



LE MAG

LE MAGAZINE DE LA MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE



Patrimoine

Vers un nouvel Aître



Ce numéro est une publication
de la Métropole Rouen Normandie.

Le 108 - 108, allée François-Mitterrand, CS 50589,
76006 Rouen Cedex - Tél. 02 35 52 68 10 - Fax 02 35 71 25 95 -
e-mail : mag@metropole-rouen-normandie.fr

Représentant légal Frédéric Sanchez Directeur de la
publication Dominique Randon Directrice de l'information et
de la communication externe Anne Bécherel Rédacteur en
chef Michaël Gossent Rédaction Virginie Bonnet-Cadinot,

Olivier Demiselle, Stéphanie Gerbi Mise en page Nicolas
Carbonnier, Stéphanie Lejeune, Céline Voisin, Alexis Foucart
Photos Alan Aubry (sauf mentions contraires) Impression
Lenglet Imprimeurs Imprimé sur papier composé de fibres
recyclées combinées à des fibres vierges PEFC issues de
forêts gérées durablement. Tirage 258 000 ex.

Dépôt légal juillet/août 2018 ISSN 2106 9581

Tous droits de reproduction réservés.

Si vous ne recevez pas le magazine, contactez Mediapost
au 03 21 13 45 37.

VOTRE GUIDE DE L'ÉTÉ 2018

Spectacles, loisirs, visites...

Retrouvez tous les rendez-vous de l'été dans le
guide de 48 pages distribué avec ce magazine.

Encore plus d'informations sur

www.metropole-rouen-normandie.fr

Suivez-nous sur twitter

 [@MetropoleRouenN](https://twitter.com/MetropoleRouenN)

Suivez nous sur Youtube

 [Métropole Rouen Normandie](https://www.youtube.com/MetropoleRouenNormandie)

Rejoignez la page Facebook

 [Métropole Rouen Normandie](https://www.facebook.com/MetropoleRouenNormandie)



13

LA VIE SANS LE CHAMP DE COURSE

En attendant l'ouverture du Parc du Champ des Bruyères,
quatre sites proches à découvrir.



22

RENDEZ-VOUS À L'ATELIER

Lieu d'échanges sur le réchauffement climatique,
l'Atelier de la COP21 vous accueille cet été.



29

VOUS AUSSI, PARTICIPEZ !

Comme Léo à Table, faites financer votre projet pour lutter
contre le réchauffement climatique.



14

LES GRANDS CHANTIERS DE L'ÉTÉ

T4, Cœur de Métropole, gare Rive droite, Métro... notre territoire poursuit sa mue. Le point dans notre dossier.



24

LE NOUVEAU CŒUR DE DUCLAIR

Moderne, embelli et apaisé, le centre-ville de Duclair s'est refait une beauté.



32

PROTÉGEONS NOS FORÊTS

Adoptons tous des bons comportements pour préserver nos espaces naturels.

édito



Nous sommes très heureux de débiter l'été par une belle annonce : la grande promenade fluviale de la rive gauche de Rouen, aménagée par la Ville et la Métropole, vient de recevoir deux récompenses prestigieuses, qui témoignent du renouveau dans lequel est engagé notre territoire : le prix Défis urbains, et le Grand prix national du paysage, plus haute distinction nationale en la matière. Les jurys ont souligné la qualité

des aménagements paysagers – ces parcs, jardins et aires de jeux que plébiscitent nos habitants – et l'ampleur de cette reconquête urbaine qui s'étend sur près de 3 kilomètres.

Cette belle réalisation est une invitation à la douceur de vivre au fil de l'été. Mais l'été ne sera pas seulement calme, il sera également riche en découvertes culturelles, en moments de rencontre et de partage, grâce à une offre d'animations – loisirs, spectacles, visites – nombreuse et variée. Vous trouverez avec ce magazine un véritable programme de l'été : métropole nature, métropole culture, métropole sportive et curieuse aussi, il y en a pour tous les goûts. L'idée est simple : pour nos habitants et nos visiteurs, pas une soirée sans quelque chose à faire ou à découvrir. Comme l'an dernier, la Métropole a choisi de compléter les manifestations de la Ville de Rouen, bien installées et plébiscitées par le public – Terrasses du jeudi, Un soir au jardin – par un programme culturel inédit qui scandera les week-ends de juillet et août. Au-delà des nombreuses animations proposées à Rouen, notre magnifique ville-centre, la saison estivale décline ses occasions de découvertes et de détente d'Elbeuf à Jumièges en passant par le château Robert-le-Diable ou Duclair, à travers le programme des visites et des ateliers de l'Office de tourisme, de nos grands équipements comme l'Historial Jeanne d'Arc et le Panorama, où l'on retrouvera avec plaisir la grande fresque consacrée à Rouen 1431, de l'atelier de la COP21 locale, avec aussi les croisières sur la Seine et les bases de loisirs, les balades et randos dans nos forêts remarquables... Sans oublier les expositions accueillies dans nos Musées, de la Fabrique des savoirs au Centre d'art contemporain de Saint-Pierre-de-Varengueville en passant par la grande rétrospective consacrée à Duchamp, artiste majeur du XX^e siècle et enfant du pays, au Musée des Beaux-Arts, tandis que Guillaume le Conquérant et les Vikings prendront d'assaut la façade de la cathédrale avec les projections monumentales Cathédrale de lumière.

Je vous souhaite un bel été dans la Métropole.

*Très chaleureusement à vous,
Frédéric Sanchez*

PRÉSIDENT DE LA MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE



Le succès de *Graines*

La 10^e édition du festival **Graines de jardin** a battu de nouveaux records. Plus de 100 000 curieux et passionnés de jardins, professionnels ou particuliers, se sont pressés, les samedi 19 et dimanche 20 mai, dans les allées du Jardin des plantes à Rouen pour profiter de cet événement devenu incontournable dans le monde du jardinage. Plus de 100 exposants, de nombreuses animations et ateliers sur le thème des jardins du futur ont rassemblé petits et grands, sous un soleil radieux et dans un cadre magnifique.





Petite reine en fête

Rencontres, animations, découvertes, randonnées... les amoureux du deux-roues ont répondu présent à l'appel de la **Fête du vélo**, du 28 mai au 3 juin. Parmi les rendez-vous phares, l'événement *Roule* a rassemblé professionnels, associations, familles, sportifs... au cœur de Rouen. Partiellement fermée à la circulation – automobile –, la rue Jeanne-d'Arc a vu défiler VTT, draisiennes, monocycles, dos à dos... Bref, le vélo sous toutes ses formes et ses pratiques !



Véhicules autonomes : les derniers réglages

Le premier service de transport à la demande opéré par des véhicules électriques autonomes poursuit ses tests sur route ouverte. Dernière ligne droite avant l'ouverture au public du service attendue en septembre.



Ils circulent depuis avril sur le Technopôle du Madrillet à Saint-Étienne-du-Rouvray. Pour le moment sans passager, les véhicules autonomes – véhicules sans chauffeur – poursuivent leur phase de tests avant une mise en circulation attendue pour le mois de septembre. Concrètement, quatre Renault Zoés électriques – rejointes en 2019 par une navette autonome – desserviront dès la rentrée une première boucle de 1,5 km autour du campus universitaire et formeront le premier service de mobilité à la demande opéré par des véhicules électriques autonomes sur route ouverte.

Ce projet expérimental, baptisé Rouen Normandy Autonomous Lab, est une première européenne. Porté par la Métropole avec les entreprises Transdev et Renault et le soutien de la Région, de la Matmut ou encore de la Caisse des dépôts, il positionne notre territoire aux côtés de mégapoles mondiales telles que Singapour ou encore San Francisco dans une course effrénée sur un

secteur d'avenir.

Pour le moment et pendant tout l'été, il s'agit donc encore d'« entraîner » les véhicules à leur parcours, améliorer leur capacité de circulation, leur fluidité, leur apprendre à communiquer avec l'environnement et à prendre les bonnes décisions. Les résultats de ces tests nourriront un dossier visant à obtenir l'autorisation administrative, délivrée par le ministère de l'Environnement, afin d'ouvrir cette expérimentation au grand public courant septembre et d'embarquer enfin des passagers.

Dès lors, ceux qui le souhaitent pourront bénéficier de ce nouveau service à la demande : il suffira pour cela de télécharger une application mobile dédiée et de commander un véhicule en temps réel sur l'un des points d'arrêt situés sur cette première boucle. Tout au long de ce déploiement, les équipes techniques continueront quant à elles de travailler sur l'apprentissage des véhicules sur les deux autres boucles attendues sur ce secteur dès 2019. ■

Trois boucles seront desservies en 2019



L'AVENIR DE LA TRANCHÉE FERROVIAIRE

La tranchée ferroviaire, à Rouen, est une infrastructure stratégique pour l'économie de la Métropole et la desserte locale. L'ouvrage présente des dégradations telles que des mesures préventives ont été mises en place en 2015 (interdiction des poids-lourds et de tout stationnement). Les travaux de renforcement, lancés en 2017 et toujours en cours, concernent les secteurs compris entre les ponts Guillaume-le-Conquérant et Corneille.

La portion Est, entre les ponts Corneille et Mathilde, doit en revanche être déconstruite. Ce qui impose de repenser les accès, d'étudier l'impact visuel et acoustique des nouveaux aménagements...

La concertation publique qui va être menée à partir de l'été 2018, préalablement à l'enquête publique prévue en 2019, comprend une réunion publique (mardi 3 juillet à 19h en mairie de Rouen), une balade urbaine sur site en septembre et un atelier participatif en octobre (inscriptions : www.rouenensemble.fr). La concertation s'achèvera par une réunion publique de restitution en novembre en mairie de Rouen.



Recyclez votre Mag, compostez son emballage !

Vous l'avez remarqué, le Mag de juillet-août est accompagné du Guide de l'été. Les deux sont comme d'habitude imprimés sur du papier respectueux de l'environnement, composé de fibres recyclées et de fibres issues de forêts gérées durablement.

Le film emballant les deux magazines est également respectueux de l'environnement. Composé de biomasse (matière organique d'origine végétale), il est biodégradable : vous pouvez donc le mettre dans votre bac à compost ou, si vous ne pouvez pas faire de compost, le placer dans votre bac ou votre sac de déchets recyclables.



LES QUAIS ENCORE À L'HONNEUR

Promenade, pique-nique, sport, jeu : les quais de la rive gauche, à Rouen, sont plébiscités par les habitants... et par les jurys des concours qui apprécient leur réaménagement.

Deux nouveaux prix nationaux leur ont été attribués fin mai :

- Le Grand Prix National du Paysage - l'un des prix urbanistiques les plus prestigieux, décerné par le ministère de la Transition écologique et solidaire, qui valorise une démarche paysagère innovante à l'échelle d'un territoire.
- Le prix des Défis Urbains 2018, dans la catégorie « Interfaces/Rapport à l'eau », qui distingue les réalisations en faveur d'une ville durable, inclusive, accessible, partagée, innovante, connectée, équilibrée, confortable et économe.

Deux reconnaissances qui viennent couronner le travail collaboratif autour de cet aménagement majeur et place notre territoire aux côtés des grandes métropoles nationales comme Bordeaux, Nantes, Lyon...

Depuis près de quatre ans, les quais rive gauche se sont transformés, du pont Corneille à la Presqu'île. Laboratoire écologique, renaturation des berges, place de la femme dans l'espace public... cette balade fluviale et naturelle de plus de 3 km offre désormais de nombreux aménagements attractifs plébiscités par les habitants (aires de jeux, pique-nique, pétanque, renforcement musculaire, footing, roller...). La fréquentation croissante 7j/7 et tout au long de la journée, ainsi que les différentes pratiques des lieux, témoignent à eux seuls de la réussite du projet.





Sports : le point sur la saison

Foot, hockey, rugby... les clubs de la Métropole ont connu des fortunes diverses lors de la saison 2017-2018. Tour d'horizon.

En grande forme

Les joueurs du **Rouen Hockey Élite** (notre photo) sacrés pour la 15^e fois champions de France en mars dernier. Grâce à ses Dragons, Rouen reste plus que jamais la capitale du hockey-sur-glace hexagonal.

Les rugbymen du **Rouen Normandie Rugby** qui terminent en boulet de canon leur saison en Fédérale 1 (troisième niveau du rugby français) et n'échouent qu'en finale d'accession en Pro D2. Il faudra compter sur la bande coachée par l'ex-international anglais Richard Hill

l'année prochaine : les équipes du Sud ont maintenant peur de perdre le Nord !

Les Huskies, qui continuent d'empiler les titres nationaux en base-ball, ont remporté le championnat 2017 (leur 13^e), le challenge de France en mai (leur 9^e) et participaient en juin à la coupe d'Europe.

Au niveau

Les basketteurs de **Rouen Métropole Basket** qui, malgré leur statut de Petit Poucet, ont arraché leur place en play-offs de Pro B grâce à un mental de battants.

Les joueuses du **Football Club de Rouen (FCR)** qui se maintiennent en deuxième division.

En petite forme

Les footballeurs de **Quevilly Rouen Métropole (QRM)**. Après deux montées successives, ils quittent la Ligue 2 pour retourner en National. Dommage, avec un peu plus de réussite et moins de naïveté lors des moments-clés, cette équipe joueuse avait les moyens de se maintenir. Les joueurs d'**Oissel Rouen Métropole Handball**, relégués en Nationale 2 lors de l'ultime journée de championnat.

Des experts au chevet de l'Aître

C'est parti ! Monument emblématique de Rouen, l'Aître Saint-Maclou confie son histoire et son avenir aux mains expertes des scientifiques, des ouvriers spécialisés et des artisans en charge de sa restauration.





Certains y ont enterré leurs morts, d'autres y ont fait école, beaucoup l'ont depuis visité... aujourd'hui scientifiques, ouvriers spécialisés et artisans se partagent les lieux pour faire de ce joyau patrimonial datant du 16^e siècle un lieu de vie de nouveau ancré dans la ville. L'Aître Saint-Maclou prépare sa reconversion en un lieu culturel, patrimonial et touristique dont l'ouverture définitive est prévue pour 2020. Une reconversion qui s'accompagne d'un travail de restauration minutieux débuté en juin. L'objectif: réhabiliter l'Aître avec comme état de référence la fin du 19^e siècle.

Déjà, le rez-de-chaussée de la galerie Ouest – fermé en 1898 et qui retrouvera dès juin 2019 sa vocation de passage piéton entre les rues Martainville et Géricault – s'est ouvert sur la cour. Les dalles d'époque vont progressivement être déterrées puis mises au jour pour reconstituer l'allée.

Chaque progression dans le sous-sol et sur le bâti se fait conjointement avec une équipe d'experts,

archéologues de formation, qui, après une étude sur le « visible », poursuit ses recherches jusqu'à la fin de l'année, cette fois sur d'éventuels objets ou découvertes mis au jour par ces travaux.

D'autres fouilles, après les campagnes de 2016 et 2017, sont également menées au cœur de la cour de l'Aître, où les victimes de la peste du 16^e siècle ont été enterrées. Il s'agit cette fois de récupérer, au niveau du calvaire, de nouveaux ossements, riches en informations sur la vie et les pathologies de l'époque.

Une ouverture partielle de l'Aître est prévue pour l'Armada 2019. D'ici là, la cour reste partiellement ouverte aux visiteurs (en semaine, sauf jours fériés, de 9h à 17h). L'Aître demeurera accessible le week-end uniquement dans le cadre des visites proposées par l'Office de tourisme. L'occasion d'apercevoir le travail de restauration réalisé par les entreprises spécialisées. Les premières visites de cet impressionnant chantier sont déjà programmées pour les Journées du patrimoine le samedi 15 septembre. ■

L'Aître en devenir

L'ouverture définitive de l'Aître Saint-Maclou est prévue pour début 2020. Lieu culturel et touristique ouvert sur la ville, il accueillera un espace dédié à la céramique et à l'artisanat d'art, un local pour les compagnies de passage qui se produiront dans la cour lors des spectacles de plein air ou encore un espace de restauration jusqu'à l'aile Sud avec salle d'exposition et terrasse sous verrière dans la cour des Prêtres, jusqu'alors fermée, qui sera aussi rendue accessible au public.

À PIED DE GARE À GARE

Envie de partager un week-end pédestre riche en expérience, sans prendre votre voiture ? La gare de Rouen est le point de départ d'une nouvelle randonnée originale concoctée par le Pôle métropolitain Rouen Seine Eure. Pendant deux jours et 43 kilomètres, de gare à gare, vous vous laisserez charmer par la vallée de Seine normande. Après une randonnée urbaine dans Rouen, le parcours vous emmène sur le GR2 à la découverte des coteaux de Seine. Au fil des eaux de la Seine, de l'Eure et de l'Andelle, vous découvrirez de charmants villages, avant de rejoindre la gare de Val-de-Reuil pour votre trajet retour en train. Une expérience à partager en famille ou entre amis randonneurs, quelle que soit la gare de départ et d'arrivée !

Toutes les infos et d'autres idées rando sur www.metropole-rouen-normandie.fr/rando-la-metropole



Envolez-vous !

L'Île de Beauté vous tente ? Partez de l'aéroport Rouen Vallée de Seine, à Boos, pendant tout l'été. *Hop !*, la filiale d'Air France, propose cette année encore des vols saisonniers vers Bastia, tous les samedis jusqu'au 29 septembre. Les premiers décollages auront lieu le 30 juin. Cette ligne estivale complète l'offre régulière Rouen-Lyon ouverte par *Hop !*. Parmi ses atouts, l'aéroport propose un parking gratuit qui adoucit le budget des vacances.

www.rouen.aeroport.fr
www.hop.com

UN NOUVEL ÉLAN POUR L'OPÉRA



Équipement phare de la Métropole et de la région, contribuant au rayonnement de notre territoire, l'Opéra bénéficie depuis peu du label « Théâtre lyrique d'intérêt national ». Alors que le projet porté par le nouveau directeur, Loïc Lachenal, va se déployer, la Métropole – qui succède à la Ville de Rouen – participe activement à la dynamique de l'Opéra en portant sa contribution à 1,7 million d'euros, soit une hausse de 30%.

CALDER À DUCHAMP

En dépit de ses six tonnes, *Horizontal*, l'œuvre de Calder installée à Rouen sur l'esplanade Marcel-Duchamp, devant le Musée des Beaux-Arts, donne une impression de grâce et de légèreté, animée par le moindre souffle. Associant la sculpture traditionnelle fixe et des pièces mobiles, Alexander Calder réalise des « stables-mobiles ». L'œuvre prêtée par le Centre Pompidou est le premier fruit de la collaboration entre la Réunion des musées métropolitains et ce grand musée parisien.

***Horizontal* restera deux ans sur l'esplanade Marcel-Duchamp.**



En attendant le Parc du Champ des Bruyères

La reconversion de l'ancien champ de course des Bruyères en parc naturel urbain nécessite sa fermeture au public. En attendant, les habitués – sportifs, promeneurs, familles – disposent d'autres espaces non loin. Voici quatre sites à découvrir.

1 Promenade au jardin : le Jardin des plantes

Poumon vert de la rive gauche, ce jardin botanique de 8,5 hectares est également un écrin floral et boisé pour promeneurs et joggeurs. Dans les volières, les perruches, perroquets, faisant dorés rivalisent de couleurs tandis qu'en liberté, les paons et canards complètent le tableau idéal pour la famille.

114, avenue des Martyrs-de-la-Résistance, à Rouen.

Accès transport :
arrêt Jardin-des-Plantes, lignes F1 et t57.

2 Activités en pleine nature : la forêt du Rouvray

La forêt domaniale du Rouvray comble les amateurs de balades en pleine nature. Les pistes cyclables et les circuits balisés pour les randonnées font de cette forêt un lieu de détente privilégié.

Accès transport :
métro arrêt Technopôle,
à Saint-Étienne-du-Rouvray.

3 Aires de jeux : le Parc Grammont

Avec deux pistes de roller, des balançoires, des toboggans, un terrain de pétanque et un terrain de jeux de ballon, le Parc Grammont rassemble petits et grands. Les coins de détente sont reliés par des mails piétonniers.

Rue Henri II-de-Plantagenêt, à Rouen.

Accès transport :
métro Honoré-de-Balzac, ligne de bus 10.

4 Activités sportives : le stade Jean-Adret

Vous vous entraînez à la course à pied ? Le stade Jean-Adret à Sotteville-lès-Rouen est le lieu idéal où se côtoient les athlètes de bon niveau et les coureurs débutants.

31, avenue du 14-Juillet,
à Sotteville-lès-Rouen.

Accès transport :
ligne F3 arrêt stade Jean-Adret.





Grands chantiers : un territoire en plein renouveau

Création et amélioration des lignes de transport en commun, rénovation du cœur historique, des espaces publics dans les communes, des grandes voiries...

La Métropole agit pour améliorer et moderniser notre cadre de vie. Le point sur les grands chantiers de l'été.

La Métropole, depuis sa création en 2015, consacre un volume d'investissement sans précédent pour moderniser notre territoire et améliorer notre cadre de vie. 1,5 milliard d'euros va ainsi être investi lors de la prochaine décennie dans des grands projets en matière de transport et de développement urbain, et dans la rénovation de nos rues, routes, ouvrages, espaces publics, équipements et sites emblématiques comme l'Aître Saint-Maclou ou le parc naturel urbain sur le site des Bruyères.

L'effort est particulièrement mis sur l'amélioration des espaces publics : apaisés, sécurisés, mieux partagés entre leurs différents usagers, plus conviviaux, ils sont à la fois indispensables à la qualité de vie et un facteur-clé de l'attractivité des grands territoires. Événement populaire et festif international, vitrine de Rouen et de sa métropole, l'Armada 2019 constitue une première échéance à cette modernisation. Premier investisseur sur son territoire, la Métropole mène de nombreux chantiers dans



Yvon Robert, Maire de Rouen, et Frédéric Sanchez, Président de la Métropole, sur le chantier de modernisation de la rue Saint-Sever. Une opération d'amélioration du cadre de vie qui préfigure la grande redynamisation du quartier dans le cadre du projet « Saint-Sever/Nouvelle gare ».

les communes qu'elle rassemble : après la modernisation de la place de Duclair et la sécurisation de la traversée du Mesnil-sous-Jumièges, les chantiers majeurs concernent la place de l'Hôtel-de-Ville à Sotteville-lès-Rouen et la traversée de Maromme.

Les grands projets du centre de la Métropole se poursuivent et s'accroissent : création de la ligne de transport en commun T4 entre le Boulingrin et le pôle Zénith/Parc Expo, rénovation des stations souterraines du métro (et remplacement des rails), nouvelles phases

de l'opération Cœur de Métropole dans le centre historique de Rouen, modernisation du quartier Gare rive droite... Comme à l'été

Concier et informer

2017, l'été 2018 va connaître une concentration importante de chantiers.

Ceci occasionne parfois des perturbations que la Métropole s'efforce de limiter au maxi-

um. Comment les limiter ? En organisant des concertations avec les élus, les habitants, les commerçants avant les travaux ; en coordonnant au mieux les interventions des différentes entreprises, notamment en profitant de la période estivale, lorsque la circulation diminue, pour mener les travaux les plus gênants ; en informant par tous les canaux possibles le public : rencontres sur le terrain, documents imprimés, alertes SMS, site web dédié... Découvrez dans ce dossier les grands travaux qui concernent notre territoire cet été. ■

T4



Nouvelle ligne T4

🎯 Objectif : créer une nouvelle ligne TEOR dans le sens Nord-Sud, entre Boulingrin (Rouen rive droite) et le pôle Zénith/Parc expo (Grand Quevilly), avec une cadence d'un bus toutes les six minutes aux heures de pointe.

📅 Quand ? La ligne T4 sera opérationnelle pour l'Armada 2019. Certains aménagements définitifs des espaces publics rive droite, au niveau des places par exemple, devront en revanche être finalisés après l'Armada.

i Pratique :

- **Pont Guillaume-le-Conquérant et ses accès :** fermeture totale du pont à tous les usagers du 16 juillet au 26 août ; fermeture totale de l'avenue Jean-Rondeaux (rive gauche) du 16 juillet au 26 août entre la rue Brisout-de-Barneville et le pont Guillaume-le-Conquérant ; fermeture totale de la rampe d'accès depuis le quai Boisguilbert (rive droite) depuis le 4 juin et jusqu'au 26 août.
- **Secteur rive gauche :** travaux avenue des Canadiens, rond-point des Bruyères, boulevard du 11-Novembre, avenue de la Libération), avec des aménagements de circulation.
- **Secteur rive droite :** à Rouen, circulation en 2x1 voie sur les boulevards de la Marne et de l'Yser. Le boulevard des Belges passe en 2x2 voies sauf dans sa partie basse où la circulation se fera sur 2x1 voie du 16 juillet à la mi-août. Au niveau de la place Cauchoise, fermeture de la rue Saint-Gervais du 9 juillet à fin août et de la rue du Renard en août.



Rouen-Flaubert

🎯 Objectif : aménager sur 20 ans un nouvel écoquartier sur les communes de Rouen et Petit-Quevilly. Un programme de 500 000 m² comprenant des logements, des bureaux, des commerces, des équipements publics pour 15 000 habitants et usagers à terme. Proposer des espaces publics de qualité, des solutions de mobilité durables.

📅 Quand ? Sont aménagés le parc de la Presqu'île et les hangars en bord de fleuve (106, 107 et 108, prochainement 105) ; les premiers bâtiments d'habitation sont attendus à l'horizon 2020. L'aménagement du quartier se poursuivra pendant la décennie 2020.

i Pratique : il faut adapter les voiries et les réseaux aux futurs usages du quartier. En attendant le réaménagement du boulevard Jean-de-Béthencourt et le raccordement du pont Flaubert prévus après l'Armada 2019, la Métropole renforce le réseau des eaux usées. La circulation est restreinte à 2x1 voie sur le boulevard jusqu'à mi-2020, entre les ponts Guillaume-le-Conquérant et Flaubert.



Quartier Gare Rive droite

Objectif : réaménager l'espace public autour de la gare pour gagner en convivialité, renforcer le lien avec le centre-ville et améliorer la desserte en transport en commun.

Quand ? Débutée en mars dernier, la première phase des travaux doit s'achever au printemps 2019.

Pratique : jusqu'en octobre 2018, le chantier prévoit le réaménagement de l'espace public dans les parties est du parvis et de la rue Jeanne-d'Arc, ainsi que rue de-la-Rochefoucauld. La reprise de l'assainissement à l'angle des rues Verte et Jeanne-d'Arc s'achèvera en août.

Les accès piétons et cycles sont maintenus dans le périmètre ; le tracé de la ligne de bus F2 est modifié le temps des travaux ; pour les automobiles, l'accès à la gare se fait par la rue du Champ-des-Oiseaux, et la sortie par les rues Verte puis Jeanne-d'Arc, ce qui correspond à l'itinéraire définitif.



Cœur de Métropole

Objectif : valoriser le centre historique de Rouen en améliorant la qualité des espaces publics et en étendant le cœur visité de la ville à la fois vers la gare (quartier des Musées) et vers la Seine.

Quand ? Lancée en 2017, cette opération de rénovation – la plus ambitieuse menée à Rouen depuis la Seconde Guerre mondiale – doit se terminer juste avant l'Armada 2019. Sont déjà achevés le réaménagement du square Verdrel et le plateau piétonnier (rues des Carmes, Saint-Nicolas, Croix-de-Fer). Quelques aménagements complémentaires seront réalisés fin 2019/début 2020.

Pratique : deux nouveaux secteurs vont entrer en travaux début juillet : Vieux-Marché et quartier des Musées. Vont être traités les voiries, les trottoirs et les espaces publics. Pas d'impact sur les flux majeurs, mais la circulation de proximité sera déviée aux besoins des chantiers. L'accès aux habitations et aux commerces sera maintenu pendant toute cette période.



Métro

🎯 Objectif : remplacement du bardage des trémies métro ; remplacement des rails entre les stations Saint-Sever et Théâtre des Arts.

🕒 Quand ? Débuté au printemps, le remplacement des parements des trémies va s'achever avant la rentrée. Le remplacement des rails sera également réalisé pendant les vacances.

📍 Pratique : l'impact sur la circulation des rames de métro va varier selon les phases des chantiers. Des navettes par bus seront mises en place.

- **du 2 au 15 juillet :** circulation normale des rames jusqu'à 20h (service normal les samedis 7 et 14, et dimanche 8 juillet) ; navettes par bus sur l'ensemble des tracés de 20h jusqu'à la fin du service.
- **du 16 au 20 juillet :** jusqu'à 20h, pas de métro (remplacé par des navettes) entre Boulingrin et Saint-Sever pour la branche Georges-Braque et entre Boulingrin et Europe pour la branche Technopôle ; de 20h à la fin du service, navettes par bus sur l'ensemble des tracés.
- **du 21 au 26 juillet :** métro remplacé par des navettes entre Boulingrin et Saint-Sever pour la branche Georges-Braque (Grand Quevilly) et entre Boulingrin et Europe pour la branche Technopôle (Saint-Étienne-du-Rouvray), pendant toute la durée du service.
- **du 27 juillet au 1^{er} septembre :** service normal jusqu'à 20h ; navettes par bus sur l'ensemble des tracés à partir de 20h.
- **le 26 août :** idem période du 16 au 20 juillet.



Trémie ferroviaire

🎯 Objectif : consolider la tranchée ferroviaire sous les quais hauts rive gauche à Rouen. Cette infrastructure assure la desserte en train du Port ainsi que des entreprises installées rive gauche. Chantier réalisé par la Métropole et SNCF Réseau.

🕒 Quand ? Lancés depuis 2017 (au niveau du pont Guillaume-le-Conquérant), les travaux de consolidation doivent s'achever en 2019. La partie est de l'ouvrage, entre les ponts Corneille et Mathilde, va faire l'objet d'une concertation publique (lire page 8) suivie d'une enquête publique.

📍 Pratique : les travaux menés quai Cavelier-de-la-Salle (entre les ponts Guillaume-le-Conquérant et Jeanne-d'Arc) depuis avril vont s'achever en août ; le chantier se déplacera quai Jean-Moulin, entre les ponts Jeanne-d'Arc et Boieldieu. La circulation passe en 2x1 voie sur cette portion en chantier.



Ligne F1

🎯 Objectifs : prolonger et optimiser la ligne de bus F1.

En attendant le prolongement de la ligne F1 jusqu'à la Plaine de la Ronce (Isneauville) pour mise en service à la rentrée scolaire 2019, la Métropole intervient sur le tracé rive droite (Rouen, Bihorel, Bois-Guillaume) pour renforcer la fluidité des bus. Avec la ligne T4 dont elle est complémentaire, la ligne F1 constituera l'Arc Nord-Sud. Un couloir bus sera réalisé sur certaines sections de la route de Neufchâtel ainsi que des aménagements cyclables.

🕒 Quand ? Les travaux se déroulent par tronçons jusqu'à l'automne 2019.

📍 Pratique : le tronçon concerné de juin à décembre 2018 est situé dans le bas de la route de Neufchâtel et rue Vaucouleurs. La circulation est maintenue en 2x1 voie.



Alimentation électrique

🎯 Objectif : sécuriser l'alimentation électrique de l'agglomération et assurer les besoins en énergie. Chantier réalisé par RTE.

🕒 Quand ? Entre 2018 et 2020, sur le secteur de Rouen Ouest, Déville lès Rouen et Canteleu.

📍 Pratique : depuis avril et jusqu'au 15 août, la réduction de la circulation est d'une à deux voies sur des portions de 250 m, avenue du Mont-Riboudet et route du Havre, pour la mise en place de fourreaux.



Place de l'Hôtel-de-Ville à Sotteville-lès-Rouen



🔄 Objectif : réaménager cette grande place qui contribue à l'animation de toute la rive gauche.

🕒 Quand ? Après les opérations sur les réseaux menées au printemps, les travaux débutent cet été (après le festival VivaCité) pour s'achever en mai 2019.

📍 Pratique : impact évolutif sur la circulation et le stationnement sur et autour de la place, selon l'emprise du chantier ; l'accès aux habitations, aux commerces ainsi qu'au parking souterrain est maintenu.



Rue des Martyrs à Maromme

🔄 Objectif : réaménagement de cette entrée de Métropole importante pour la desserte locale et le transit.

🕒 Quand ? Le chantier lancé en juin 2018 doit s'achever en mai 2019.

📍 Pratique : jusqu'à fin septembre 2018, la circulation est en sens unique dans le sens Est-Ouest (Demi-Lune/Côte de la Valette) ; fermeture de la rue du 8-Mai au niveau du carrefour de la Valette en juillet après la fermeture des écoles.

Conseils et astuces

Informez-vous !

L'outil indispensable pour circuler en voiture dans la Métropole, c'est le site www.trafic-metropole-rouen.fr



Alimenté par les observations du Poste de commandement et de régulation du trafic de la Métropole (PCRT), le site présente l'état du trafic en temps réel, signale les chantiers en cours, indique les bornes de recharge pour véhicule électrique, les parkings et les stations Cy'clic.

Optimisé pour les smartphones, le site permet de s'inscrire aux alertes SMS et ainsi être informé en direct des incidents impactant la circulation.



UN TEMPS D'AVANCE SUR LE TRAFIC

www.trafic-metropole-rouen.fr

- CARTE DU TRAFIC EN TEMPS RÉEL
- ALERTES SMS GRATUITES*
- ITINÉAIRES CONSEILLÉS
- ASTUCES MOBILITÉ

Déplacez-vous autrement !

Les difficultés de circulation engendrées par les différents chantiers sont l'occasion de se questionner sur ses déplacements.

Doit-on systématiquement prendre sa voiture, ou peut-on se déplacer à pied, à vélo, en transport en commun ? Ou en covoiturant ?

La solution, c'est souvent de combiner différents modes de déplacement : se garer en périphérie pour poursuivre son trajet en bus ou en métro, ou encore à vélo. Le réseau Cy'clic compte 250 vélos et 24 stations, distantes de 400 mètres maximum.

cyclic.rouen.fr
reseau-astuce.fr





Le climat, un enjeu accessible à tous

1



2



3



**Envie d'agir pour le climat ?
Faites une pause à l'Atelier de la
COP21. Un lieu pour s'engager
et comprendre les enjeux du
réchauffement climatique, au cœur
de Rouen.**

1 Ouvert depuis la mi-janvier en plein centre-ville de Rouen, l'Atelier de la COP21 est un lieu d'information et d'échanges sur le réchauffement climatique et les moyens d'agir. Sa mission : permettre à chacun de s'informer sur la COP21 locale lancée fin 2017, de comprendre les enjeux du réchauffement climatique et de définir son engagement pour le climat.

2 Citoyens, entreprises, associations, scolaires... un espace d'accueil et de conseils personnalisés est ouvert à tous du mardi au samedi. Sur place, Sanda ou Ludivine vous orientent dans vos recherches (conseils énergie pour votre habitat, vos déplacements, votre alimentation...), formalisent votre engagement dans la COP21 ou vous accompagnent dans la découverte d'écogestes.

3 Mini-conférences, rencontres, ateliers... chaque mois, un programme d'animations et une exposition en lien avec une nouvelle thématique vous y attendent. Pendant tout l'été (sauf du 1^{er} au 15 août), l'Atelier se transforme par exemple en jardin et vous invite à venir y flâner. Au programme : des animations autour de la biodiversité, la nature en ville et l'alimentation.

4 De la permaculture au compostage, en passant par les oiseaux ou les avantages d'une alimentation écoresponsable, vous pourrez y découvrir et adopter les gestes qui vous permettront de développer et préserver la faune et la flore dans vos rues et vos jardins.

5 6 Parmi les rendez-vous phares de l'Atelier, **des animations autour du réemploi, de la réparation d'objets et des ateliers « faire soi-même »**. En juillet par exemple, apprenez à cuisiner les produits locaux à toutes les sauces, laissez-vous guider dans la création de pots de semis biodégradables, de bombes à graines pour végétaliser les rues ou encore d'instruments de musique à partir de matériaux de récupération...



4



5



6



**COP
21**
JE M'ENGAGE!
POUR LE CLIMAT

L'Atelier de la COP21,
66, rue du Général-Giraud à
Rouen. Ouvert du mardi au
vendredi entre 11h-13h et 14h-19h
et le samedi entre 11h-19h.

Programme et inscriptions sur
notrecop21.fr

Un nouveau cœur de ville fait place

Duclair

Inaugurée fin mai, la place centrale de Duclair offre désormais un espace urbain, moderne et apaisé, à ses habitants.





Bien connue pour son marché, la place de l'hôtel de ville de Duclair est un lieu de vie, de passages et de rencontres incontournable pour les habitants de la commune et des alentours. En travaux pendant près d'un an, cette place centrale a fait l'objet d'aménagements ambitieux, financés pour moitié par la Ville et pour l'autre par la Métropole Rouen Normandie.

Inaugurée fin mai, la place du Général-de-Gaulle offre désormais un espace urbain, moderne, embelli et apaisé, en centre-ville : revêtement pavé, cheminement piéton, espaces

Un espace de jeux et de détente

verts paysagers, création d'aires de jeux pour les enfants et d'un espace de détente à proximité immédiate de l'hôtel de ville, réfection complète de l'éclairage public, mise en lumière de la mairie, installation de containers enterrés sur la place, sans oublier la construction de deux halles sur la place du Marché. Tout cela en conservant le nombre de places de stationnement existant.

Des aménagements (plateau surélevé, zone 30, voie de circulation adaptée au trafic) ont également été mis en place afin de pacifier la circulation tout en prenant en compte les accès aux commerces au titre de l'accessibilité. Des commerces qui sont restés ouverts et accessibles pendant toute la durée du chantier, grâce aux dispositions prises par la Métropole et la commune.

Bref, c'est un cœur de Duclair transformé, à la fois sécurisé, stylisé et apaisé, qui accompagne désormais le quotidien des habitants. ■



Du neuf rue de la Villette

Axe très fréquenté de **Saint-Pierre-lès-Elbeuf** – notamment par les transports en commun et les poids-lourds – la rue de la Villette nécessitait un réaménagement. Profitant des travaux de voirie, engagés en avril, la ville et la Métropole sécurisent et embellissent l'espace public. Outre la chaussée, les trottoirs sont refaits et les lanternes d'éclairage public changées. Le chantier, d'un coût total de 500 000 euros financés par la Métropole, doit être achevé cet été.

Un rendez-vous au CHU en un clic !

Le Centre hospitalier universitaire (CHU) de **Rouen** propose des rendez-vous médicaux en ligne via son site internet. Développé par la société Doctolib, ce service est instantané, gratuit et disponible 24h/24, 7j/7. Dans un premier temps réservé au service de gynécologie-obstétrique, ce nouveau mode de prise de rendez-vous sera progressivement étendu à l'ensemble de l'établissement dans les prochains mois.

Pour en bénéficier, il suffit de se connecter sur le site du CHU (www.chu-rouen.fr, onglet « rdv maternité »). Le rendez-vous est pris en quelques clics. Le service adresse aux patients des SMS et des emails de rappel de rendez-vous. Il permet également de bénéficier de consultations plus rapides en cas de désistement, et ainsi de réduire de moitié les délais d'attente chez les principaux spécialistes.

L'AVENIR DU MÉDICAMENT



Planetpharma à **Grand Quevilly**, du groupe Ubipharm, spécialiste de l'expédition de médicaments vers l'Afrique, poursuit son développement en se dotant d'un nouvel entrepôt. Doté de systèmes automatisés de gestion des colis et palettes, il permet de recevoir 60 palettes par heure, d'en expédier 80 et de stocker 17 500 palettes de médicaments et de parapharmacie à destination de 11 pays africains. Créé il y a plus de 25 ans, Planetpharma emploie aujourd'hui plus de 120 salariés, travaille en partenariat avec près de 80 laboratoires et compte une centaine de clients à l'international. Avec tous ces atouts, Planetpharma est un acteur économique local important sur le territoire de la Métropole.

www.ubipharm.com

DÉCOUVRIR LES CITÉS-JARDINS



Dans le cadre de l'exposition *Cités-jardins, cités de demain* (Fabrique des savoirs à **Elbeuf**) labellisée COP21, de nombreux ateliers, animations et visites sont proposés sur notre territoire. Ainsi, la compagnie Vers Volant qui a parcouru la cité-jardin des Sapins à **Rouen** et récolté des mots, des images, des sons, des impressions... propose (le 6 juillet à 19h30, devant l'église Saint-Jean-Eudes à Rouen) un rendez-vous pour partager, en musique, les fruits de cette récolte effectuée avec des habitants du quartier. En juillet et août, la Petite Fabrique passe elle aussi en mode cités-jardins et accueille, à la Fabrique des savoirs, des ateliers architecture, urbanisme, nature... et même la fabrication de cartes postales en linogravure. Pensez à vous inscrire !

Renseignements et réservations au 02 32 96 30 40.



La langue sur-mesure

Rouen

Le site internet Frello, créé par le lauréat Créactifs Théo Dumarski, propose aux étrangers des programmes personnalisés d'apprentissage du français.

Les voyages forment la jeunesse... et lui donnent des idées ! C'est lors d'un séjour au Japon que Théo Dumarski et Louis Rapilly, diplômés de l'école de commerce Neoma, ont eu l'idée de Frello. « *Un prof d'anglais a créé là-bas une plateforme où le public poste de courtes vidéos sur des sujets du quotidien. De retour, nous avons décliné une version française pour les anglophones* », explique Théo. Sur Frello, pas de cours magistraux, mais des conversations pra-

tiques, souvent entre étudiants. Des professeurs de langues ont créé une palette d'outils pour les guider dans les vidéos et exercices de grammaire, vocabulaire ou

Un contenu personnalisé

phonétique. « *Le contenu est personnalisé. Les outils sont évolutifs et s'adaptent au parcours de l'apprenant. S'il n'arrive pas à acquérir une compétence, des modules*

de renforcement sont proposés. » Lors de son inscription, l'apprenant teste ses compétences et génère un programme : des leçons pour travailler seul et une autre partie avec un enseignant. Près de 200 personnes sont déjà inscrites pour apprendre le français. Grâce au concours Créactifs, Théo Dumarski a investi dans un outil pour traduire d'autres langues. « *Nous allons prochainement travailler avec une association rouennaise qui s'occupe des réfugiés migrants.* » ■

Habitez autrement

L'association Bien vivre et vieillir à La Grand Mare est nommée au concours national S'engager pour les quartiers, mis en place par l'Agence nationale pour la rénovation urbaine. L'association propose différentes actions pour ce quartier de Rouen, notamment la création d'une résidence intergénérationnelle. Sont prévus 35 logements, dont 60% seront destinés aux séniors, et de nombreux services favorisant les échanges entre voisins : une salle commune, une laverie, un atelier de bricolage, une buanderie et un studio pour recevoir des amis. Autre projet porté par l'association : un jardin partagé avec des parcelles individuelles et collectives d'une taille de 1 600 m². L'idée des projets est de mettre en place des lieux de vie innovants, intergénérationnels solidaires et participatifs. Les lauréats du concours seront annoncés au cours du mois de juin.

www.facebook.com/asso.bvgm
asso.bvgm@gmail.com

Concours photos Amoureux du parc animalier de Roumare, partagez vos photos du site et des alentours et participez au concours photos organisé par l'ONF en partenariat avec la Métropole, avant le 31 août. Les photos primées seront exposées sous le kiosque dès novembre. www.onf.fr **Sport** L'équipe de gymnastique rythmique de l'ASC Bonsecours, qui évolue en Nationale 4, a réalisé une belle performance en terminant championne de France de sa division. **Java écolo** Grand défilé festif et costumé des enfants du CME dans les rues de Mont-Saint-Aignan, mercredi 4 juillet, à partir de 14h30 (départ et arrivée : hôtel de ville). Dans le but de sensibiliser à la préservation de l'environnement. Pauses musicales place Colbert, devant la piscine et à l'hôtel de ville. **Atelier** Du 9 au 13 juillet, la Maison de l'architecture de Normandie propose un stage pour les enfants, *Des cabanes pour s'encabaner*. Inscriptions, 02 35 03 40 31, man-leforum.fr **Ateliers** Les 24h de la biodiversité du 7 (à partir de 14h) au 8 juillet à Darnétal : inventaire, ateliers, sensibilisation...

SEINE MARATHON 76 : INSCRIVEZ-VOUS !

42,195 km et 21,97 km. Les deux épreuves-reines de la course à pied font leur retour en septembre. Intégrés dans un grand week-end sportif baptisé « Seine Marathon 76 », le marathon et le semi-marathon seront courus le dimanche 16 septembre. Les amateurs de distances plus courtes pourront courir, toujours le dimanche matin, le 10 km de Rouen, épreuve plébiscitée ces dernières années. Un 5 km sera disputé la veille, samedi 15 septembre.

Ce week-end sportif - qui sera aussi culturel avec les Journées du patrimoine ! - est porté par l'ASPTT Rouen, avec le soutien de la Région Normandie, du Département de Seine-Maritime, de la Métropole Rouen Normandie et de la Ville de Rouen.

www.seinemarathon76.fr



UN VERRE CONNECTÉ

L'eau est le composant principal de l'organisme, et représente environ 60% du poids d'un être humain. Un manque d'eau peut donc avoir de graves conséquences, tout particulièrement pour les personnes âgées, fragiles ou en perte d'autonomie. Une solution : la prévention. La startup Auxivia a développé une technologie de verres connectés qui observent l'hydratation des usagers. D'abord utilisés dans quelques maisons de retraite médicalisées, le produit est maintenant testé à domicile grâce à une convention avec le Service polyvalent d'aide et de soins à domicile (Spasad) de la ville de Mont-Saint-Aignan. Léger, incassable, passant au lave-vaisselle, le verre est un concentré de technologie. En fonction des objectifs programmés, il prévient l'utilisateur (bip sonore et visuel) qui ne boit pas assez, se connecte avec une plateforme sécurisée qui informe le service de suivi ou le médecin et même détecte les « fausses » hydratations (liquide renversé, jeté...). Pratique pour les usagers, aide précieuse pour les proches aidants, utile pour la prévention et la réduction des soins et hospitalisations, le verre connecté pourrait être commercialisé cette fin d'année.

À vos projets !

Citoyens, associations, établissements scolaires, à l'image de Léo à Table, participez à l'appel à projets « Je participe » lancé par la Métropole sur la plateforme kissKissBankBank. Si le projet permettant de lutter contre le réchauffement climatique atteint 70% de financement, la Métropole s'engage à apporter son soutien financier pouvant aller jusqu'à 30% du besoin en financement.

jeparticipe.kisskissbankbank.com/metropole-rouen



Bon pour le service !



Rouen

Le restaurant associatif Léo à Table lance une campagne de financement participatif pour diversifier ses activités.

Implanté depuis la rentrée 2017 à la Grand-Mare, à Rouen, le restaurant associatif Léo à Table lance une campagne de crowdfunding pour financer l'achat d'un véhicule électrique réfrigéré.

Ce véhicule permettra de compléter l'offre de restauration par un service de livraison de repas le midi, à destination des collaborateurs d'entreprises et de collectivités dépourvues

de restaurant collectif, ainsi qu'aux habitants des Hauts de Rouen. Autant que possible

Soutenu par la Métropole

composés d'ingrédients bio ou issus de circuits courts, réalisés par des salariés en insertion ou reconversion professionnelle, les repas seront servis dans des

contenants recyclables en verre. Il suffira de les commander avant 10h30 le jour même. Ces initiatives écoresponsables permettent à l'association de participer à l'appel à projets lancé par la Métropole, dans le cadre de la démarche COP21. La Métropole apportera son soutien financier lorsque la campagne de collecte aura permis d'atteindre 70% de l'objectif de financement. ■



Jeunes sportifs

Cette année encore, le Stade sottevillais 76, avec le soutien de la Métropole, organise Révélation sports. Destinée aux jeunes de 6 à 13 ans, cette opération se développe sur quatorze communes du territoire. La mixité sociale et l'intégration de jeunes dans le monde associatif restent un objectif majeur de ce projet.

Après les « étapes » proposées lors des vacances scolaires d'hiver et de printemps avec différents clubs, les jeunes se retrouvent pour la « finale » au stade Jean-Adret de **Sotteville-lès-Rouen**.

Jeux et concours sont au programme de ces trois journées (10, 11, 12 juillet) encadrées par les animateurs sportifs.

Un moment de partage et de découverte autour d'un dénominateur commun : le sport.

Plus d'infos sur www.stadesottevillais76.fr

Stage de théâtre Du 9 au 13 juillet à l'Espace Rotonde à Petit-Couronne. Pour adultes et enfants. www.commedieamuse.fr **Exposition** Avec des matériaux ordinaires, Bevis Martin et Charlie Youle créent un univers absurde : *The real world*, jusqu'au 22 juillet, au Shed à Notre-Dame-de-Bondeville. www.le-shed.com **Concert** Festival de l'association musicale Nomade le 20 juillet à 19h, à la Halle aux toiles à Rouen. 06 25 27 53 55, associationnomade.wixsite.com/nomade/stage **Visites** Plusieurs rendez-vous sont programmés au château du Taillis de Duclair cet été : visites aux lumières les 21 juillet et 15 août à 21h30 (sans réservation) ; visites privées les 29 juillet et 12 août à 14h30 (réservation, 02 35 37 95 46). chateaudutaillis.com **Spectacle** *Perce muraille - C'est vous qui le dites*, samedi 21 juillet à 22h à l'Esplanade Marcel-Duchamp à Rouen. Gratuit.

ÇA ROULE AU ROND-POINT

Après quelques semaines de travaux, le carrefour entre la Route Départementale 132 et la rue Frété, à l'entrée de **La Londe**, est de nouveau ouvert à la circulation. Le carrefour a été transformé en rond-point. Ce croisement est très emprunté : environ 10 000 voitures y circulent dans chaque sens chaque jour. Le giratoire, réalisé par la Métropole, permet de réguler le flux de circulation et de sécuriser cet espace public très fréquenté.



VOTRE COMPTABILITÉ AUTOMATISÉE

Vous êtes micro-entrepreneur ou avez envie de créer votre micro-entreprise, mais la lourdeur de l'administratif vous effraie... KoalaME propose un module en ligne pour vous décharger de cette tâche. C'est du moins l'ambition des deux fondateurs de cette société installée à la pépinière Seine Innopolis à **Petit-Quevilly**. « Conseiller en insertion, j'ai longtemps cherché un outil pour accompagner les micro-entreprises dans leurs démarches administratives, confie Axel Dumalanède. Nous l'avons finalement créé ! » La version gratuite de KoalaME permet de faire des devis et factures en illimité, de les télécharger et même de les envoyer directement par mail aux clients. Avec un abonnement, l'outil génère en plus automatiquement un fichier clients, un livre de comptes mis à jour en temps réel, ainsi que la déclaration de chiffre d'affaires. Un gain de temps précieux pour permettre de se consacrer pleinement au développement de son projet. Et ce n'est pas tout : ressources en ligne, formations... KoalaME met à profit son expérience pour vous accompagner dans le micro-entrepreneuriat. Et bientôt, une version pour les travailleurs indépendants.

www.koalame.fr



07 87 39 48 92,
utilepouvous@
gmail.com
ou utilepouvous.
centerblog.net

Les dominos version braille



Rouen

Michèle Samoyeau, retraitée rouennaise, a été primée au concours Lépine pour la création d'un jeu de dominos pour malvoyants et non-voyants.

Après plusieurs années de réflexion, Michèle Samoyeau a créé un jeu de 28 dominos adapté aux malvoyants et non-voyants. « J'ai conçu moi-même le prototype, explique la retraitée rouennaise. Des dominos en braille et des chiffres agrandis en relief. La règle du jeu est en caractères agrandis et en braille superposés. J'ai toujours été sensibilisée à toutes les formes de handicaps. Le domino est un de mes jeux préférés. Le scrabble en braille

existe déjà. Pour les dominos, c'est une nouveauté. L'idée est de jouer, s'amuser, se lancer des défis même avec un handicap. Je voulais que voyants, malvoyants et non-voyants jouent ensemble à égalité. »

2 médailles au concours Lépine

La création n'est pas passée inaperçue au fameux concours Lépine, qui distingue les meil-

leures inventions. « Je l'ai remporté en 2014, médaille d'or dans la catégorie loisirs. J'ai ensuite amélioré mon invention avec un tapis de jeu magnétique et des dominos en aimants qui restent en place lors des manipulations. Cela m'a permis, l'année suivante, de remporter la médaille de bronze. »

Ce jeu pas comme les autres est en vente dans plusieurs boutiques, notamment Sortilèges et Aventure Ludik à Rouen. ■

La forêt n'est pas une déchetterie !

Les forêts domaniales de Roumare, Verte et La Londe-Rouvray accueillent chaque année 3 millions de visiteurs ! Ces forêts sont une chance pour les habitants de la Métropole.

On y ramasse en revanche des centaines de tonnes de déchets nocifs et polluants par an, le long des routes, sur les parkings ou dans des zones plus reculées.

JETER SES DÉCHETS VÉGÉTAUX DANS UN MILIEU NATUREL N'EST PAS UNE BONNE IDÉE : le dépôt de déchets végétaux favorise l'introduction de plantes invasives en forêt.

Pour toute question relative à la collecte des déchets, contacter la Métropole Rouen Normandie au 0 800 021 021 (7J/7 - 24 h/24) ; www.metropole-rouen-normandie.fr



**PLASTIQUES,
CANNETTES,
BOUTEILLES, PNEUS...**

Outre la dégradation des paysages, ces déchets polluent les sols, les eaux et piègent de petits animaux.

Les bons gestes

- **Les matériels et matériaux** sont acceptés dans les déchetteries (penser aussi aux ressourceries).
- **Les déchets végétaux** font l'objet d'une collecte spéciale sur l'agglomération dans des sacs spécifiques, ou peuvent alimenter les composteurs domestiques ou de jardins partagés.
- **Les emballages alimentaires, papiers, bouteilles...** font l'objet de recyclage quand ils sont mis dans les conteneurs adaptés.

UN COÛT IMPORTANT :

sur les trois forêts domaniales de la Métropole, 35 000 € ont été consacrés en 2017 au ramassage sur 10 600 ha.

GROUPE SOCIALISTE, RÉPUBLICAIN ET RASSEMBLEMENT

La Métropole poursuit avec résolution son engagement en faveur de la richesse de l'offre culturelle et patrimoniale de son territoire, vecteur d'attractivité touristique mais aussi gage de qualité de vie et ferment de fierté collective. Les travaux démarrent dans l'aire saint Maclou, avec un projet de restauration de grande qualité sans précédent dans l'histoire de ce monument emblématique, pour un montant de 14 M€ d'investissement. La Métropole entre au sein de l'Opéra de Rouen Normandie ; elle décide d'accompagner la dynamique de cet équipement, récemment reconnue par le label « théâtre lyrique d'intérêt national », en augmentant sa contribution de 30%. Même dynamique au Panorama XXL, qui a accueilli près de 460 000 visiteurs depuis son ouverture en décembre 2015, ce qui en fait l'équipement payant le plus fréquenté de la métropole – il est aussi l'équipement qui connaît le meilleur taux d'auto-financement, à 70%. Dans ce contexte, la réflexion est engagée sur l'avenir de cet équipement, qui devra déménager : un nouveau site devra être choisi et un nouveau concept défini, en y associant largement les élus et la population. D'ici à son déménagement, envisagé pour fin 2021, le Panorama accueillera une programmation inédite, avec notamment une nouvelle création exclusive autour de l'impressionnisme pour le festival Normandie impressionniste en 2020. De quoi poursuivre la dynamique de cet équipement original, qui a réussi le double pari de séduire avant tout le public local, avec des habitants qui multiplient les visites, signe de l'enracinement et de l'appropriation de cette attraction ; et monter en puissance sur la fréquentation touristique, qui est passée de 7% à 14% pendant

Pour autant, il reste des secteurs où l'offre n'est pas au niveau. Pour une agglomération qui se veut être écoresponsable et écosolaire, nous devons avoir sur un rayon de 15 km autour de Rouen, des transports en commun qui amènent en cœur de ville centre en moins de 30 minutes. C'est un gage d'attractivité de notre territoire. Nous devons améliorer les temps de transports vers Oissel, Saint-Étienne-du-Rouvray, Petit et Grand-Couronne, le plateau Est et la vallée du Cailly et ainsi qu'entre les agglomérations rouennaise et elbeuvienne. Nous devons élargir l'amplitude horaire pour les déplacements professionnels et de loisirs pour qu'elle corresponde aux réels besoins. Il nous faut imaginer avec la Région une desserte ferroviaire de nos villes et quartiers.

Par ailleurs, beaucoup utilisent les titres à l'unité faute de pouvoir avancer le prix d'une carte 10 voyages. Il est important d'améliorer la communication sur les différentes offres tarifaires.

C'est pour cela que les élu.e.s Front de gauche n'ont pas soutenu la proposition d'augmentation des tarifs. Notre philosophie générale sur la tarification est de travailler à une tarification sociale allant jusqu'à la gratuité.

Noël Levillain, Président du groupe

GROUPE UNION DÉMOCRATIQUE DU GRAND ROUEN

Message pour mes collègues communaux. Notre groupe a souvent été critique et opposé à certaines décisions de caractère dogmatique sur l'habitat. Malgré la vacance locative qui augmentait, nous avons eu droit à des objectifs quantitatifs, accompagnés et aidés, pour arriver jusqu'à 70 % de logements sociaux dans certaines villes. Fin 2017, lors de la

monde, nous allons créer de grandes difficultés pour le monde rural et/ou semi urbain de notre EPC.

Espoir ? Ces décisions politiques sont soumises au vote des 156 conseillers communaux. Ne laissons pas échapper notre droit de s'opposer dans un esprit constructif et pour le bien commun ! A défaut, interrogeons-nous sur le sens de notre mission et du futur scrutin municipal dans moins de 2 ans.

Gilbert Renard, Président du groupe

GROUPE DES ÉLU.E-S ET ÉCOLOGISTES ET APPARENTÉ.E-S

Pendant les années d'après-guerre, l'adaptation des villes à l'ère du « tout bagnole » avait relégué le vélo au rang de pratique désuète et marginale. A l'heure du réchauffement climatique et de l'envol du coût des énergies fossiles, le développement de la pratique du vélo redevient une priorité politique autant qu'un facteur d'attractivité. Sur notre territoire, le réseau cyclable existant, pensé jusqu'ici à l'échelle communale, souffre de nombreuses liaisons manquantes et seuls 1% des déplacements sont effectués à vélo. Validant le travail de fond mené par les écologistes depuis le début du mandat, la Métropole porte désormais une politique cyclable ambitieuse, concrétisée par la création d'un poste de chargé de mission Vélo. Pour s'attaquer au problème à la racine, elle investira désormais 10 millions d'euros par an à la réalisation d'aménagements cyclables, et proposera une aide à l'achat de vélos électriques, plants et cargo, ainsi que des services de réparation et de stationnement sécurisé. De quoi légitimement faire monter en puissance la Fête du Vélo, événement fédérateur autour des pratiques cyclables, et viser 5 % des déplacements à vélo en 2022. Rouen

Rouvray. Les personnels de santé, représentant des patients tirent avec raison la sonnette d'alarme jusqu'au plus haut niveau de l'Etat. Le Président de la République, en visite au CHU Charles Nicolle en avril, y a été sensibilisé.

Malgré les plans gouvernementaux annoncés « Plan pour l'égal accès aux soins dans les territoires » en octobre 2017, Plan national de prévention en mars dernier, on sent bien que la situation peine à s'améliorer concrètement.

Les élus locaux sont en contact direct avec les problèmes liés à l'accès aux soins, la prégnance des pathologies liées au surpoids, aux addictions dans les quartiers les plus fragiles. Nous nous félicitons de la volonté de l'exécutif de la Métropole de saisir de cette question, tant au niveau de l'égal accès aux soins de proximité qu'en termes de soutien à l'excellence et à l'innovation des filières médicales. Il convient maintenant de dégager des moyens financiers rapidement pour épauler les territoires dotés de Contrats Locaux de Santé, renforcer les réseaux locaux de promotion de la santé en lien avec l'ARS. Les communes n'ont plus les ressources suffisantes pour abonder ces dispositifs qui demandent une action au long cours pour produire leurs effets bénéfiques.

C'est avec ce souci de proximité et d'efficacité que la Métropole devrait se positionner sur ce sujet qui rappelle, relève au premier chef de la responsabilité de l'Etat.

Séverine Groult et Christian Lecfer, pour le groupe

FRONT NATIONAL

texte non parvenu

Les élus du Front National

la saison estivale, devenant ainsi une des locomotives de notre attractivité touristique.

Mélanie Boulanger et Dominique Randon, pour le groupe

GRUPE FRONT DE GAUCHE

Une nouvelle grille tarifaire a été proposée en Conseil de Métropole le 14 mai dernier. Elle présente des avancées comme les mesures tarifaires pour les enfants en situation de handicap. Il est également indéniable qu'il y a des investissements lourds comme la ligne T4.

prorogation du PLH, il n'y a eu aucune remise en cause des objectifs malgré nos demandes. Or, si ce que je pense se réalise, les mêmes « administrateurs politiques » qui fixaient des objectifs de construction inatteignables vont proposer des objectifs de diminution toujours avec l'angle j'administre !!

Cerise sur le « gâteau des constructions » nous avons également droit à une politique dite de peuplement là encore, j'administre !!. Cette politique digne d'un monde d'avant 1989 amènera des déceptions si le conseil communautaire n'en prend pas toute la mesure. En laissant décider de ce qui est bien et pas bien par une organisation devant exécuter les ordres de quelques personnes de l'ancien

« fâchée avec le vélo », ce sera bientôt de l'histoire ancienne.

Cyrille Moreau, Président du groupe

GRUPE SANS ÉTIQUETTE

La santé publique est un enjeu prioritaire pour notre société dans son ensemble. Nous en avons pris toute la mesure avec la crise de l'hôpital public dont le modèle est à bout de souffle. La multiplication des erreurs médicales, les dysfonctionnements majeurs aux urgences en sont la regrettable illustration. Sur notre territoire, le malaise est fort comme en témoigne le conflit social au centre hospitalier psychiatrique du

INFOS PRATIQUES



**Réunion des musées métropolitains
musees-rouen-normandie.fr**

Rouen
Musée des Beaux-Arts, Musée de la Céramique, Musée Le Secq des Tournelles
02 35 71 28 40
Muséum d'Histoire Naturelle
02 35 71 41 50
Musée des Antiquités 02 35 98 55 10

Elbeuf
Fabrique des savoirs
02 32 96 30 40

Petit-Couronne
Musée Pierre-Corneille
02 35 68 13 89

Notre-Dame-de-Bondeville
Musée industriel de la Cordeirie Vallois
02 35 74 35 35

Entrée gratuite pour découvrir les collections permanentes. Expositions temporaires payantes.



Rouen Normandie Tourisme et Congrès
25, place de la Cathédrale - Rouen
rouennormandie.com - 02 32 08 32 40



Historial Jeanne d'Arc
7, rue Saint-Romain - Rouen
historial-jeannedarc.fr - 02 35 52 48 00



Panorama XXL
Quai de Boisguilbert - Rouen
panoramaxxl.com - 02 35 52 95 29



Le 106
Quai Jean-de-Béthencourt - Rouen
le106.com - 02 32 10 88 60



Kindarena
40, rue de Lillebonne - Rouen
kindarena.fr - 02 32 10 73 73



Zénith
44, avenue des Canadiens - Grand Quevilly
zenith-de-rouen.com



Parc des expositions
46-48, avenue des Canadiens - Grand Quevilly
parcexpositions.com - 02 35 18 28 28



Cirque-Théâtre d'Elbeuf
2, rue Augustin-Henry - Elbeuf
cirque-theatre-elbeuf.com - 02 32 13 10 50

Ma Métropole
metropole-rouen-normandie.fr
0 800 021 021

Service & appel gratuits

Pour toutes vos questions (eau, déchets, voirie...) et pour nous contacter 7/7 et 24/24, utilisez notre service en ligne.



15 | 22
JUIN | SEPT
ROUEN

Projections monumentales

Spectacle gratuit tout l'été
à la tombée de la nuit
Parvis de la cathédrale



**CATHÉ
DRALE
DE LUMIÈRE**

15 juin au 31 juillet : 23h • 1^{er} août au 15 août : 22h30 • 16 au 31 août : 22h • 1^{er} au 22 septembre : 21h30
Spectacle diffusé 2 fois tous les soirs