Des écoles plus accessibles et rénovées à **La Londe**, **Grand Quevilly**, **Grand-Couronne**, **Saint-Pierre-lès-Elbeuf**.
- ✓ De nouveaux parcs et jardins : le Cèdre à **Caudebec-lès-Elbeuf** et la Ruche à **Elbeuf**.
- ✓ Des espaces sportifs et jardins plus adaptés à la Cerisaie à **Elbeuf**.



📍 Parc du Cèdre à Caudebec-lès-Elbeuf.

DES BÂTIMENTS

MUNICIPAUX

PRÉSERVÉS

ET ADAPTÉS

- ✓ Agrandissement de la mairie d'**Orival**.
- ✓ Réhabilitation de la camaraderie C de l'accueil de loisirs de **Petit-Couronne**.
- ✓ Rénovation des églises de **La Bouille**, **Saint-Aubin-lès-Elbeuf** ou encore de **Petit-Couronne**.



📍 Mairie d'Orival.



D'AUTRES INITIATIVES

AU SERVICE DES HABITANTS

Offrir des loisirs aux enfants, ouvrir des lieux de rencontres, rénover un équipement sportif ou réhabiliter le patrimoine, la Métropole aide les communes avec le FSIC. Elle poursuit également son soutien aux 45 petites communes, avec un fonds d'aide spécifique et un accompagnement technique et administratif dédié. D'ici 2020, 100 millions d'euros viendront en soutien des projets des communes et des habitants. Voici quelques exemples de projets municipaux subventionnés par la Métropole sur le territoire.



À VENIR SUR LE TERRITOIRE

📍 Futur centre de loisirs à Freuseuse.

Un centre de loisirs commun aux enfants de Freuseuse et Sotteville-sous-le-Val

En lien direct avec l'école de Freuseuse, le futur centre de loisirs accueillera les enfants des deux communes. Il sera complété par une bibliothèque. Autant d'équipements soutenus par la Métropole pour faire vivre nos villages.

Une maison des associations à Saint-Aubin-lès-Elbeuf

Dans l'enceinte du Parc Saint-Rémy, la commune de Saint-Aubin-lès-Elbeuf souhaite accueillir les associations et les habitants dans de meilleures conditions. Elle rénove et donne une nouvelle configuration au bâtiment avec l'aide la Métropole.

Les Tissages de Gravigny à Caudebec-lès-Elbeuf

Rénovés, ils devraient accueillir de nouveaux services et logements.

Une salle des fêtes rénovée au hameau de Bédanne

Soucieuse de maîtriser les charges d'énergie, de rendre accessible ses bâtiments, la commune de Tourville-la-Rivière modernise la salle des fêtes et en profite pour l'embellir.

Un parc urbain à Grand-Couronne

Au cœur du quartier des Bouttières-Lohéac, la ville crée un parc urbain pour tous. Aires de jeux pour ados et enfants, espace détente pour les familles, sentes boisées se dessinent dans ce poumon vert qui favorisera les liens.



ET LA SANTÉ ?

Les maires du territoire sont très préoccupés : des rendez-vous des mois à l'avance, des médecins généralistes qui partent en retraite sans être remplacés alors que la population vieillit et que les soins ambulatoires se développent. Le territoire de la Métropole n'est pas

qualifié de *désert médical*, mais doit faire l'objet d'une attention particulière. La Métropole souhaite s'impliquer sur ces questions en coordination avec les professionnels de santé et les élus.



Culture, sports, loisirs, tourisme

ENRICHIR LA VIE LOCALE

TOUT EN
FAISANT

RAYONNER

LA MÉTROPOLE



© Jean-François Lange


Se divertir, pratiquer un sport, se balader... La Métropole regorge de lieux et d'espaces qui conjuguent harmonieusement ville et nature, activités urbaines et activités de plein air. Mettre en tourisme le territoire est un enjeu essentiel de son attractivité.

📍 Le Cirque-Théâtre d'Elbeuf, premier pôle des arts du cirque d'Europe.

POUR
UNE

MÉTROPOLE NATURE

Sentiers de randonnée, forêts de La Londe et d'Orival avec sa maison forestière ouverte à tous, balades en bords de Seine, bases de loisirs, la Métropole s'efforce de préserver et valoriser ses espaces naturels et boisés. Elle favorise le tourisme de nature, entre Seine et forêts, pour le bien-être des habitants et pour les visiteurs.



Base de loisirs de Bédanne à Tourville-la-Rivière.

À VENIR SUR LE TERRITOIRE



DAVANTAGE DE PROMENADES

La réhabilitation des cheminements à **Freneuse** - en parallèle de la Seine - et à **Moulineaux** - du château Robert-le-Diable au fleuve - viendra compléter l'offre de randonnée. Une nouvelle trame à **Saint-Aubin-lès-Elbeuf** permettra de relier la trame verte **La Londe/Orival** à la trame bleue d'**Elbeuf** jusqu'à **Saint-Pierre-lès-Elbeuf**, avec un nouveau tronçon jusqu'à la mare Asse. De même, le chemin de randonnée du Val-Caron à **Elbeuf** sera mieux signalisé.

DES SENTIERS ET DES BALADES À PORTÉE DE MAIN

Une aire de stationnement pour les départs de cyclotouristes et randonneurs à **Orival**, une aire de camping-car en proximité du château Robert-le-Diable et de la boucle de Seine, promenades en bord de Seine : autant d'initiatives de la Métropole pour le bien-être des habitants et des visiteurs.

DES PARCS RENOUVÉLÉS ET DES PLANS D'EAU OUVERTS À TOUS

Le parc des Brûlins à **Saint-Aubin-lès-Elbeuf** et **Cléon** poursuivra sa mutation en un grand espace de détente et de loisirs pour les familles. À **La Bouille**, haut lieu du tourisme, un parc urbain sera aménagé en bord de Seine. L'étang du Val-Renoux et son éco-site à **Sotteville-sous-le-Val** feront l'objet d'aménagements pour mieux orienter les amateurs de la faune et de la flore. La base de loisirs de Bédanne à **Tourville-la-Rivière** et les aménagements de bords de Seine seront confortés pour développer le tourisme vert.



Éco-site à Sotteville-sous-le-Val.

DÉVELOPPER UNE OFFRE DE PROXIMITÉ POUR LA CULTURE ET LES LOISIRS

Pour que chacun puisse s'enrichir, la Métropole s'efforce de faire émerger des structures culturelles à l'instar de l'école de musique et de danse de **Saint-Aubin-lès-Elbeuf** ou de l'espace Philippe-Torretton à **Saint-Pierre-lès-Elbeuf**. En charge de grands équipements comme le Zénith, le Cirque-Théâtre d'**Elbeuf** ou la Fabrique des savoirs, la Métropole fait de la culture un atout majeur de son attractivité et de son rayonnement, auxquels contribuent aussi les grands événements tels le festival Spring ou l'Armada.



Une ambitieuse rénovation du cinéma Grand Mercure Elbeuf à l'horizon 2018-2022 pour mieux accueillir les spectateurs, plus de 100 000 chaque année.



Avec Spring, le festival de la Métropole essaime dans les communes : 35 d'entre elles ont accueilli un spectacle en 2017.



Rénovation du théâtre Charles-Dullin de Grand Quevilly. Avec plus de 14 000 spectateurs chaque année, cet équipement rayonne largement au-delà de Grand Quevilly.



Pour s'approprier les richesses de notre patrimoine, un parcours de panneaux à **Elbeuf** et **Rouen**, villes d'Art et d'Histoire, en 2018.



APPRENDRE LA MUSIQUE !

Pour accompagner les communes et le financement de leurs écoles de musique et conservatoires, la Métropole mobilise 1,3 million d'euros chaque année. Près de 11 000 élèves et 32 structures du territoire sont concernés.

UNE OFFRE SPORTIVE DYNAMIQUE

Le territoire est riche d'équipements sportifs : piscines, patinoire des Feugrais, et prochainement le dojo de **Caudebec-Lès-Elbeuf**. Ils sont les piliers de la vie sportive, du dynamisme des clubs et des associations du territoire.



📍 Le dojo de **Caudebec-lès-Elbeuf** ouvre en 2018.

À VENIR SUR LE TERRITOIRE



La Métropole soutient les projets des communes :

Rénovation de la piscine L'Archipel à Petit-Couronne avec le nouveau fonds dédié à la création et la rénovation des piscines.

Création d'une salle de remise en forme au centre aquatique Alex-Jany de Grand-Couronne.

Rénovation du stade du Chêne-à-Leu à Grand Quevilly.

Amélioration thermique du complexe sportif de Saint-Pierre-lès-Elbeuf.

Réhabilitation du gymnase Menant-Oden à Tourville-la-Rivière.

DES ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS



Tout comme les bases de loisirs (Bédanne, Hénouville, Le Mesnil-sous-Jumièges), le Palais des Sports Kindarena et le stade Robert-Diochon contribuent à la richesse de l'offre sportive. Des événements d'envergure nationale et internationale sont accueillis au Kindarena : championnat du monde de handball, Coupe Davis de tennis, Perche Élite tour...



SPORT ET HANDICAP : FACILITER LE SPORT POUR TOUS

Dans 700 clubs du territoire, les personnes en situation de handicap trouvent un accueil adapté à leurs attentes. Les associations qui ont besoin d'un soutien financier pour l'achat de matériels spécifiques et adaptés à la pratique handisport peuvent être subventionnées par la Métropole. Le Club de voile de **Saint-Aubin-lès-Elbeuf** a ainsi bénéficié d'un petit coup de pouce pour l'acquisition de voiles adaptées.

À L'OFFENSIVE AVEC DE GRANDS PROJETS MÉTROPOLITAINS



Être attractive et agréable à vivre : un défi majeur qui rythme le quotidien de la Métropole. De grands projets en matière de transports, d'infrastructures, d'aménagement durable du territoire font d'elle la locomotive de la région Normandie.

1 CŒUR DE MÉTROPOLE

Du Quartier des Musées aux bords de la Seine, Cœur de Métropole valorise le centre historique de **Rouen** en améliorant les espaces publics pour 2019.



2 ÉCOQUARTIER FLAUBERT

À **Petit-Quevilly** et **Rouen**, un nouveau quartier pour tous. Logements, bureaux, commerces et services entre le port et le centre-ville, sur d'anciennes friches industrielles-portuaires. Premières constructions attendues en 2019.



3 SEINE-SUD

Future zone d'activités sur **Oissel** et **Saint-Étienne-du-Rouvray**. Seine-Sud est idéalement positionnée au croisement du fleuve, du rail et de la route pour accueillir les activités industrielles et économiques de demain.



4 PARC DU CHAMP DES BRUYÈRES

Après concertation avec la population, l'ancien champ de courses des Bruyères entame sa mutation en un véritable parc naturel urbain, poumon vert de la rive Sud. Ouverture partielle dès 2019 et complète en 2020.



5 T4, AXE FORT DES DÉPLACEMENTS NORD-SUD

En 2019, la nouvelle ligne TEOR reliera le Boulingrin au Zénith - Parc des expositions. Elle passera par la gare rive droite, le boulevard des Belges, le pont Guillaume-le-Conquérant, l'avenue Jean-Rondeaux, la place des Chartreux, le rond-point des Bruyères et l'avenue des Canadiens.



6 GARES

Rive nord, le parvis et les abords de la gare sont aménagés pour gagner en convivialité, renforcer le lien avec le centre et faciliter les déplacements (train, bus, métro, vélo...). Dans le cadre du projet de ligne nouvelle Paris-Normandie (LNPN) et de sa nouvelle gare rive Sud, la Métropole étudie l'aménagement du futur quartier Saint-Sever Nouvelle Gare.

MUSÉES DE LA MÉTROPOLE

Avec la Réunion des Musées Métropolitains, la Métropole conduit les projets dans les huit musées, fait les rénovations et accroît leur rayonnement. Un centre de conservation mutualisé, la rénovation du Musée des Beaux-Arts et la création du Pôle Muséal Beauvoisine se préparent.

ENSEMBLE, VIVRE LES GRANDS

ÉVÉNEMENTS DU TERRITOIRE

- 30^e anniversaire de l'Armada en 2019
- Normandie impressionniste, deux grands formats en 2020 et 2024
- 2022 préparation de la candidature de Rouen capitale européenne de la culture en 2028
- Expo Universelle de 2025 : toute la région se mobilise pour la candidature de la France
- Jeux olympiques en 2024 : être la base arrière des jeux avec Paris et toute la Normandie



📍 Rendez-vous en 2019 pour l'Armada.

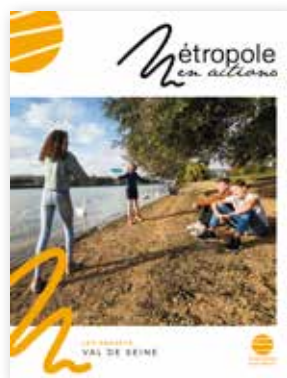
FIER DE SON TERRITOIRE

La Métropole se positionne comme une destination privilégiée pour les courts séjours, une étape des circuits touristiques et des croisiéristes, une destination d'exception lors des grands événements qui l'animent. Le Panorama XXL, l'Historial Jeanne d'Arc, le donjon et son escape game, et le spectacle Cathédrale de lumière, sont des attractions de premier plan. Attirer les touristes, c'est faire vivre les acteurs de la restauration, les commerces... et créer des emplois non délocalisables.



📍 Historial Jeanne d'Arc.

LA MÉTROPOLE, AU SERVICE DES HABITANTS



RETROUVEZ LES PROJETS DES AUTRES TERRITOIRES



Retrouvez-nous sur :

 www.metropole-rouen-normandie.fr

 @MetropoleRouenN

 Métropole Rouen Normandie



Le 108

108, allée François-Mitterrand,
CS 50589, 76006 Rouen Cedex

Tél. 02 35 52 68 10

mag@metropole-rouen-normandie.fr

Ma Métropole 0800 021 021

