

Vendredi 23 mars 2018

- Cœur de Métropole / Secteur Vieux Marché - Présentation des travaux réalisés rue Saint-Lô : une attention particulière portée aux matériaux

La première phase du projet de requalification du centre historique de Rouen, Cœur de Métropole est en cours de finalisation. Elle consistait en l'aménagement d'un plateau piétonnier autour du Palais de Justice (secteur Vieux-Marché). Un soin particulier a été apporté au choix des matériaux utilisés, notamment rue Saint-Lô. Des pavés anciens sciés ont ainsi été réutilisés afin de préserver l'authenticité du lieu tout en favorisant la marchabilité.



La rue des Carmes ©Métropole Rouen Normandie

Les travaux du plateau piétonnier autour du Palais de Justice touchent à leur fin. Ils ont été réalisés en 2 étapes :

- > 1^{er} secteur : rue Saint-Nicolas de février à mai 2017 (de la Croix de Fer à la rue des Carmes et Rue des Carmes) et de rue des Carmes (de la rue aux Juifs à la rue Ganterie) de février à août 2017
- > 2^{ème} secteur : rue Saint-Lô depuis août 2017 et actuellement en cours d'achèvement.

La rue Saint-Nicolas (environ 1000m²) et la rue des Carmes (environ 2600m²) se sont vues poser un pavage granit classique avec asphalté rouge. La Rue Saint-Lô a bénéficié d'un traitement de voirie particulier. En effet, longeant le Palais de justice, les matériaux utilisés devaient valoriser l'aspect authentique et « moyenâgeux » de cette rue tout en garantissant une qualité de déambulation optimale, essentielle pour un plateau piétonnier.



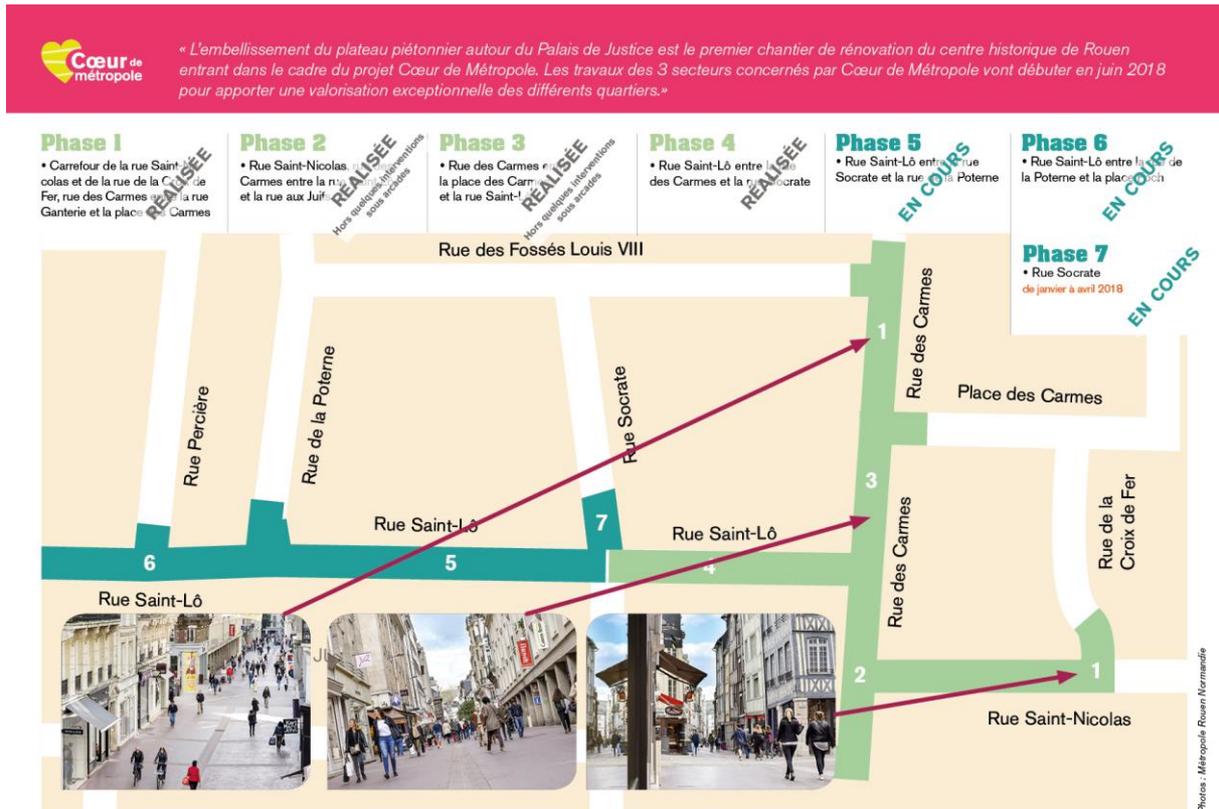
Pavés sciés de récupération (image d'illustration / DR)

Le choix s'est ainsi porté sur des **pavés de récupération sciés**. Ces pavés anciens (carrés et aux faces rugueuses), récupérés par les entreprises sur des chantiers en France, sont ensuite sciés afin d'offrir une surface lisse et plane qui sera posée face vers le haut. Ces pavés ont ainsi l'avantage de proposer une finition ancienne tout en offrant un véritable confort de marche. Le revêtement 100% pavés représente **2300m² de surface, soit 60 000 pavés environ**.

Ces pavés ont été utilisés à Rouen, pour la première fois, rue aux Juifs, qui longe également le Palais de Justice. Le chantier de la Rue Saint-Lô est en cours de finalisation et se terminera fin avril (sous réserve d'aléas météo).

1,8 million d'euros ont été engagés sur cette première phase pour les travaux de voirie.

Planning de travaux du plateau piétonnier



Le projet Cœur de Métropole en bref

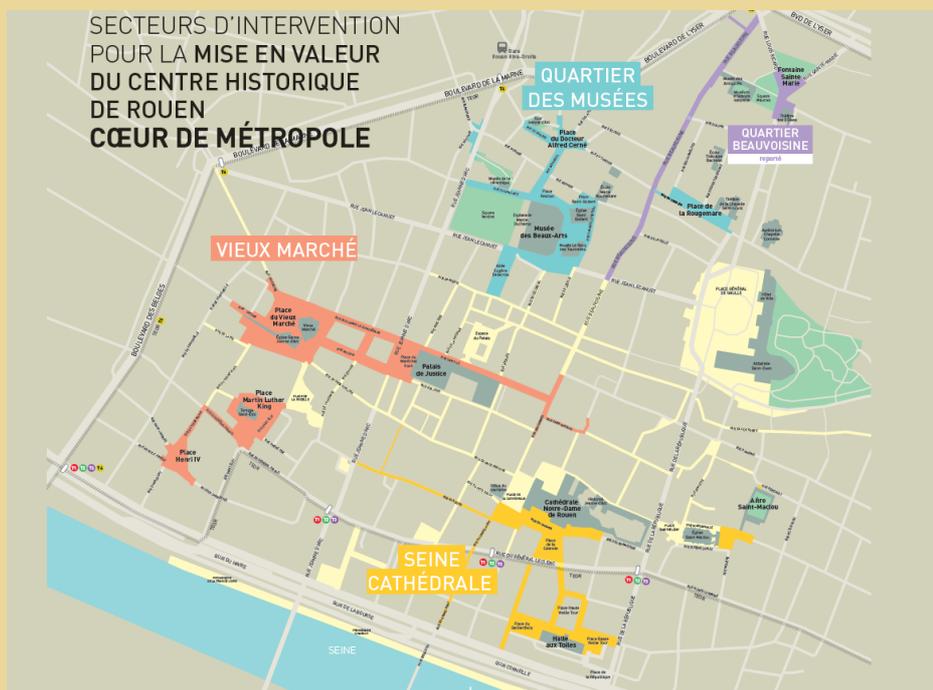


Cœur de Métropole est une vaste opération de requalification du centre historique de Rouen lancé par la Métropole Rouen Normandie. Ce projet ambitieux vise à renforcer l'attractivité et le rayonnement du territoire, à faciliter la marche plaisir et à renforcer l'interface entre la Seine et la ville patrimoniale.

Le centre historique de Rouen possède un important bâti patrimonial historique de qualité ainsi qu'un large éventail d'équipements culturels. La volonté de la Métropole est d'aménager des espaces publics de qualité dans un environnement apaisé.

3 secteurs d'intervention font l'objet de réaménagements :

- **Le quartier des musées** pour révéler la séquence au Nord de la rue Lecanuet ;
- **Le secteur Seine / Cathédrale** dans l'esprit de couture de la séquence du centre à la Seine au travers de la séquence du Sud
- **Le secteur du Vieux-Marché** à cheval sur les séquences du centre et du Sud tissant le lien vers le Boulevard des Belges.



Contacts presse

Perrine BINET

perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05