

Le sais-tu ?



▪ Ton agglomération compte 11 stations de métro dans lesquelles tu peux découvrir des œuvres d'artistes contemporains. Pour les voir, direction les stations Beauvoisine, Gare-Rue Verte ou encore Joffre-Mutualité.



▪ Si tu vas en Italie, n'utilises pas le mot TEOR pour parler d'un transport en commun car il s'agit là-bas du nom d'une ville de 2000 habitants située à quelques kilomètres d'Udine !



▪ Tous les bus de la CREA fonctionnent au **diester, un carburant renouvelable** obtenu à partir d'huile de colza, et sont munis de filtres à particules pour réduire les rejets de gaz à effet de serre.



▪ Tous les véhicules de transports en commun de la CREA parcourent plus de 13 millions de kilomètres par an soit 330 fois le tour de la terre.

Question – Réponse

▪ **Pourquoi utiliser les transports en commun ?**



Prendre les transports en commun, c'est indispensable pour la protection de l'environnement parce qu'ils sont moins polluants que les voitures et peuvent faire voyager un plus grand nombre de personnes. Ainsi, un bus rempli peut transporter l'équivalent de 26 voitures !

▪ **TEOR : un bus un peu spécial**

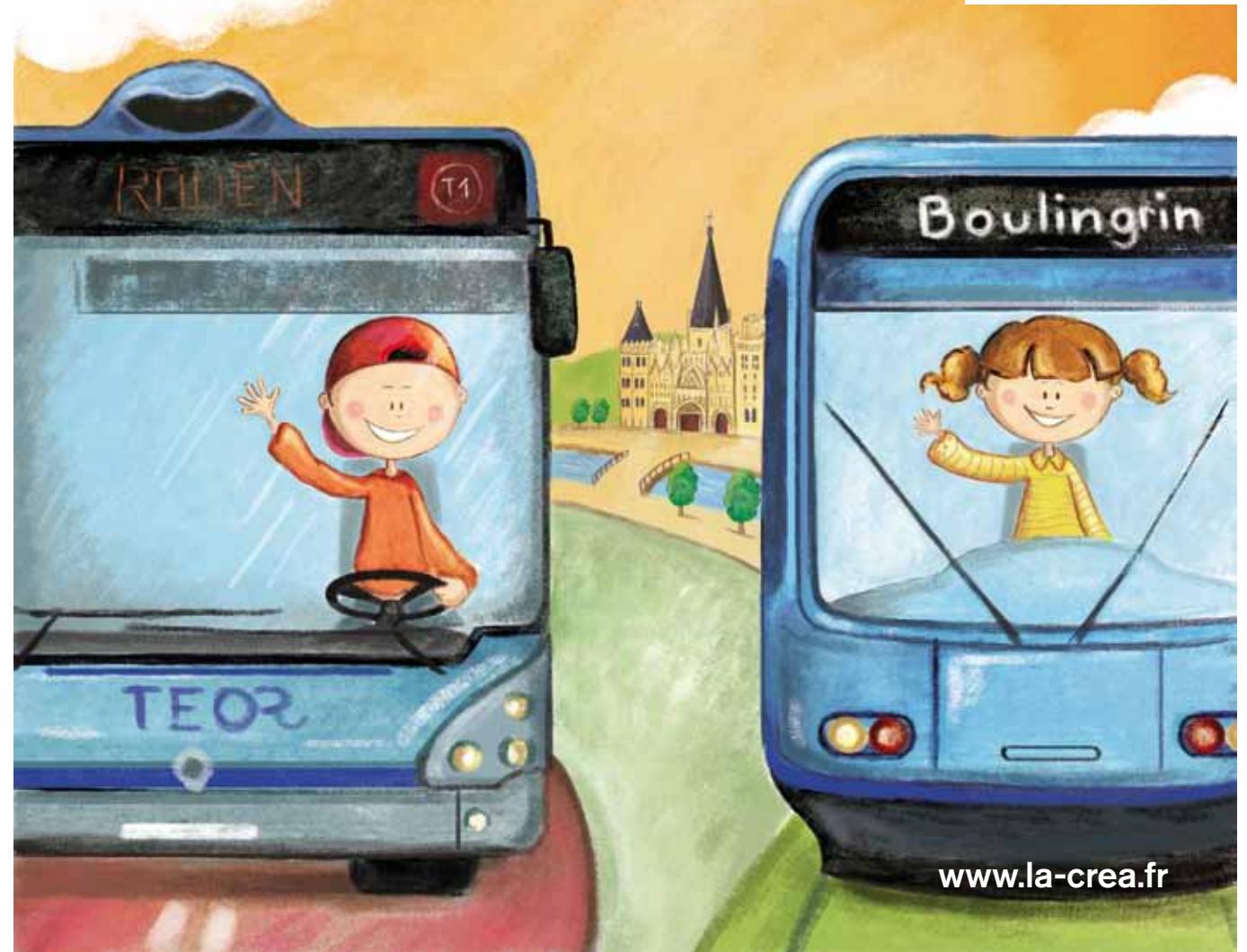


Teor est équipé du guidage optique. De quoi s'agit-il ? Une caméra située sur le bus lit un marquage peint sur le sol. Un ordinateur analyse ce marquage et transmet les informations à la colonne de direction. Le volant du véhicule va alors tourner tout seul pour

arriver en station le plus près possible du quai et en toute sécurité, comme pour le métro.



La petite histoire... des transports en commun



www.la-crea.fr

Sur la piste des transports en commun ! Dans la Communauté de l'agglomération Rouen-Elbeuf-Austreberthe, plusieurs moyens de transport en commun sont à ta disposition : le bus, le métro ou TEOR. Par an, cela représente 44 millions de voyages sur l'ensemble des parcours.

Un peu d'histoire...

Depuis toujours les hommes ont cherché à se déplacer. Jusqu'au 19^e siècle, la majorité des déplacements se sont fait à pied. Petit à petit, de nombreux modes de transports ont été inventés pour permettre ces trajets.

Parmi eux, il y a les transports en commun qui sont des véhicules dans lesquels un grand nombre de personnes peuvent voyager.

D'où vient le mot "bus" ?

Au 19^e siècle, Étienne Bureau imagina un véhicule pour transporter les employés de l'entreprise de son grand-père. Le véhicule stationnait devant la boutique d'un chapelier (personne qui vend des chapeaux) nommé Omnès et dont l'enseigne indiquait "Omnès Omnibus" ce qui signifie en latin : Omnès pour tous ! C'est ainsi que les usagers de la ligne ont pris l'habitude de dire "Je prends l'omnibus"



A Le bus

C'est le diminutif du mot "autobus". Il permet de relier les quartiers, les 71 communes entre elles.

B Le métro

Grâce à ses deux lignes, le métro relie le nord et le sud d'une partie de notre territoire en traversant cinq communes : Rouen, Petit-Quevilly, Grand-Quevilly, Sotteville les Rouen et Saint-Étienne du Rouvray. Il est à la fois souterrain (il passe sous les habitations et les grands axes) et aérien.

C Le TEOR

C'est comme un bus mais en mieux ! TEOR relie l'est et l'ouest d'une partie de l'agglomération (Rouen, Mont-Saint-Aignan, Déville lès Rouen, Maromme, Notre-Dame-de-Bondeville, Darnétal, Canteleu et Bihorel) TEOR possède plusieurs avantages, comme celui du guidage optique, ou encore d'être accessible aux handicapés et poussettes grâce aux quais hauts des stations et au plancher bas du véhicule.



Le bus

- 76 lignes de bus dont 15 lignes de taxis bus
- 28 circuits de transports scolaires
- 214 bus dont 101 bus articulés (bus en 2 parties avec un soufflet au milieu)

Le métro

- 1 ligne de métro de 15 km avec 2 branches reliant le nord au sud de l'agglomération
- 28 rames de métro

Le TEOR

- 3 lignes TEOR sur 30 km reliant l'est à l'ouest du territoire rouennais
- 66 véhicules TEOR tous équipés d'une caméra pour être guidés à l'arrivée en station.