



# Métropole *en actions*



LES PROJETS  
PLATEAUX ROBEC

# VOLONTÉS COMMUNES

LES MAIRES DU PÔLE DE PROXIMITÉ  
AU SERVICE DU TERRITOIRE



**Benoît ANQUETIN**  
Saint-Aubin-Épinay,  
en charge du pôle de proximité Plateaux Robec



**Luc VON LENNEP**  
Amfreville-  
la-Mivoie



**Jean-Pierre BREUGNOT**  
Gouy



**Jean-Guy LECOUEUX**  
Belbeuf



**Pierre PELTIER**  
Isneauville



**Pascal HOUBRON**  
Bihorel



**Julien DEMAZURE**  
La Neuville-  
Chant-d'Oisel



**Gilbert RENARD**  
Bois-Guillaume



**Marc DUFLOS**  
Les Authieux-sur-le-Port-  
Saint-Ouen



**Laurent GRELAUD**  
Bonsecours



**Norbert THORY**  
Le Mesnil-Esnard



**Françoise TIERCELIN**  
Boos



**Ludivine HARAUX-DORMESNIL**  
Montmain



**Christian LECERF**  
Darnétal



**Daniel PESQUET**  
Quévreville-  
la-Poterie



**Francis DEBREY**  
Fontaine-  
sous-Préaux



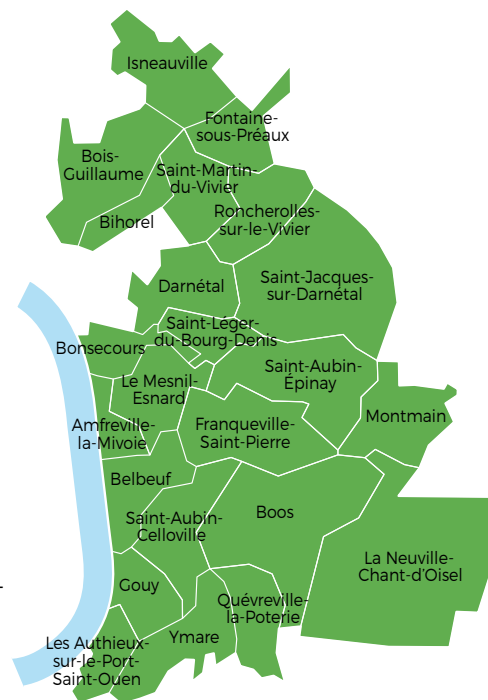
**Sylvaine SANTO**  
Roncherolles-  
sur-le-Vivier



**Philippe LEROY**  
Franqueville-Saint-Pierre



**Patricia BAUD**  
Saint-Aubin-  
Celloville



**Danielle PIGNAT**  
Saint-Jacques-sur-Darnétal



**Jean-Pierre GARCIA**  
Saint-Léger-  
du-Bourg-Denis



**Émilien SANCHEZ**  
Saint-Martin-du-Vivier



**Philippe GUILLIOT**  
Ymare



VOTRE PÔLE DE PROXIMITÉ  
PILOTE L'ACTION PUBLIQUE

# AU PLUS PRÈS DU TERRAIN



Conférence locale des maires à Bihorel.

Au contact des habitants, ce sont les maires qui font remonter les attentes et décident des actions à mener pour leur commune. Les maires du pôle se réunissent en conférences locales pour discuter des priorités et suivre les opérations de proximité comme, par exemple, les travaux de voirie. Lors des conférences métropolitaines, les 71 maires débattent des grands projets et préparent les documents stratégiques.

La Métropole a adapté son organisation en créant cinq pôles de proximité regroupant chacun environ 100 000 habitants. Votre pôle Plateaux Robec intervient au quotidien sur la voirie (entretien courant, réparation et sécurité), l'éclairage public, l'urbanisme... afin de rendre plus efficaces les services rendus sur le secteur.



## MA MÉTROPOLE



## UN SERVICE DE PROXIMITÉ

POUR JOINDRE LA MÉTROPOLE  
son site internet :

[www.metropole-rouen-normandie.fr](http://www.metropole-rouen-normandie.fr)  
ou par téléphone au **0 800 021 021**.

VOUS PRÉFÉREZ PASSER PAR VOTRE MAIRIE ?

Tout converge vers un outil partagé entre la Métropole et les communes. Votre mairie et la Métropole apportent ainsi les réponses en temps réel (information, prise de rendez-vous) ou par une prise de contact sous 48 heures (demande d'intervention, réclamation).

**Ma Métropole**  
metropole-rouen-normandie.fr  
**0 800 021 021**  
Service & appel gratuits

## DES COMPÉTENCES À VOTRE SERVICE ET POUR LE TERRITOIRE

- Déplacements
- Déchets
- Énergie & environnement
- Développement économique
- Emploi & insertion
- Eau & assainissement
- Habitat & solidarités
- Espaces publics
- Urbanisme & aménagement des territoires
- Tourisme & attractivité

# « LA MÉTROPOLE JOUE UN RÔLE DE LOCOMOTIVE DU TERRITOIRE »

Il y a deux ans, la Métropole présentait sa feuille de route pour les dix ans à venir. Elle fête aujourd'hui ses trois ans ; l'occasion de partager avec vous les projets de votre territoire puisque la Métropole renforce encore son action au plus près des habitants avec des projets discutés et arbitrés par les maires.

## > QUEL REGARD PORTEZ-VOUS SUR LA MÉTROPOLE DEPUIS SA CRÉATION AU 1<sup>er</sup> JANVIER 2015 ?

**Frédéric Sanchez :** Avec 500 000 habitants, la Métropole Rouen Normandie est l'une des plus importantes de France. C'est aussi le premier pôle économique de Normandie et du nord-ouest, avec 230 000 emplois. Sa responsabilité : porter un projet de développement ambitieux, jouer un rôle de locomotive pour tout le territoire en entraînant avec elle tous ses partenaires - institutions, chambres de commerce, d'artisanat et d'agriculture, le CHU, le Port, l'enseignement supérieur et la recherche... Il nous faut être attractifs dans un contexte de compétition des territoires.

**Benoît Anquetin :** La Métropole est un outil pour développer des services publics performants : transports en commun avec l'amélioration de la FI à **Bois-Guillaume** et son prolongement à **Isneauville**, eau et assainissement, collecte des déchets, éclairage public... C'est le moyen pour moderniser notre territoire et offrir à nos habitants un cadre de vie plus agréable : moins de pollution, plus de calme, une nature préservée.

## > QUELS SONT LES PROJETS ?

**FS :** Il y a les grands projets, que seule la Métropole, grâce à sa taille, peut porter : réindustrialiser l'ex-site Petroplus à **Petit-Couronne** et Seine Sud à **Oissel** et **Saint-Étienne-du-Rouvray**, développer un pôle tertiaire majeur dans la plaine de la Ronce, créer une nouvelle

0%

c'est l'évolution du taux d'imposition des ménages fixé par la Métropole depuis 2013

265 M€

d'investissements au service des habitants et du territoire en 2017

ligne TEOR nord/sud, aménager le parc des Bruyères, sauver l'Aître Saint-Maclou, construire l'Écoquartier Flaubert... Mais il y a aussi les projets de proximité, partout dans les communes. Les maires ont travaillé et préparé une nouvelle génération de ces projets de proximité.

**BA :** En tant que maires, nous sommes à l'écoute des préoccupations des habitants. Ils souhaitent bénéficier d'un cadre de vie plus agréable au quotidien. La qualité de vie, ce sera un enjeu majeur de nos nouveaux projets : créer des chemins pour les cyclistes et les piétons à **Fontaine-sous-Préaux** et **Roncherolles-sur-le-Vivier**, préserver nos forêts et nos espaces agricoles, revoir les traversées de ville pour les apaiser là où c'est possible et dans l'attente du contournement Est, repenser certaines routes pour mieux les partager et gérer les flux de circulation, à **Franqueville-Saint-Pierre** ou à **Saint-Jacques-sur-Darnétal** par exemple...

#### > COMMENT DÉVELOPPER L'ATTRACTIVITÉ DE LA MÉTROPOLE ROUENNAISE ?

**FS :** Il y a l'enjeu de la qualité de vie, qui est fondamental. L'attractivité de la Métropole passe aussi beaucoup par le rayonnement de sa ville-centre. Les grands équipements de la Métropole - musées, Zénith, Historial Jeanne d'Arc, 106, Panorama XXL - y contribuent, et ce sont des succès. La ville de Rouen occupe une place particulière en raison de sa centralité. C'est à Rouen que se trouvent des équipements, des infrastructures, des espaces publics que nous utilisons tous et qui ont souvent besoin de travaux, parfois urgents, pour être réparés ou modernisés. La Métropole a commencé à intervenir résolument pour assurer ces fondamentaux : le tunnel Saint-Herbland, la trémie et le point Boieldieu ont été réparés. Avec la rénovation des espaces publics de Cœur de Métropole, du parvis de la gare, ou les travaux de la trémie ferroviaire rive gauche, nous allons poursuivre cette dynamique : c'est l'effet Métropole.

**BA :** Nos services publics et nos équipements de proximité contribuent directement à la qualité de vie au quotidien, à la richesse de la vie locale. Nous portons une

attention particulière à ces équipements, par exemple en soutenant à un très haut niveau la rénovation et la création de piscines, l'extension et la modernisation du centre sportif Jules-Ferry à **Darnétal**, la création de nouvelles écoles à **Boos** et à **Ymare** : autant de services publics proposés aux habitants.

#### > GRANDS PROJETS, PROJETS DE PROXIMITÉ : COMMENT LES FINANCER ?

**FS :** Les Français paient assez d'impôts. Jusqu'en 2020, il n'y aura pas d'augmentation d'impôts de la Métropole pour les ménages. La Métropole est bien gérée, avec notamment des dépenses de personnel parmi les plus basses des métropoles de France. Nous recherchons en permanence l'efficacité du service rendu ; c'est pourquoi nous allons réfléchir à des économies, en matière de collecte des déchets ou d'éclairage public par exemple. Une gestion rigoureuse, c'est la condition pour investir puissamment chaque année.

**BA :** La Métropole maintient tous les dispositifs d'aides aux communes jusqu'en 2020. Elle contribue financièrement à tous les projets communaux, les écoles de musique, aide fortement la rénovation et la création des piscines... La solidarité est une priorité de la Métropole, et les communes peuvent compter sur elle.

## À PROPOS...

### DES TERRITOIRES ET PETITES COMMUNES

« 45 communes de la Métropole comptent moins de 4 500 habitants. L'identité originale de ces petites communes est une chance pour le territoire. La qualité de leur cadre de vie doit être préservée. Une attention et une aide spécifique leur sont apportées. »

**Nelly Tocqueville,**

en charge des petites communes et des territoires



# POUR TOUTES LES COMMUNES, LES MÊMES SERVICES PUBLICS



La Métropole assure des services de proximité essentiels pour garantir le confort de chacun. Parmi ses nouvelles compétences, elle gère les crématoriums. Un second équipement sera construit à **Petit-Quevilly** pour répondre aux demandes des familles.

Les grands services du quotidien sont rendus à des prix très modérés et identiques quelle que soit la taille de la commune. Eau, assainissement, collecte des déchets s'effectuent dans le respect et la protection de l'environnement.

📍 Futur crématorium de **Petit-Quevilly**  
mis en service fin 2019.



# UN SERVICE PUBLIC POUR UNE GESTION DURABLE DES DÉCHETS

La Métropole met à disposition les moyens nécessaires pour trier et donc mieux valoriser les déchets. Elle s'attache à harmoniser et moderniser le service de collecte. Objectifs : réduire nos déchets, protéger l'environnement, maîtriser les budgets.



Des colonnes enterrées place du Général-de-Gaulle à Mesnil-Esnard.

## RÉDUIRE, TRIER ET VALORISER NOS DÉCHETS :

### AGIR POUR NOTRE CADRE DE VIE

Réduire de 7% la production des déchets : c'est l'objectif atteint par la Métropole en 2015. Plus 40 kg de déchets recyclables sont collectés en moyenne par foyer chaque année. C'est encore trop peu pour notre cadre de vie. Les efforts se poursuivent en encourageant l'évolution des comportements de chacun. Plus particulièrement le tri grâce à des

équipements innovants (colonnes semi-enterrées, abris conteneurs), des collectes dédiées (renouvellement des bacs) permettant d'ajuster les besoins à chaque type de déchets. Des investissements importants sont opérés dans les équipements dédiés à la valorisation : les recycleries à l'image de celle de Darnétal ou les déchetteries.



La déchetterie de Boos dispose d'une plateforme de compostage.



## AMIANTE, UN DÉCHET SENSIBLE, UNE COLLECTE ADAPTÉE

La collecte de déchets amiante-lié (plaques de fibrociment) s'est adaptée à la réglementation afin de préserver la santé des usagers et celle des agents chargés de l'enlèvement de ces déchets dangereux. L'accueil des déchets doit être préparé en amont dans des conditions très strictes.

**Renseignement et rendez-vous : [www.metropole-rouen-normandie.fr](http://www.metropole-rouen-normandie.fr)  
Ma Métropole : 0 800 021 021**

# L'EAU PRODUIRE, DISTRIBUER ET PROTÉGER

La Métropole assure la production et de la distribution de l'eau sur le pôle de proximité. Tout au long du cycle de l'eau, la Métropole intervient pour garantir une eau de qualité et en quantité suffisante au robinet dans un souci permanent d'amélioration du service aux usagers. Elle veille à préserver cette ressource précieuse en assurant l'entretien et le renouvellement du patrimoine composé d'ouvrages et de 3 000 kilomètres de canalisations.

Fontaine-sous-Préaux où se trouvent d'importantes sources d'eau potable de la Métropole.

## L'EAU : COMBIEN ÇA COÛTE ? QUE FINANCE LA FACTURE D'EAU ?

Dans les 71 communes de la Métropole, l'eau du robinet coûte en moyenne 34 € par mois et par famille\*. Produit alimentaire le plus contrôlé, l'eau du robinet est bonne à boire. En 2015, le prix moyen de l'eau s'établit à 4,18 € par m<sup>3</sup> sur le bassin Seine-Normandie\*\*. Le prix de l'eau dans la Métropole est fixé à 3,35 € par m<sup>3</sup> cette même année.

### Le prix de l'eau se décompose en trois parties

- 37% pour la production d'eau potable
- 32% pour la dépollution des eaux usées
- 31% de taxes et redevances destinées à financer les investissements

\* sur la base d'une consommation de moyenne INSEE 120 m<sup>3</sup> par an.  
\*\* source : Agence de l'Eau Seine-Normandie



La Métropole fixe chaque année les tarifs qui permettent des investissements programmés. En 2017, avec l'Agence de l'Eau Seine Normandie, elle a signé un ambitieux contrat pour le territoire. D'ici 2030, 354 millions d'euros seront investis pour respecter les normes sanitaires, améliorer les rejets dans le milieu naturel, sécuriser les accès des habitants à une eau de qualité.





# LUTTER CONTRE LES RISQUES D'INONDATIONS

Si les vallées de l'Aubette et du Robec font le charme de nos paysages, elles sont sensibles du point de vue hydraulique. La Métropole s'attache à limiter les risques d'inondations par des mesures préventives comme l'aménagement de bandes enherbées ou le maintien de prairies inondables et de mares. Des mesures sont également prises comme la construction de bassins de régulation et de digues.

Des bassins pour retenir les eaux qui ruissellent, ici à Mesnil-Esnard.

## COLLECTER ET TRAITER LES EAUX USÉES

### EN LIMITANT L'IMPACT SUR LE MILIEU NATUREL

Réhabiliter les réseaux des eaux usées, les adapter aux usages constatés, les dissocier du réseau pluvial pour mieux protéger la ressource et les sols... autant d'investissements importants et peu visibles qui mobilisent au quotidien la Métropole.

## ÉMERAUDE, LA STATION D'ÉPURATION

### QUI DOUBLE SA CAPACITÉ

Principale station d'épuration de la Métropole, Émeraude traite chaque jour 85 000 m<sup>3</sup> d'eaux usées, d'eaux de pluie et certains effluents industriels, avant de rejeter en Seine une eau propre et conforme. Au service

de 34 communes, Émeraude doit augmenter sa capacité de traitement à 150 000 m<sup>3</sup>/jour pour faire face aux besoins. Ce chantier d'extension, stratégique pour le cycle de l'eau, se poursuit en 2018.



Extension d'Émeraude à Petit-Quevilly : 60 millions d'euros investis.

# DES DÉPLACEMENTS RESPONSABLES ET FACILES DANS UN ESPACE PUBLIC DE QUALITÉ



Engagée à réduire son empreinte écologique, la Métropole met en œuvre les modes de déplacements alternatifs ou complémentaires à la voiture. Pour offrir un cadre de vie agréable à tous, elle joue également la carte de l'innovation en matière de véhicules électriques et de transport sans chauffeur tout en maintenant et améliorant les services existants.

📍 La FI, ici à proximité du parking-relais de Bois-Guillaume, sera prolongée jusqu'au collège d'Isenauville.



# SE DÉPLACER RESPONSABLE

Chaque année, près de 55 millions de voyages sont effectués dans les bus, lignes Fast, FILO'R et TEOR de la Métropole. Le rôle de la Métropole est de proposer des modes de déplacements complémentaires pour garantir la mobilité de tous, tout en préservant l'environnement.



Près de 100 bornes électriques à disposition, comme à **Bonsecours**, place de la Basilique.



## À PIED

Favoriser la marche à pied et un espace public (places, trottoirs, parcs...) de qualité.



## À VÉLO

3 200 arceaux de vélos à disposition.



## PARKING-RELAIS

3 500 places disponibles pour son véhicule dans les 17 P+R de la Métropole. Un nouveau P+R à l'étude dans le secteur des Deux-Rivières, à **Rouen/Darnétal**.



## EN TRANSPORT EN COMMUN

Les réseaux Astuce et FILO'R - transport à la demande - permettent de se déplacer efficacement sur le territoire.



## EN TRAIN

Depuis les gares de **Rouen** et **Oissel**, des transports en commun accessibles.



## TRANSPORTS, UNE TARIFICATION TRÈS SOLIDAIRE

En proposant un large choix de titres et d'abonnements aux transports, la Métropole soutient une tarification familiale du service public. Les jeunes - et jusqu'à 25 ans -, les familles nombreuses et les seniors bénéficient de tarifs préférentiels. De même, les difficultés des habitants sont prises en compte avec des tarifs solidaires (sous condition) pour les demandeurs d'emploi, bénéficiaires du RSA, les personnes à mobilité réduite.



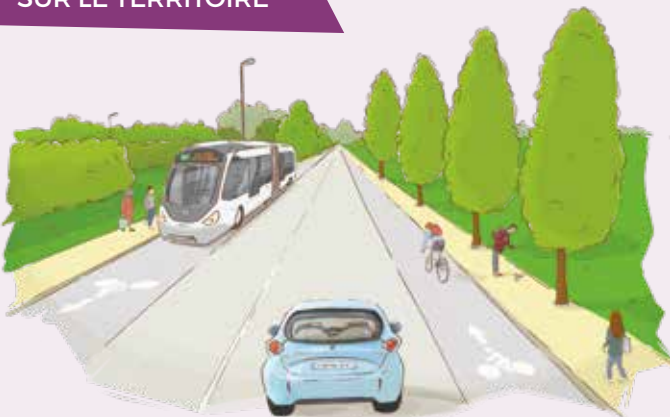
# ET DEMAIN,

# QUELLES MOBILITÉS ?

Indispensables à la vie du territoire, les déplacements représentent une part importante des gaz à effet de serre. La Métropole cherche à faire reculer l'usage de la voiture, améliorer la performance et la fiabilité du service de transports, renforcer la marchabilité pour vivre un espace plus apaisé et respirable.

## À VENIR SUR LE TERRITOIRE

Esquisse non définitive du projet



### 2018

Amélioration de la ligne FI route de Neufchâtel à **Bois-Guillaume**.

### 2019

Prolongation de la ligne FI jusqu'au collège Lucie-Aubrac d'**Isneauville** et le parc d'activités de la Plaine de la Ronce. Création d'un parking-relais.

📍 Prolongation de la Ligne FI vers Isneauville.

### 2020

Création d'un Parking-Relais dans le secteur Est, à **Rouen Darnétal**.

### 2020

100 points de charge pour les véhicules électriques sur la Métropole.

### 2020 et au-delà

Après les études de circulation sur le plateau, la route de Paris, depuis **Bonsecours**, via **Mesnil-Esnard**, **Franqueville-Saint-Pierre**, jusqu'à la sortie de **Boos** se verra dotée de nouveaux aménagements.



## DES VÉHICULES SANS CHAUFFEUR : UNE PREMIÈRE EN EUROPE

Des Renault Zoé autonomes - sans chauffeur - circuleront dans les rues de la Métropole. Cette expérimentation de transport à la demande sera limitée au secteur du Madrillet dans un

premier temps. Mais la Métropole a l'ambition de développer avec ses partenaires dont Transdev et Renault de nouveaux services aux habitants.



# MIEUX VIVRE SA MOBILITÉ AU QUOTIDIEN

Bien se déplacer, c'est être bien informé des possibilités offertes. La Métropole favorise l'intermodalité et met en place différentes mesures d'accompagnement pour faciliter vos déplacements.



## TROUVER SON ITINÉRAIRE

Horaires des prochains passages, recherche d'itinéraire, état du réseau sur l'application mobile Astuce.



## ET POURQUOI PAS LE VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE ?

La Métropole subventionne son achat sous condition de ressources.

## COMMENT ÇA ROULE ?



Carte du trafic en temps réel, alertes, SMS, itinéraires conseillés.

[www.trafic-metropole-rouen.fr](http://www.trafic-metropole-rouen.fr)

## FILO'R : COMMENT RÉSERVER ?

FILO'R permet de se déplacer sur le territoire avec souplesse en réservant son voyage à la demande.

**filo'r**  
0 800 649 649

## UN NOUVEAU SERVICE PUBLIC DE LA VOIRIE

Chaussées, trottoirs, parcs de stationnement, signalisation, éclairage, constituent l'espace public désormais de la compétence de la Métropole. Chaque jour, des centaines d'interventions sont réalisées sur la voirie et l'éclairage public pour

le confort et la sécurité de tous. Opérations d'urgence ou d'entretien, les équipes se mobilisent dans les meilleurs délais y compris pour assurer la viabilité hivernale des axes structurants.



À Franqueville-Saint-Pierre, la sortie du lycée Galilée plus sécurisée et dotée, au printemps 2018, d'une piste cyclable vers Belbeuf.



## UN RÉSEAU DE TRANSPORTS PARMIS LES PLUS SÛRS DE FRANCE

Depuis 20 ans, les transporteurs TCAR et TAE, les autorités judiciaires et policières, la Préfecture, la Métropole et les communes travaillent ensemble pour veiller à la sécurité des usagers et personnels des transports en commun en prenant les mesures néces-

saires. Plus de présence humaine sur les réseaux, des caméras connectées dans les stations, des véhicules accessibles aux contrôles de police... Autant d'actions qui font du réseau de transports en commun de la Métropole l'un des plus sécurisés de France.

# BIEN DANS SA VILLE, BIEN DANS SA MÉTROPOLE



La Métropole est désireuse d'offrir à ses habitants un cadre de vie agréable, apaisé, partagé et respectueux de l'environnement. Rues, places, cheminements, ponts, éclairage public... sont désormais de sa compétence. Forte de ce patrimoine à entretenir au quotidien, la Métropole lance des chantiers qui réclament des ressources humaines et financières importantes excédant les capacités d'une commune seule. C'est «l'effet Métropole».

📍 Accès à l'école et aux équipements sportifs sécurisés à La Neuville-Chant-d'Oisel.



# VIVRE ENSEMBLE DANS UN ESPACE TRANQUILLISÉ

Les maires du pôle de proximité Plateaux-Robec ont défini et programmé leurs priorités en matière d'aménagements de l'espace public. La mutualisation de cette compétence à l'échelle de la Métropole a déjà permis de baisser les coûts de 20 à 30%, d'accélérer le rythme et de mener davantage d'opérations.



Chemin piétonnier à Gouy.

## DES AMÉNAGEMENTS RÉALISÉS

### POUR VOTRE SÉCURITÉ

- ✓ **Un chemin piétonnier à Gouy**  
Depuis la résidence des Moulins, un chemin réservé aux piétons permet de rejoindre le bourg.
- ✓ **Requalification complète de la traversée et l'entrée d'Amfreville-la-Mivoie**  
À l'entrée nord d'Amfreville-la-Mivoie, la RD 6015 a été entièrement aménagée pour améliorer les circulations piétonne et cyclable ainsi que l'accès aux commerces. La largeur réduite de chaussée contraint à diminuer la vitesse des véhicules de même que les aménagements spécifiques : plateaux surélevés et zone 30.

## À VENIR SUR LE TERRITOIRE

### POUR SÉCURISER ET PARTAGER L'ESPACE PUBLIC

#### Réaménagement de la route de Paris de Bonsecours à Boos à partir de 2020

Cet axe majeur fera l'objet d'études en vue de sa reconfiguration. Objectifs : renforcer la desserte en transports, sécuriser les usages (vélos, piétons, véhicules), faciliter les accès aux commerces, à l'aéroport et son parc d'activités. Le projet, qui dépend du contournement Est et de ses reports de trafic, sera long et ciblé sur certaines portions de la route. Là où c'est nécessaire, tout en préservant les centres villes déjà aménagés.



Esquisse non définitive du projet



Esquisse non définitive du projet

#### Au carrefour du Silo, un giratoire à Saint-Jacques-sur-Darnétal d'ici 2019-2020

Très fréquentée, la RN 31 sera dotée d'un giratoire pour sécuriser l'intersection du Silo et réduire la vitesse.

#### En sortie de La Neuville-Chant-d'Oisel, mieux organiser le carrefour d'ici 2019-2020

Un rond-point sera créé pour sécuriser le carrefour avec Mesnil-Raoul et apaiser l'entrée dans La Neuville-Chant-d'Oisel.

#### La côte de Waddington à Saint-Léger-du-Bourg-Denis et Bonsecours en 2018

La portion à trois voies sera réduite à deux voies pour éviter les dépassements dangereux et réserver un itinéraire aux deux roues.

# EMBELLIR ET APAISER LES PLACES ET LES CŒURS DE VILLES

Des habitudes de rencontres, des lieux d'animation, un patrimoine architectural à valoriser sont les éléments qui constituent notre espace public. La Métropole et les communes veillent à préserver ces lieux de vie que sont les places, les rues commerçantes, les quartiers, les abords des écoles, en embellissant et apaisant les cœurs de villes et de villages.

**À VENIR  
SUR LE TERRITOIRE**

**ET DEMAIN,  
DES ESPACES REVISITÉS**



Esquisse non définitive du projet

## La place de l'Église de Bihorel réaménagée

Après étude en 2018, le futur aménagement prendra en compte les usages actuels : marché, stationnement et traversée piétonne. De même, la place valorisera davantage le patrimoine culturel avec un parvis et une meilleure accessibilité à l'église.

## Évolution de la place du Marché à Isneauville

Courant 2018, la place et la rue de l'Église seront requalifiées afin de favoriser un passage apaisé vers les commerces et le bus tout en intégrant le lotissement du Manoir.



## LE RENOUVEAU DES LIEUX DE VIE

La Métropole a aménagé les abords de l'école de **La Neuville-Chant-d'Oisel**, poumon de vie du village. Elle a créé un chemin piétonnier menant au cœur de **Saint-Aubin-Celloville** ou encore requalifié la place de la Mairie de **Montmain**.



Place de la Mairie à Montmain.



## ACCOMPAGNER LA DYNAMIQUE COMMERÇANTE



Épicerie de Quéveville-la-Poterie.

Accompagner les producteurs locaux et leurs magasins, aménager les rues et les places commerçantes, y offrir de nouveaux services (colonnes de déchets, borne de recharge électrique...). La Métropole veille à favoriser la dynamique commerçante des bourgs et des villes. Passée la délicate période de chantier, les commerces sont valorisés.





# NOTRE COP 21 LOCALE



Déplacements, industrie, habitat, énergie : la Métropole veut accélérer la transition énergétique du territoire en partenariat avec l'association WWF. Parce que le climat est l'affaire de tous, elle travaille avec l'ensemble des acteurs : habitants, entreprises et collectivités. Le premier rendez-vous de la COP 21 locale a fixé les grandes priorités pour tendre vers une Métropole 100% énergies renouvelables en 2050 et réduire par deux les consommations énergétiques. Des enjeux pour lesquels la Métropole se mobilise déjà !



L'Atelier de la COP 21 à Rouen.

## TENDRE VERS UN HABITAT

### 100% ISOLÉ

Premier objectif de la COP21 : isoler 100% des 220 000 logements individuels et collectifs du territoire. 1 700 logements sont déjà rénovés chaque année. Il s'agit de monter en puissance en structurant la filière rénovation du bâti. À la clé pour les familles, une économie sur les factures de chauffage. Complémentaire aux Espaces Info Énergie de la Métropole, L'Atelier de la COP 21 est ouvert à tous et propose conseils et animations. **Rendez-vous sur [www.notreCOP21.fr](http://www.notreCOP21.fr) et à L'Atelier. 66, rue du Général-Giraud, Rouen.**



Voie verte de 6,5 km le long de la Seine entre Rouen, Bonsecours, Amfreville-la Mivoie et Belbeuf.

## DÉVELOPPER L'USAGE DU VÉLO

Les maires du pôle de proximité définissent les priorités en matière d'aménagements cyclables. Le circuit "vallée de l'Aubette" continue de prendre forme. Cet itinéraire qui relie le CHU de **Rouen** à **Saint-Aubin-Épinay** sur 9 km de long va connaître en 2018 de nouveaux aménagements dans sa portion comprise entre la sortie de **Saint-Léger-du-Bourg-Denis** et l'entrée dans le village de **Saint-Aubin-Épinay**. À **Belbeuf**, le bourg sera également relié au lycée Galilée.

## VERS UNE ALIMENTATION DURABLE

Agriculteurs, maraîchers, arboriculteurs, éleveurs... On compte quelque 400 exploitations agricoles sur le territoire. Cette ressource de proximité est précieuse pour notre alimentation.

La Métropole soutient les circuits courts et la consommation de produits locaux. Dans le cadre d'appel à projets annuel, elle a déjà accompagné 26 exploitants dans leurs projets.



Bergerie du Vivier à Roncherolles-sur-Le-Vivier.

# PRIORITÉ À L'EMPLOI



La Métropole accompagne les entreprises et les porteurs de projets, créateurs d'activités et donc d'emplois.

Parcs d'activités, pépinières d'entreprises, soutien à la création et à l'immobilier économique... autant de ressorts pour proposer un environnement favorable à l'installation des entreprises.

📍 Parc d'activités tertiaires de la Plaine de la Ronce, à Bois-Guillaume, Isneauville et Fontaine-sous-Préaux.



# LA MÉTROPOLE, PREMIER PÔLE D'EMPLOI DE NORMANDIE

La Plaine de la Ronce à **Bois-Guillaume, Isneauville, Saint-Martin-du-Vivier** et **Fontaine-sous-Préaux**, Le Champ-Cornu à **Mesnil-Esnard** ou La Forge-Frérêt à **Boos** : la Métropole gère les 3 000 hectares de parcs d'activités pour répondre aux besoins des entreprises. Un ambitieux programme d'amélioration de leurs accès et de leur signalétique est déployé.



Le parc d'activités de **Boos**, à proximité de l'aéroport Rouen Vallée de Seine.

Accueillir les entreprises et donc l'emploi suppose de fournir des terrains comme à **Boos** à proximité de l'aéroport ou sur la Plaine de la **Ronce**. La Métropole s'attache surtout à requalifier les friches telles l'espace des bords de Seine à **Amfreville-la-Mivoie** intégré dans l'appel à projet Réinventer la Seine. La réindustrialisation du site Petroplus à **Petit-Couronne**, et plus loin l'Écoquartier Flaubert à **Rouen** et Seine Sud à **Oissel** et **Saint-Étienne-du-Rouvray** en sont les témoins.



De **Rouen**, rejoindre Lyon et les grandes villes françaises et européennes.

## L'AÉROPORT DE BOOS AU SERVICE DU TERRITOIRE

Géré par la Chambre de Commerce et d'Industrie et la Métropole, l'aéroport Rouen Vallée de Seine est un outil au service du territoire. Il exerce plusieurs activités : voyages d'affaires, transport de santé publique avec les transferts d'organes ou les hélicoptères

du Samu, vols cargo pour les industriels. L'aviation d'affaires confirme la vocation de la Métropole comme capitale économique régionale. C'est pourquoi les terrains à proximité de l'aéroport sont valorisés pour y développer l'emploi.



© Jean-François Lange

📍 L'IUT de Rouen sur le campus universitaire.

# DÉVELOPPER LE CAMPUS MÉTROPOLITAIN

La Métropole soutient fortement l'économie de la connaissance, bien que l'enseignement supérieur et la recherche ne relèvent pas directement de sa compétence. Les 40 000 étudiants et 2 000 chercheurs sont un moteur du développement, de l'attractivité et du rayonnement du territoire.

La Métropole concourt à la création de plateformes technologiques avec les grandes écoles comme l'ESIGELEC ou le CESI. Elle favorise l'implantation de formations sur son territoire tels le CFA Lanfry au Madrillet et le CESI qui rejoignent la pépinière d'entreprises Seine Écopolis, un pôle d'excellence dédié aux écotecnologies.

## AMPLIFIER LES RÉSEAUX ET INNOVER



Le rôle de la Métropole est d'encourager les liens entre les établissements de recherche, l'université et les entreprises. Elle favorise la création d'entreprises innovantes dans ses pépinières, expérimente dans le domaine de l'électromobilité, soutient les pôles

de compétitivité présents dans les secteurs de l'automobile, la logistique ou les cosmétiques. Autant d'actions qui visent à ce que les jeunes ayant fait leurs études dans la Métropole puissent y trouver un travail.

📍 40 000 étudiants et 2 000 chercheurs dans la Métropole.





# SOUTENIR LA CRÉATION D'ENTREPRISES



© Jean-François Lange

Rouen Innovation Santé, 25 laboratoires, 220 chercheurs et 6 300 étudiants.

## COMMENT FAVORISER L'EMPLOI ?

En créant des pépinières et des hôtels d'entreprises. Le réseau Rouen Normandie Création rassemble des pépinières aux activités dédiées (biologie-santé, numérique, écoconstruction) et des hôtels d'entreprises généralistes (artisanat, bâtiment, services...). Véritables bureaux clés en main, ils sont idéaux pour les porteurs de projet et créateurs d'entreprise. Avec 181 entreprises hébergées et près de 1 000 emplois créés, la Métropole prépare une deuxième génération de pépinières.

## L'OPENSÈN, UN LIEU UNIQUE AU SERVICE DES ENTREPRENEURS

Lorsqu'un chef d'entreprise ou un investisseur a un projet de création ou de développement, il faut répondre avec rapidité et efficacité à ses attentes au risque de le voir partir sur un territoire concurrent. La Métropole et la Chambre de commerce et d'in-

dustrie (CCI) mettent en place un guichet unique pour les accueillir et guider avec Rouen Normandy Invest, l'Agence de Développement de la Normandie, la Chambre des Métiers et de l'Artisanat. Avec L'Open-sèn, l'union fait la force pour l'emploi.



La fibre se déploie progressivement dans les communes.

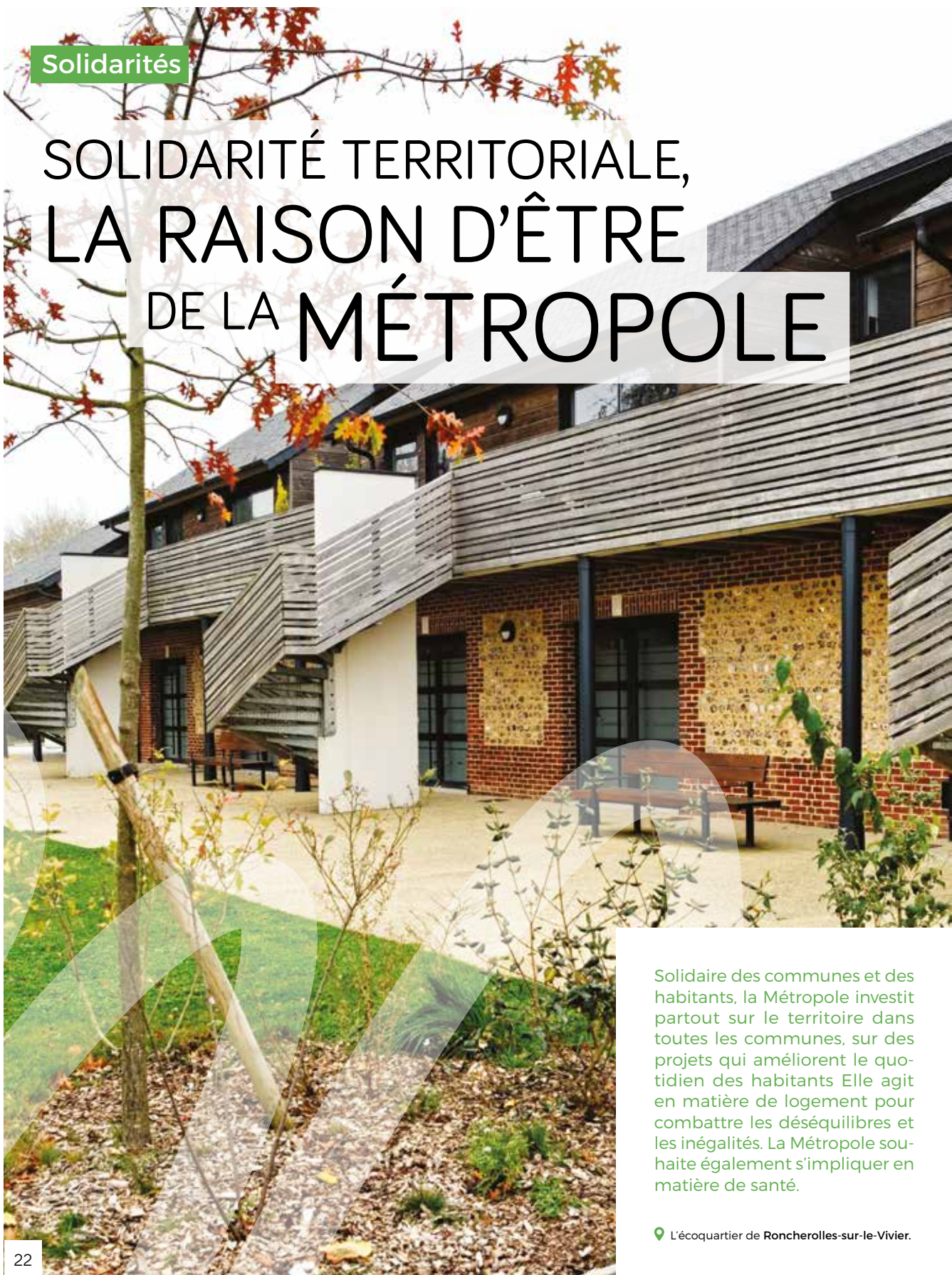
## PLAN FIBRE

## POUR LES ENTREPRISES

## ET LES HABITANTS

La Métropole a placé dans ses priorités le soutien à l'innovation et à la création, plus particulièrement dans le domaine du numérique. Au service des entreprises en déployant les infrastructures de très haut débit dans les parcs d'activités. Au service des habitants avec le partenariat de deux opérateurs (SFR et Orange), la fibre optique sera déployée sur les 71 communes de la Métropole. Les déploiements de réseaux s'effectuent de manière progressive jusqu'en 2020.

# SOLIDARITÉ TERRITORIALE, LA RAISON D'ÊTRE DE LA MÉTROPOLE



Solidaire des communes et des habitants, la Métropole investit partout sur le territoire dans toutes les communes, sur des projets qui améliorent le quotidien des habitants. Elle agit en matière de logement pour combattre les déséquilibres et les inégalités. La Métropole souhaite également s'impliquer en matière de santé.

📍 L'écoquartier de Roncherolles-sur-le-Vivier.



# UNE POLITIQUE DU LOGEMENT AU SERVICE DE LA SOLIDARITÉ



Préoccupation de chacun, le logement est une priorité de la Métropole chargée de la politique de l'habitat du territoire. Son objectif : répondre aux besoins en logements, combattre les déséquilibres existants, favoriser la mixité sociale et répondre aux enjeux de performance énergétique et d'attractivité des logements. Une attention particulière est portée aux quartiers les plus défavorisés.

📍 La Métropole soutient la construction et la rénovation thermique des logements sociaux, comme à **Boos**, la résidence **Hélène-Boucher**.

## VEILLER SUR LES QUARTIERS EN DIFFICULTÉ

Communes, Métropole et partenaires de la cohésion sociale accompagnent les habitants des quartiers les plus défavorisés. Parc du Robec à **Darnétal** et Les hauts à **Biho-rel** et **Rouen** sont des quartiers prioritaires qui méritent

une attention particulière. Promotion-santé, accompagnement à l'emploi, prévention de la délinquance, lutte contre le décrochage scolaire... De nombreuses actions sont menées auprès des habitants.



📍 À **Darnétal**, au cœur du parc du Robec, le complexe Jules-Ferry rénové.

## ET PROGRAMMER

## LE RENOUVELLEMENT

## URBAIN DES QUARTIERS

L'Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine investit dans la mutation de ces quartiers. La Métropole l'accompagne à hauteur de 15 millions d'euros d'ici 2020. Comment ? Par l'amélioration du cadre de vie des habitants et le confort des logements, la requalification des espaces publics, la valorisation des équipements présents. Chaque projet est actuellement construit avec les habitants.



## FAVORISER L'INSERTION DANS L'EMPLOI DES PLUS FRAGILES

### ✓ 2 500 personnes accompagnées ✓ Un fonds d'aide pour les 18-25 ans vers l'emploi

C'est l'objectif fixé par la Métropole dans son Plan local pour l'insertion et l'emploi (PLIE) à l'horizon 2020. Pôle emploi, Missions locales d'**El-beuf** et **Rouen**, structures d'insertion, organismes de formation, travaillent de concert pour aider les personnes en difficulté d'insertion professionnelle.

Pour les jeunes en difficulté, ce fonds est un soutien ponctuel pour s'insérer socialement et professionnellement. L'aide financière accordée sous condition peut concerner des frais de déplacements ou certaines formations. Grâce aux réseaux des Missions locales, plus de 1 000 jeunes ont été accompagnés en 2016. [www.pliedelametropole.fr](http://www.pliedelametropole.fr)



# AIDER LES COMMUNES À INVESTIR DANS LES SERVICES PUBLICS

La Métropole subventionne les projets municipaux : équipements à construire, à adapter aux normes d'accessibilité, à rénover pour gagner en performance énergétique, aménagements urbains ou cadre de vie. Initié pour la période 2016-2020, le Fonds de soutien à l'investissement communal (FSIC) permet aux 71 communes de faire davantage en faveur des 500 000 habitants.



La nouvelle école maternelle de Boos.

## DES RÉALISATIONS À DISPOSITION DES FAMILLES

- ✓ Des écoles plus accessibles et rénovées à **Franqueville-Saint-Pierre**, **La Neuville-Chant-d'Oisel**, **Les Authieux-sur-le-Port-Saint-Ouen**, **Isneauville**, **Bonsecours**, **Saint-Martin-du-Vivier**, **Bois-Guillaume**.
- ✓ Des enfants accueillis dans une structure petite enfance à **Belbeuf**.
- ✓ Des espaces de détente aménagés pour les riverains au centre d'activités culturelles et au square Jacques-Prévert à **Amfreville-la-Mivoie**.
- ✓ Espaces sportifs de **Bonsecours**.

## DES ÉQUIPEMENTS MUNICIPAUX ADAPTÉS AUX USAGERS

- ✓ Mise en accessibilité des mairies comme à **Saint-Aubin-Celloville**, des salles polyvalentes comme celles des **Authieux-sur-le-Port-Saint-Ouen** ou de **Mesnil-Esnard**.
- ✓ Agrandissement de cimetières comme à **Belbeuf**.

## DES BÂTIMENTS MUNICIPAUX PRÉSERVÉS ET VALORISÉS

Mise en lumière de la Basilique de **Bonsecours**, rénovation des églises de **Saint-Aubin-Épinay** et de **Mesnil-Esnard**, réfection de toiture ou du clocher des églises de **Montmain** et **Belbeuf**.. autant d'éléments du patrimoine que les communes protègent avec l'aide de la Métropole.



L'espace multisport de Bonsecours.





# D'AUTRES INITIATIVES

## AU SERVICE DES HABITANTS

Offrir des loisirs aux enfants, ouvrir des lieux de rencontres, rénover un équipement sportif ou réhabiliter le patrimoine, la Métropole aide les communes avec le FSIC. Elle poursuit également son soutien aux 45 petites communes avec un fonds d'aide spécifique et un accompagnement technique et administratif dédié. D'ici 2020, 100 millions d'euros viendront en soutien des projets des communes et des habitants.

### À VENIR SUR LE TERRITOIRE

#### Une nouvelle école à Ymare

Les anciens bâtiments préfabriqués des années 1960-70 étant usés, la commune a fait le choix de reconstruire son école. Les enfants et enseignants disposeront de bâtiments qui répondront à toutes les normes, notamment énergétiques, et adaptés aux personnes à mobilité réduite. La Métropole contribue à hauteur de 33 % du financement.

#### Parc des Cosmonautes de Bois-Guillaume

Dans le cadre de son ambitieux programme de valorisation du Parc des Cosmonautes, la ville réalise un terrain synthétique avec vestiaires et annexes. La Métropole soutient le projet attendu en 2018.



À Ymare, une nouvelle école.



### ET LA SANTÉ ?

Les maires du territoire sont très préoccupés : des rendez-vous des mois à l'avance, des médecins généralistes qui partent en retraite sans être remplacés alors que la population vieillit et que les soins ambulatoires se développent. Le territoire de la Métropole n'est pas

qualifié de *désert médical*, mais doit faire l'objet d'une attention particulière. La Métropole souhaite s'impliquer sur ces questions en coordination avec les professionnels de santé et les élus.



ENRICHIR LA VIE LOCALE

TOUT EN  
FAISANT

RAYONNER  
LA MÉTROPOLE



© Thomas Boivin

Se divertir, pratiquer un sport, se balader... La Métropole regorge de lieux et d'espaces qui conjuguent harmonieusement ville et nature, activités urbaines et activités de plein air. Mettre en tourisme le territoire est un enjeu essentiel de son attractivité.

📍 Circuit La Neuville pour les amateurs de VTT, à La Neuville-Chant-d'Oisel.



# UNE OFFRE SPORTIVE DYNAMIQUE

Le Palais des Sports Kindarena et le stade Robert-Diochon contribuent à la richesse de l'offre sportive. Des événements de grande envergure sont accueillis au Kindarena : championnat du monde de handball, Coupe Davis de tennis, Perche Élite tour. Les équipements sportifs municipaux sont quant à eux les piliers de la vie sportive, du dynamisme des clubs et des associations. La Métropole soutient les communes et les structures sportives via ses fonds de concours.



- ✓ Réfection des tennis de **Bonsecours** dans le cadre du nouvel espace multisports au stade Armand-Ruquier.
- ✓ Création d'un city stade à **Quévreville-la-Poterie**.
- ✓ Aire multisports de **Gouy**.
- ✓ Extension et rénovation du complexe sportif et de la piscine de **Darnétal**.
- ✓ Salle de sports de **Boos**.



La Métropole subventionne la création ou la rénovation de piscines.

## TOUS À LA PISCINE

Bon nombre de piscines du territoire datent souvent des années 70 et ont besoin de lourdes rénovations. D'autres sont manquantes comme sur les plateaux. Forts de ce constat, les élus de la Métropole ont mis en place un fonds de soutien à la création et la rénovation des piscines. Concrètement, lorsqu'une commune veut rénover sa piscine ou se doter d'un nouveau centre aquatique, la Métropole apporte une subvention. Celle-ci est réservée à une priorité : l'apprentissage de la natation. Le moment venu, la Métropole subventionnera la rénovation de Transat à **Bihorel** et la création de la piscine de **Belbeuf**.

## SPORT ET HANDICAP : FACILITER LE SPORT POUR TOUS

Dans 700 clubs du territoire, les personnes en situation de handicap trouvent un accueil adapté à leurs besoins. Les associations qui investissent dans l'achat de matériels spécifiques et adaptés à la pratique handisport peuvent

être subventionnées par la Métropole. Le Tennis Club d'**Ymare/ Les Authieux** a ainsi bénéficié d'un coup de pouce pour faire découvrir le tennis aux personnes en situation de déficience mentale.



# ENRICHIR LA VIE LOCALE

PAR

# LA CULTURE ET LES LOISIRS



Pour que chacun puisse s'enrichir et se divertir, la Métropole ouvre de grands lieux : 106, Zénith, Historial Jeanne d'Arc, Panorama XXL, Cirque-Théâtre d'Elbeuf. En complément, l'offre d'animations est variée : Graines de jardins, Visites des ateliers d'artistes ou valorisation du patrimoine avec le label Villes et Pays d'Art et d'Histoire. La culture est un atout majeur de l'attractivité et du rayonnement de la Métropole avec de grands équipements et de grands événements tels le festival de cirque Spring ou l'Armada.

📍 Avec Spring, le festival des arts du cirque de la Métropole essaime dans les communes : 35 d'entre elles ont accueilli un spectacle en 2017.

## APPRENDRE

### LA MUSIQUE !

Pour accompagner les communes et le financement de leurs écoles de musique et conservatoires, la Métropole mobilise près d'1,3 million d'euros chaque année. Près de 11 000 élèves et 32 structures du territoire sont concernés.



## UNIQUE EN FRANCE :

### LA RÉUNION DES MUSÉES MÉTROPOLITAINS



📍 Des expositions permanentes gratuites dans les huit musées métropolitains.

**C'est quoi ?** La réunion de huit sites : à **Rouen**, le Musée des Beaux-Arts, le Muséum d'histoire naturelle, le musée de la Céramique, le musée Le Secq-des-Tournelles, le musée des Antiquités ; à **Elbeuf**, la Fabrique des savoirs ; à **Petit-Couronne**, la maison Pierre-Corneille ; à **Notre-Dame-de-Bondeville**, le musée industriel de la Corderie Vallois.

**Pour faire quoi ?** Un projet culturel ambitieux et un programme de modernisation de ces lieux faits pour se ressourcer, stimuler l'imagination et comprendre.

**Quel avantage ?** Pour tous, des collections permanentes gratuites pour y aller et y retourner à souhait.



POUR  
UNE

# MÉTROPOLE NATURE



© Jean-Pierre Sageot

📍 La Maison des forêts de Darnétal.

Sentiers de randonnée, Maison des forêts à **Darnétal** ouverte à tous, balades le long du Robec et en bord de Seine, la Métropole s'efforce de préserver les paysages et la nature. Elle favorise le tourisme de nature, entre Seine et forêts, pour le bien-être des habitants et pour les visiteurs.



## À VENIR SUR LE TERRITOIRE

### Des sentiers et des balades à portée de main

Les plateaux s'adaptent bien à la pratique du VTT, comme au départ de **La Neuville-Chant-d'Oisel**, où la Métropole a aménagé deux parcours d'initiation. Au printemps 2018, un circuit « rouge » pour les plus sportifs sera aménagé au départ de **Belbeuf** sur 32 km. Sportifs et familles profitent déjà de la promenade en bord de Seine de **Belbeuf** à **Bonsecours** puis vers **Rouen**.

La Métropole renforce encore le maillage du territoire. Elle va restaurer



📍 Développer les promenades comme celles du Robec.

et créer des cheminements doux sur le secteur Nord. Dès 2018, cette boucle réservée aux promeneurs à pied et à vélo va relier **Fontaine-sous-Préaux** à **Roncherolles-sur-le-Vivier**, rétablissant ainsi l'ancien GR 25c.

Plus tard, l'itinéraire baptisé "la Route des moulins" rejoindra **Saint-Martin-du-Vivier** et **Fontaine-sous-Préaux**, puis la cressonnière de **Darnétal**.

## À L'OFFENSIVE AVEC DE GRANDS PROJETS MÉTROPOLITAINS



Être attractive et agréable à vivre : un défi majeur qui rythme le quotidien de la Métropole. De grands projets en matière de transports, d'infrastructures, d'aménagement durable du territoire font d'elle la locomotive de la région Normandie.

### 1 CŒUR DE MÉTROPOLE

Du Quartier des Musées aux bords de la Seine, Cœur de Métropole valorise le centre historique de **Rouen** en améliorant les espaces publics pour 2019.



### 2 ÉCOQUARTIER FLAUBERT

À **Petit-Quevilly** et **Rouen**, un nouveau quartier pour tous. Logements, bureaux, commerces et services entre le port et le centre-ville, sur d'anciennes friches industrielles-portuaires. Premières constructions attendues en 2019.



### 3 SEINE-SUD

Future zone d'activités sur **Oissel** et **Saint-Étienne-du-Rouvray**. Seine-Sud est idéalement positionnée au croisement du fleuve, du rail et de la route pour accueillir les activités industrielles et économiques de demain.



### 4 PARC DU CHAMP DES BRUYÈRES

Après concertation avec la population, l'ancien champ de courses des Bruyères entame sa mutation en un véritable parc naturel urbain, poumon vert de la rive Sud. Ouverture partielle dès 2019 et complète en 2020.



#### 5 T4, AXE FORT DES DÉPLACEMENTS NORD-SUD

En 2019, la nouvelle ligne TEOR reliera le Boulingrin au Zénith - Parc des expositions. Elle passera par la gare rive droite, le boulevard des Belges, le pont Guillaume-le-Conquérant, l'avenue Jean-Rondeaux, la place des Chartreux, le rond-point des Bruyères et l'avenue des Canadiens.



#### 6 GARES

Rive nord, le parvis et les abords de la gare sont aménagés pour gagner en convivialité, renforcer le lien avec le centre et faciliter les déplacements (train, bus, métro, vélo...). Dans le cadre du projet de ligne nouvelle Paris-Normandie (LNPN) et de sa nouvelle gare rive Sud, la Métropole étudie l'aménagement du futur quartier Saint-Sever Nouvelle Gare.

## MUSÉES DE LA MÉTROPOLE

Avec la Réunion des Musées Métropolitains, la Métropole conduit les projets dans les huit musées, fait les rénovations et accroît leur rayonnement. Un centre de conservation mutualisé, la rénovation du Musée des Beaux-Arts et la création du Pôle Muséal Beauvoisine se préparent.

## ENSEMBLE, VIVRE LES GRANDS

### ÉVÉNEMENTS DU TERRITOIRE

- 30<sup>e</sup> anniversaire de l'Armada en 2019
- Normandie impressionniste, deux grands formats en 2020 et 2024
- 2022 préparation de la candidature de Rouen capitale européenne de la culture en 2028
- Expo Universelle de 2025 : toute la région se mobilise pour la candidature de la France
- Jeux olympiques en 2024 : être la base arrière des jeux avec Paris et toute la Normandie



📍 Rendez-vous en 2019 pour l'Armada.

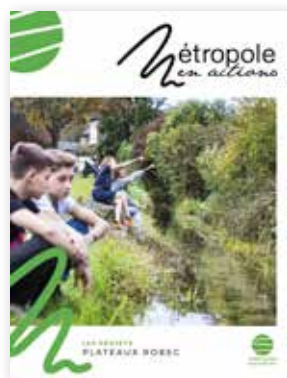
## FIER DE SON TERRITOIRE

La Métropole se positionne comme une destination privilégiée pour les courts séjours, une étape des circuits touristiques et des croisiéristes, une destination d'exception lors des grands événements qui l'animent. Le Panorama XXL, l'Historial Jeanne d'Arc, le donjon et son escape game, et le spectacle Cathédrale de lumière, sont des attractions de premier plan. Attirer les touristes, c'est faire vivre les acteurs de la restauration, les commerces... et créer des emplois non délocalisables.

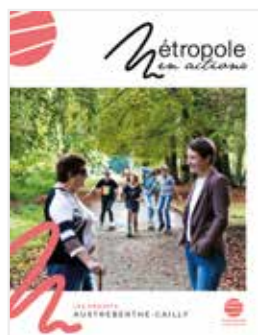


📍 Historial Jeanne d'Arc.

# LA MÉTROPOLE, AU SERVICE DES HABITANTS



## RETROUVEZ LES PROJETS DES AUTRES TERRITOIRES



Retrouvez-nous sur :

 [www.metropole-rouen-normandie.fr](http://www.metropole-rouen-normandie.fr)

 @MetropoleRouenN

 Métropole Rouen Normandie



Le 108

108, allée François-Mitterrand,  
CS 50589, 76006 Rouen Cedex

Tél. 02 35 52 68 10

[mag@metropole-rouen-normandie.fr](mailto:mag@metropole-rouen-normandie.fr)

Ma Métropole 0800 021 021



métropole  
ROUENNORMANDIE