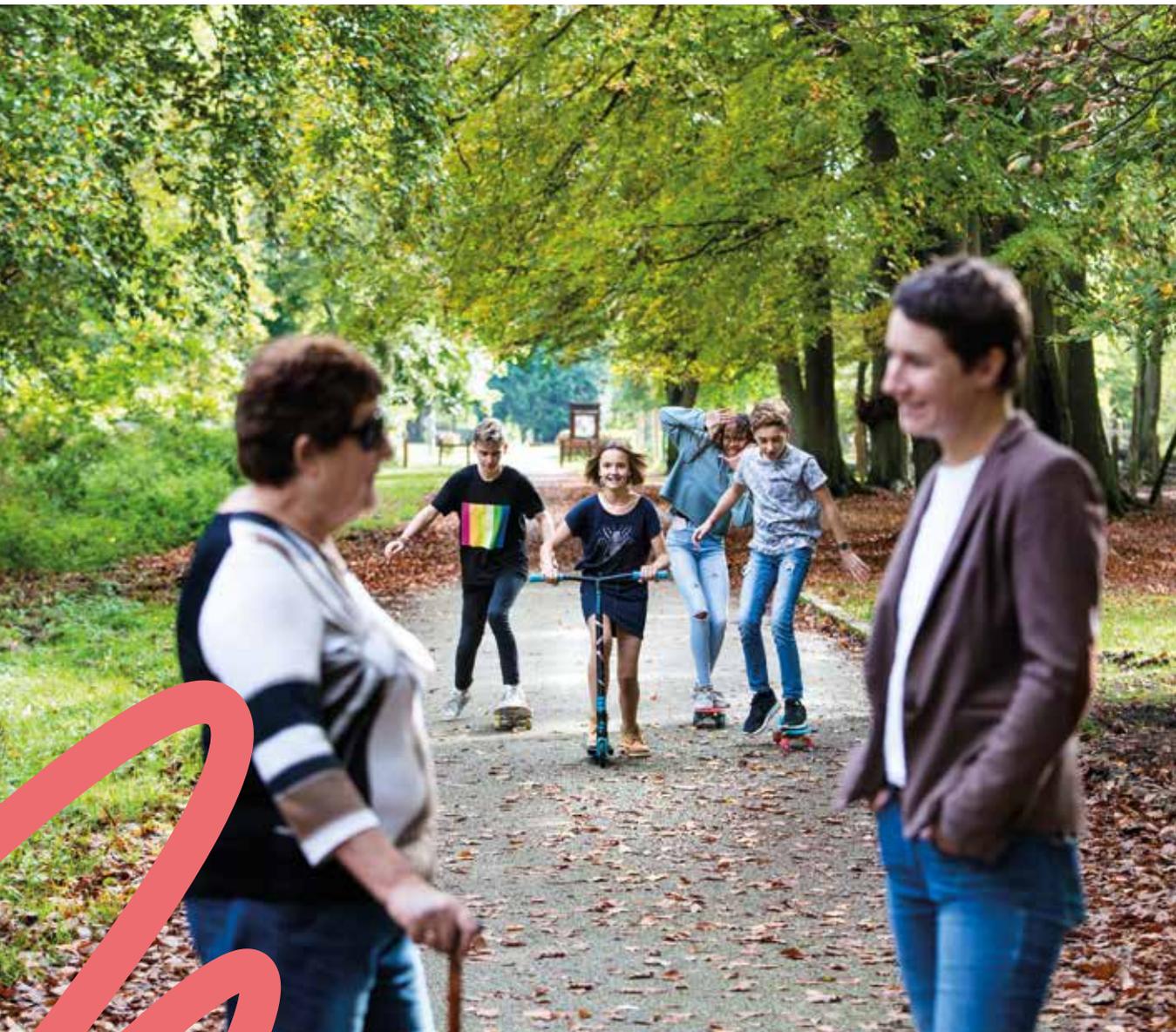




Métropole *en actions*



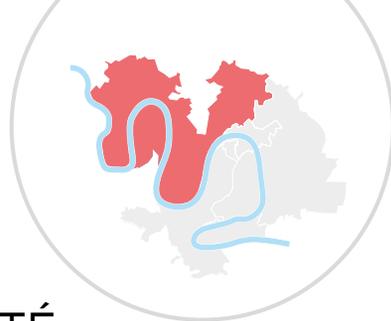
LES PROJETS
AUSTREBERTHE-CAILLY



métropole
ROUENNORMANDIE

VOLONTÉS COMMUNES

LES MAIRES DU PÔLE DE PROXIMITÉ AU SERVICE DU TERRITOIRE



Patrick SIMON
Sainte-Marguerite-sur-Duclair
Vice-Président en charge
du pôle de proximité Austreberthe-Cailly



Éric LEFEBVRE
Anneville-Ambourville



Franck ROGER
Bardouville



Nicole BASSELET
Berville-sur-Seine



Mélanie BOULANGER
Canteleu



Dominique GAMBIER
Déville lès Rouen



Jean DELALANDRE
Duclair



Jean-Jacques CROCHEMORE
Épinay-sur-Duclair



Jean-Bernard SEILLE
Hautot-sur-Seine



Jacques DAMIEN
Hérouville



Daniel GRENIER
Le Houlme



Monique BOURGET
Houpeville



Jean DUPONT
Jumièges



Guillaume COUTEY
Malaunay



David LAMIRAY
Maromme



Éva LEFEBVRE-LEMARCHAND
Le Mesnil-sous-Jumièges



Catherine FLAVIGNY
Mont-Saint-Aignan



Jean-Yves MERLE
Notre-Dame-de-Bondeville



Jean-Pierre PETIT
Quevillon



Thierry JOUENNE
Sahurs



Hubert SAINT
Saint-Martin-de-Boscherville



Hubert SAINT
Saint-Martin-de-Boscherville



Valère HIS
Saint-Paër



David NION
Saint-Pierre-de-Manneville



Pierrette CANU
Saint-Pierre-de-Varengueville



Patrick CALLAIS
Le Trait



Étienne HÉBERT
Val-de-la-Haye



Anne-Marie DEL SOLE
Yainville



François Le GALLO
Yville-sur-Seine

VOTRE PÔLE DE PROXIMITÉ
PILOTE L'ACTION PUBLIQUE

AU PLUS PRÈS DU TERRAIN



📍 Conférence locale des maires, ici au Houlme.

Au contact des habitants, ce sont les maires qui font remonter les attentes et décident des actions à mener pour leur commune. Les maires du pôle se réunissent en conférences locales pour discuter des priorités et suivre les opérations de proximité comme, par exemple, les travaux de voirie. Lors des conférences métropolitaines, les 71 maires débattent des grands projets et préparent les documents stratégiques.

La Métropole a adapté son organisation en créant cinq pôles de proximité regroupant chacun environ 100 000 habitants. Votre pôle Austreberthe-Cailly intervient au quotidien sur la voirie (entretien courant, réparation et sécurité), l'éclairage public, l'urbanisme... afin de rendre plus efficaces les services rendus sur le secteur.

MA MÉTROPOLE



UN SERVICE DE PROXIMITÉ

POUR JOINDRE LA MÉTROPOLE

son site internet :

www.metropole-rouen-normandie.fr

ou par téléphone au **0 800 021 021**.

VOUS PRÉFÉREZ PASSER PAR VOTRE MAIRIE ?

Tout converge vers un outil partagé entre la Métropole et les communes. Votre mairie et la Métropole apportent ainsi les réponses en temps réel (information, prise de rendez-vous) ou par une prise de contact sous 48 heures (demande d'intervention, réclamation).

Ma Métropole
metropole-rouen-normandie.fr

0 800 021 021

Service & appel gratuits

DES COMPÉTENCES À VOTRE



SERVICE ET POUR LE TERRITOIRE



Déplacements



Habitat
& solidarités



Déchets



Espaces publics



Énergie
& environnement



Urbanisme
& aménagement
des territoires



Développement
économique



Tourisme
& attractivité



Emploi & insertion



Eau &
assainissement

« LA MÉTROPOLE JOUE UN RÔLE DE LOCOMOTIVE DU TERRITOIRE »

Il y a deux ans, la Métropole présentait sa feuille de route pour les dix ans à venir. Elle fête aujourd'hui ses trois ans : l'occasion de partager avec vous les projets de votre territoire. La Métropole renforce encore son action au plus près des habitants avec des projets discutés et arbitrés par les maires.



Frédéric Sanchez, Maire de **Petit-Quevilly** et Président de la Métropole Rouen Normandie, et Patrick Simon, Maire de **Sainte-Marguerite-sur-Duclair** et Vice-Président de la Métropole en charge du pôle de proximité **Austreberthe-Cailly**.

> QUEL REGARD PORTEZ-VOUS SUR LA MÉTROPOLE DEPUIS SA CRÉATION AU 1^{ER} JANVIER 2015 ?

Frédéric Sanchez : Avec 500 000 habitants, la Métropole Rouen Normandie est l'une des plus importantes de France. C'est aussi le premier pôle économique de Normandie et du nord-ouest, avec 230 000 emplois. Sa responsabilité : porter un projet de développement ambitieux, jouer un rôle de locomotive pour tout le territoire en entraînant avec elle tous ses partenaires – institutions, chambres de commerce, d'artisanat et d'agriculture, le CHU, le Port, l'enseignement supérieur et la recherche... Il nous faut être attractifs dans un contexte de compétition des territoires.

Patrick Simon : La Métropole est un outil pour développer des services publics performants : transports

en commun, eau et assainissement, collecte des déchets, éclairage public... C'est le moyen pour moderniser notre territoire et offrir à nos habitants un cadre de vie plus agréable : moins de pollution, plus de calme, une nature préservée.

> QUELS SONT LES PROJETS ?

FS : Il y a les grands projets, que seule la Métropole, grâce à sa taille, peut porter : réindustrialiser l'ex-site Petroplus à **Petit-Couronne** et Seine Sud à **Oissel** et **Saint-Étienne-du-Rouvray**, créer une nouvelle ligne TEOR nord/sud, aménager le parc des Bruyères, sauver l'Aître Saint-Maclou, construire l'Écoquartier Flaubert... Mais il y a aussi les projets de proximité, partout dans les communes. Les maires ont travaillé et préparé une nouvelle génération de ces projets de proximité.

0%

c'est l'évolution du taux d'imposition des ménages fixé par la Métropole depuis 2013

265 M€

d'investissements au service des habitants et du territoire en 2017

PS : En tant que maires, nous sommes à l'écoute des préoccupations des habitants. Ils souhaitent bénéficier d'un cadre de vie plus agréable au quotidien. La qualité de vie, ce sera un enjeu majeur de nos nouveaux projets : revoir les traversées de villages pour les apaiser comme à **Saint-Martin-de-Boscherville** et au **Mesnil-sous-Jumièges**, penser à de nouvelles promenades pour les loisirs en famille par exemple.

> COMMENT RENDRE LA MÉTROPOLE ROUENNAISE PLUS ATTRACTIVE ?

FS : Il y a l'enjeu de la qualité de vie, que Patrick Simon vient de rappeler : il est fondamental. L'attractivité de la Métropole passe aussi beaucoup par le rayonnement de sa ville-centre. Les grands équipements de la Métropole - musées, Zénith, Historial Jeanne d'Arc, 106, Panorama XXL - y contribuent, et ce sont des succès. La ville de Rouen occupe une place particulière en raison de sa centralité. C'est à Rouen que se trouvent des équipements, des infrastructures, des espaces publics que nous utilisons tous et qui ont souvent besoin de travaux, parfois urgents, pour être réparés ou modernisés. La Métropole a commencé à intervenir résolument pour assurer ces fondamentaux : le tunnel Saint-Herbland, la trémie et le pont Boieldieu ont été réparés. Avec la rénovation des espaces publics de Cœur de Métropole, du parvis de la gare, ou les travaux de la trémie ferroviaire rive gauche, nous allons poursuivre cette dynamique : c'est l'effet Métropole.

PS : Nous devons aussi valoriser nos espaces naturels, qui sont remarquables : nous avons la chance d'avoir une incroyable ceinture de forêts, c'est une singularité dans les métropoles françaises ! Nous allons rénover le Parc animalier de Roumare, créer de nouvelles voies vertes du **Trait à Duclair** sur l'ancienne voie ferrée ou encore le long du Cailly de **Malaunay à Notre-Dame-de-Bonde-**

ville en passant par **Maromme**, compléter les équipements existant au cœur du Parc naturel régional - le golf, la base de loisirs à **Jumièges** et **Mesnil-sous-Jumièges** - avec des aires pour les camping-cars, des chemins de randonnées.

> GRANDS PROJETS, PROJETS DE PROXIMITÉ : COMMENT LES FINANCER ?

FS : Les Français paient assez d'impôts. Jusqu'en 2020, il n'y aura pas d'augmentation d'impôts de la Métropole pour les ménages. La Métropole est bien gérée, avec notamment des dépenses de personnel parmi les plus basses des métropoles de France. Nous recherchons en permanence l'efficacité du service rendu ; c'est pourquoi nous allons réfléchir à des économies, en matière de collecte des déchets ou d'éclairage public par exemple. Une gestion rigoureuse, c'est la condition pour investir puissamment chaque année.

PS : La Métropole maintient tous les dispositifs d'aides aux communes jusqu'en 2020. Elle soutient financièrement tous les projets communaux, les écoles de musique, aide fortement la rénovation et la création des piscines comme à **Déville lès Rouen**... Avec elle, les maires peuvent construire leurs budgets.

À PROPOS...

DES TERRITOIRES ET PETITES COMMUNES

« 45 communes de la Métropole comptent moins de 4 500 habitants. L'identité originale de ces petites communes est une chance pour le territoire. La qualité de leur cadre de vie doit être préservée. Une attention et une aide spécifique leur sont apportées. »

Nelly Tocqueville,

en charge des petites communes et des territoires



Services publics du quotidien

POUR TOUTES LES COMMUNES, LES MÊMES SERVICES PUBLICS

La Métropole assure des services de proximité essentiels pour garantir le confort de chacun. Parmi ses nouvelles compétences, elle gère les crématoriums. Un second équipement sera construit à **Petit-Quevilly** pour répondre aux demandes des familles.

Les grands services du quotidien sont rendus à des prix très modérés et identiques quelle que soit la taille de la commune. Eau, assainissement, collecte des déchets s'effectuent dans le respect et la protection de l'environnement.

📍 Futur crématorium de **Petit-Quevilly**
mis en service fin 2019.



UN SERVICE PUBLIC POUR UNE GESTION DURABLE DES DÉCHETS

La Métropole met à disposition les moyens nécessaires pour trier et donc mieux valoriser les déchets. Elle s'attache à harmoniser et moderniser le service de collecte. Objectifs : réduire nos déchets, protéger l'environnement, maîtriser les budgets.



Des colonnes enterrées aux pieds des logements à Mont-Saint-Aignan.



Déchetterie de Saint-Martin-de-Boscherville.

**RÉDUIRE, TRIER
ET VALORISER
NOS DÉCHETS :
AGIR POUR
NOTRE CADRE DE VIE**

Réduire de 7% la production des déchets : c'est l'objectif atteint par la Métropole en 2015. Plus de 40 kg de déchets recyclables sont collectés en moyenne par foyer chaque année. Les efforts doivent se poursuivre en encourageant l'évolution des comportements de chacun. Plus particulièrement le tri grâce à des équipements innovants (colonnes semi-enterrées, abris conteneurs), des collectes (renouvellement des bacs) au plus proche des riverains. Des investissements importants sont opérés dans les équipements dédiés à la valorisation : les recycleries ou les déchetteries. En 2018, la déchetterie du Trait sera agrandie. Elle proposera aux artisans un accueil de leurs déchets : une solution de proximité pour les artisans en échange d'un service payant.



AMIANTE, UN DÉCHET SENSIBLE, UNE COLLECTE ADAPTÉE

La collecte de déchets amiante-lié (plaques de fibrociment) s'est adaptée à la réglementation afin de préserver la santé des usagers et celles des agents chargés de l'enlèvement de ces déchets dangereux. L'accueil des déchets doit être préparé en amont dans des conditions très strictes.

**Renseignement et rendez-vous : www.metropole-rouen-normandie.fr
Ma Métropole : 0 800 021 021**

L'EAU PRODUIRE, DISTRIBUER ET PROTÉGER

À Maromme, une usine assure la production et de la distribution de l'eau sur le pôle de proximité. Tout au long du cycle de l'eau, la Métropole intervient pour garantir une eau de qualité et en quantité suffisante au robinet dans un souci permanent d'amélioration du service aux usagers.

Elle veille à préserver cette ressource précieuse en assurant l'entretien et le renouvellement du patrimoine composé d'ouvrages et de 3 000 kilomètres de canalisations.

📍 Depuis Quevillon, la presqu'île d'Anneville-Ambourville connectée et sécurisée en eau potable.

L'EAU : COMBIEN ÇA COÛTE ? QUE FINANCE LA FACTURE D'EAU ?

Dans les 71 communes de la Métropole, l'eau du robinet coûte en moyenne 34 € par mois et par famille*. Produit alimentaire le plus contrôlé, l'eau du robinet est bonne à boire. En 2015, le prix moyen de l'eau s'établit à 4,18 € par m³ sur le bassin Seine-Normandie**. Le prix de l'eau dans la Métropole est fixé à 3,35 € le m³ la même année.

Le prix de l'eau se décompose en trois parties

- 37% pour la production d'eau potable
- 32% pour la dépollution des eaux usées
- 31% de taxes et redevances destinées à financer les investissements

* sur la base d'une consommation de moyenne INSEE 120 m³ par an.
** source : Agence de l'Eau Seine-Normandie

+

La Métropole fixe chaque année les tarifs qui permettent des investissements programmés. En 2017, avec l'Agence de l'Eau Seine Normandie, elle a signé un ambitieux contrat pour le territoire. D'ici 2030, 354 millions d'euros seront investis pour respecter les normes sanitaires, améliorer les rejets dans le milieu naturel, sécuriser les accès des habitants à une eau de qualité.



COLLECTER ET TRAITER

LES EAUX USÉES EN LIMITANT L'IMPACT SUR LE MILIEU NATUREL



Station d'épuration du Trait.

Réhabiliter et étendre les réseaux des eaux usées, les dissocier du réseau pluvial pour mieux protéger la ressource et les sols, lutter contre les risques d'inondations... Bien que peu visibles, ce sont des investissements importants qui mobilisent au quotidien la Métropole.



ÉMERAUDE, LA STATION D'ÉPURATION QUI DOUBLE SA CAPACITÉ

Principale station d'épuration de la Métropole, Émeraude traite chaque jour 85 000 m³ d'eaux usées, d'eaux de pluie et certains effluents industriels, avant de rejeter en Seine une eau propre et conforme. Au service

de 34 communes, Émeraude doit augmenter sa capacité de traitement à 150 000 m³/jour pour faire face aux besoins. Ce chantier d'extension, stratégique pour le cycle de l'eau, se poursuit en 2018.



Extension d'Émeraude à Petit-Quevilly : 60 millions d'euros investis.

DES DÉPLACEMENTS RESPONSABLES ET FACILES DANS UN ESPACE PUBLIC DE QUALITÉ



Engagée pour la réduction de son empreinte écologique, la Métropole met en œuvre des modes de déplacement alternatifs ou complémentaires à la voiture. Pour offrir un cadre de vie agréable à tous, elle joue également la carte de l'innovation en matière de véhicules électriques et parie sur le transport sans chauffeur demain tout en maintenant et améliorant les services existants.

📍 Depuis sa création, la F4, ici à **Notre-Dame-de-Bondeville**, transporte de plus en plus de voyageurs.



SE DÉPLACER RESPONSABLE

Chaque année, près de 55 millions de voyages sont effectués dans les bus, FILO'R, métros et TEOR de la Métropole. Le rôle de la Métropole est de proposer des modes de déplacement complémentaires pour garantir la mobilité de tous, tout en préservant l'environnement.



Au Trait, sur la ligne 30, des arrêts adaptés aux personnes à mobilité réduite.



À PIED

Favoriser la marche à pied (places, trottoirs, parcs...) et un espace public de qualité.



À VÉLO

3 200 arceaux de vélos à disposition.



PARKING-RELAIS

3 500 places disponibles pour son véhicule dans les 17 P+R de la Métropole.



EN TRANSPORTS EN COMMUN

Les réseaux Astuce et FILO'R - transport à la demande - permettent de se déplacer efficacement sur le territoire.



EN TRAIN

Parking aménagé en gare de **Le Houleme/ Malaunay**. Les abords de la gare de **Maromme** seront aménagés.



Sur le réseau, 1 voyage sur 10 se fait gratuitement. 7 voyages sur 10 sont opérés à tarif réduit.

TRANSPORTS, UNE TARIFICATION TRÈS SOLIDAIRE

En proposant un large choix de titres et d'abonnements aux transports, la Métropole soutient une tarification familiale du service public. Les jeunes - et jusqu'à 25 ans -, les familles nombreuses et les seniors bénéficient de tarifs préférentiels. De même, les difficultés des habitants sont prises en compte avec des tarifs solidaires (sous conditions) pour les demandeurs d'emploi, bénéficiaires du RSA, les personnes à mobilité réduite.

ET DEMAIN,

QUELLES MOBILITÉS ?

Indispensables à la vie du territoire, les déplacements représentent une part importante des gaz à effet de serre. La Métropole cherche à faire reculer l'usage de la voiture, améliorer la performance et la fiabilité du service de transports, renforcer la marchabilité pour vivre un espace plus apaisé et respirable.

À VENIR SUR LE TERRITOIRE

2018

Nouvelle organisation de la place Carnot à **Notre Dame-de-Bondeville**, pour faciliter le stationnement et les connexions avec la F4, TEOR et le centre-ville

2019

Le carrefour Lehmann/Tronquet revu et un P+R créé à **Mont-Saint-Aignan**

Au-delà de 2020

Prolongation de T1 jusqu'au parc des Oiseaux à **Mont-Saint-Aignan**. Création de liaisons douces : voies vertes du **Trait à Duclair** et étude de son prolongement jusque **Villers-Ecalles**, liaison cyclable entre **Mont-Saint-Aignan** et **Bois-Guillaume** via le Bel-Évent.



Esquisse non définitive du projet

ET LES BACS ?

Les bacs sont de la compétence du Département. La Métropole veille sur les voiries qui y mènent. Au bac de **Berville-sur-Seine**, des aménagements sont prévus pour sécuriser les piétons et limiter la vitesse des véhicules sur la ligne droite d'1,5 km menant au centre

📍 Sécurisation des accès au bac de **Berville-sur-Seine**

du village. L'accès au bac de **Yville-sur-Seine** sera également étudié. Au bac de **Jumièges**, la rue Callais menant à l'abbaye sera requalifiée avec un cheminement doux. À proximité du bac de **Sahurs**, un stationnement sera organisé pour profiter du bord de Seine.



DES VÉHICULES SANS CHAUFFEUR : UNE PREMIÈRE EN EUROPE

Des Renault Zoé autonomes - sans chauffeur - circuleront dans les rues de la Métropole. Cette expérimentation de transport à la demande sera limitée au secteur du Madril-

let dans un premier temps. Mais la Métropole a l'ambition de développer avec ses partenaires dont Transdev et Renault de nouveaux services aux habitants.



MIEUX VIVRE SA MOBILITÉ AU QUOTIDIEN

Bien se déplacer, c'est être bien informé des possibilités offertes. La Métropole favorise l'intermodalité et met en place différentes mesures d'accompagnement pour faciliter vos déplacements.

TROUVER SON ITINÉRAIRE

Horaires des prochains passages, recherche d'itinéraire, état du réseau sur l'application mobile Astuce.



ET POURQUOI PAS LE VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE ?

La Métropole subventionne son achat sous conditions de ressources.

COMMENT ÇA ROULE ?



Carte du trafic en temps réel, alertes SMS, itinéraires conseillés.

www.trafic-metropole-rouen.fr

FILO'R : COMMENT RÉSERVER ?



FILO'R permet de se déplacer sur le territoire avec souplesse en réservant son voyage à la demande.

UN NOUVEAU SERVICE PUBLIC DE LA VOIRIE

Chaussées, trottoirs, parcs de stationnement, signalisation, éclairage, constituent l'espace public désormais de la compétence de la Métropole. Chaque jour, des centaines d'interventions sont réalisées sur la voirie et l'éclairage public pour le confort et la sécurité de tous. Opérations d'urgence ou d'entretien, les équipes se mobilisent dans les meilleurs délais y compris pour rendre les routes majeures praticables en hiver.



À Malaunay, une entrée de ville réaménagée et sécurisée.



UN RÉSEAU DE TRANSPORTS PARMIS LES PLUS SÛRS DE FRANCE

Depuis 20 ans, les transporteurs TCAR et TAE, les autorités judiciaires et policières, la Préfecture, la Métropole et les communes, travaillent ensemble pour veiller à la sécurité des usagers et personnels des transports en commun. Ils prennent les mesures nécessaires pour renfor-

cer la sécurité dans les transports. Plus de présence humaine sur les réseaux, des caméras connectées dans les stations, des véhicules accessibles aux contrôles de police... Autant d'actions qui font du réseau de transports en commun de la Métropole, l'un des plus sécurisés de France.

BIEN DANS SA VILLE, BIEN DANS SA MÉTROPOLE



La Métropole est désireuse d'offrir à ses habitants un cadre de vie agréable, apaisé, partagé et respectueux de l'environnement. Rues, places, cheminements, ponts, éclairage public... sont désormais de sa compétence. Forte de ce patrimoine à entretenir au quotidien, la Métropole lance des chantiers qui réclament des ressources humaines et financières importantes excédant les capacités d'une commune seule. C'est "l'effet Métropole".

📍 Place du Général-de-Gaulle à Duclair, un nouveau cœur de ville inauguré en mai 2018.



EMBELLIR ET APAISER LES PLACES ET LES CŒURS DE VILLES

Des habitudes de rencontres, des lieux d'animation, un patrimoine architectural à valoriser sont les éléments qui constituent notre espace public. La Métropole et les communes veillent à préserver ces lieux de vie que sont les places, les rues commerçantes, les abords des écoles en embellissant et apaisant les cœurs de villes et de villages.

À VENIR SUR LE TERRITOIRE

DES ESPACES REVISITÉS

- ✓ Place Sandy, route de Dieppe à Malaunay en 2018
- ✓ Place Saint-Just à Maromme

- ✓ Traversée et côte de **Saint-Martin-de-Boscherville** en 2018
- ✓ Place Carnot à **Notre-Dame-de-Bondeville**
- ✓ Centre-bourg du **Mesnil-sous-Jumièges**



📍 Perspective du centre-bourg du Mesnil-sous-Jumièges.



LE RENOUVEAU DES LIEUX DE VIE

La Métropole a restructuré trottoirs et chaussée du centre-bourg de **Sainte-Marguerite-sur-Duclair**. Elle a requalifié l'entrée de ville de **Malaunay** par la RD927. L'importante requalification de la place du Général-de-Gaulle à **Duclair** se poursuit pour être livrée avant la foire de Pâques. Le centre-bourg du **Mesnil-sous-Jumièges** se transforme.

2030 : LA MÉTROPOLE DE DEMAIN

Penser globalement la Métropole de demain : l'habitat (y vivre), l'économie (travailler), les espaces publics et les transports (se déplacer) et l'offre culturelle, sportive et de loisirs (se divertir). En concertation, la Métropole élabore son Plan Local d'Urbanisme.



📍 À Saint-Paër, un bâtiment municipal réhabilité pour accueillir une épicerie-bar.

ACCOMPAGNER LES SERVICES DE PROXIMITÉ ET LA DYNAMIQUE COMMERCANTE

Céder un terrain à la maison médicale de **Duclair**, subventionner la réhabilitation des bâtiments municipaux accueillant des commerces ou des services de santé, connecter les pistes cyclables aux villages comme à **Sahurs**, refaire les

rues et les places commerçantes... La Métropole veille à créer les liens et favoriser la dynamique commerciale des bourgs et des villes. Passée la délicate période de chantier, les commerces sont valorisés.

VIVRE ENSEMBLE DANS UN ESPACE TRANQUILLISÉ

Les maires du pôle de proximité ont défini leurs priorités en matière de travaux de voirie. La mutualisation de cette compétence à l'échelle de la Métropole a déjà permis de baisser les coûts de 20 à 30%, d'accélérer le rythme et de mener davantage d'opérations.



📍 Une contre-allée dédiée aux vélos et piétons en bordure de la D45 à Yville-sur-Seine.

DES AMÉNAGEMENTS RÉALISÉS POUR VOTRE SÉCURITÉ

- ✓ Plateaux surélevés à Sainte-Marguerite-sur-Duclair, au Houleme, à Maromme et à Houpeville.
- ✓ Carrefours de la mairie d'Yville-sur-Seine, de la côte de Canteleu et de la rue Worms au Trait... La programmation d'ici 2020 et au-delà est dense.

À VENIR SUR LE TERRITOIRE

POUR SÉCURISER ET PARTAGER L'ESPACE PUBLIC

2018

Un nouveau visage pour la rue des Martyrs à **Maromme**.

2018

Avenue Pasteur à **Mont-Saint-Aignan**.

2019

Apaisement du bourg à **Anneville-Ambourville**. Avec deux nouveaux giratoires, la traversée du village sera interdite aux camions.

2019

Aménagements rue de la République à **Yainville**.



📍 Une entrée dans la ville valorisée, une circulation apaisée, une intégration d'un mode doux vélo et de cheminements piétons à **Maromme**.

2019

Une contre allée pour la sécurité des piétons, côté Becher, entre **Le Trait** et **Yainville**.

2019

Sécurisation des falaises en bordure de Seine à **Duclair** et **Saint-Pierre-de-Varengeville**.



📍 À **Duclair** et **Saint-Pierre-de-Varengeville**, sécuriser les voiries à proximité des falaises.



UNE COP 21 LOCALE



Déplacements, industrie, habitat, énergie : la Métropole veut accélérer la transition énergétique du territoire en partenariat avec l'association WWF. Parce que le climat est l'affaire de tous, elle travaille avec l'ensemble des acteurs : habitants, entreprises et collectivités. Le premier rendez-vous de la COP 21 locale a fixé les grandes priorités pour tendre vers une Métropole 100% énergies renouvelables en 2050 et réduire par deux les consommations énergétiques. Des enjeux pour lesquels la Métropole se mobilise déjà !

TENDRE VERS UN HABITAT 100% ISOLÉ

Premier objectif de la COP21 : isoler 100% des 220 000 logements individuels et collectifs du territoire à l'horizon 2050. 1 700 logements sont déjà rénovés chaque année. Il s'agit de monter en puissance en structurant la filière rénovation du bâti. À la clé pour les familles, une économie sur les factures de chauf-

fage. Complémentaire aux Espaces Info Énergie de la Métropole, L'Atelier de la COP 21 est ouvert à tous et propose conseils et animations.

Rendez-vous sur www.notreCOP21.fr et à L'Atelier. 66, rue du Général-Giraud, Rouen.



📍 L'Atelier de la COP 21 à Rouen.



📍 Olivier Beslay, maraîcher bio installé à Canteleu.

VERS UNE ALIMENTATION DURABLE

Agriculteurs, maraîchers, arboriculteurs, éleveurs, viticulteurs... On compte quelque 400 exploitations agricoles sur le territoire. Cette ressource de proximité est précieuse pour notre alimentation. La Métropole soutient les circuits courts et la consommation de produits locaux. Dans le cadre d'appels à projets annuels, elle a déjà accompagné 26 exploitants du territoire.

ÉCONOMIQUES ET ÉCOLOGIQUES, LES RÉSEAUX DE CHALEUR

À Canteleu, Maromme et Mont-Saint-Aignan, les réseaux de chaleur chauffent logements et équipements publics. Dans la Métropole, 30 000 logements sont chauffés par des réseaux urbains. D'ici 2020, ils seront tous à énergies renouvelables ou de récupération (à partir de l'incinération d'ordures ménagères). Plus tard, certains réseaux seront étendus ou créés.



📍 À Maromme, la chaufferie biomasse produit de la chaleur à partir du bois, une source d'énergie renouvelable et locale.

PRIORITÉ À L'EMPLOI

La Métropole accompagne les entreprises et les porteurs de projets, créateurs d'activités et donc d'emplois. Parcs d'activités, pépinières d'entreprises, soutien à la création et à l'immobilier économique... autant de ressorts pour proposer un environnement favorable à l'installation des entreprises.

📍 Avec la Plaine de la Roncée, le parc de La Vatine à Mont-Saint-Aignan fait figure de référence dans l'activité tertiaire.



LA MÉTROPOLE, PREMIER PÔLE D'EMPLOI DE NORMANDIE

Le Parc d'activités de La Vatine à **Mont-Saint-Aignan**, Le Malaquis au **Trait** ou encore La Maine à **Maromme** : la Métropole gère les 3 000 hectares de zones d'activités pour répondre aux besoins des entreprises. Un ambitieux programme d'amélioration de leurs accès et de leur signalétique est déployé.



📍 Parc d'activités du Malaquis au Trait.

Accueillir les entreprises et donc l'emploi suppose de fournir des terrains comme au **Trait** pour l'agrandissement de SANOFI. La Métropole accompagne le développement des entreprises. Elle a amélioré les accès des usines Novacel à **Déville lès Rouen**, d'ASPEN à **Notre-Dame-de-Bondeville** et de Technip au **Trait**. Elle s'attache surtout à requalifier les friches telle NSF à **Yainville**. Elle est partie prenante de la réindustrialisation de Vallourec et plus largement du bassin d'emploi du **Cailly**. Avec son aide à l'immobilier d'entreprise, la Métropole soutient l'installation de la société Nordfilm dans les locaux de Vallourec à **Déville lès Rouen**.



LE MIN, ACTEUR ÉCONOMIQUE MAJEUR DU TERRITOIRE

Le Marché d'Intérêt National (MIN), situé sur **Canteleu** et **Rouen**, est le marché de gros de produits alimentaires le plus important du quart nord-ouest de la France : 20 hectares et 57 000 m² de locaux. Dans toutes les filières alimentaires, près d'un millier de personnes y travaillent, favorisant également la production locale et la fraîcheur des produits par des circuits courts.



L'IUT de Mont-Saint-Aignan.

DÉVELOPPER LE CAMPUS MÉTROPOLITAIN

Bien que l'enseignement supérieur et la recherche ne relèvent pas directement de sa compétence, la Métropole soutient fortement cette économie de la connaissance. Les 40 000 étudiants et 2 000 chercheurs sont un moteur du développement, de l'attractivité et du rayonnement du territoire.

La Métropole concourt à la création de plateformes technologiques avec les grandes écoles comme l'ESIGELEC ou le CESI. Elle favorise l'implantation de formations sur son territoire tels le CFA Lanfry au Madrillet et le CESI qui rejoignent la pépinière d'entreprises Seine Écopolis.

AMPLIFIER LES RÉSEAUX ET INNOVER



Le rôle de la Métropole est d'encourager les liens entre les établissements de recherche, l'université et les entreprises. Elle favorise la création d'entreprises innovantes dans ses pépinières, expérimente dans le domaine de l'électromobilité,

soutient les pôles de compétitivité présents dans les secteurs de l'automobile, la logistique ou les cosmétiques. Autant d'actions qui visent à ce que les jeunes ayant fait leurs études dans la Métropole puissent y trouver un travail.



40 000 étudiants et 2 000 chercheurs sur le campus de la Métropole.



SOUTENIR LA CRÉATION D'ENTREPRISES



Seine Créapolis, pépinière d'entreprises généraliste à Déville lès Rouen.

© Thomas Boivin

COMMENT FAVORISER L'EMPLOI ?

En créant des pépinières et des hôtels d'entreprises tel Seine Créapolis à Déville lès Rouen. Le réseau Rouen Normandie Création rassemble des pépinières aux activités dédiées (biologie-santé, numérique, écoconstruction) et des hôtels d'entreprises généralistes (artisanat, bâtiment, services...). Véritables bureaux "clés en main", ils sont adaptés aux porteurs de projets et créateurs d'entreprises. Avec 181 entreprises hébergées et près de 1 000 emplois créés, la Métropole prépare une deuxième génération de pépinières.

L'OPENSÈN, UN LIEU UNIQUE AU SERVICE DES ENTREPRENEURS

Lorsqu'un chef d'entreprise ou un investisseur a un projet de création ou de développement, il faut répondre avec rapidité et efficacité à ses attentes au risque de le voir partir sur un territoire concurrent. La Métropole et la Chambre de commerce et d'industrie (CCI)

mettent en place un guichet unique pour les accueillir et guider avec Rouen Normandie Invest, l'Agence de Développement de la Normandie, la Chambre des Métiers et de l'Artisanat. Avec L'Opensèn, l'union fait la force pour l'emploi.



La fibre se déploie progressivement dans les communes.

PLAN FIBRE

POUR LES ENTREPRISES

ET LES HABITANTS

La Métropole a placé dans ses priorités le soutien à l'innovation et à la création, plus particulièrement dans le domaine du numérique. Au service des entreprises en déployant les infrastructures du très haut débit dans les parcs d'activités. Au service des habitants avec le partenariat de deux opérateurs (SFR et Orange), la fibre optique sera déployée sur les 71 communes de la Métropole. Les déploiements de réseaux s'effectuent de manière progressive jusqu'en 2020.



Solidarités

SOLIDARITÉ TERRITORIALE, LA RAISON D'ÊTRE DE LA MÉTROPOLE

Solidaire des communes et des habitants, la Métropole investit partout sur le territoire dans toutes les communes, sur des projets qui améliorent le quotidien des habitants. Elle agit en matière de logement pour combattre les déséquilibres et les inégalités. La Métropole souhaite également s'impliquer en matière de santé.

📍 La Cité Rose à Canteleu.



UNE POLITIQUE DU LOGEMENT AU SERVICE DE LA SOLIDARITÉ

Préoccupation de chacun, le logement est une priorité de la Métropole chargée de la politique de l'habitat du territoire. Son objectif : répondre aux besoins en logements, combattre les déséquilibres existants, favoriser la mixité sociale et répondre aux enjeux de performance énergétique et d'attractivité des logements. Une attention particulière est portée aux quartiers les plus défavorisés.



Logements, environnement paysager et nouvelles voies d'accès, le quartier Binche à Maromme réinventé.

VEILLER SUR LES QUARTIERS EN DIFFICULTÉ

Communes, Métropole et partenaires de la cohésion sociale accompagnent les habitants des quartiers les plus défavorisés. Jean-Moulin à **Notre-Dame-de-Bondeville** ou Binche à **Maromme** sont des quartiers prioritaires qui méritent une attention particulière. Promotion-santé, accompagnement à l'emploi, prévention de la délinquance, lutte contre le décrochage scolaire... De nombreuses actions sont menées auprès des habitants.

ET PROGRAMMER LE RENOUVELLEMENT URBAIN DES QUARTIERS

L'Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine investit dans la mutation des quartiers prioritaires. La Métropole l'accompagne

à hauteur de 15 millions d'euros d'ici 2020. Comment ? Par l'amélioration du cadre de vie des habitants et le confort des logements, la

requalification des espaces publics, la valorisation des équipements présents. Chaque projet est actuellement construit avec les habitants.



FAVORISER L'INSERTION DANS L'EMPLOI DES PLUS FRAGILES

✓ 2 500 personnes accompagnées vers l'emploi ✓ Un fonds d'aide pour les 18-25 ans

C'est l'objectif fixé par la Métropole dans son Plan local pour l'insertion et l'emploi (PLIE) à l'horizon 2020. Pôle emploi, Missions locales d'**Elbeuf** et **Rouen**, structures d'insertion, organismes de formation, travaillent de concert pour aider les personnes en difficulté d'insertion professionnelle.

Pour les jeunes en difficulté, ce fonds est un soutien ponctuel pour s'insérer socialement et professionnellement. L'aide financière accordée sous condition peut concerner des frais de déplacements ou certaines formations. Grâce aux réseaux des Missions locales, plus de 1 000 jeunes ont été accompagnés en 2016. www.pliedelametropole.fr



AIDER LES COMMUNES

À INVESTIR DANS

LES SERVICES PUBLICS

La Métropole subventionne les projets municipaux : équipements à construire, à adapter aux normes d'accessibilité, à rénover pour gagner en performance énergétique, aménagements urbains ou cadre de vie. Initié pour la période 2016-2020, le Fonds de soutien aux investissements communaux (FSIC) permet aux 71 communes de faire davantage en faveur des habitants.

DES STRUCTURES AU SERVICE DES FAMILLES

- ✓ Des écoles plus accessibles et rénovées à **Hautot-sur-Seine**, **Quevillon**, **Notre-Dame-de-Bondeville**, **Canteleu**, **Sahurs**, **Déville lès Rouen**, **Le Houleme**...
- ✓ Des enfants accueillis dans des structures adaptées : garderie périscolaire de **Saint-Pierre-de-Manneville**, centre de loisirs de **Notre Dame-de-Bondeville**, restaurant scolaire de **Saint-Paër**.
- ✓ Des aménagements pour se retrouver : terrain de boules de **Yainville**, parc en bord de la vélo-route de **Val-de-la-Haye**.



DES ÉQUIPEMENTS MUNICIPAUX ADAPTÉS AUX USAGERS

- ✓ Mises en accessibilité des mairies de **Val-de-la-Haye**, **Le Trait**.
- ✓ Travaux énergétiques à l'hôtel de ville de **Déville lès Rouen**, **Canteleu**.
- ✓ Réhabilitation de la salle polyvalente d'**Hénouville** et d'**Houpeville**.
- ✓ Transformation de l'école Jacques-Prévert du **Houlme** en cabinet médical.



UN PATRIMOINE MUNICIPAL PRÉSERVÉ

Château d'**Hautot-sur-Seine**, presbytère d'**Yville-sur-Seine**, vitraux des églises d'**Anneville-Ambourville** et **Duclair**, chapelle Saint-Éloi au **Trait**... autant d'éléments du patrimoine que les communes ont choisi de protéger avec l'aide de la Métropole.



D'AUTRES INITIATIVES

AU SERVICE DES HABITANTS

Offrir des loisirs aux enfants, ouvrir des lieux de rencontres, rénover un équipement sportif ou réhabiliter le patrimoine, la Métropole aide les communes avec le FSIC. Elle poursuit également son soutien aux 45 petites communes, avec un fonds d'aide spécifique et un accompagnement technique et administratif dédié. D'ici 2020, 100 millions d'euros viendront en soutien des projets des communes et des habitants.



À VENIR SUR LE TERRITOIRE

📍 Maison des associations à Jumièges.

Maison des arts et de la musique à Déville lès Rouen

La commune transforme l'ancienne école Hélène-Boucher en Maison des arts et de la musique afin de regrouper sur un même site les activités et pratiques culturelles.

École Claude-Monet à Canteleu

La Ville a lancé un ambitieux programme de réhabilitation des écoles. La Métropole apporte son soutien financier à la réhabilitation du groupe scolaire Claude-Monet dont les travaux commencent début 2018.

Centre de loisirs et périscolaire d'Anneville-Ambourville

Pour les familles, un nouveau centre de loisirs et péri-scolaire est programmé.

Maison des associations de Jumièges

La commune conforte et offre des services aux familles en regroupant en un seul point une cantine, une cuisine scolaire, une bibliothèque et un nouvel espace de loisirs.

Nouvelle école Berthelot à Mont-Saint-Aignan

Dans le quartier Saint-André, la ville désire accueillir les enfants scolarisés en maternelle dans des conditions optimales. Elle procède à la démolition puis reconstruction de l'école ; un investissement majeur qui bénéficiera du fonds de soutien de la Métropole qui rénovera, par ailleurs, les rues adjacentes à l'école.



ET LA SANTÉ ?

Les maires du territoire sont très préoccupés : des rendez-vous des mois à l'avance, des médecins généralistes qui partent en retraite sans être remplacés alors que la population vieillit et que les soins ambulatoires se développent. Le territoire de la Métropole n'est pas

qualifié de *désert médical*, mais doit faire l'objet d'une attention particulière. La Métropole souhaite s'impliquer sur ces questions en coordination avec les professionnels de santé et les élus.



Culture, sports, loisirs, tourisme

ENRICHIR LA VIE LOCALE TOUT EN FAISANT RAYONNER LA MÉTROPOLE



Se divertir, pratiquer un sport, se balader... La Métropole regorge de lieux et d'espaces qui conjuguent harmonieusement ville et nature, activités urbaines et activités de plein air. Mettre en tourisme le territoire est un enjeu essentiel de son attractivité.

📍 Depuis **Saint-Pierre-de-Manneville**, la véloroute du Val de Seine propose un itinéraire de 33 km jusque **Belbeuf**.



ENRICHIR

LA VIE LOCALE

Pour que chacun puisse se divertir, la Métropole accompagne les communes en matière d'équipements sportifs et culturels comme le nouveau Centre dramatique Marc-Sangnier à **Mont-Saint-Aignan**, la Maison des arts de **Déville lès Rouen**, la patinoire de l'île Lacroix à **Rouen**. D'autres sont de sa responsabilité : le Zénith et le Palais des Sports Kindarena. Ils sont des atouts majeurs de l'attractivité et du rayonnement de la Métropole tout comme les grands événements tels le festival de cirque Spring ou l'Armada.



Le nouveau skate-park de Malaunay.

© Martin Fleux

UNE OFFRE SPORTIVE DYNAMIQUE

Le territoire est riche d'équipements sportifs municipaux, piliers du dynamisme des clubs et des associations du territoire. La Métropole soutient les projets des communes via ses fonds de concours.

- ✓ Gymnase Nicolas-Batum et nouveau skate-park à **Malaunay**.
- ✓ Terrain de football synthétique à **Maromme**.
- ✓ Complexe Rémi-Morel à **Sant-Pierre-de-Varengville**.
- ✓ City-stade à **Yainville**.
- ✓ Plateau multisport à **Bardouville**.



Conservatoire Val de Seine au Trait.

APPRENDRE

LA MUSIQUE !

Pour épauler les communes et le financement de leurs écoles de musique et conservatoires, la Métropole mobilise près d'1,3 million d'euros chaque année. Près de 11 000 élèves et 32 structures du territoire sont concernés.



À LA PISCINE

Si les piscines sont en nombre suffisant sur le secteur Cailly, elles datent souvent des années 70 et ont besoin de lourdes rénovations. Côté Austreberthe, le déficit d'équipements est réel. Forts de ce constat, les élus de la Métropole ont mis en place un fonds de soutien à la création et la rénovation des piscines. Concrètement, lorsqu'une commune veut rénover sa piscine ou se doter d'un nouveau centre aquatique, la Métropole apporte une subvention. Celle-ci est réservée à une priorité : l'apprentissage de la natation. La Métropole va subventionner la future piscine de **Déville lès Rouen**.



La Métropole soutient la création et la rénovation des piscines.

POUR
UNE

MÉTROPOLE NATURE



De grands espaces de détente et de jeux pour tous à la base de loisirs de Jumièges-Le Mesnil.

Forêts, Parc animalier de Roumare, marais du Trait, bords du Cailly ou de la Seine, bases de loisirs, la Métropole s'efforce de préserver les paysages et la nature. Elle favorise le tourisme de nature, entre Seine et forêts, pour le bien-être des habitants et pour les visiteurs. De nouveaux projets sont initiés : voies vertes le long du Cailly et sur l'ancienne voie ferrée du Trait à Duclair, Route des fruits revisitée... confortant la presqu'île de Jumièges et ses nombreux atouts que sont la base de loisirs, les abbayes au cœur du parc naturel.

À VENIR SUR LE TERRITOIRE

Esquisse non définitive du projet



UN NOUVEAU VISAGE À LA ROUTE DES FRUITS

Dans la boucle de Jumièges, la Route des fruits invite à une balade à vélo ou à pied à la rencontre des producteurs locaux. Pour favoriser les déplacements doux, une expérimentation de *chaussidou* est proposée. Son principe : la chaussée existante devient une voie centrale bidirectionnelle à laquelle sont ajoutées deux bandes latérales pour les vélos et les piétons. La vitesse y est réduite. Espaces de détente et aires de pique-nique viennent agrémenter la promenade et faciliter l'achat "à la barrière".



À VENIR SUR LE TERRITOIRE

UNE VOIE VERTE LE LONG DU CAILLY

Relier à vélo ou à pied **Malaunay** à **Rouen** est un projet ambitieux et de longue haleine. Certaines portions de voies sont déjà réservées aux piétons, cyclistes, rollers et personnes à mobilité réduite, le long du Cailly à **Maromme**. Beaucoup reste à faire pour offrir près de 12 km de promenade à proximité de la rivière. Les études de faisabilité sont lancées. Ces balades du Cailly feront le lien avec les futurs parcs paysagers de **Malaunay** et **Notre-Dame-de-Bondeville** au Linoléum.



Les balades du Cailly, de Malaunay à Rouen, en passant par Maromme.

Esquisse non définitive du projet



Aller à l'école à pied, se promener d'une commune à l'autre avec la future voie verte, ici au **Trait**.

RECONVERSION DE L'ANCIENNE VOIE FERRÉE EN VOIE VERTE

Entre **Duclair** et **Le Trait**, l'ancienne voie ferrée sera transformée en voie verte réservée aux cyclistes, piétons et accessible aux personnes à mobilité réduite. Long de 10 km, cet aménagement qui traverse **Le Trait**, **Yainville** et **Duclair** pourrait se prolonger vers la vallée de l'Austreberthe jusque **Villers-Écalles**.

LE PARC ANIMALIER RÉNOVÉ

Unique sur la Métropole, le Parc animalier de **Roumare** permet d'observer la grande faune forestière dans son lieu de vie. Plus de 300 000 visiteurs s'y rendent chaque année. Après avoir recueilli l'avis du public, l'ONF et la Métropole lancent sa rénovation : clôtures et postes d'observation réaménagés, nouveaux panneaux d'information et pédagogiques.

À l'horizon 2020, une piste cyclable sera aménagée et permettra de relier le collège Le Cèdre de **Canteleu** au parc animalier en passant par le haras du Loup.



Observez cerfs, chevreuils, sangliers, daims qui vivent en liberté, au Parc animalier de **Roumare**.

À L'OFFENSIVE AVEC DE GRANDS PROJETS MÉTROPOLITAINS



Être attractive et agréable à vivre : un défi majeur qui rythme le quotidien de la Métropole. De grands projets en matière de transports, d'infrastructures, d'aménagement durable du territoire font d'elle la locomotive de la région Normandie.

1 CŒUR DE MÉTROPOLE

Du Quartier des Musées aux bords de la Seine, Cœur de Métropole valorise le centre historique de Rouen en améliorant les espaces publics pour 2019.



2 ÉCOQUARTIER FLAUBERT

À Petit-Quevilly et Rouen, un nouveau quartier pour tous. Logements, bureaux, commerces et services entre le port et le centre-ville, sur d'anciennes friches industrielles-portuaires. Premières constructions attendues en 2019.



3 SEINE-SUD

Future zone d'activités sur Oissel et Saint-Étienne-du-Rouvray. Seine-Sud est idéalement positionnée au croisement du fleuve, du rail et de la route pour accueillir les activités industrielles et économiques de demain.



4 PARC DU CHAMP DES BRUYÈRES

Après concertation avec la population, l'ancien champ de courses des Bruyères entame sa mutation en un véritable parc naturel urbain, poumon vert de la rive Sud. Ouverture partielle dès 2019 et complète en 2020.



5 T4, AXE FORT DES DÉPLACEMENTS NORD-SUD

En 2019, la nouvelle ligne TEOR reliera le Boulingrin au Zénith - Parc des expositions. Elle passera par la gare rive droite, le boulevard des Belges, le pont Guillaume-le-Conquérant, l'avenue Jean-Rondeaux, la place des Chartreux, le rond-point des Bruyères et l'avenue des Canadiens.



6 GARES

Rive nord, le parvis et les abords de la gare sont aménagés pour gagner en convivialité, renforcer le lien avec le centre et faciliter les déplacements (train, bus, métro, vélo...). Dans le cadre du projet de ligne nouvelle Paris-Normandie (LNPN) et de sa nouvelle gare rive Sud, la Métropole étudie l'aménagement du futur quartier Saint-Sever Nouvelle Gare.

MUSÉES DE LA MÉTROPOLE

Avec la Réunion des Musées Métropolitains, la Métropole conduit les projets dans les huit musées, fait les rénovations et accroît leur rayonnement. Un centre de conservation mutualisé, la rénovation du Musée des Beaux-Arts et la création du Pôle Muséal Beauvoisine se préparent.

ENSEMBLE, VIVRE LES GRANDS

ÉVÉNEMENTS DU TERRITOIRE

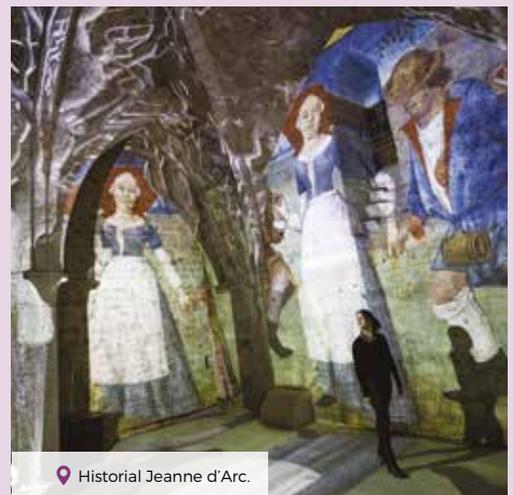
- 30^e anniversaire de l'Armada en 2019
- Normandie impressionniste, deux grands formats en 2020 et 2024
- 2022 préparation de la candidature de Rouen capitale européenne de la culture en 2028
- Expo Universelle de 2025 : toute la région se mobilise pour la candidature de la France
- Jeux olympiques en 2024 : être la base arrière des jeux avec Paris et toute la Normandie



📍 Rendez-vous en 2019 pour l'Armada.

FIER DE SON TERRITOIRE

La Métropole se positionne comme une destination privilégiée pour les courts séjours, une étape des circuits touristiques et des croisiéristes, une destination d'exception lors des grands événements qui l'animent. Le Panorama XXL, l'Historial Jeanne d'Arc, le donjon et son escape game, et le spectacle Cathédrale de lumière, sont des attractions de premier plan. Attirer les touristes, c'est faire vivre les acteurs de la restauration, les commerces... et créer des emplois non délocalisables.

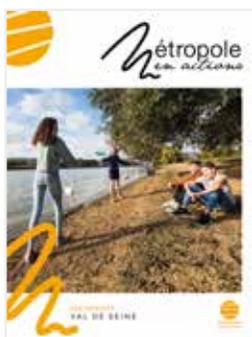
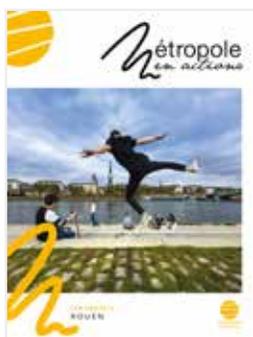


📍 Historial Jeanne d'Arc.

LA MÉTROPOLE, AU SERVICE DES HABITANTS



RETROUVEZ LES PROJETS DES AUTRES TERRITOIRES



Retrouvez-nous sur :

 www.metropole-rouen-normandie.fr

 @MetropoleRouenN

 Métropole Rouen Normandie



Le 108

108, allée François-Mitterrand,
CS 50589, 76006 Rouen Cedex
Tél. 02 35 52 68 10

mag@metropole-rouen-normandie.fr

Ma Métropole 0800 021 021

