



Métropole *en actions*

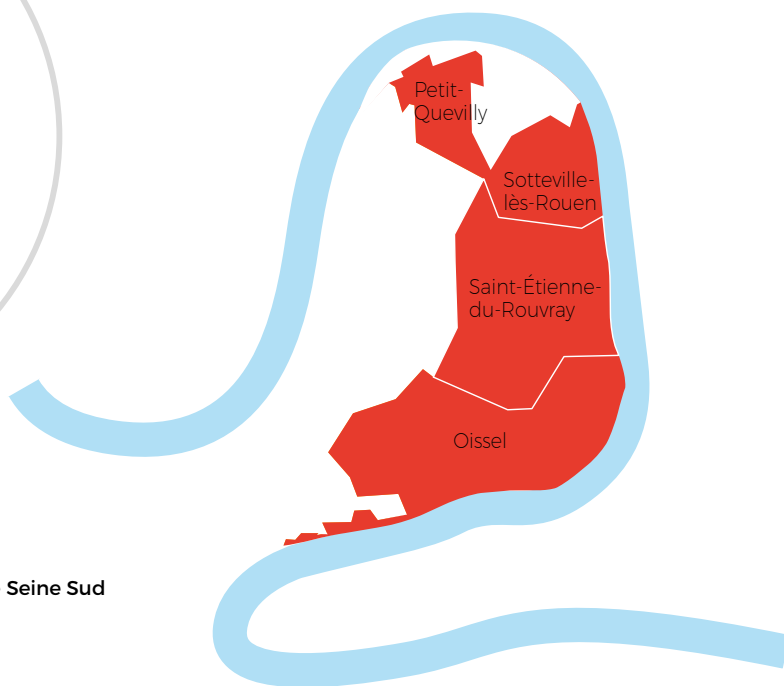


**LES PROJETS
SEINE SUD**



VOLONTÉS COMMUNES

LES MAIRES DU PÔLE DE PROXIMITÉ
AU SERVICE DU TERRITOIRE



Thierry FOUCAUD
Conseiller métropolitain en
charge du pôle de proximité **Seine Sud**



Stéphane BARRÉ
Oissel



Frédéric SANCHEZ
Petit-Quevilly



Joachim MOYSE
Saint-Étienne-du-Rouvray



Luce PANE
Sotteville-lès-Rouen



VOTRE PÔLE DE PROXIMITÉ
PILOTE L'ACTION PUBLIQUE

AU PLUS PRÈS DU TERRAIN



📍 Conférence locale des maires, ici à Sotteville-lès-Rouen.

Au contact des habitants, les maires font remonter leurs attentes. Les maires du pôle se réunissent en conférences locales pour discuter des priorités et suivre les opérations de proximité (travaux de voirie par exemple). En conférences métropolitaines, les 71 maires débattent des grands projets et préparent les documents stratégiques.

La Métropole a adapté son organisation en créant cinq pôles de proximité regroupant chacun environ 100 000 habitants. Votre pôle Seine Sud intervient au quotidien sur la voirie (entretien courant, réparation et sécurité), l'éclairage public, l'urbanisme... afin de rendre plus efficace les services rendus sur le secteur.



MA MÉTROPOLE UN SERVICE DE PROXIMITÉ

POUR JOINDRE LA MÉTROPOLE
son site internet :
www.metropole-rouen-normandie.fr
ou par téléphone au **0 800 021 021**.

VOUS PRÉFÉREZ PASSER PAR VOTRE MAIRIE ?
Tout converge vers un outil partagé entre la Métropole et les communes. Votre mairie et la Métropole apportent ainsi les réponses en temps réel (information, prise de rendez-vous) ou par une prise de contact sous 48 heures (demande d'intervention, réclamation).

Ma Métropole
metropole-rouen-normandie.fr
0 800 021 021
Service & appel gratuits



DES COMPÉTENCES À VOTRE SERVICES ET POUR LE TERRITOIRE

-  Déplacements
-  Habitat & solidarités
-  Déchets
-  Espaces publics
-  Énergie & environnement
-  Urbanisme & aménagement des territoires
-  Développement économique
-  Emploi & insertion
-  Tourisme & attractivité
-  Eau & assainissement

« LA MÉTROPOLE JOUE UN RÔLE DE LOCOMOTIVE DU TERRITOIRE »

Il y a deux ans, la Métropole présentait sa feuille de route pour les dix ans à venir. Elle fête aujourd'hui ses trois ans ; l'occasion de partager avec vous les projets de votre territoire puisque la Métropole renforce encore son action au plus près des habitants avec des projets discutés et arbitrés par les maires.

> QUEL REGARD PORTEZ-VOUS SUR LA MÉTROPOLE DEPUIS SA CRÉATION AU 1^{er} JANVIER 2015 ?

Fédéric Sanchez : Avec 500 000 habitants, la Métropole Rouen Normandie est une des plus importantes de France. C'est aussi le premier pôle économique de Normandie et du nord-ouest, avec 230 000 emplois. Sa responsabilité : porter un projet de développement ambitieux, jouer un rôle de locomotive pour tout le territoire en entraînant avec elle tous ses partenaires - institutions, chambres de commerce, d'artisanat et d'agriculture, le CHU, le Port, l'enseignement supérieur et la recherche... Il nous faut être attractifs dans un contexte de compétition des territoires.

Thierry Foucaud : La Métropole doit aussi être un outil de solidarité, entre les communes et pour les habitants. Pour cela, elle doit développer des services publics performants et accessibles à tous : eau et assainissement, collecte des déchets, éclairage public et transports en commun...

> QUELS SONT LES PROJETS ?

FS : Il y a les grands projets, que seule la Métropole, grâce à sa taille, peut porter : ré-industrialiser l'ex-site Petrolplus à **Petit-Couronne**, développer de grands parcs d'activités économiques à **Cléon** autour de l'usine Renault, créer une nouvelle ligne TEOR nord/sud jusqu'à **Saint-Étienne-du-Rouvray**, sauver l'Aître Saint-Maclou, développer le campus du Madrillet... Mais il y a aussi les projets de proximité, partout dans les communes. Les maires ont travaillé et préparé une nouvelle



génération de ces projets de proximité, avec un enjeu central, celui de la qualité de vie.

TF: Pour les élus que nous sommes, le contact direct avec les habitants est fondamental. Que nous disent-ils ? Que la priorité, c'est l'emploi. C'est pourquoi la réindustrialisation de Seine-Sud, à **Oissel** et **Saint-Étienne-du-Rouvray**, est un projet stratégique. Nos habitants sont attachés à leurs équipements de proximité et à leurs services publics. Les actions et projets doivent répondre à cet enjeu : rénovation de la piscine de **Saint-Étienne-du-Rouvray**, du théâtre La Foudre à **Petit-Quevilly**, de l'auditorium d'**Oissel**, création de terrains de football synthétiques...

> COMMENT DÉVELOPPER L'ATTRACTIVITÉ DE LA MÉTROPOLE ?

FS: Il y a l'enjeu de la qualité de vie, que j'ai rappelé : il est essentiel. L'attractivité de la Métropole passe aussi beaucoup par le rayonnement de sa ville-centre. Les grands équipements de la Métropole - musées, Zénith, Historial Jeanne d'Arc, 106, Panorama XXL - y contribuent, et ce sont des succès. La ville de Rouen occupe une place particulière en raison de sa centralité. C'est à Rouen que se trouvent des équipements, des infrastructures, des espaces publics que nous utilisons tous et qui ont souvent besoin de travaux, parfois urgents, pour être réparés ou modernisés. La Métropole a commencé à intervenir résolument pour assurer ces fondamentaux : le tunnel Saint-Herbland, la trémie et le pont Boieldieu ont été réparés. Avec la rénovation des espaces publics de Cœur de Métropole, du parvis de la gare, ou les travaux de la trémie ferroviaire rive gauche, nous allons poursuivre cette dynamique : c'est l'effet Métropole.

TF: Nos habitants souhaitent aussi vivre dans un environnement toujours plus agréable au quotidien, avec par exemple des espaces publics mieux partagés entre les piétons, les cyclistes et les automobilistes, à l'image de l'avenue du Général-de-Gaulle à **Oissel**. Il s'agit d'ap-

0%

c'est l'évolution du taux d'imposition des ménages fixé par la Métropole depuis 2013

265 M€

d'investissements au service des habitants et du territoire en 2017

porter une attention particulière aux aménagements et équipements, avec par exemple la rénovation de la place du marché de **Sotteville-lès-Rouen**. Et la création d'un parc naturel urbain sur l'ancien hippodrome des Bruyères va de nouveau rendre accessible à tous cet incroyable poumon vert de la rive gauche de l'agglomération.

> GRANDS PROJETS, PROJETS DE PROXIMITÉ : COMMENT LES FINANCER ?

FS: Les Français paient assez d'impôts. Jusqu'en 2020, il n'y aura pas d'augmentation d'impôts de la Métropole pour les ménages. La Métropole est bien gérée, avec notamment des dépenses de personnel parmi les plus basses des métropoles de France. Nous recherchons en permanence l'efficacité du service rendu ; c'est pourquoi nous allons réfléchir à des économies, en matière de collecte des déchets ou d'éclairage public par exemple. Une gestion rigoureuse, c'est la condition pour investir puissamment chaque année.

TF: La Métropole maintient tous les dispositifs d'aides aux communes jusqu'en 2020. Elle soutient financièrement tous les projets communaux, les écoles de musique, aide fortement la rénovation et la création des piscines... La solidarité de la Métropole avec les communes doit rester une priorité.

À PROPOS...

DES TERRITOIRES ET PETITES COMMUNES

« 45 communes de la Métropole comptent moins de 4 500 habitants. L'identité originale de ces petites communes est une chance pour le territoire. La qualité de leur cadre de vie doit être préservée. Une attention et une aide spécifique leur sont apportées. »

Nelly Tocqueville,

en charge des petites communes et des territoires



Services publics du quotidien

POUR TOUTES LES COMMUNES, LES MÊMES SERVICES PUBLICS

La Métropole assure des services de proximité essentiels pour garantir le confort de chacun. Parmi ses nouvelles compétences, elle gère les crématoriums. Un second équipement sera construit à **Petit-Quevilly** pour répondre aux demandes des familles.

Les grands services du quotidien sont rendus à des prix très modérés et identiques quelle que soit la taille de la commune. Eau, assainissement, collecte des déchets s'effectuent dans le respect et la protection de l'environnement.

📍 Futur crématorium de **Petit-Quevilly**
mis en service fin 2019.



UN SERVICE PUBLIC POUR UNE GESTION DURABLE DES DÉCHETS

La Métropole met à disposition les moyens nécessaires pour trier et donc mieux valoriser les déchets. Elle s'attache à harmoniser et moderniser le service de collecte. Objectifs : réduire nos déchets, protéger l'environnement, maîtriser les budgets.



Des équipements innovants au service des habitants.

RÉDUIRE, TRIER ET VALORISER NOS DÉCHETS : AGIR POUR NOTRE CADRE DE VIE

Réduire de 7% la production des déchets : c'est l'objectif atteint par la Métropole en 2015. Plus 40kg de déchets recyclables sont collectés en moyenne par foyer chaque année. Les efforts doivent se poursuivre en encourageant l'évolution des comportements de chacun. Plus particulièrement le tri grâce à des équipements innovants (colonnes

semi-enterrées, abris conteneurs), des collectes (renouvellement des bacs) au plus proche des riverains. Des investissements importants sont opérés dans les équipements dédiés à la valorisation : les recycleries, les déchetteries ou encore le centre technique des collectes de **Petit-Quevilly** habilité à recevoir les déchets amiantés.



Déchetterie de Saint-Étienne-du-Rouvray.



AMIANTE, UN DÉCHET SENSIBLE, UNE COLLECTE ADAPTÉE

La collecte de déchets amiante-lié (plaques de fibrociment) s'est adaptée à la réglementation afin de préserver la santé des usagers et celles des agents chargés de l'enlèvement de ces déchets dangereux. L'accueil des déchets doit être préparé en amont dans des conditions très strictes.

**Renseignement et rendez-vous : www.metropole-rouen-normandie.fr
Ma Métropole : 0 800 021 021**

L'EAU PRODUIRE, DISTRIBUER ET PROTÉGER

La station d'eau La Chapelle située à **Saint-Étienne-du-Rouvray** est la première source de production et de distribution de l'eau de la Métropole. Tout au long du cycle de l'eau, la Métropole intervient pour garantir une eau de qualité et en quantité suffisante au robinet dans un souci permanent d'amélioration du service aux usagers. Ainsi, elle mène un chantier exceptionnel de tirage d'une canalisation sous la Seine pour connecter l'usine de **Saint-Étienne-du-Rouvray** au réservoir de **Franqueville-Saint-Pierre**.

Elle veille à préserver cette ressource précieuse en assurant l'entretien et le renouvellement du patrimoine composé d'ouvrages et de 3 000 kilomètres de canalisations.

📍 De Saint-Étienne-du-Rouvray à Franqueville-Saint-Pierre, une connexion pour assurer l'eau au robinet des habitants.

L'EAU : COMBIEN ÇA COÛTE ? QUE FINANCE LA FACTURE D'EAU ?

Dans les 71 communes de la Métropole, l'eau du robinet coûte en moyenne 34 € par mois et par famille*. Produit alimentaire le plus contrôlé, l'eau du robinet est bonne à boire. En 2015, le prix moyen de l'eau s'établit à 4,18 € par m³ sur le bassin Seine-Normandie**. Le prix de l'eau dans la Métropole est fixé à 3,35 euros le m³ la même année.

Le prix de l'eau se décompose en trois parties

- 37% pour la production d'eau potable
- 32% pour la dépollution des eaux usées
- 31% de taxes et redevances destinées à financer les investissements

* sur la base d'une consommation de moyenne INSEE 120 m³ par an.

** source : Agence de l'Eau Seine-Normandie



La Métropole fixe chaque année les tarifs qui permettent des investissements programmés. En 2017, avec l'Agence de l'Eau Seine Normandie, elle a signé un ambitieux contrat pour le territoire. D'ici 2030, 354 millions d'euros seront investis pour respecter les normes sanitaires, améliorer les rejets dans le milieu naturel, sécuriser les accès des habitants à une eau de qualité.



COLLECTER ET TRAITER

LES EAUX USÉES EN LIMITANT L'IMPACT SUR LE MILIEU NATUREL



Chantier d'assainissement.



Réhabiliter et étendre les réseaux des eaux usées, les dissocier du réseau pluvial pour mieux protéger la ressource et les sols, lutter contre les risques d'inondations... autant d'investissements importants et peu visibles qui mobilisent au quotidien la Métropole. Avant l'arrivée de la ligne T4, axe fort des déplacements Nord-Sud, de nécessaires travaux de remplacement et de réhabilitation des réseaux sont réalisés.

Avenue Jean-Jaurès à **Petit-Quevilly**, des réservoirs d'eau de pluie sont créés afin de limiter les risques d'inondations. Autant que possible, la Métropole veille à profiter des travaux de voiries ou liés aux grandes infrastructures pour réhabiliter ce qui est sous la voirie.

ÉMERAUDE, LA STATION D'ÉPURATION QUI DOUBLE SA CAPACITÉ

Principale station d'épuration de la Métropole, Émeraude traite chaque jour 85 000 m³ d'eaux usées, d'eaux de pluie et certains effluents industriels, avant de rejeter en Seine une eau propre et conforme. Au service de 34 communes, Émeraude doit

augmenter sa capacité de traitement à 150 000 m³/jour pour faire face aux besoins. Ce chantier d'extension, stratégique pour le cycle de l'eau, se poursuit en 2018.



Extension d'Émeraude à **Petit-Quevilly** : 60 millions d'euros investis.

DES DÉPLACEMENTS RESPONSABLES ET FACILES DANS UN ESPACE PUBLIC DE QUALITÉ



Engagée pour la réduction de son empreinte écologique, la Métropole met en œuvre des modes de déplacement alternatifs ou complémentaires à la voiture. Pour offrir un cadre de vie agréable à tous, elle joue également la carte de l'innovation en matière de véhicules électriques et parie sur le transport sans chauffeur demain tout en maintenant et améliorant les services existants.

📍 Métro avenue Jean-Jaurès à Petit-Quevilly.



SE DÉPLACER RESPONSABLE

Chaque année, près de 55 millions de voyages sont effectués dans les bus, lignes Fast, métros et TEOR de la Métropole. Le rôle de la Métropole est de proposer des modes de déplacements complémentaires pour garantir la mobilité de tous, tout en préservant l'environnement.



Optimiser la ligne F3 (ici au pôle multimodal d'Oissel) avec des aménagements dédiés pour gagner en performance.



À PIED

Favoriser la marche à pied et un espace public (places, trottoirs, parcs...) de qualité.



À VÉLO

3 200 arceaux de vélos à disposition.



PARKING-RELAIS

3 500 places disponibles pour son véhicule dans les 17 P+R de la Métropole.



EN TRANSPORTS EN COMMUN

Le réseau Astuce permet de se déplacer efficacement sur le territoire.



EN TRAIN

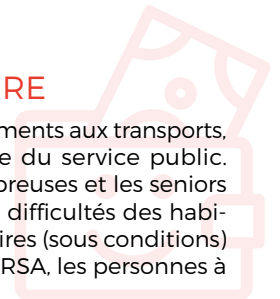
Parking agrandi, ligne F3 renforcée, la gare d'Oissel renforce son rôle de connexion avec les autres modes de transport.



Sur le réseau, 1 voyage sur 10 se fait gratuitement. 7 voyages sur 10 sont opérés à tarif réduit.

TRANSPORTS, UNE TARIFICATION TRÈS SOLIDAIRE

En proposant un large choix de titres et d'abonnements aux transports, la Métropole soutient une tarification familiale du service public. Les jeunes - et jusqu'à 25 ans -, les familles nombreuses et les seniors bénéficient de tarifs préférentiels. De même, les difficultés des habitants sont prises en compte avec des tarifs solidaires (sous conditions) pour les demandeurs d'emploi, bénéficiaires du RSA, les personnes à mobilité réduite.



ET DEMAIN,

QUELLES MOBILITÉS ?

Bien que contribuant à la dynamique sociale et économique, les déplacements représentent une part importante des gaz à effet de serre. La Métropole cherche à faire reculer l'usage de la voiture, améliorer la performance et la fiabilité du service de transports, renforcer la marchabilité pour vivre un espace plus apaisé et respirable.

À VENIR SUR LE TERRITOIRE

2018-2019

Dans sa transformation, la place de l'Hôtel de ville de **Sotteville-lès-Rouen** intégrera plus encore les différents modes des transports - métro, bus, taxi et sera dotée de chemins pour les piétons et les vélos.

2018

Achever l'avenue du Général-de-Gaulle à **Oissel** et offrir 2,5 km de pistes cyclables et de trottoirs aux cyclistes et piétons.

2019

Mise en service de la ligne T4 sur



📍 Futur carrefour des Bruyères à Sotteville-lès-Rouen et Petit-Quevilly.

la rive Sud. La nouvelle ligne TEOR reliera le Zénith à la place du Boulingrin à Rouen. Elle passera par l'avenue des Canadiens, le rond-point des Bruyères, la place des Chartreux, l'avenue Jean-Rondeaux. Après sa traversée sur le pont Guillaume-le-Conquérant, elle rejoindra la gare rive droite.

2019

L'avenue Jean-Jaurès à **Petit-Quevilly** va renforcer ses espaces pour les piétons et les usagers des transports. En offrant un parking-relais aux véhicules, l'avenue devient plus apaisée.



DES VÉHICULES SANS CHAUFFEUR : UNE PREMIÈRE EN EUROPE

Des Renault Zoé autonomes - sans chauffeur - circuleront dans les rues de la Métropole. Cette expérimentation de transport à la demande sera limitée au secteur du Madrillet dans un

premier temps. Mais la Métropole a l'ambition de développer avec ses partenaires dont Transdev et Renault de nouveaux services aux habitants.



MIEUX VIVRE SA MOBILITÉ AU QUOTIDIEN

Bien se déplacer, c'est être bien informé des possibilités offertes. La Métropole favorise l'intermodalité et met en place différentes mesures d'accompagnement pour faciliter vos déplacements.



TROUVER SON ITINÉRAIRE

Horaires des prochains passages, recherche d'itinéraire, état du réseau sur l'application mobile Astuce.



ET POURQUOI PAS LE VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE ?

La Métropole subventionne son achat sous condition de ressources.

COMMENT ÇA ROULE ?



Carte du trafic en temps réel, alertes SMS, itinéraires conseillés.
www.trafic-metropole-rouen.fr

ALLOBUS : COMMENT RÉSERVER ?

Allobus permet de se déplacer sur le territoire avec souplesse en réservant son voyage.

Allo bus 02 32 96 51 51

UN NOUVEAU SERVICE PUBLIC DE LA VOIRIE

Chaussées, trottoirs, parcs de stationnement, signalisation, éclairage, constituent l'espace public désormais de la compétence de la Métropole. Chaque jour, des centaines d'interventions sont réalisées sur la

voirie et l'éclairage public pour le confort et la sécurité de tous. Opérations d'urgence ou d'entretien, les équipes se mobilisent dans les meilleurs délais y compris pour rendre les routes majeures praticables en hiver.



© Jean-François Lange

UN RÉSEAU DE TRANSPORTS PARMIS LES PLUS SÛRS DE FRANCE

Depuis 20 ans, les transporteurs TCAR et TAE, les autorités judiciaires et policières, la Préfecture, la Métropole et les communes travaillent ensemble pour veiller à la sécurité des usagers et personnels des transports en commun en prenant les mesures néces-

saires. Plus de présence humaine sur les réseaux, des caméras connectées dans les stations, des véhicules accessibles aux contrôles de police... Autant d'actions qui font du réseau de transports en commun de la Métropole l'un des plus sécurisés de France.



BIEN DANS SA VILLE, BIEN DANS SA MÉTROPOLE



La Métropole est désireuse d'offrir à ses habitants un cadre de vie agréable, apaisé, partagé et respectueux de l'environnement. Rues, places, cheminements, ponts, éclairage public... sont désormais de sa compétence. Forte de ce patrimoine à entretenir au quotidien, la Métropole lance des chantiers qui réclament des ressources humaines et financières importantes excédant les capacités d'une commune seule. C'est «l'effet Métropole».

📍 À Oissel, l'avenue du Général-de-Gaulle
requalifiée pour une traversée plus apaisée.



VIVRE ENSEMBLE DANS UN ESPACE TRANQUILLISÉ



📍 Avenue Jacques-Prévert, à Petit-Quevilly.

Les maires du pôle de proximité Seine Sud ont défini et programmé leurs priorités en matière d'aménagements. La mutualisation de cette compétence à l'échelle de la Métropole a déjà permis de baisser les coûts de 20 à 30%, d'accélérer le rythme et de mener davantage d'opérations. Comme elle l'a fait avenue du Général-de-Gaulle à Oissel, la Métropole va engager d'importantes requalifications d'axes majeurs de la rive Sud. La priorité est donnée au cadre de vie : apaiser et partager les espaces.

À VENIR SUR LE TERRITOIRE

À Saint-Étienne-du-Rouvray et Sotteville-lès-Rouen, la rue de Paris revisitée

En plusieurs phases, la rue de Paris entame sa transformation. Objectifs : offrir une rue plus sûre, moins large et mieux intégrée à l'environnement urbain, et intégrer les circulations douces piétons et cycles.



Un nouveau visage à l'avenue des Canadiens

Depuis le Jardin des Plantes, se connecter aux Bruyères en toute sérénité avec une piste cyclable dédiée, des trottoirs aménagés et une voirie requalifiée et apaisée.

Métamorphose de l'avenue Jean-Jaurès à Petit-Quevilly

Axe majeur, le boulevard est totalement redessiné pour en faire une entrée de ville agréable. Objectifs : embellir le quartier, accompagner la rénovation des façades commerciales, intégrer les déplacements doux.



EMBELLIR ET APAISER LES PLACES ET LES CŒURS DE VILLES

Des habitudes de rencontres, des lieux d'animation, un patrimoine architectural à valoriser sont les éléments qui constituent notre espace public. La Métropole et les communes veillent à préserver ces lieux de vie que sont les places, les rues commerçantes, les quartiers, les abords des écoles en embellissant et apaisant les cœurs de villes.



LE RENOUVEAU DES LIEUX DE VIE



Place de la République réaménagée à Oissel.

✓ Refonte de la place de la République à Oissel

La Métropole a livré aux Osseliens une nouvelle place plus conviviale et valorisante pour les commerces. Devant l'école Camille-Claudé, le parvis spacieux

et sécurisé favorise les échanges entre parents et enfants. La place accueille les habitants dans un espace renouvelé et apaisé.

✓ Embellissement de la place de Verdun à Sotteville-lès-Rouen



Attendue par les commerçants sédentaires, ceux du marché et leurs clients, la rénovation de la place réalisée en 2015 donne satisfaction. Les riverains apprécient cette place tranquille aux enrobés rouges qui

soulignent la richesse architecturale du lieu et lui donne un charme incontestable.

À VENIR SUR LE TERRITOIRE

Une nouvelle place de l'Hôtel de ville à Sotteville-lès-Rouen

Redonner à la place son rôle de centralité, la rendre agréable à fréquenter tout en maintenant ses usages



(marché, animations, stationnement), telles sont les ambitions de la nouvelle place en cours de dessin. L'aménagement qui verra le jour en 2019 propose des itinéraires réservés aux piétons, des placettes pour s'arrêter aux abords des jeux, des terrasses le long des commerces, des aménagements paysagers. Les stationnements seront optimisés pour accéder aux commerces et assurer le plus grand marché du dimanche de la Métropole.

Un quartier réinventé, place des Chartreux à Petit-Quevilly

Sur Rouen et Petit-Quevilly, la Place des Chartreux se transforme. Mail piétonnier, réseaux de circulation douce, ligne T4 sont en cours de réalisation au cœur de nouveaux logements, des commerces et services de proximité. Ce quartier nouveau s'inscrit dans une logique de ville durable.



UNE COP 21 LOCALE



Déplacements, industrie, habitat, énergie : la Métropole veut accélérer la transition énergétique du territoire en partenariat avec l'association WWF. Parce que le climat est l'affaire de tous, elle travaille avec l'ensemble des acteurs : habitants, entreprises et collectivités. Le premier rendez-vous de la COP 21 locale a fixé les grandes priorités pour tendre vers une Métropole 100% énergies renouvelables en 2050 et réduire par deux les consommations énergétiques. Des enjeux pour lesquels la Métropole se mobilise déjà !



📍 L'Atelier de la COP21 ouvert à tous.

TENDRE VERS UN HABITAT

100% ISOLÉ

Premier objectif de la COP21 : isoler 100% des 220 000 logements individuels et collectifs du territoire. 1 700 logements sont déjà rénovés chaque année. Il s'agit de monter en puissance en structurant la filière rénovation du bâti. À la clé pour les familles, une économie sur les factures de chauffage. Complémentaire aux Espaces Info Énergie de la Métropole, L'Atelier de la COP 21 est ouvert à tous et propose conseils et animations.

Rendez-vous sur www.notreCOP21.fr et à L'Atelier, 66, rue du Général-Giraud, Rouen.

DÉVELOPPER

L'USAGE DU VÉLO

Les maires du pôle de proximité définissent les priorités en matière d'aménagements cyclables, tant pour les déplacements domicile-travail que pour le vélo-plaisir. Près de 200 km de réseaux existent déjà. De nouvelles liaisons seront réalisées pour faciliter les déplacements à pieds et à vélo.



📍 À Oissel, le chemin de l'Allée sera requalifié et doté d'une piste cyclable pour rejoindre l'avenue du Général-de-Gaule.
Esquisse non définitive du projet

ECONOMIQUES ET ÉCOLOGIQUES, LES RÉSEAUX DE CHALEUR



À **Petit-Quevilly** et **Grand Quevilly**, le réseau de chaleur Vésuve chauffe logements et équipements publics. Dans la Métropole, 30 000 logements sont chauffés par des réseaux urbains. D'ici 2020, ils seront tous à énergies renouvelables (bois, géothermie) ou de récupération (à partir de l'incinération d'ordures ménagères). Plus tard, certains réseaux seront étendus ou créés.

📍 À **Petit-Quevilly**, Vésuve chauffe logements, écoles, crèches, gymnases, piscines.

PRIORITÉ À L'EMPLOI



© Thomas Boivin

La Métropole accompagne les entreprises et les porteurs de projets, créateurs d'activités et donc d'emplois. Parcs d'activités, pépinières d'entreprises, soutien à la création et à l'immobilier... autant de ressorts pour proposer un environnement favorable à l'installation des entreprises.

📍 Seine Innopolis, pépinière d'entreprises du numérique à Petit-Quevilly.



LA MÉTROPOLE, PREMIER PÔLE D'EMPLOI DE NORMANDIE

Le Parc d'activités des Bords de Seine, l'Actipôle des Chartreux, le Technopôle du Madrillet ou encore Seine Sud : la Métropole gère 3 000 hectares de zones d'activité pour répondre aux besoins des entreprises. Un ambitieux programme d'amélioration de leurs accès et de leur signalétique est déployé. Ainsi, chemin de la Mi-Voie, les entrées de la zone industrielle des Bords de Seine seront requalifiées au printemps 2018.

Accueillir les entreprises et donc l'emploi suppose de fournir des terrains. La Métropole s'attache tout particulièrement à requalifier les friches et favorise le renouvellement urbain.

À VENIR SUR LE TERRITOIRE



Seine Sud, future plateforme multi-modale

Future zone d'activités en bord de Seine, Seine Sud est idéalement positionnée au croisement du fleuve, du rail et de la route pour accueillir les activités industrielles et économiques de demain. Les zones du Halage à **Saint-Étienne-du-Rouvray** et La

Sablonnière à **Oissel** seront les premières à héberger les entreprises d'ici 2019. À terme, 4 000 à 5 000 emplois sont escomptés sur ce projet de grande envergure.



Le Madrillet, parc des technologies et des constructions vertes

Dédié aux entreprises spécialisées dans les écotecnologies et l'écoconstruction, le Technopôle réunit également des laboratoires de recherche. D'ici 2021, son aménagement sera achevé. La Métropole prépare son extension et son offre de services aux entreprises, développant ainsi ce bassin de 2 500 emplois.

gement sera achevé. La Métropole prépare son extension et son offre de services aux entreprises, développant ainsi ce bassin de 2 500 emplois.



Manœuvre d'un navire marchand dans la zone d'évitage de Hautot-sur-Seine.

AIDER LE PORT À TENIR SA PLACE DANS LA COMPÉTITION MONDIALE

Avec 20 000 emplois directs et indirects, le port est un acteur majeur de l'économie normande. La Métropole est son partenaire quotidien et l'accompagne dans le développement de sa filière logistique sur le secteur de **Grand-Couronne** et **Moulineaux**, et celui de Seine Sud. Si elle accompagne les zones d'activités en proximité directe avec le port comme celle des Pâtis à **Petit-Quevilly**, la Métropole soutient également les investissements portuaires : terminal portuaire de **Petit-Couronne**, approfondissement du chenal par exemple, permettant de conforter l'industrie présente le long de la Seine.



© Jean-François Lange

📍 ESIGELEC, au Technopôle du Madrillet à Saint-Étienne-du-Rouvray.

DÉVELOPPER LE CAMPUS MÉTROPOLITAIN

La Métropole soutient fortement l'économie de la connaissance, bien que l'enseignement supérieur et la recherche ne relèvent pas directement de sa compétence. Les 40 000 étudiants et 2 000 chercheurs sont un moteur du développement, de l'attractivité et du rayonnement du territoire.

La Métropole concourt à la création de plateformes technologiques avec les grandes écoles comme l'ESIGELEC ou le CESI. Elle favorise l'implantation de formations sur son territoire. Le CFA du BTP Lanfry ouvrira ses portes en 2018 au Madrillet, près des pôles de compétitivité et de la pépinière d'entreprises Seine Écopolis que le CESI a choisi de rejoindre.

AMPLIFIER LES RÉSEAUX ET INNOVER



Le rôle de la Métropole est d'encourager les liens entre les établissements de recherche, l'université et les entreprises. Elle favorise la création d'entreprises innovantes dans ses pépinières, soutient les pôles de compétitivité présents dans les secteurs de l'automobile, la logistique ou les cosmétiques. Pour construire une ville plus durable, elle participe à des expérimentations

favorables à l'environnement et l'économie du territoire tout en fédérant les acteurs de l'innovation. Ainsi dans le domaine de l'électromobilité, la Métropole a intégré le guidage optique des véhicules TEOR. Elle a développé un réseau public de bornes pour les véhicules électriques et expérimente le transport sans chauffeur. La Métropole devient la référence en France de l'électromobilité.



📍 40 000 étudiants et 2 000 chercheurs sur le campus de la Métropole.



SOUTENIR LA CRÉATION D'ENTREPRISES



Des pépinières d'entreprises innovantes, telle Seine Écopolis, à Saint-Étienne-du-Rouvray, dédiée à l'écoconstruction.

COMMENT FAVORISER

L'EMPLOI ?

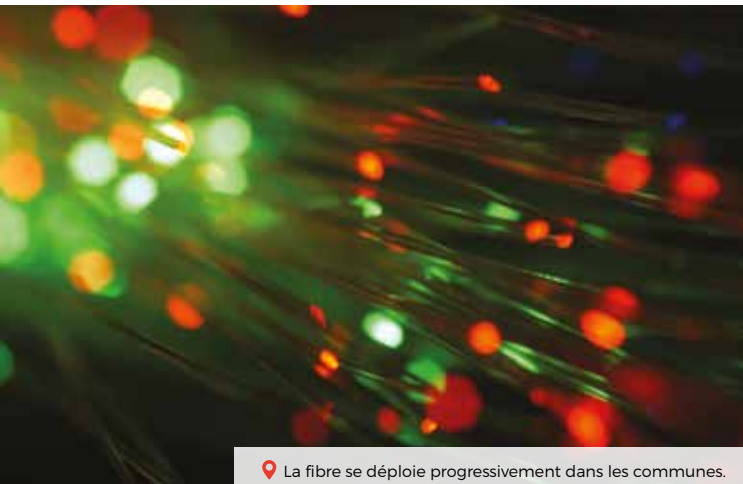
En créant des hôtels d'entreprises et des pépinières telles Seine Innopolis à **Petit-Quevilly**, spécialisé dans le numérique, Écopolis au Madrillet dédié à l'écoconstruction, ou Biopolis pour la biologie-santé. Le réseau Rouen Normandie Création rassemble ces pépinières aux activités dédiées et des hôtels d'entreprises généralistes (artisanat, bâtiment, services...). Véritables bureaux « clés en main », ils sont idéals pour les porteurs de projets et créateurs d'entreprises. Avec 181 entreprises hébergées et près de 1 000 emplois créés, la Métropole prépare une deuxième génération de pépinières.

L'OPENSÈN, UN LIEU UNIQUE AU SERVICE DES ENTREPRENEURS

Lorsqu'un chef d'entreprise ou un investisseur a un projet de création ou de développement, il faut répondre avec rapidité et efficacité à ses attentes au risque de le voir partir sur

un territoire concurrent. La Métropole et la Chambre de commerce et d'industrie (CCI) mettent en place un guichet unique pour les accueillir et guider avec Rouen Normandy In-

vest, l'Agence de Développement de la Normandie, la Chambre des Métiers et de l'Artisanat. Avec L'Opensèn, l'union fait force pour l'emploi.



La fibre se déploie progressivement dans les communes.

PLAN FIBRE

POUR LES ENTREPRISES

ET LES HABITANTS

La Métropole a placé dans ses priorités le soutien à l'innovation et à la création, plus particulièrement dans le domaine du numérique. Au service des entreprises en déployant les infrastructures du très haut débit dans les parcs d'activités. Au service des habitants avec le partenariat de deux opérateurs (SFR et Orange), la fibre optique sera déployée sur les 71 communes de la Métropole. Les déploiements de réseaux s'effectuent de manière progressive jusqu'en 2020.

SOLIDARITÉ TERRITORIALE, LA RAISON D'ÊTRE DE LA MÉTROPOLE



Solidaire des communes, la Métropole investit partout sur le territoire, dans toutes les communes, sur des projets qui améliorent le quotidien des habitants. Solidaire des habitants, elle agit en matière de logement pour combattre les déséquilibres et les inégalités. La Métropole souhaite également s'impliquer en matière de santé.

📍 Marché dans le quartier du Château-Blanc, à Saint-Étienne-du-Rouvray.

UNE POLITIQUE DU LOGEMENT AU SERVICE DE LA SOLIDARITÉ

Préoccupation de chacun, le logement est une priorité de la Métropole chargée de la politique de l'habitat du territoire. Son objectif : répondre aux besoins en logements, combattre les déséquilibres existants, favoriser la mixité sociale et répondre aux enjeux de performance énergétique et d'attractivité des logements. Une attention particulière est portée aux quartiers les plus défavorisés.



📍 Visite dans le quartier des Oiseaux à Oissel.

VEILLER SUR

LES QUARTIERS EN DIFFICULTÉ

Communes, Métropole et partenaires de la cohésion sociale accompagnent les habitants des quartiers les plus défavorisés. Dans les communes du pôle de proximité, des quartiers prioritaires méritent une attention particulière. Promotion-santé, accompagnement à l'emploi, prévention de la délinquance, lutte contre le décrochage scolaire... De nombreuses actions sont menées auprès des habitants des quartiers Château-Blanc à **Saint-Étienne-du-Rouvray**, La Piscine à **Petit-Quevilly** et Nord à **Oissel**.



📍 Diversification de l'offre de logements dans le quartier du Château-Blanc à **Saint-Étienne-du-Rouvray**.

ET PROGRAMMER LE RENOUVELLEMENT

URBAIN DES QUARTIERS

L'Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine investit dans la mutation de ces quartiers. La Métropole l'accompagne à hauteur de 20 millions d'euros d'ici 2020. Comment ? Par l'amélioration du cadre de vie des habitants et le confort des logements, la requalification des espaces publics, la valorisation des équipements présents. Chaque projet est actuellement construit avec les habitants.



FAVORISER L'INSERTION DANS L'EMPLOI DES PLUS FRAGILES

✓ 2 500 personnes accompagnées vers l'emploi ✓ Un fonds d'aide pour les 18-25 ans

C'est l'objectif fixé par la Métropole dans son Plan local pour l'insertion et l'emploi (PLIE) à l'horizon 2020. Pôle emploi, Missions locales d'**Elbeuf** et **Rouen**, structures d'insertion, organismes de formation travaillent de concert pour aider les personnes en difficulté d'insertion professionnelle.

Pour les jeunes en difficulté, ce fonds est un soutien ponctuel pour s'insérer socialement et professionnellement. L'aide financière accordée sous condition peut concerner des frais de déplacements ou certaines formations. Grâce aux réseaux des missions locales, plus de 1 000 jeunes ont été accompagnés en 2016. www.pliedelametropole.fr



AIDER LES COMMUNES À INVESTIR DANS LES SERVICES PUBLICS

La Métropole subventionne les projets municipaux : équipements à construire, à adapter aux normes d'accessibilité, à rénover pour gagner en performance énergétique, aménagements urbains ou cadre de vie. Initié pour la période 2016-2020, le Fonds de soutien à l'investissement communal permet aux 71 communes de faire davantage en faveur des 500 000 habitants.



École Franklin-Raspail de Sotteville-lès-Rouen.

DES AMÉNAGEMENTS POUR LES ENFANTS

Les communes ont en charge l'entretien et la rénovation des bâtiments scolaires. La Métropole accompagne leurs projets comme à **Petit-Quevilly** où elle a contribué à la rénovation et l'agrandissement de l'école maternelle Jean-Jaurès. De même, à **Sotteville-lès-Rouen**, les élèves de l'école Franklin-Raspail bénéficient d'un préau, d'une entrée et d'un cheminement piétonnier sécurisés.

À **Saint-Étienne-du-Rouvray** et **Oissel**, de nouveaux jeux dans des aires réservées aux enfants ont été installés avec le concours de la Métropole.

POUR LES LOISIRS DES FAMILLES, DES ÉQUIPEMENTS MUNICIPAUX AMÉLIORÉS

Le territoire est riche d'équipements sportifs et culturels municipaux, piliers de la vie sportive et culturelle, du dynamisme des clubs et des associations du territoire. La Métropole finance les projets communaux avec des fonds de concours.

- ✓ Rénovation énergétique de la piscine de **Saint-Étienne-du-Rouvray**.
- ✓ Rénovation et amélioration de la performance énergétique du Gymnase Buisson de **Sotteville-lès-Rouen**.
- ✓ Installations de gradins amovibles pour adapter le Trianon, à **Sotteville-lès-Rouen**, à toutes les possibilités musicales.





D'AUTRES INITIATIVES

AU SERVICE DES HABITANTS

Offrir des loisirs à tous, ouvrir des espaces de rencontres, rénover un équipement sportif ou réhabiliter le patrimoine, la Métropole aide les communes avec le FSIC. Les élus ont décidé d'aller plus avec le soutien à la création et la rénovation des piscines. De même, les projets de proximité seront financés. D'ici 2020, 100 millions d'euros viendront en soutien des projets des communes et des habitants du pôle de proximité.

À VENIR SUR LE TERRITOIRE

Le théâtre de La Foudre de Petit-Quevilly rénové

Au printemps 2018, La Foudre - qui accueille le Centre dramatique national de Normandie-Rouen - va bénéficier d'importants travaux thermiques et d'accessibilité. Le théâtre, qui rayonne bien au-delà de la commune, pourra ainsi mieux accueillir les nombreux amateurs de spectacles vivants.



Le théâtre de la Foudre de Petit-Quevilly.



Futur auditorium d'Oissel.

Des terrains synthétiques pour les sportifs

À Oissel et Saint-Étienne-du-Rouvray, deux terrains devraient être installés par les villes. De même, le stade Jacques-Gambade de Petit-Quevilly va se doter d'un terrain synthétique et d'une piste cyclable. Tous seront subventionnés par la Métropole.

Un nouvel auditorium à Oissel

La livraison de l'auditorium de l'école de musique d'Oissel est attendue pour septembre prochain : 120 places pour les professeurs et les élèves dans tous les disciplines, pour les répétitions et les spectacles.



ET LA SANTÉ ?

Les maires du territoire sont très préoccupés : des rendez-vous des mois à l'avance, des médecins généralistes qui partent en retraite sans être remplacés alors que la population vieillit et que les soins ambulatoires se développent. Le territoire de la Métropole

n'est pas qualifié de *désert médical*, mais doit faire l'objet d'une attention particulière. La Métropole souhaite s'impliquer sur ces questions en coordination avec les professionnels de santé et les élus.



Culture, sports, loisirs, tourisme

ENRICHIR LA VIE LOCALE

TOUT EN
FAISANT

RAYONNER

LA MÉTROPOLE



Se divertir, pratiquer un sport, se balader... La métropole regorge de lieux et d'espaces qui conjuguent harmonieusement ville et nature, activités urbaines et activités de plein air. Mettre en tourisme le territoire est un enjeu essentiel de son attractivité.



POUR UNE MÉTROPOLE NATURE

Sentiers de randonnée, forêt du Rouvray avec sa maison forestière ouverte à tous, balades en bord de Seine, bases de loisirs, la Métropole s'efforce de préserver les paysages et la nature. Elle favorise le tourisme de nature, entre Seine et forêts, pour le bien-être des habitants et pour les visiteurs.

À VENIR SUR LE TERRITOIRE



Le Parc du Champs des Bruyères comprendra son lot d'activités ludiques.

Un grand parc naturel pour tous

Après une large consultation, l'ancien hippodrome des Bruyères entame sa mutation dès le printemps 2018. Celle-ci devrait être achevée en 2020 offrant aux habitants un parc où la nature et la biodiversité sont préservées. Côté avenue des Canadiens et rue du Madrillet, le champ des Bruyères accueillera une large pelouse agrémentée de bosquets, dédiée aux pique-niques, jeux libres et grandes manifestations publiques. À l'est, il sera plus boisé avec un verger conservatoire et la partie permacole : une agriculture durable et respectueuse de l'environnement.

Ses accès et parvis seront également aménagés, notamment un, important, au niveau du stade Diochon. Le long de l'avenue du Madrillet, résidentielle, plusieurs petites entrées seront ouvertes pour les riverains.

L'appel de la forêt

Le territoire bénéficie d'un patrimoine forestier remarquable. Composées d'essences variées, les forêts offrent des possibilités de randonnée. En forêt du Madrillet, les massifs relativement plats se prêtent à de nombreuses activités : balade, pique-nique, vélo sur les chemins aménagés. Côté faune, on y trouve chevreuils, sangliers, renards, lapins. Riche de nombreuses mares, on peut observer les amphibiens. Les maisons des forêts à **Saint-Étienne-du-Rouvray**, de **Darnétal** et d'**Orival** proposent également de nombreuses animations.



Sur le circuit de la Maison des forêts à Saint-Étienne-du-Rouvray.

DÉVELOPPER UNE OFFRE DE PROXIMITÉ POUR LA CULTURE ET LES LOISIRS

Pour que chacun puisse s'enrichir et se divertir, la Métropole ouvre de grands lieux : 106, Zénith, Historial Jeanne d'Arc, Panorama XXL, Cirque-Théâtre d'Elbeuf. En complément, l'offre d'animations est variée : festival Graines de jardins, visites des ateliers d'artistes. La culture est un atout majeur de l'attractivité et du rayonnement de la Métropole avec de grands équipements et de grands événements tels Viva Cité, le festival de cirque Spring ou l'Armada. Les équipements communaux peuvent bénéficier d'un soutien financier de la Métropole. Parmi lesquels, le théâtre de La Foudre de **Petit-Quevilly** et le nouvel auditorium d'**Oissel** en 2018.



Graines de jardins, rendez-vous en mai au jardin des plantes de Rouen.



APPRENDRE LA MUSIQUE !



Pour accompagner les communes et le financement de leurs écoles de musique et conservatoires, la Métropole mobilise près de 1,3 million d'euros chaque année. Sont concernés près de 11 000 élèves et 32 structures du territoire comme les conservatoires de musique de **Sotteville-lès-Rouen** et **Saint-Étienne-du-Rouvray** et les écoles de musique et de danse d'**Oissel** et **Petit-Quevilly**.

UNIQUE EN FRANCE : LA RÉUNION DES MUSÉES MÉTROPOLITAINS



C'est la réunion de huit sites : à **Rouen**, le Musée des Beaux-Arts, le Muséum d'histoire naturelle, le musée de la Céramique, le musée Le Secq-des-Tournelles, le musée des Antiquités ; à **Elbeuf**, la Fabrique des savoirs ; à **Petit-Couronne**, la mai-

son Pierre-Corneille ; à **Notre-Dame-de-Bondeville**, le musée industriel de la Corderie Vallois. Pour faire quoi ? Un projet culturel ambitieux et un programme de modernisation de ces lieux faits pour se ressourcer, stimuler l'imagination et comprendre. Quel avantage ? Pour tous, des collections permanentes gratuites pour y aller et y retourner à souhait.



UNE OFFRE SPORTIVE DYNAMIQUE

Le territoire est riche d'équipements sportifs : piscines, stades et gymnases. Témoins du dynamisme des clubs et des associations locales, ils sont les piliers de la vie sportive. La Métropole soutient la création et la rénovation des équipements communaux via ses fonds de concours tels les futurs terrains synthétiques d'Oissel, Saint-Étienne-du-Rouvray et Petit-Quevilly.



Stade Robert-Diochon en cours de rénovation.

DES ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS



Tout comme les bases de loisirs, le Palais des Sports Kindarena et le stade Robert-Diochon contribuent à la richesse de l'offre sportive. Des événements d'envergure nationale et internationale sont accueillis au Kindarena : championnat du monde de handball, Coupe Davis de tennis, Perche Élite tour. Le stade Robert-Diochon a fait l'objet de premiers travaux nécessaires du fait de l'accession en ligue 2 : terrain et éclairage renouvelés, système de vidéoprotection neuf, vestiaires adaptés aux exigences de la fédération. Cette rénovation modeste et nécessaire se poursuivra jusqu'en 2020. L'objectif à terme est d'améliorer les conditions d'accueil du public, des partenaires et des joueurs. Il s'agit également de fluidifier l'accès au stade dans un espace urbain contraint.

TOUS À LA PISCINE



Bon nombre de piscines du territoire datent des années 70 et ont besoin de lourdes rénovations. D'autres sont manquantes comme sur les plateaux. Forts de ce constat, les élus de la Métropole ont mis en place un fonds

de soutien à la création et la rénovation des piscines. Concrètement, lorsqu'une commune veut moderniser sa piscine, la Métropole apporte une subvention. C'est le cas à Saint-Étienne-du-Rouvray. Cette aide est réservée à une priorité : l'apprentissage de la natation.



SPORT ET HANDICAP : FACILITER LE SPORT POUR TOUS

Dans 700 clubs du territoire, les personnes en situation de handicap trouvent un accueil adapté à leurs attentes. Les associations qui ont besoin d'un soutien financier pour l'achat de matériels spécifiques et adaptés à la pratique handisport peuvent être subventionnées par la Métropole. Le Club Pongiste Quevillais a ainsi bénéficié d'une aide pour faire découvrir le tennis de table aux personnes en situation de handicap moteur.

À L'OFFENSIVE AVEC DE GRANDS PROJETS MÉTROPOLITAINS



Être attractive et agréable à vivre : un défi majeur qui rythme le quotidien de la Métropole. De grands projets en matière de transports, d'infrastructures, d'aménagement durable du territoire font d'elle la locomotive de la région Normandie.

1 CŒUR DE MÉTROPOLE

Du Quartier des Musées aux bords de la Seine, Cœur de Métropole valorise le centre historique de **Rouen** en améliorant les espaces publics pour 2019.



2 ÉCOQUARTIER FLAUBERT

À **Petit-Quevilly** et **Rouen**, un nouveau quartier pour tous. Logements, bureaux, commerces et services entre le port et le centre-ville, sur d'anciennes friches industrielo-portuaires. Premières constructions attendues en 2019.



3 SEINE-SUD

Future zone d'activités sur **Oissel** et **Saint-Étienne-du-Rouvray**. Seine-Sud est idéalement positionnée au croisement du fleuve, du rail et de la route pour accueillir les activités industrielles et économiques de demain.



4 PARC DU CHAMP DES BRUYÈRES

Après concertation avec la population, l'ancien champ de courses des Bruyères entame sa mutation en un véritable parc naturel urbain, poumon vert de la rive Sud. Ouverture partielle dès 2019 et complète en 2020.



5 T4, AXE FORT DES DÉPLACEMENTS NORD-SUD

En 2019, la nouvelle ligne TEOR reliera le Boulingrin au Zénith - Parc des expositions. Elle passera par la gare rive droite, le boulevard des Belges, le pont Guillaume-le-Conquérant, l'avenue Jean-Rondeaux, la place des Chartreux, le rond-point des Bruyères et l'avenue des Canadiens.



6 GARES

Rive nord, le parvis et les abords de la gare sont aménagés pour gagner en convivialité, renforcer le lien avec le centre et faciliter les déplacements (train, bus, métro, vélo...). Dans le cadre du projet de ligne nouvelle Paris-Normandie (LNPN) et de sa nouvelle gare rive Sud, la Métropole étudie l'aménagement du futur quartier Saint-Sever Nouvelle Gare.

MUSÉES DE LA MÉTROPOLE

Avec la Réunion des Musées Métropolitains, la Métropole conduit les projets dans les huit musées, fait les rénovations et accroît leur rayonnement. Un centre de conservation mutualisé, la rénovation du Musée des Beaux-Arts et la création du Pôle Muséal Beauvoisine se préparent.

ENSEMBLE, VIVRE LES GRANDS

ÉVÉNEMENTS DU TERRITOIRE

- 30^e anniversaire de l'Armada en 2019
- Normandie impressionniste, deux grands formats en 2020 et 2024
- 2022 préparation de la candidature de Rouen capitale européenne de la culture en 2028
- Expo Universelle de 2025 : toute la région se mobilise pour la candidature de la France
- Jeux olympiques en 2024 : être la base arrière des jeux avec Paris et toute la Normandie



📍 Rendez-vous en 2019 pour l'Armada.

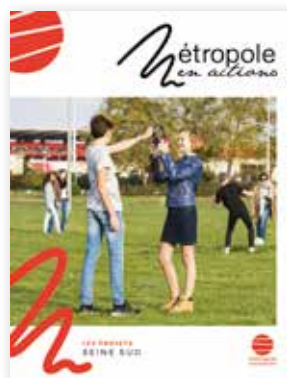
FIER DE SON TERRITOIRE

La Métropole se positionne comme une destination privilégiée pour les courts séjours, une étape des circuits touristiques et des croisiéristes, une destination d'exception lors des grands événements qui l'animent. Le Panorama XXL, l'Historial Jeanne d'Arc, le donjon et son escape game, et le spectacle Cathédrale de lumière, sont des attractions de premier plan. Attirer les touristes, c'est faire vivre les acteurs de la restauration, les commerces... et créer des emplois non délocalisables.

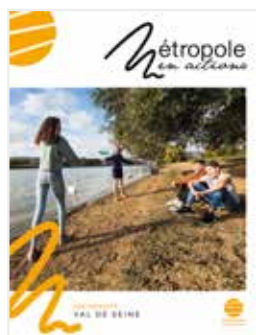


📍 Historial Jeanne d'Arc.

LA MÉTROPOLE, AU SERVICE DES HABITANTS



RETROUVEZ LES PROJETS DES AUTRES TERRITOIRES



Retrouvez-nous sur :

 www.metropole-rouen-normandie.fr

 @MetropoleRouenN

 Métropole Rouen Normandie



Le 108

108, allée François-Mitterrand,
CS 50589, 76006 Rouen Cedex

Tél. 02 35 52 68 10

mag@metropole-rouen-normandie.fr

Ma Métropole 0800 021 021



métropole
ROUENORMANDIE