



Les premiers arbres plantés sur l'avenue de la Libération.

## TRAVAUX DU T4

# LES CHANTIERS DE L'ÉTÉ

Dernière ligne droite pour le T4, dont la mise en service est prévue dans un an ! Après de fortes intempéries qui ont ralenti l'avancée du chantier, les travaux ont repris de plus belle au printemps. **La Métropole va profiter de la période estivale et de la diminution du trafic pour réaliser des travaux conséquents. Objectif : une circulation plus fluide dès septembre 2018, notamment sur l'avenue Jean-Rondeaux, le pont Guillaume-le-Conquérant et le bas du boulevard des Belges.**



### Un nouveau tournant pour les travaux

Les travaux sur les réseaux ont bien avancé rive droite. L'arrivée des beaux jours après un hiver rigoureux a également permis d'entamer la réalisation de nombreux chantiers rive gauche : les dernières interventions sur les réseaux, la création d'un nouvel accès pour le parking-relais du Zénith, les premiers aménagements pour les espaces publics et le site propre du T4... Un important chantier sera lancé cet été au niveau du pont Guillaume-le-Conquérant. Cette intervention donnera lieu à la fermeture de l'ouvrage de la mi-juillet à la mi-août (cf pages intérieures).



### Des outils d'information travaux mis à jour

Pour faciliter vos déplacements, la Métropole propose différents outils d'information dont le site [www.trafic-metropole-rouen.fr](http://www.trafic-metropole-rouen.fr) actualisé. Parmi les nouveautés qui complètent l'alerte SMS : indication du nombre de places disponibles en parking souterrain, localisation des bornes de recharge électrique et des stations Cy'clic... D'autre part, la cartographie interactive du T4 ([www.metropole-rouen-normandie.fr/ligne-t-4-cartographie](http://www.metropole-rouen-normandie.fr/ligne-t-4-cartographie)) a été enrichie avec les derniers chantiers en cours et à venir, afin de connaître la durée et la raison des interventions.

Retrouvez l'ensemble des informations sur le projet sur [metropole-rouen-normandie.fr/ligne-t-4](http://metropole-rouen-normandie.fr/ligne-t-4)

## AU PRINTEMPS, PLACE AU VÉGÉTAL !



Près de 19 000 m<sup>2</sup> d'espaces verts seront aménagés tout au long du tracé du T4. 11 premiers arbres ont d'ores et déjà été plantés rive gauche (cf pages intérieures). Les plus importants aménagements paysagers seront réalisés entre cet automne et le printemps 2019.

28 essences d'arbres et 80 variétés d'arbustes et de fleurs ont été sélectionnées : pins, chênes, platanes, érables, gingkos... Cette palette végétale répond notamment aux enjeux de la COP 21, en apportant plus de biodiversité et en limitant la pollution en ville.

Plus d'arbres seront conservés par rapport au projet initial. Sur la rive droite, 200 arbres seront finalement maintenus, tandis que sur la rive gauche 170 arbres supplémentaires seront plantés !

# FOCUS SUR LE CHANTIER ...CÔTÉ RIVE GAUCHE

Le premier semestre 2018 a été chargé avec, entre autres, le lancement du gros œuvre pour réaliser les voiries, le site propre du T4 et les futures stations.

Le réaménagement des espaces publics est en cours, notamment avec l'installation de l'éclairage public et des espaces verts.

## LE CHANTIER EN PHOTO



Les aménagements définitifs commencent à prendre forme sur l'avenue Jean Rondeaux !

### AVENUE JEAN-RONDEAUX

## LA CIRCULATION EN 2 X 1 VOIE PENDANT LES TRAVAUX

Après la création du talus l'été dernier, les travaux continuent sur l'avenue Jean-Rondeaux pour préparer le passage du T4. Plusieurs sections de cette avenue sont mises en 2 x 1 voie le temps du chantier.

### Entre l'avenue de Caen et le boulevard de l'Europe

Sur ce tronçon, les travaux devraient se poursuivre jusqu'à la fin de l'année et seront essentiellement concentrés entre la rue aux Anglais et l'avenue de Caen. L'emprise du chantier sur la route variera selon l'avancée des projets immobiliers à proximité.

### Entre le boulevard de l'Europe et le pont Guillaume-le-Conquérant

La circulation sur l'avenue Jean-Rondeaux est restreinte à une voie dans chaque sens, jusqu'à la mi-juillet. Sauf au niveau du carrefour de la prison, où 3 voies de circulation seront maintenues dans le sens

Nord > Sud, notamment pour l'accès à la Sud 3.

**Du 16 juillet au 28 août, la circulation sera interdite entre la rue Brisout de Barneville et le pont Guillaume-le-Conquérant**, afin d'aménager la station T4 «Orléans».

Pendant cette période, la rue Forfait et le boulevard d'Orléans seront mis en impasse. La circulation sera autorisée entre la rue Forfait et le pont Guillaume-le-Conquérant pour les accès aux quais Béthencourt et Cavelier de la Salle. Enfin, l'avenue Jean-Rondeaux passera en 2x2 voies de circulation début septembre.

## EN BREF!

### AVENUE DES CANADIENS



**BIENTÔT LES PREMIÈRES STATIONS MISES EN SERVICE!**

Toutes les stations de cette voie devraient être mises en service pour la prochaine rentrée et desservies par la ligne F1... en attendant le T4!

### PLACE DES BRUYÈRES



**UN ROND-POINT...CARRÉ!**

Afin de permettre le passage du T4 en son centre, le rond-point des Bruyères va être réaménagé en place carrée. Cette transformation laissera une large place aux espaces verts pour former un espace public accessible et accueillant aux habitants du quartier et usagers.

### SUR LES DEUX RIVES



**LE TEMPS DES PREMIÈRES PLANTATIONS**

Avec l'arrivée du printemps, 11 platanes ont été plantés avenue de la Libération et le dessin des futurs espaces verts sort de terre au pied du pont Guillaume-le-Conquérant à Rouen.

### PONT GUILLAUME-LE-CONQUÉRANT

## UNE OPÉRATION D'ENVERGURE CET ÉTÉ

Le chantier du pont Guillaume-le-Conquérant rentrera dans une nouvelle phase cet été, avec la fermeture totale de l'ouvrage du 16 juillet au 28 août au plus tard. Ces travaux sont notamment dus à la reprise complète de l'étanchéité du pont. Dans le même temps, seront réalisés les aménagements de voirie, de la plateforme T4 ainsi que l'éclairage public. La réouverture de l'édifice est prévue pour la rentrée scolaire dans sa configuration définitive.

# ...CÔTÉ RIVE DROITE

Sur les grands boulevards, les importants travaux sur les réseaux se poursuivent. De nouveaux chantiers ont été lancés ces derniers mois, et certains sont déjà presque terminés comme le trottoir entre la rue de Crosne et la rue Racine.

## PLACE CAUCHOISE

### LE CHANTIER AVANCE !

Mieux partager l'espace entre tous les usagers est l'un des principaux objectifs du réaménagement de la place Cauchoise. Jusqu'au printemps 2019, les travaux ont été organisés par zones afin de réduire au maximum les nuisances occasionnées.

#### Favoriser les déplacements piétons

Les futurs aménagements visent à redonner toute leur place aux piétons, avec des accès facilités aux habitations et commerces, des passages protégés plus directs... C'est toute la place qui sera transformée !

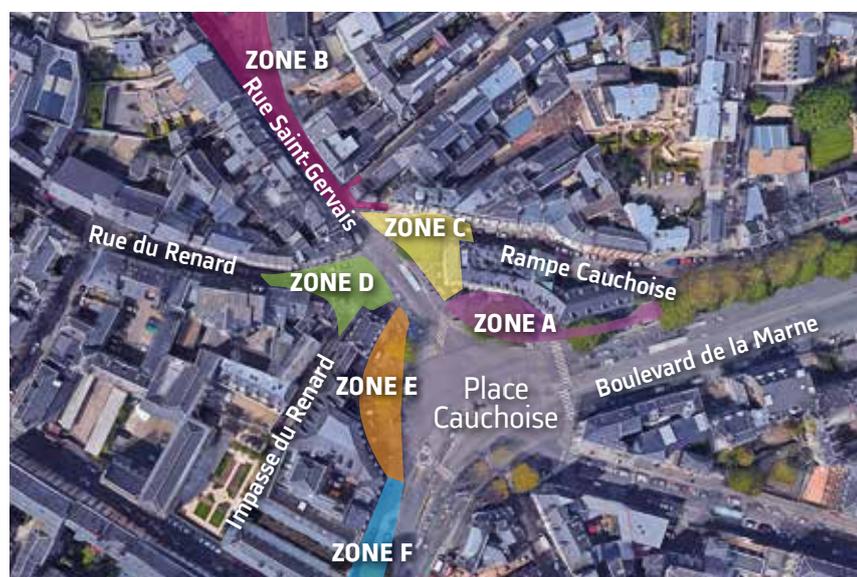
#### Un phasage de travaux progressif

Un découpage des travaux a été mis en place afin de limiter la gêne liée au chantier. 6 zones seront tour à tour en travaux :

- **Zone A** en cours jusqu'au 20 juillet
- **Zone B** du 1<sup>er</sup> juillet au 31 août
- **Zone C** du 15 octobre au 21 novembre
- **Zone D** tout le mois d'août
- **Zone E** du 1<sup>er</sup> décembre 2018 au 28 février 2019
- **Zone F** du 1<sup>er</sup> mars au 31 avril 2019

#### Modification du plan de circulation pendant les travaux :

- **Accès au boulevard des Belges depuis la rue du Renard** : via la rue Lecat et l'avenue Gustave-Flaubert.
- **Accès à la place JB de La Salle et rue Chasselièvre depuis le boulevard des Belges** : via la rue Stanislas-Girardin, puis la rue Achille-Flaubert, puis la rue Henry-Barbet et enfin la rue Nicolas-Mesnager.
- **Accès à la rue Crevier depuis le boulevard de la Marne** : via la rue Bouquet, puis la rue Blainville, puis la rue Saint-Maur et enfin la rue Maupassant.
- **Rue Saint-Gervais** : fermeture entre la rue du Renard et la rue Crevier en juillet et en août (zone B). La circulation y sera interdite le temps des travaux.
- **Rue du Renard** : fermeture entre la place Cauchoise et la rue de Buffon en août (zone D).



## LE CHANTIER EN PHOTO



Boulevard des Belges : déjà des aménagements définitifs !

#### RUE DU CHAMP DES OISEAUX

#### NOUVEL ACCÈS À LA GARE SNCF

En voiture, l'accès à la gare depuis les boulevards s'effectue désormais par la rue du Champ des Oiseaux et la rue de la Rochefoucauld.

Les abords de la gare sont également en travaux. Le chantier du parvis s'étendra jusqu'aux boulevards afin de créer un espace public plus vert et accueillant.

## TRAVAUX EN BREF!

#### BOULEVARD DES BELGES

- De juillet à décembre 2018, travaux de renforcement de la canalisation principale d'assainissement située sous la voirie, le long de la contre-allée. Ce chantier se déroulera en étroite coordination avec les travaux d'aménagement des espaces publics pour minimiser la durée des travaux.

#### BOULEVARD DE L'YSER

- Circulation en 2x1 voie entre les places du Boulingrin et Beauvoisine du 18 juin à début septembre 2018.

#### RUE SAINTE-MARIE

- Interdite à la circulation sur le mois de juillet 2018. Déviation par l'Avenue Porte des Champs.



## LIGNE T4 RAPPEL

Le T4 proposera une nouvelle offre de déplacement entre le Nord et le Sud de la Métropole. La 4<sup>e</sup> ligne de TEOR "T4" empruntera 8,5 km de voie entre Boulingrin et le Zénith. En grande partie en site propre, elle passera notamment par les boulevards rouennais et le pont Guillaume-Conquérant.

**16 stations**  
entre Boulingrin  
et le Zénith

**18 000 à 20 000**  
voyageurs/jour

**Un T4 toutes les 6 minutes**  
en heure de pointe

Un temps de trajet **inférieur à 30 minutes** entre le terminus Sud Zénith et le terminus Nord Boulingrin

**Des pistes cyclables**

**Des rues réaménagées**

**De nouveaux espaces urbains paysagés avec de nouvelles plantations**

### COÛT DES TRAVAUX

La Métropole est le principal financeur du projet, pour la réalisation des travaux, estimés à 88 millions d'euros (HT) avec le soutien de l'État et de la Région Normandie.

## OÙ EN SOMMES-NOUS ?



**2012-2015**

Études de faisabilité  
et de conception  
Concertation  
Finalisation du projet  
Enquête publique



**2016**

Obtention de la DUP  
Sondages et études complémentaires



**2017**

Travaux concessionnaires  
Recrutement des entreprises de travaux  
Adaptation conception du projet



**2018**

Travaux du T4



**2019**

Mise en service le 1<sup>er</sup> juin 2019