



Métropole *en actions*



LES PROJETS
ROUEN

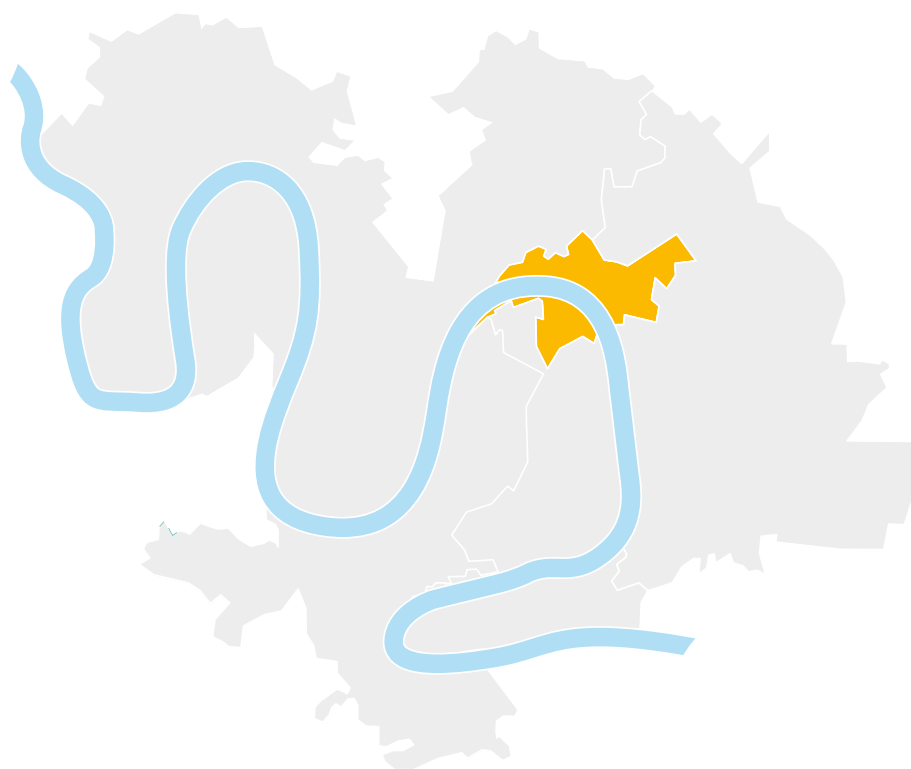
VOLONTÉS COMMUNES

LE PÔLE DE PROXIMITÉ
AU SERVICE DES ROUENNAIS



Yvon ROBERT

Maire de Rouen,
Premier Vice-Président de la Métropole
en charge du pôle de proximité de Rouen





VOTRE PÔLE DE PROXIMITÉ
PILOTE L'ACTION PUBLIQUE

AU PLUS PRÈS DU TERRAIN



Être à l'écoute des habitants nécessite une organisation et une gestion de proximité. La Métropole a créé cinq pôles de proximité regroupant chacun environ 100 000 habitants. Le pôle de Rouen recouvre l'intégralité du territoire communal. Il tient compte des quartiers rouennais en y associant pleinement les adjoints de quartier. Autour d'Yvon Robert et de Frédéric Sanchez se réunissent élus et adjoints de quartier en conférences locales. Ils y discutent des priorités, décident des actions à mener et suivent les opérations de proximité tels les travaux de voiries. En conférences métropolitaines, les 71 maires débattent des grands projets et préparent les documents stratégiques.

Votre pôle rouennais intervient au quotidien sur la voirie (entretien courant, réparation et sécurité), l'éclairage public, l'urbanisme... afin de rendre plus efficaces les services rendus dans tous les quartiers.

Plus de 215 000 habitants saisissent la Métropole chaque année.

MA MÉTROPOLE UN SERVICE DE PROXIMITÉ



POUR JOINDRE LA MÉTROPOLE
son site internet :
www.metropole-rouen-normandie.fr
ou par téléphone au **0 800 021 021**.

VOUS PRÉFÉREZ PASSER PAR VOTRE MAIRIE ?
Tout converge vers un outil partagé entre la Métropole et les communes. Votre mairie et la Métropole apportent ainsi les réponses en temps réel (information, prise de rendez-vous) ou par une prise de contact sous 48 heures (demande d'intervention, réclamation).

Ma Métropole
metropole-rouen-normandie.fr
0 800 021 021
Service & appel gratuits

DES COMPÉTENCES À VOTRE SERVICE ET POUR LE TERRITOIRE



-  Déplacements
-  Habitat & solidarités
-  Déchets
-  Espaces publics
-  Énergie & environnement
-  Urbanisme & aménagement des territoires
-  Développement économique
-  Tourisme & attractivité
-  Emploi & insertion
-  Eau & assainissement

« LA MÉTROPOLE JOUE UN RÔLE DE LOCOMOTIVE DU TERRITOIRE »

Le 1^{er} janvier 2018, la Métropole Rouen Normandie a fêté son troisième anniversaire : l'occasion de partager avec vous les projets de votre territoire.



Frédéric Sanchez, Maire de **Petit-Quevilly** et Président de la Métropole Rouen Normandie, et Yvon Robert, Maire de **Rouen** et Premier Vice-Président de la Métropole en charge du pôle de proximité de Rouen.

> QUEL REGARD PORTEZ-VOUS SUR LA MÉTROPOLE DEPUIS SA CRÉATION AU 1^{er} JANVIER 2015 ?

Frédéric Sanchez : Avec 500 000 habitants, la Métropole Rouen Normandie est l'une des plus importantes de France. C'est aussi le premier pôle économique de Normandie et du nord-ouest, avec 230 000 emplois. Sa responsabilité : porter un projet de développement ambitieux, jouer un rôle de locomotive pour tout le territoire en entraînant avec elle tous ses partenaires - institutions, chambres de commerce, d'artisanat et d'agriculture, le CHU, le Port, l'enseignement supérieur et la recherche... Il nous faut être attractifs dans un contexte de compétition des territoires.

Yvon Robert : La Métropole est un instrument puissant pour investir dans les services publics : transports en commun, eau et assainissement, collecte des déchets... Car c'est en développant des services publics performants que nous pourrions moderniser notre territoire et offrir à nos habitants un cadre de vie plus agréable : moins de pollution, plus de calme, une nature préservée. La Métropole doit aussi innover et créer de nouvelles dynamiques qui pourront irriguer l'ensemble du territoire régional, en lien avec Caen et Le Havre.

> QUELS SONT LES PROJETS ?

FS : Il y a les grands projets, que seule la Métropole, grâce à sa taille, peut porter : réindustrialiser l'ex-site Petroplus à **Petit-Couronne** et Seine Sud à **Oissel** et **Saint-Étienne-du-Rouvray**, développer un pôle tertiaire majeur dans la plaine de la Ronce, créer une nouvelle ligne TEOR nord/sud, aménager

le parc des Bruyères, sauver l'Aître Saint-Maclou, construire l'Écoquartier Flaubert... Mais il y a aussi les projets de proximité, partout dans les communes. Les maires ont travaillé et préparé une nouvelle génération de ces projets de proximité.

YR : En tant que maire, je suis particulièrement attentif aux projets qui rendent la ville plus agréable. Cœur de Métropole, par exemple, est l'un des moteurs du changement de la ville. Tout le centre historique rouennais, ses rues piétonnes, ses places et ses squares, va être valorisé : c'est une opportunité formidable pour révéler encore davantage notre patrimoine. La future ligne T4 qui empruntera les boulevards de la ville va faciliter les déplacements entre les deux rives et va permettre d'embellir des axes majeurs, du Boulingrin aux Bruyères.

> COMMENT DÉVELOPPER L'ATTRACTIVITÉ DE LA MÉTROPOLE ROUENNAISE ?

FS : Il y a l'enjeu de la qualité de vie, qui est fondamental. L'attractivité de la Métropole passe aussi beaucoup par le rayonnement de sa ville-centre. Les grands équipements de la Métropole - musées, Zénith, Historial Jeanne d'Arc, 106, Panorama XXL - y contribuent, et ce sont des succès. La ville de **Rouen** occupe une place particulière en raison de sa centralité. C'est à **Rouen** que se trouvent des équipements, des infrastructures, des espaces publics que nous utilisons tous et qui ont souvent besoin de travaux, parfois urgents. La Métropole a commencé à intervenir résolument :



0%

c'est l'évolution du taux d'imposition des ménages fixé par la Métropole depuis 2013

265 M€

d'investissements au service des habitants et du territoire en 2017

le tunnel Saint-Herbland, la trémie et le pont Boieldieu ont été réparés. Avec la rénovation des espaces publics de Cœur de Métropole, du parvis de la gare, ou les travaux de la trémie ferroviaire rive gauche, nous allons poursuivre cette dynamique : c'est l'effet Métropole.

YR : La ville de **Rouen** est au cœur de la Métropole - on le voit bien quand nos habitants se rassemblent sur les quais de Seine rénovés ou sur la Presqu'île Saint-Gervais lors des grandes fêtes comme par exemple la foire Saint-Romain. La Métropole soutient les équipements qui rayonnent bien au-delà comme le cinéma Omnia, le stade Diochon ou encore la piscine-patinoire Guy-Boissière, tous rénovés avec son concours. Ensemble, la ville et la Métropole travaillent pour renforcer cette dynamique métropolitaine, qui passe aussi par des projets de développement urbain ambitieux comme les écoquartiers Luciline et Flaubert.

> GRANDS PROJETS, PROJETS DE PROXIMITÉ : COMMENT LES FINANCER ?

FS : Les Français paient assez d'impôts. Jusqu'en 2020, il n'y aura pas d'augmentation d'impôts de la Métropole pour les ménages. La Métropole est bien gérée, avec notamment des dépenses de personnel parmi les plus basses des Métropoles de France. Nous recherchons en permanence l'efficacité du service rendu ; c'est pourquoi nous allons réfléchir à des économies, en matière de collecte des déchets ou d'éclairage public par exemple. Une gestion rigoureuse, c'est la condition pour investir puissamment chaque année.

YR : La Métropole maintient tous les dispositifs d'aides aux communes jusqu'en 2020. Elle subventionne les projets communaux. Elle contribue au financement de la rénovation énergétique des bâtiments municipaux tels les écoles, les serres du Jardin des Plantes ou l'hôtel de ville. La Métropole aide fortement la rénovation et la création des piscines et soutient le conservatoire. La solidarité avec les communes est une priorité pour la Métropole.

POUR TOUTES LES COMMUNES, LES MÊMES SERVICES PUBLICS

La Métropole assure des services de proximité essentiels pour garantir le confort de chacun. Parmi ses nouvelles compétences, elle gère les crématoriums. Celui du cimetière Monumental de **Rouen** a fait l'objet de travaux de conformité. Un second équipement sera construit sur la rive gauche pour répondre aux demandes des familles.

Les grands services du quotidien sont rendus à des prix très modérés et identiques quelle que soit la taille de la commune. Eau, assainissement, collecte des déchets s'effectuent dans le respect et la protection de l'environnement.

📍 Le crématorium de **Rouen** a fait l'objet de travaux de mise aux normes en 2017. Un nouvel équipement sur la rive Sud, à **Petit-Quevilly**, sera mis en service fin 2019.



UNE GESTION DURABLE DES DÉCHETS

Si le nettoyage des rues est de la compétence de la ville, la Métropole se charge de la collecte des déchets. Elle met à disposition les moyens nécessaires pour trier et donc mieux valoriser les déchets. Elle s'attache à harmoniser et moderniser le service de collecte. Objectifs : Réduire nos déchets, protéger l'environnement, maîtriser les budgets.



Plus de 200 colonnes enterrées seront installées en 2018.

RÉDUIRE, TRIER ET VALORISER NOS DÉCHETS :

AGIR POUR NOTRE CADRE DE VIE

Réduire de 7% la production des déchets : c'est l'objectif atteint par la Métropole en 2015. Plus de 40 kg de déchets recyclables sont collectés en moyenne par foyer chaque année. Les efforts doivent se poursuivre en encourageant l'évolution des comportements de chacun. Plus particulièrement

le tri grâce à des équipements innovants (colonnes semi-enterrées, abris conteneurs), des collectes dédiées (renouvellement des bacs) permettant d'ajuster les besoins à chaque type de déchets. La Métropole investit aussi dans les équipements dédiés à la valorisation ; les déchetteries ou encore les recycleries.



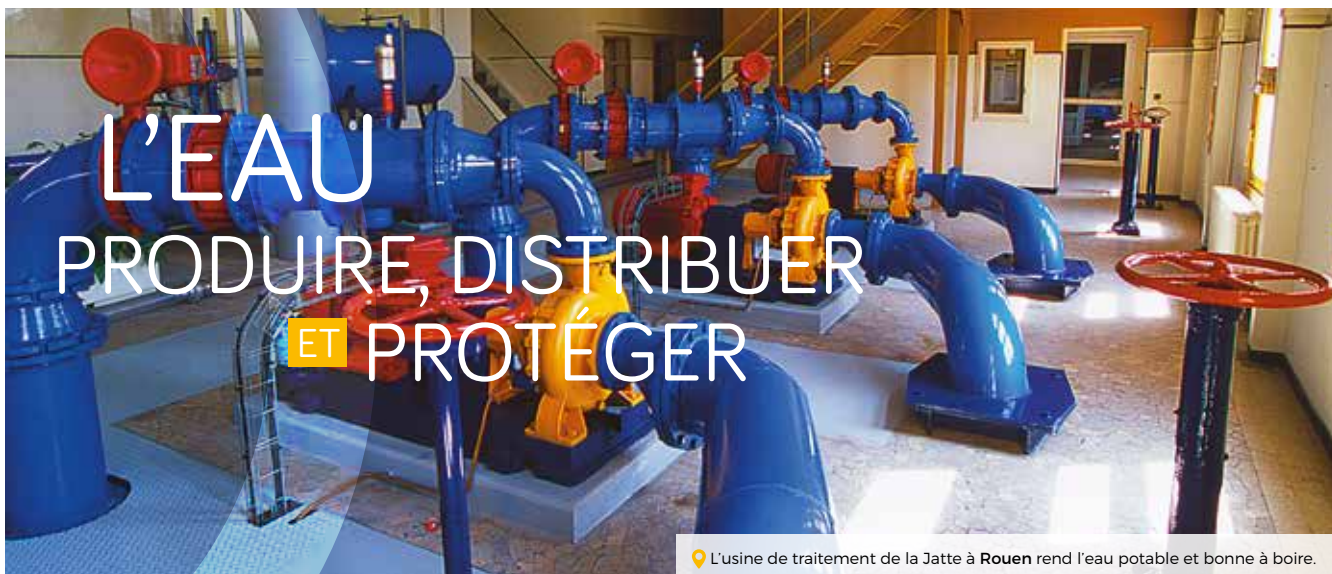
Quai du Pré aux Loups, la déchetterie est ouverte 7j/7 de 8h à 19h.



AMIANTE, UN DÉCHET SENSIBLE, UNE COLLECTE ADAPTÉE

La collecte de déchets amiante-lié (plaques de fibrociment) s'est adaptée à la réglementation afin de préserver la santé des usagers et celles des agents chargés de l'enlèvement de ces déchets dangereux. L'accueil des déchets doit être préparé en amont dans des conditions très strictes.

**Renseignement et rendez-vous : www.metropole-rouen-normandie.fr
Ma Métropole : 0 800 021 021**



📍 L'usine de traitement de la Jatte à Rouen rend l'eau potable et bonne à boire.

Depuis la source du Robec à Fontaine sous-Préaux, l'usine de la Jatte de Rouen et la station de Carville à **Darnétal** assurent la production et la distribution de l'eau aux Rouennais. Plus grande régie publique de France hors Paris, la régie de la Métropole intervient tout au long du cycle de l'eau pour garantir une eau de qualité et en quantité suffisante au robinet avec un souci permanent d'amélioration du service aux usagers. Elle préserve cette ressource précieuse et assure l'entretien du patrimoine composé d'ouvrages et de 3 000 kilomètres de canalisations. Dans la ville historique, le réseau est ancien et doit être renouvelé, notamment pour limiter les fuites. Avant chaque chantier de voirie, les canalisations font donc l'objet d'un diagnostic.

L'EAU : COMBIEN ÇA COÛTE ?

Dans les 71 communes de la Métropole, l'eau du robinet coûte en moyenne 34 € par mois et par famille* Produit alimentaire le plus contrôlé, l'eau du robinet est bonne à boire. En 2015, le prix moyen de l'eau s'établit à 4,18€ par m³ sur le bassin Seine-Normandie**. Le prix de l'eau dans la Métropole est fixé à 3,35 € le m³ la même année.

Le prix de l'eau se décompose en trois parties

- 37% pour la production d'eau potable
- 32% pour la dépollution des eaux usées
- 31% de taxes et redevances destinées à financer les investissements

* sur la base d'une consommation de moyenne INSEE 120 m³ par an.
** source : Agence de l'Eau Seine-Normandie



La Métropole fixe chaque année les tarifs qui permettent des investissements programmés. En 2017, avec l'Agence de l'Eau Seine Normandie, elle a signé un ambitieux contrat pour le territoire. D'ici 2030, 354 millions d'euros seront investis pour respecter les normes sanitaires, améliorer les rejets dans le milieu naturel, sécuriser les accès des habitants à une eau de qualité.



UN TRAITEMENT DURABLE DES EAUX USÉES

Un nouveau bassin de rétention des eaux usées et pluviales a été construit boulevard Gambetta. Aujourd'hui invisible car enterré, il peut stocker jusqu'à 1 500 m³ d'eau et permet ainsi de maîtriser

le déversement dans la Seine. Boulevard des Belges, avenue Jean-Rondeaux, les travaux de la future ligne T4 nécessitent de dévier et moderniser certains réseaux. Réhabiliter et étendre les

réseaux des eaux usées, les dissocier du réseau pluvial, lutter contre les risques d'inondations... sont autant d'investissements très importants qui mobilisent au quotidien la Métropole.



Avant la réalisation de T4, les nécessaires travaux de réseaux.

PRÉSERVER LE MILIEU NATUREL

Alors que notre territoire renoue avec ses cours d'eau, la Seine bien sûr mais aussi ses affluents comme le Robec ou le Cailly, il est essentiel de préserver ces milieux naturels. La Métropole veille tout particulièrement à protéger durablement le fleuve avec des installations

d'assainissement pour le temps de pluie qui visent à améliorer la qualité des rejets dans le milieu naturel. La station Émeraude, et plus largement les 23 systèmes d'assainissement de la Métropole, jouent un rôle essentiel pour l'environnement.



ÉMERAUDE, LA STATION D'ÉPURATION QUI DOUBLE SA CAPACITÉ

Principale station d'épuration de la Métropole, Émeraude traite chaque jour 85 000 m³ d'eaux usées, d'eaux de pluie et certains effluents industriels, avant de rejeter en Seine une eau propre et conforme. Au service

de 34 communes, Émeraude doit augmenter sa capacité de traitement à 150 000 m³/jour pour faire face aux besoins. Ce chantier d'extension, stratégique pour le cycle de l'eau, se poursuit en 2018.



Extension d'Émeraude à Petit-Quevilly : 60 millions d'euros investis.

DES DÉPLACEMENTS RESPONSABLES ET FACILES

Engagée pour la réduction de son empreinte écologique, la Métropole met en œuvre les modes déplacements alternatifs à la voiture. Plus d'espaces pour les piétons et les vélos, l'étude d'une passerelle piétons/vélos entre les deux rives du fleuve, un nouveau transport en commun avec T4, moins de voitures en ville : des actions concrètes qui améliorent la qualité de vie de tous.

La Métropole joue également la carte de l'innovation en matière de véhicules électriques et parie, demain, sur le transport sans chauffeur tout en maintenant et améliorant les services existants.

📍 Le pont Boieldieu conforte sa vocation aux modes de déplacements doux. Les voies cyclables et piétonnes ont gagné en largeur, en sécurité et en convivialité.



MIEUX VIVRE SA MOBILITÉ AU QUOTIDIEN

Chaque année, près de 55 millions de voyages sont effectués dans les bus, métros et TEOR de la Métropole. En proposant des modes de déplacements complémentaires, la Métropole veut garantir la mobilité de tous, tout en préservant l'environnement. Bien se déplacer, c'est être bien informé des possibilités offertes. La Métropole met en place différentes mesures d'accompagnement pour faciliter vos déplacements.



À PIED

Favoriser la marche à pied et un espace public de qualité (places, trottoirs, parc...).



À VÉLO

23 stations de vélo en libre-service, 3 200 arceaux de vélos à disposition. L'achat d'un vélo à assistance électrique peut être subventionné par la Métropole sous condition de ressources.



EN TRANSPORTS EN COMMUN

Trouver son itinéraire, l'heure du prochain passage avec l'appli Astuce.



EN TRAIN

Rive Droite, les abords de la gare seront aménagés pour mieux se connecter aux autres modes de déplacements.



P+R PARKING-RELAIS

3 500 places disponibles dans les 17 P+R de la Métropole. Un stationnement gratuit avant d'emprunter les transports en commun. Autant de véhicules à l'écart du centre-ville.

TRANSPORTS, UNE TARIFICATION

TRÈS SOLIDAIRE

Avec un large choix de titres et d'abonnements aux transports, la Métropole propose une tarification familiale du service public. Les jeunes - et jusqu'à 25 ans -, les familles nombreuses et les seniors bénéficient de tarifs préférentiels. Des tarifs solidaires (sous condition) sont aussi prévus pour les demandeurs d'emploi, bénéficiaires du RSA, et les personnes à mobilité réduite.



© Transdev

Sur le réseau, 1 voyage sur 10 se fait gratuitement. 7 voyages sur 10 sont opérés à tarif réduit.



UN RÉSEAU DE TRANSPORTS PARMIS LES PLUS SÛRS DE FRANCE



Depuis 20 ans, les transporteurs TCAR et TAE, les autorités judiciaires et policières, la Préfecture, la Métropole et les communes, travaillent ensemble pour veiller à la sécurité des usagers et personnels des transports en commun. Ils prennent les mesures nécessaires pour renforcer la sécurité dans les transports.

Plus de présence humaine sur les réseaux, des caméras connectées dans les stations, des véhicules accessibles aux contrôles de police... Autant d'actions qui font du réseau de transports en commun de la Métropole, l'un des plus sécurisés de France.

ET DEMAIN,

QUELLES MOBILITÉS ?

Indispensables à la vie du territoire, les déplacements représentent une part importante des gaz à effet de serre. La Métropole cherche à faire reculer l'usage de la voiture, améliorer la performance et la fiabilité du service de transports, renforcer la marchabilité pour vivre un espace plus apaisé et respirable. Cela passe également par les véhicules électriques et l'expérimentation du transport sans chauffeur.

À VENIR
SUR LE TERRITOIRE

LA LIGNE TEOR SUR LES BOULEVARDS ET LA FI RENFORCÉE

Longue de 8,5 km, la future ligne de transports T4 reliera le Boulingrin au Zénith avec un bus toutes les 6 minutes en heure de pointe. Elle passera par la gare rive droite, le boulevard des Belges, le pont Guillaume-le-Conquérant, l'avenue Jean-Rondeaux, la place des Chartreux, le rond-point des Bruyères et l'avenue des Canadiens.

Sur la rive gauche, les travaux préparatoires sont achevés, permettant de démarrer, début 2018, le gros œuvre de T4. Sur la rive droite, les travaux devraient commencer au printemps 2018. L'objectif est une mise en service de T4 en juin 2019 avant l'Armada de Rouen. De même, la ligne FI sera confortée route de Neufchâtel et prolongée jusqu'à Isneauville au cœur du parc de la Plaine de la Ronce.



Sur le parcours de la nouvelle ligne T4, l'aménagement des places Cauchoise et Beauvoisine sera favorable aux piétons et aux commerces.



DES VÉHICULES SANS CHAUFFEUR : UNE PREMIÈRE EN EUROPE

Des Renault Zoé autonomes - sans chauffeur - circuleront dans les rues de la Métropole. Menée par la Métropole et ses partenaires dont Transdev et Renault, cette

expérimentation de transport à la demande se déroulera sur le secteur du Madrillet. Mais la Métropole a l'ambition de développer de nouveaux services aux habitants.



PRIORITÉ AUX GRANDES INFRASTRUCTURES



Trémie Boieldieu en chantier.

Depuis 2015, la Métropole est responsable des grandes infrastructures : routes, ponts, tunnel, éclairage public. Elle a lancé un programme ambitieux pour restaurer les ouvrages dont l'état était dégradé.

- ✓ Tunnel Saint-Herbland réparé en 2016.
- ✓ Nouveau revêtement du pont Jeanne-d'Arc.
- ✓ Trémie et pont Boieldieu réhabilités à l'été 2017.

À VENIR :

- ✓ Pont Guillaume-le-Conquérant en 2018-2019 en lien avec les travaux de la T4.
- ✓ Trémie ferroviaire rive gauche. Plus largement, la Métropole finance la réalisation des grandes infrastructures stratégiques du territoire.
- ✓ Parking de l'Hôtel de Ville
- ✓ Le contournement Est de Rouen entre l'A28 et l'A13 permettra de mieux organiser les circulations, notamment des camions, et d'aller vers une Métropole plus apaisée et respirable.
- ✓ Les raccordements définitifs du pont Flaubert à la Sud 3 d'ici 2023.
- ✓ La Métropole engage aussi les études pour améliorer les circulations sur la tête Nord du pont Flaubert (sortie de l'A150) et le secteur du Mont-Riboudet.

À VENIR SUR LE TERRITOIRE

LE PARVIS DE LA GARE SE TRANSFORME

Après le lifting de la gare elle-même réalisé par la SNCF, la Métropole modifie l'organisation du parvis et des abords de la gare pour les rendre

plus agréables et faciliter les déplacements vers les différents modes de transports (train, bus, métro, vélo, taxi...) L'embellissement de cet espace public intègre l'animation commerciale avec la mise en place de terrasses de café, un lien plus fluide avec le centre-ville et la végétalisation de l'espace.



UN NOUVEAU SERVICE PUBLIC DE LA VOIRIE

Chaussées, trottoirs, parcs de stationnement et éclairage constituent l'espace public désormais de la compétence de la Métropole. En dehors des grands projets, la Métropole consacre plus de 9 millions d'euros jusqu'en 2020 à l'entretien de la voirie rouennaise dans tous les quartiers, de façon à restaurer l'état de nos rues - avec des chantiers rue des Anglais, rue du Renard, sur la route de Darnétal ou

l'avenue de la Porte-des-Champs par exemple. Au quotidien, la Métropole effectue des centaines d'interventions sur la voirie et l'éclairage public pour le confort et la sécurité de tous. Opérations d'urgence ou d'entretien, les équipes se mobilisent dans les meilleurs délais y compris pour assurer la viabilité hivernale des axes structurants.



Dans le secteur de l'Europe, la Métropole a totalement rénové la rue des Murs-Saint-Yon et créé un parvis pour l'école Rosa-Parks.

BIEN DANS SA VILLE, BIEN DANS SA MÉTROPOLE



© Barbara Cabot

La Métropole est désireuse d'offrir à ses habitants un cadre de vie agréable, apaisé, partagé et respectueux de l'environnement. Rues, places, cheminements, ponts, éclairage public... sont désormais de sa compétence. Forte de ce patrimoine à entretenir au quotidien, la Métropole lance des chantiers qui réclament des ressources humaines et financières importantes excédant les capacités d'une commune seule. C'est "l'effet Métropole".

📍 Place des Emmurés, le quartier Saint-Sever poursuit son embellissement.



EMBELLIR ET APAISER L'ESPACE PUBLIC

**À VENIR
SUR LE TERRITOIRE**

CŒUR DE MÉTROPOLE, RÉVÉLER LA RICHESSE DU CENTRE HISTORIQUE

Du Quartier des Musées aux bords de la Seine, la Métropole transforme le centre historique de Rouen avec de nouveaux aménagements urbains. Projet ambitieux de 32 millions d'euros, Cœur de Métropole vise à améliorer le cadre de vie et le confort des habitants et des usagers. Embellir notre espace public, c'est aussi mettre en valeur les richesses de notre patrimoine et ainsi renforcer le rayon-

nement de la ville et du territoire.

Depuis février 2016, la concertation avec les riverains et les commerçants est lancée et se poursuit par secteurs avec l'adjoint du quartier concerné. Débutées avec l'extension du plateau piétonnier dans le secteur Carmes / Saint-Nicolas, les réalisations se dévoilent progressivement jusqu'en 2019.



📍 Réaménagé et embelli, le square Verdrel retrouve sa vocation.



📍 Le parvis de la Cathédrale sera aménagé de jardins, terrasses, et espace de contemplation.



📍 Aménager le quartier Beauvoisine et mettre en valeur les musées.



📍 Le centre et les commerces du quartier Saint-Sever seront valorisés avec les nouveaux aménagements.

SAINT-SEVER, POUR SUIVRE SON EMBELLISSEMENT

Dans le prolongement du réaménagement de la place des Emmurés, la Métropole requalifie la rue Saint-Sever. Entre l'allée Marcel-Dupré et la place, la rue commerçante sera confortée en voie piétonne tout en favorisant l'accessibilité aux commerces, renouvelant sa végétation et aérant les espaces. Plus largement, le quartier Saint-Sever

entame sa mutation. La Métropole pilote les études d'aménagements du futur quartier qui accueillera la nouvelle gare d'agglomération sur le site de Saint-Sever, dans le cadre du projet de ligne nouvelle Paris-Normandie, conduit par SNCF Réseau. Cet ambitieux projet de quartier associe logements, bureaux, commerces et équipements.

VERS UNE MÉTROPOLE CYCLABLE



Le territoire compte 23 stations Cy'clic, ici la station place Saint-Marc.

La Métropole souhaite réduire l'usage de la voiture, notamment pour les déplacements courts. Il s'agit également de mieux partager l'espace entre voitures, vélos et piétons, de vivre une ville plus calme. Dans ce but, les zones 30 et les zones de rencontre sont étendues, et la Métropole investit chaque année dans la réalisation d'aménagements cyclables pour développer le maillage sur le territoire. Enfin, l'offre de services aux cyclistes est soutenue : 23 stations Cy'clic, 1 500 arceaux de vélo et une nouvelle expérimentation de box-garage à vélos menée par l'association Guidoline suite à l'appel à projets lancé par la Métropole.

À VENIR SUR LE TERRITOIRE

Avenue de Bretagne

400 mètres supplémentaires de piste bidirectionnelle pour les cyclistes. Le projet s'inscrit dans la démarche de requalification du quartier Saint-Sever en prévision de l'aménagement de la nouvelle gare. À terme, cet itinéraire se poursuivra vers l'avenue de Caen.

Avenue Jacques-Cartier

Cette future piste cyclable permettra d'assurer le lien entre celle de l'avenue de Bretagne, les quais et la rue Jeanne-d'Arc.

Horizon 2020 : La Seine à vélo

Au-delà de la ville-centre, de nombreuses balades sont offertes per-

mettant de rejoindre les communes voisines et même d'aller encore plus loin ! D'une longueur approchant les 400 km, La Seine à vélo reliera **Paris** au **Havre** en passant par **Honfleur**. À l'horizon 2020, la Métropole et 22 de ses communes seront traversées par cette itinéraire.

ACCOMPAGNER LA DYNAMIQUE COMMERÇANTE

Des espaces publics embellis, une mobilité et des déplacements facilités, une accessibilité améliorée : tout cela contribue directement au dynamisme des commerces, facteur essentiel de l'attractivité de **Rouen**, dont le centre accueille le plus grand centre commercial à ciel ouvert de France. Les commerçants sont consultés en amont des grands chantiers, et la Métropole déploie un soutien financier spécifique aux initiatives commerçantes sur la période 2017-2019, qui verra une importante concentration de travaux à **Rouen**.



Contrairement aux idées reçues, les freins au shopping sont d'abord liés à l'excès de bruit et de circulation, avant le stationnement et le manque d'espace pour marcher.



RENOUER AVEC LE FLEUVE

Lancée par la Ville il y a une vingtaine d'années, poursuivie par la Métropole, la reconquête des bords de Seine s'achève. Elle a donné naissance à des espaces publics et à des lieux de loisirs plébiscités par les habitants.



Les quais de Seine transformés en grand parc urbain ouvert à tous.

À VENIR SUR LE TERRITOIRE

RIVE DROITE, DE L'ESPACE DES MARÉGRAPHES À L'ESPLANADE SAINT-GERVAIS

- ✓ Aménagement de l'esplanade Saint-Gervais pour accueillir les grands rassemblements festifs comme la foire Saint-Romain et les concerts de plein air (2016).
- ✓ Construction du nouveau hangar de France 3 Normandie (2018).
- ✓ Après 2020 : réhabilitation du Chai à vin par des acteurs privés, lauréats de l'appel à projets Réinventer la Seine, pour créer un nouveau casino-pôle de loisirs.

RIVE GAUCHE, 3 KILOMÈTRES ET 24 HECTARES DE PROMENADE FLUVIALE

- ✓ 2017 : achèvement de la promenade des quais entre les ponts Jeanne-d'Arc et Guillaume-le-Conquérant ; lancement d'un appel à projets avec la Ville et le Port sur l'espace de l'ancien hangar 105.
- ✓ 2018 : ouverture du nouveau hangar 107, accueillant notamment restaurants et espaces d'exposition.
- ✓ 2019 : achèvement du parc de la presqu'île Rollet avec la renaturation des berges de la darse.



Le poumon vert de la rive gauche va connaître une véritable renaissance et accueillir de nouveau des milliers de promeneurs et de familles.

UN PARC NATUREL URBAIN AUX BRUYÈRES

Même dynamique de reconquête sur l'ancien hippodrome des Bruyères, où la Métropole crée un parc naturel urbain d'une trentaine d'hectares, le Parc du Champ des Bruyères. Une grande pelouse, des espaces de sous-bois, des aires de jeux originales, un pôle de permaculture urbaine... le tout dans

le respect de la biodiversité et de la mémoire du site, et bénéficiant d'une excellente desserte de transports en commun par la nouvelle ligne T4. Les travaux débiteront au printemps 2018 ; une première partie sera livrée au printemps 2019, la totalité en 2020.

PRIORITÉ À L'EMPLOI



La Métropole accompagne les entreprises et les porteurs de projets, créateurs d'activités et donc d'emplois. Parcs d'activités, pépinières d'entreprises, soutien à la création et à l'immobilier économique... autant de ressorts pour proposer un environnement favorable à l'installation des entreprises.

📍 Équipement de pointe au niveau européen, le Medical Training Center de **Rouen** offre à tous les professionnels de santé l'occasion de se former et de se perfectionner.

LA MÉTROPOLE, PREMIER PÔLE D'EMPLOI DE NORMANDIE

Rouen Innovation Santé, le parc d'activités des Deux-Rivières : la Métropole gère les 3 000 hectares de zones d'activité pour répondre aux besoins des entreprises. Un ambitieux programme d'amélioration de leurs accès et de leur signalétique est déployé. Sur le parc d'activités des Bords de Seine par exemple, il débutera au printemps.

DÉVELOPPER L'EMPLOI TERTIAIRE POUR DIVERSIFIER NOTRE ÉCONOMIE

À **Rouen** où un déficit d'offre de bureaux neufs est constaté, la Métropole développe la création d'immobilier tertiaire pour accueillir de nouvelles entreprises et de nouveaux emplois. Des quartiers vont sortir de terre qui mêleront habitat et bureaux : l'Écoquartier Luciline sur la rive droite, porté par la Ville de **Rouen**, et l'Écoquartier Flaubert, sur la rive gauche. Sur 90 hectares, l'Écoquartier Flaubert, aménagé par la Métropole, est l'une des plus importantes opérations de recomposition urbaine en France aujourd'hui. Il sera aménagé sur 20 ans et accueillera à terme 15 000 personnes, actifs et usagers. En bord de Seine, le nouveau 107 héberge par exemple une pépinière d'entreprises et des sièges sociaux. La suite avec la construction d'un îlot le long de l'avenue Jean-



Après la scène de musiques actuelles 106, l'arrivée du 107 et du 108 sur les quais, les premiers aménagements de l'Écoquartier Flaubert commencent sur l'avenue Jean Rondeaux.

Rondeaux à partir de 2019, totalisant 45 000 m² dont un tiers de bureaux. La Métropole engage aussi la réflexion pour moderniser le quartier

Saint-Sever, premier pôle d'affaires du territoire, dans la perspective de la création de la gare de la Ligne nouvelle Paris Normandie.



L'OPENSÈN, UN LIEU UNIQUE AU SERVICE DES ENTREPRENEURS

Lorsqu'un chef d'entreprise ou un investisseur a un projet de création ou de développement, il faut répondre avec rapidité et efficacité à ses attentes au risque de le voir

partir sur un territoire concurrent. La Métropole et la Chambre de commerce et d'industrie (CCI) mettent en place un guichet unique pour les accueillir et les guider avec

Rouen Normandy Invest, l'Agence de Développement de la Normandie, la Chambre des Métiers et de l'Artisanat. Avec l'Opensèn, l'union fait force pour l'emploi.



40 000 étudiants et 2 000 chercheurs sont un moteur du développement de la Métropole.

© Barbara Cabot

DÉVELOPPER LE CAMPUS MÉTROPOLITAIN

La Métropole soutient fortement l'économie de la connaissance, bien que l'enseignement supérieur et la recherche ne relèvent pas directement de sa compétence. Les 40 000 étudiants et 2 000 chercheurs sont un moteur du développement de l'attractivité et du rayonnement du territoire.

ROUEN INNOVATION
SANTÉ, DÉVELOPPER
UN PÔLE D'EXCELLENCE
POUR LA BIOLOGIE-
SANTÉ

La Métropole a soutenu la création du Medical Training Center, équipement de pointe de rayonnement européen. Elle a implanté la pépinière Seine Biopolis pour accueillir de jeunes entreprises du secteur de la biologie et de la santé. Celles-ci bénéficient de la proximité immédiate du CHU de Rouen, de la Faculté de Médecine et de Pharmacie et de nombreux laboratoires de recherche.

AMPLIFIER LES RÉSEAUX
ET INNOVER

La Métropole concourt à la création de plateformes technologiques avec les grandes écoles comme l'ESIGELEC ou le CESI. Elle favorise l'implantation de formations sur son territoire tels le CFA Lanfry au Madrillet et le CESI qui rejoignent la pépinière d'entreprises Écopolis, sur un pôle d'excellence dédié aux écotechnologies

Le rôle de la Métropole est d'encourager les liens entre les établissements de recherche, l'Université et les entreprises. Elle soutient les pôles de compétitivité présents dans les secteurs de l'automobile, la logistique ou les cosmétiques. Autant d'actions qui visent à ce que les jeunes ayant fait leurs études dans la Métropole puissent y trouver un emploi.



Biopolis, pépinière d'entreprises spécialisée dans la biologie et la santé dans le secteur Martainville.

© Jean-François Lange

ROUEN NORMANDIE CRÉATION

La Métropole développe des structures pour accueillir les entreprises innovantes. Son réseau Rouen Normandie Création rassemble des pépinières aux activités dédiées (biologie-santé, numérique, écoconstruction) et des hôtels d'entreprises généralistes

(artisanat, bâtiment, services...) avec des bureaux "clés en main". Avec 181 entreprises hébergées et près de 1 000 emplois créés, la Métropole prépare une deuxième génération de pépinières.





CONFORTER L'ÉCONOMIE INDUSTRIELLE, LOGISTIQUE ET PORTUAIRE



© HAROPA - Port de Rouen

Manœuvre d'un navire marchand dans la zone d'évitage à Hautot-sur-Seine.

Avec 20 000 emplois directs et indirects, le Port est un acteur majeur de l'économie normande. La Métropole est son partenaire quotidien.

INVESTIR DANS L'ACCESSIBILITÉ DU PORT AVEC LES AUTRES COLLECTIVITÉS

- ✓ Approfondissement du chenal,
- ✓ Renforcement des quais sur l'ex-site Petroplus,
- ✓ Réhabilitation du boulevard maritime,
- ✓ Participation au financement du contournement Est de Rouen,
- ✓ Rénovation de la trémie ferroviaire de la rive gauche en lien avec RFF.

AMÉNAGER DE NOUVEAUX PARCS D'ACTIVITÉS POUR RENFORCER LES GRANDES CONCENTRATIONS ÉCONOMIQUES

Au cœur de l'axe Seine, la Métropole rouennaise est une importante plateforme industrielle et logistique. Pour soutenir la croissance de ces secteurs économiques, la Métropole accompagne le Port dans le développement de sa filière logistique en aval de **Rouen** et aménage de grands parcs d'activités comme Seine Sud. Vaste espace de friches à reconverter sur **Oissel** et **Saint-Étienne-du-Rouvray**, Seine Sud est idéalement positionnée au croisement du fleuve, du rail et de la route. Ce futur grand parc accueillera les activités industrielles et économiques de demain.



LE MIN, ACTEUR ÉCONOMIQUE MAJEUR DU TERRITOIRE

Le Marché d'Intérêt National est le marché de gros de produits alimentaires le plus important du nord-ouest de la France : 20 hectares et 57 000 m² de locaux. Près d'un millier de personnes y travaillent.

Situé sur les villes de **Rouen** et **Canteleu**, le MIN est passé sous la responsabilité de la Métropole en 2015 :

l'occasion d'impulser un plan stratégique sur 10 ans pour rester concurrentiel. Animations, diversification, rénovation et modernisation des installations sont lancées. La Métropole a ainsi contribué au financement de la réhabilitation du Pavillon de la Marée qui compte essentiellement des produits normands.



© Jean-François Lange

Réservé aux professionnels, le MIN est une véritable zone d'activité économique dédiée à l'agroalimentaire.

SOLIDARITÉ TERRITORIALE, LA RAISON D'ÊTRE DE LA MÉTROPOLE

Solidaire des communes et des habitants, la Métropole investit partout sur le territoire, dans toutes les communes, sur des projets qui améliorent le quotidien des habitants. Elle agit en matière de logement pour combattre les déséquilibres et les inégalités. La Métropole souhaite également s'impliquer en matière de santé.

📍 Sur les Hauts de **Rouen**, les arrivées de nouveaux équipements et services publics se poursuivent : implantation de l'école des Beaux-Arts, du CFA ou encore de la crèche la Rose des Sables, en passant par la réalisation de nouveaux logements et espaces publics.



UNE POLITIQUE DU LOGEMENT AU SERVICE DE LA SOLIDARITÉ

Préoccupation de chacun, le logement est une priorité de la Métropole chargée de la politique de l'habitat du territoire. Ses objectifs : répondre aux besoins en logements, combattre les déséquilibres existants, favoriser la mixité sociale et répondre aux enjeux de performance énergétique et d'attractivité des logements. Une attention particulière est portée aux quartiers les plus défavorisés.



Près de 2 000 logements sociaux ont obtenu une aide de la Métropole depuis 2012.

ET PROGRAMMER

LE RENOUVELLEMENT

URBAIN DES QUARTIERS

L'Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine investit dans la mutation des quartiers prioritaires. La Métropole l'accompagne à hauteur de 15 millions d'euros d'ici 2020.

Comment ? Par l'amélioration du cadre de vie des habitants et le confort des logements, la requalification des espaces publics, l'amélioration des équipements présents. Chaque projet est actuellement construit avec les habitants.

VEILLER SUR LES QUARTIERS EN DIFFICULTÉ

Communes, Métropole et partenaires de la cohésion sociale accompagnent les habitants des quartiers les plus en difficulté. Les Hauts de Rouen et Grammont sont des quartiers prioritaires qui méritent une attention

particulière. Promotion de la santé, accompagnement à l'emploi, prévention de la délinquance, lutte contre le décrochage scolaire... De nombreuses actions sont menées auprès des habitants.



FAVORISER L'INSERTION DANS L'EMPLOI DES PLUS FRAGILES

✓ 2 500 personnes accompagnées vers l'emploi

C'est l'objectif fixé par la Métropole dans son Plan local pour l'insertion et l'emploi (PLIE) à l'horizon 2020. Pôle emploi, Missions locales de Rouen, structures d'insertion, organismes de formation, travaillent de concert pour aider les personnes en difficulté d'insertion professionnelle.

✓ Un fonds d'aide pour les 18-25 ans

Pour les jeunes en difficulté, ce fonds est un soutien ponctuel pour s'insérer socialement et professionnellement. L'aide financière accordée sous condition peut concerner des frais de déplacements ou certaines formations. Grâce aux réseaux des Missions locales, plus de 1 000 jeunes ont été accompagnés en 2016. www.pliedelametropole.fr



AIDER LA VILLE

À INVESTIR DANS

LES SERVICES PUBLICS

La Métropole soutient financièrement les projets municipaux : équipements à construire, à adapter aux normes d'accessibilité, à rénover pour gagner en performance énergétique, aménagements urbains ou cadre de vie. Initié pour la période 2016-2020, le Fonds de soutien aux investissements communaux (FSIC) permet aux 71 communes de faire davantage en faveur des habitants. La Métropole a accordé 3,7 millions d'euros à la ville de **Rouen** depuis la création du fonds en 2016.



Le centre Malraux, sur les Hauts de Rouen.

DES RÉALISATIONS AU BÉNÉFICE DES FAMILLES

- ✓ Plus de **confort énergétique dans les écoles** : dans le centre-ville à l'école Marie-Dubocage, au Mont-Gargan pour les élèves de Jules-Ferry, à l'école Pépinières Saint-Julien ou encore celle Marthe-Corneille.
- ✓ Des **aménagements et des jeux** dans les cours d'école, crèches et centres de loisirs.
- ✓ Le centre Malraux-bibliothèque de la Grand-Mare et la bibliothèque patrimoniale Villon **renovés pour être moins énergivores**.
- ✓ La **création du centre sportif Nelson-Mandela** pour plus de 200 licenciés et scolaires du secteur.
- ✓ La **rénovation des gymnases Villon et Boieldieu**, situés sur les Hauts de Rouen.

UN PATRIMOINE MUNICIPAL PRÉSERVÉ

La ville dispose d'un riche patrimoine bâti. Elle veille à son entretien et engage des travaux chaque année. Couverture du cœur de l'église Saint-Hilaire, travaux à l'abbatiale Saint-Ouen, aménagements dans les cimetières, rénovation énergétique de l'Hôtel de ville : autant de chantiers qui bénéficient du soutien de la Métropole. Côté patrimoine naturel,

de nombreux jardins municipaux, comme le jardin Saint-Pierre-du-Châtel, le square Jean-Eudes, le jardin d'Albane, sont valorisés avec l'aide financière de la Métropole - tout comme la création du parc naturel de Repainville où seront développées des actions sur la biodiversité et des activités maraîchères.



Création du parc naturel de Repainville.

DE NOUVELLES INITIATIVES POUR LES HABITANTS

Offrir des loisirs aux enfants, ouvrir des espaces de rencontre, rénover un équipement sportif ou réhabiliter le patrimoine... Avec ses fonds de soutien, la Métropole aide la Ville de Rouen, comme les autres communes.



À VENIR SUR LE TERRITOIRE

📍 Avec plus de 200 000 spectateurs, l'Omnia République fait partie du top 10 des salles «art et essai» de France.

Une rénovation ambitieuse pour le cinéma Omnia

Établissement culturel majeur de Rouen, le cinéma de la rue de la République, comme le Grand Mercure à Elbeuf, occupe une place singulière dans le paysage cinématographique métropolitain. Propriété de la Ville, l'Omnia République va faire l'objet de travaux de rénovation pour mieux accueillir les nombreux spectateurs et, plus particulièrement, ceux à mobilité réduite.

Au Jardin des Plantes, les serres ouvertes à tous

Lieu de détente et de respiration prisé de nombreux visiteurs, le Jardin des Plantes est aussi un lieu de conservation du monde végétal avec ses quinze serres remarquables. Les structures connaissent actuellement un lifting d'envergure. Au-delà des indispensables restaurations en matière de sécurité et d'économies d'énergie, toutes les serres seront ouvertes au public présentant ainsi l'ensemble des col-

lections et ses milliers d'espèces. Parcours végétal, ateliers de jardinage, sensibilisation et pédagogie autour du monde botanique et végétal se préparent.



📍 Rendez-vous, en mai, à la prochaine édition de Graines de Jardin pour découvrir les serres rénovées.



ET LA SANTÉ ?

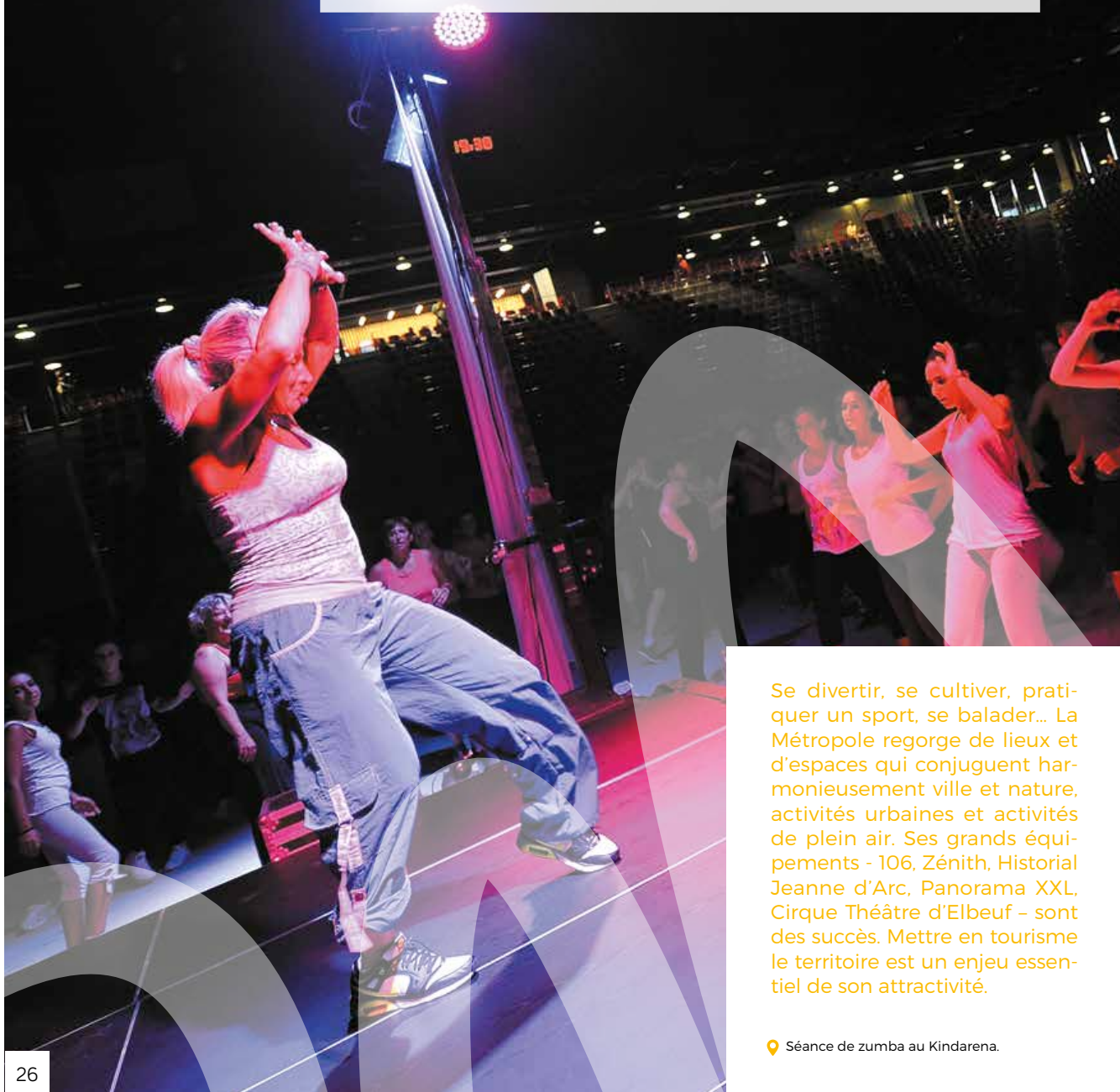
Les maires du territoire sont préoccupés : des rendez-vous des mois à l'avance, des médecins généralistes qui partent en retraite sans être remplacés alors que la population vieillie et que les soins ambulatoires se développent. Le territoire de la

Métropole n'est pas qualifié de *désert médical*, mais doit faire l'objet d'une attention particulière. La Métropole souhaite s'impliquer davantage sur ces questions en coordination avec les professionnels de santé et les élus.



Culture, sports, loisirs, tourisme

ENRICHIR LA VIE LOCALE ET FAIRE RAYONNER LA MÉTROPOLE



Se divertir, se cultiver, pratiquer un sport, se balader... La Métropole regorge de lieux et d'espaces qui conjuguent harmonieusement ville et nature, activités urbaines et activités de plein air. Ses grands équipements - 106, Zénith, Historial Jeanne d'Arc, Panorama XXL, Cirque Théâtre d'Elbeuf - sont des succès. Mettre en tourisme le territoire est un enjeu essentiel de son attractivité.

📍 Séance de zumba au Kindarena.



UNE OFFRE SPORTIVE DYNAMIQUE

Le Palais des Sports Kindarena, le stade Robert Diochon, le centre Guy-Boissière contribuent à la richesse de l'offre sportive. Des événements d'envergure nationale et internationale sont accueillis : championnat du monde de handball, Coupe Davis de tennis, Perche Élite tour au Kindarena, French Cup et Continental Cup à la patinoire de l'île Lacroix.

**À VENIR
SUR LE TERRITOIRE**



RENDEZ-VOUS AU STADE

Le stade Robert-Diochon fait l'objet de premiers travaux nécessaires du fait de l'accession en ligue 2 : terrain et éclairage renouvelés, système de vidéo-protection, vestiaires adaptés. Cette rénovation modeste et indispensable se poursuivra jusque 2020 afin d'améliorer les conditions d'accueil du public, des partenaires et des joueurs, tout en rendant plus fluide l'accès au stade.



LA PATINOIRE MODERNISÉE ET AGRANDIE

Les 800 licenciés des clubs, les nombreux spectateurs et les partenaires verront leurs conditions d'accueil améliorées y compris pour ceux dont la mobilité est réduite. Création de blocs sanitaires, isolation de la toiture, remise à niveau de l'éclairage et de la sonorisation de la piste, plus de places en tribune... Ce grand équipement qui concourt à l'attractivité de la Métropole bénéficie de son soutien financier.



TOUS À LA PISCINE

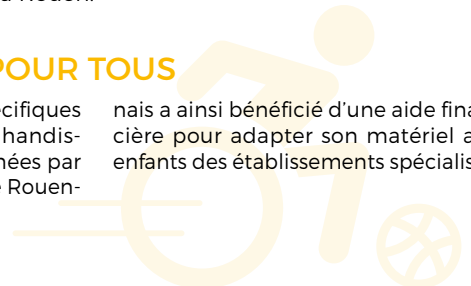
Bon nombre de piscines du territoire datent souvent des années 70 et ont besoin de rénovations conséquentes. Face à ce constat, les élus de la Métropole ont mis en place un fonds de soutien à la création et la rénovation des piscines. Concrètement, lorsqu'une commune veut rénover sa piscine ou se doter d'un nouveau centre aquatique, la Métropole apporte une subvention conséquente. Celle-ci est réservée à une priorité : l'apprentissage de la natation. Le moment venu, la Métropole subventionnera la rénovation ou la création d'une piscine à Rouen.

SPORT ET HANDICAP : FACILITER LE SPORT POUR TOUS

Dans 700 clubs du territoire, les personnes en situation de handicap trouvent un accueil adapté à leurs besoins. Les associations qui investissent

dans l'achat de matériels spécifiques et adaptés à la pratique du handisport peuvent être subventionnées par la Métropole. L'Élan Gymnique Rouen-

nais a ainsi bénéficié d'une aide financière pour adapter son matériel aux enfants des établissements spécialisés.



METTRE

EN TOURISME

LE TERRITOIRE

L'offre touristique est remarquable : Réunion des musées, Panorama XXL, Historial Jeanne d'Arc, Cathédrale de lumière. Vecteur de rayonnement, de fierté aussi, le développement du tourisme fait vivre les acteurs de la restauration, les commerces : autant d'emplois non délocalisables. Développer le tourisme, c'est apporter chaque année 250 millions d'euros de retombées économiques. Nous pouvons encore progresser.

À VENIR SUR LE TERRITOIRE

FAIRE RENAIÎTRE L'ÂÎTRE SAINT-MACLOU

La Métropole entame la restauration de l'Âître Saint-Maclou, monument unique en France. L'Âître va également retrouver sa vocation culturelle et patrimoniale avec sa cour réaménagée pour l'accueil des spectacles de plein air. Un centre d'artisanat d'art est attendu, véritable vitrine de la création artisanale régionale, notamment céramique.



Une restauration complète d'ici 2020.

RÉHABILITER L'OFFICE DE TOURISME

Pour la promotion du territoire, l'Office du Tourisme est la porte d'entrée naturelle de nombreux visiteurs et voyageurs d'affaires. La Métropole travaille à sa rénovation afin de mieux accueillir et informer les publics.



Plus de 260 000 visiteurs se rendent à l'Office chaque année.



Plongée au cœur de la Grande barrière de corail au Panorama XXL.

PANORAMA XXL

Lieu culturel spectaculaire et unique en France, le Panorama XXL connaît un succès croissant depuis sa création en 2015. L'attraction permet de se plonger dans les plus grandes œuvres du monde en 360° : après *Rouen 1431* qui a attiré 137 000 visiteurs, c'est jusqu'au 27 mai 2018, *la Grande Barrière de corail*.

ENSEMBLE, VIVRE LES GRANDS ÉVÉNEMENTS DU TERRITOIRE



Rendez-vous en 2019 pour l'Armada.

- 30^e anniversaire de l'Armada en 2019
- Normandie impressionniste, deux grands formats en 2020 et 2024
- Déménagement du Panorama XXL sur un site pérenne en 2021
- Expo Universelle de 2025 : toute la région se mobilise pour la candidature de la France
- 2022 : candidature de Rouen, capitale européenne de la culture en 2028
- Jeux olympiques en 2024 : être la base arrière des jeux avec Paris et toute la Normandie



DÉVELOPPER UNE OFFRE POUR

LA CULTURE ET LES LOISIRS

La culture est un atout majeur de l'attractivité et du rayonnement de la Métropole, avec de grands équipements comme les musées et de grands événements comme le festival de cirque Spring, Rush ou l'Armada.



📍 Rush, le festival en plein air initié par le 106, fera vibrer la presqu'île du Rollet en juin 2018.

À VENIR SUR LE TERRITOIRE

UNE NOUVELLE AMBITION POUR LES MUSÉES

La Métropole lance de grands projets pour les musées, pour y effectuer les rénovations nécessaires et accroître leur rayonnement. D'ici 2019, l'opération Cœur de Métropole va révéler un véritable Quartier des Musées entre la place Beauvoisine et la rue Jean-Lecanuet. De même, trois grands chantiers se préparent : la création d'un centre de conservation, la rénovation du Musée des Beaux-Arts et la création d'un Pôle Muséal Beauvoisine.

UNIQUE EN FRANCE : LA RÉUNION DES MUSÉES MÉTROPOLITAINS

C'est quoi ? La réunion de huit sites : à **Rouen**, le Musée des Beaux-Arts, le Muséum d'histoire naturelle, le musée de la Céramique, le musée Le Secq-des-Tournelles, le musée des Antiquités ; à **Elbeuf**, la Fabrique des savoirs ; à **Petit-Couronne**, la maison Pierre-Corneille ; à **Notre-Dame-de-Bondeville**, le musée industriel de la Corderie Vallois.

Pour faire quoi ? Un projet culturel ambitieux et un programme de modernisation de ces lieux faits pour se ressourcer, stimuler l'imagination et comprendre.



📍 Des expositions permanentes gratuites dans les huit musées métropolitains.

Quel avantage ? Pour tous, des collections permanentes gratuites pour y aller et y retourner à souhait.



SOUTIEN À L'ENSEIGNEMENT MUSICAL

Pour accompagner les communes et le financement de leurs écoles de musique et conservatoires, la Métropole mobilise près d'1,3 million d'euros chaque année. Près de 11 000 élèves et 32 structures du territoire sont concernés comme le Conservatoire régional de **Rouen**.



ROUEN SEINE CITÉ

LES GRANDS PROJETS QUI DESSINENT LA VILLE ET LA MÉTROPOLE DE DEMAIN

Écoquartiers Flaubert et Luciline, reconquête des quais, modernisation du quartier Saint-Sever en lien avec la nouvelle gare : des projets urbains ambitieux portés par la Métropole, la Ville et leurs partenaires pour dessiner le centre de la Métropole du XXI^e siècle. C'est ce qu'on appelle le projet Seine Cité. Objectif : créer une dynamique soutenue de développement urbain au cœur de la Métropole en créant de nouveaux logements, des bureaux pour les activités tertiaires, de nouveaux espaces publics tout en préservant la qualité de vie des habitants. C'est un enjeu essentiel d'attractivité pour exister et faire de la Métropole rouennaise l'une des plus dynamiques économiquement, et l'une des plus agréables à vivre.



1. Reconvertir d'anciennes friches pour créer de nouveaux quartiers mêlant habitat et activités économiques, et éviter de consommer des espaces naturels ou agricoles.
2. Mieux organiser les déplacements avec la nouvelle ligne T4.
3. Des raccordements définitifs du pont Flaubert permettant de reconfigurer la porte d'entrée routière sud.
4. Reconstruire la ville sur la ville : un moyen pour encourager le développement urbain.
5. Favoriser les déplacements doux entre les deux rives.
6. Moderniser le quartier pour mieux accueillir habitats, activités économiques et commerces.
7. Reconquérir les espaces en bord de Seine.

UNE COP 21 LOCALE



Déplacements, industrie, habitat, énergie : la Métropole veut accélérer la transition énergétique du territoire en partenariat avec l'association WWF. Parce que le climat est l'affaire de tous, elle travaille avec l'ensemble des acteurs : habitants, entreprises et collectivités. Le premier rendez-vous de la COP 21 locale a fixé les grandes priorités pour tendre vers une Métropole 100% énergies renouvelables en 2050 et réduire par deux les consommations énergétiques. Des enjeux pour lesquels la Métropole se mobilise déjà !



📍 Bio et local, les deux boutiques Alternoo de Benjamin de Coster, lauréat agricole de la Métropole.

VERS UNE ALIMENTATION

DURABLE

Agriculteurs, maraîchers, arboriculteurs, éleveurs... On compte quelque 400 exploitations agricoles sur le territoire. Cette ressource de proximité est précieuse pour notre alimentation. La Métropole soutient les circuits courts et la consommation de produits locaux. Dans le cadre d'appels à projets annuels, elle a déjà accompagné 26 exploitants dans leurs projets.

TENDRE VERS UN HABITAT

100% ISOLÉ

Premier objectif de la COP21 : isoler 100% des 220 000 logements individuels et collectifs du territoire. 1 700 logements sont déjà rénovés chaque année. Il s'agit de monter en puissance en structurant la filière rénovation du bâti. À la clé pour les familles, c'est une économie sur les factures de chauffage. Complémentaire aux Espaces Info Énergie de la Métropole, L'Atelier de la COP 21 est ouvert à tous et propose conseils et animations.

Rendez-vous sur www.notreCOP21.fr et à L'Atelier, 66, rue du Général-Giraud, Rouen.



📍 L'Atelier de la COP21 à Rouen.

ÉCONOMIQUES ET ÉCOLOGIQUES, LES RÉSEAUX DE CHALEUR

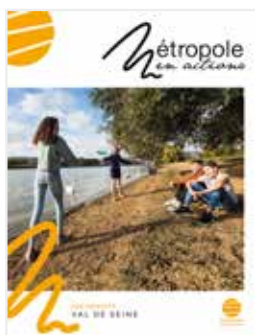
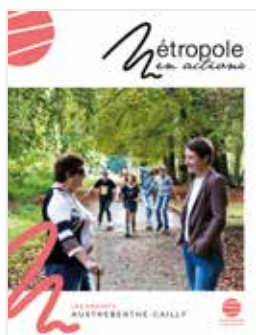


Dans les quartiers Luciline, Grammont et Les Hauts de Rouen, les réseaux de chaleur chauffent logements et équipements publics. Dans la Métropole, 30 000 logements sont chauffés par des réseaux urbains. D'ici 2020, ils seront tous à énergies renouvelables (bois, géothermie) ou de récupération (à partir de l'incinération d'ordures ménagères). C'est donc la fin du charbon pour la chaufferie du réseau urbain de Rouen et Bihorel.

LA MÉTROPOLE, AU SERVICE DES HABITANTS



RETROUVEZ LES PROJETS DES AUTRES TERRITOIRES



Retrouvez-nous sur :

 www.metropole-rouen-normandie.fr

 @MetropoleRouenN

 Métropole Rouen Normandie



Le 108

108, allée François-Mitterrand,
CS 50589, 76006 Rouen Cedex

Tél. 02 35 52 68 10

mag@metropole-rouen-normandie.fr

Ma Métropole 0800 021 021



métropole
ROUENNORMANDIE