

## DOSSIER DE PRESSE

Lundi 18 juin 2018

# TRAVAUX ÉTÉ 2018

## Chantiers majeurs ayant un impact sur la circulation **Rouen et centre de la Métropole**



La Métropole Rouen Normandie profite de la période estivale, qui voit une importante réduction des flux de circulation, pour réaliser d'importants travaux en causant le moins de perturbations possibles. Depuis 2015 et la reprise de la compétence voirie, espaces publics et ouvrages d'art, la Métropole a déployé un important dispositif de coordination et de moyens pour veiller au bon déroulement des travaux dans les meilleures conditions pour tous les usagers. Cette organisation a fait ses preuves pendant l'été 2017, au cours duquel ont été réparés la trémie et le pont Boieldieu, la tête sud du pont Guillaume le Conquérant, l'ouvrage d'art de la côte de Canteleu, tandis que se poursuivaient les travaux sur les réseaux préparatoires au chantier de la nouvelle ligne T4. L'effort se poursuit donc en 2018 (réparation d'infrastructures fragilisées, chantiers d'attractivité etc) : il représente une mobilisation, à la fois en volume financier et en nombre d'acteurs, sans précédent afin de moderniser le territoire.

Cet été les travaux impactants porteront notamment sur la fermeture du Pont Guillaume Le Conquérant, la rénovation de la trémie ferroviaire rive gauche, le doublement de l'émissaire des eaux usées sur les quais portuaires en rive gauche, le chantier de la T4 ainsi que les travaux de renouvellement des rails du métro. Organisés en coordination avec les services de l'État (DDTM, DREAL, DIRNO), du groupe SANEF et du Grand Port Maritime de Rouen, ces chantiers sont principalement concentrés dans le périmètre du centre de l'agglomération et plutôt sur le secteur ouest. L'axe RN28 – pont Mathilde – Boulevard industriel sera préservé cet été pendant les heures de pointe. Les travaux du Cœur de Métropole ou de la rue Saint-Sever ont quant à eux un impact moins sur la circulation que sur l'activité touristique et commerciale.

À noter que l'effort de coordination des grands chantiers a notamment permis que la DREAL, maître d'ouvrage des accès définitifs du pont Flaubert en rive gauche, ait pu décaler les travaux gênants la circulation à l'été 2019. De même, les travaux de renouvellement du réseau électrique menés par RTE sur le mont Riboudet vont rentrer dans une phase moins délicate pour la circulation d'ici à début Juillet. Le groupe SANEF et la DIRNO profitent également de la période estivale pour rénover certaines portions d'autoroutes, des ouvrages d'art et des échangeurs aux alentours de Rouen. La DDTM va organiser la poursuite de l'activité des transports exceptionnels au travers de ces multiples chantiers.

Avec la Métropole, dont le Poste de Contrôle et de Régulation du Trafic (PCRT) continue de monter en puissance, le groupe SANEF et la DIRNO s'échangent en temps réel leurs conditions de trafic ce qui permet par exemple d'afficher depuis ce printemps des temps de parcours en temps réel sur les panneaux lumineux ou d'être plus réactifs en cas de gestion des perturbations.

Des outils de communication et d'information sont à disposition des usagers, commerçants et riverains pour les informer en amont et les accompagner tout au long de cette période.

## TRAVAUX ET RÉNOVATION DES TRANSPORTS EN COMMUN

### NOUVELLE LIGNE T4

**Rive droite :** La création de la nouvelle ligne T4 est aussi une occasion pour réaliser des requalifications ambitieuses des espaces publics de façon à mieux partager la voirie entre tous les usagers et à rénover certaines places (Beauvoisine, Cauchoise, carrefour de la gare au croisement de la rue Jeanne d'Arc et du boulevard de la Marne). Dans le cadre de la restructuration de la place Cauchoise, le bas de la rue Saint Gervais sera complètement fermé à partir du 9 juillet jusqu'à la fin août ainsi que la rue du Renard durant le mois d'août. Les futurs aménagements visent à redonner toute leur place aux piétons, avec des accès facilités aux habitations et commerces ainsi que des passages protégés plus directs. Certains aménagements d'espaces publics sur la rive droite devront être poursuivis après l'Armada 2019.

#### Dates :

- Fermeture bas de la rue Saint Gervais : 9 juillet 2018 – août 2018
- Fermeture rue du Renard : août 2018

**Impact circulation :** pendant toute la durée des travaux, la circulation sera réduite sur une voie dans chaque sens sur les boulevards de l'Yser et de la Marne.

**Rive gauche :** depuis le mois de janvier 2018, les travaux de gros œuvre ont été lancés dans le secteur du Zénith, des Bruyères et du 11 novembre. Cet été, le chantier du pont Guillaume Le Conquérant sera impactant, ainsi que celui de l'avenue Jean Rondeaux entre le boulevard de l'Europe et les quais impliquant la fermeture de ces 2 axes.

**Dates :** 16 juillet 2018 – 26 août 2018

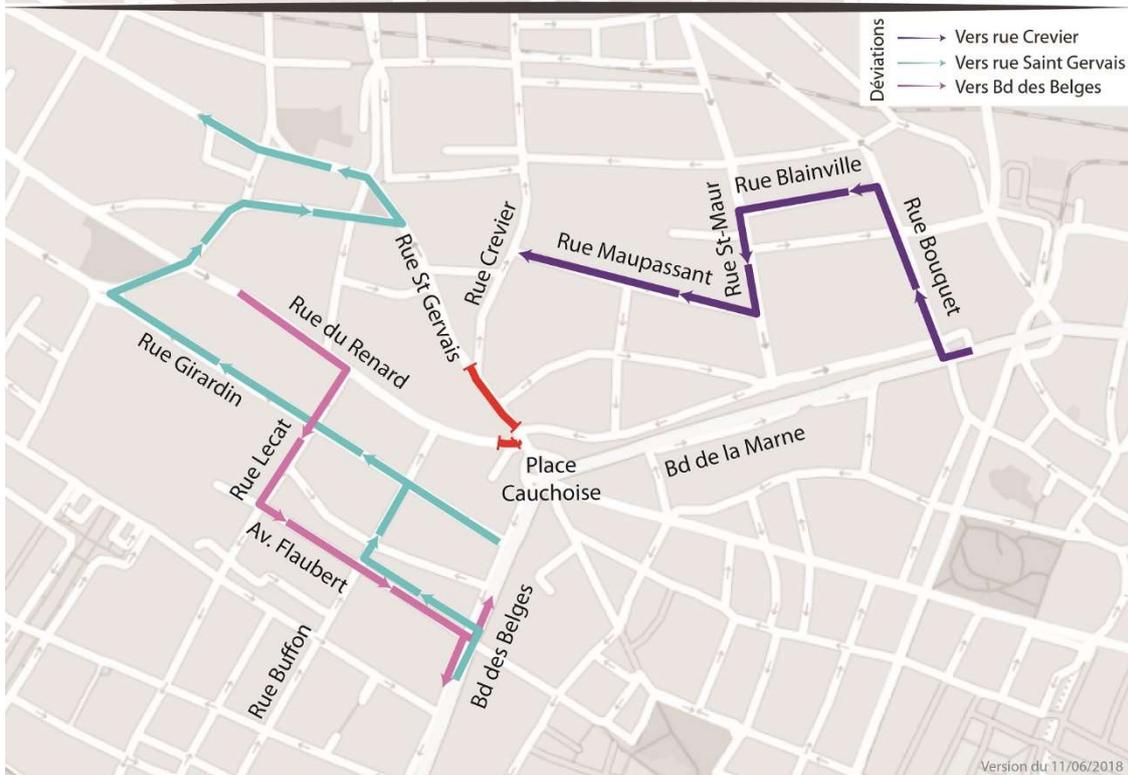
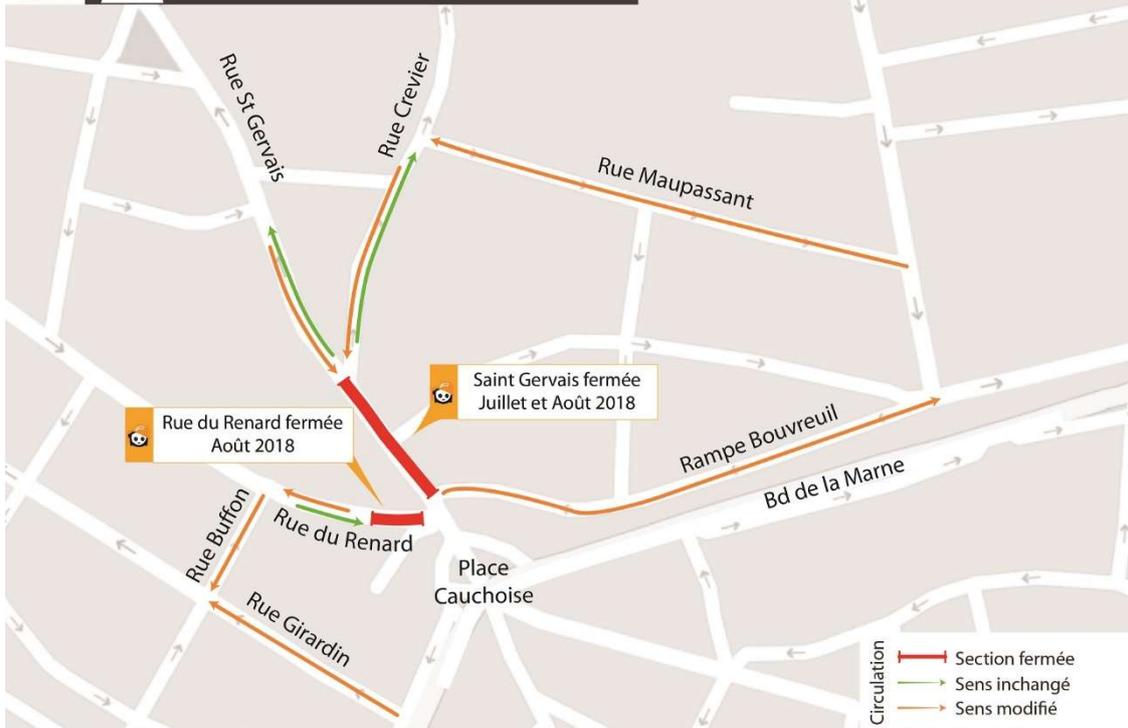
**Impact circulation :** pendant toute la durée des travaux, des itinéraires de report sont proposés aux usagers.

La circulation sera interdite entre la rue Brisout de Barneville et le pont Guillaume Le Conquérant afin d'aménager la station T4 « Orléans ».



**FERMETURE DE LA RUE DU RENARD ET DE LA RUE SAINT GERVAIS AU NIVEAU DE LA PLACE CAUCHOISE**

**Modification de la circulation et déviations**



## TRAVAUX MÉTRO

Au préalable du chantier de remplacement des rails de métro, des travaux de remplacement des habillages des trémies entre les stations Théâtre des Arts et Europe seront réalisés de nuit jusqu'au 30 juillet. Le chantier de rénovation des stations souterraines a d'ores et déjà commencé et se poursuivra tout l'été.

### Dates & Impact circulation :

#### Travaux de remplacement des bardages des trémies

- Jusqu'au 30 juin sur la quasi-totalité des trémies les travaux s'effectuent de nuit sauf pour la trémie Saint-Sever
  - o *De jour* : réduction d'une voie par sens de circulation dans la trémie Saint-Sever et fermeture de la trémie de l'avenue de Caen ;
  - o *De nuit* : fermeture totale de la trémie Saint-Sever avec déviation du trafic sur le dessus de la trémie.
- Du 1<sup>er</sup> juillet au 15 juillet travaux de nuits sur les trémies sauf la trémie Saint-Sever. Cette dernière sera fermée 24h/24h et la déviation du trafic passera par-dessus la trémie. Pour améliorer et fluidifier le trafic au-dessus de la trémie, le carrefour Saint-Sever a été modifié pour prioriser les deux sens majoritaires (N-S/S-N)

#### Travaux de remplacement des rails de métro

- Jusqu'au 20 juillet inclus et du 26 août au 1<sup>er</sup> septembre inclus, impact à partir de 20h sur la totalité de la ligne Métro avec remplacement par navettes ;
- Entre le 16 et le 20 juillet inclus ainsi que le 26 août, impact avant 20h entre les stations Boulingrin et Europe/Honoré de Balzac avec des navettes de substitution ;
- Entre le 21 juillet inclus et le 25 août inclus, impact sur toute la durée du service entre les stations Boulingrin et Europe/Honoré de Balzac avec des navettes de substitution.

Le 14 juillet le métro circulera normalement.

**Toutes les informations sont à retrouver sur [www.reseau-astuce.fr](http://www.reseau-astuce.fr)**

## RÉNOVATION DES OUVRAGES D'ART

### TRÉMIE FERROVIAIRE RIVE GAUCHE- Quai Jean Moulin

Suite aux travaux réalisés sur la trémie ferroviaire rive gauche sur les têtes sud des ponts Guillaume le Conquérant (été 2016) et Boieldieu (été 2017), il convient de poursuivre les travaux entre les ponts Mathilde et Corneille afin de pérenniser la desserte ferroviaire du Grand Port Maritime de Rouen. Sur la section amont, les études menées sur la trémie, qui ont déjà conduit à interdire le stationnement et la circulation des poids lourds, permettent de retenir l'hypothèse d'une déconstruction et de la réalisation d'une nouvelle voie routière sur les quais bas (quai Jacques Anquetil, entre le pont Corneille et le pont Mathilde) en attendant les décisions concernant la future gare de la Ligne Nouvelle Paris Normandie (LNPN).

Pour 2018 et 2019, les travaux sur le quai Cavalier de la Salle et le quai Jean Moulin se poursuivent entre les têtes sud du pont Guillaume Le Conquérant et du pont Corneille.

#### Dates :

- *Avril à août 2018* : section entre le Pont Guillaume Le Conquérant et le Pont Jeanne d'Arc
- *Août à décembre 2018* : section entre le pont Jeanne d'Arc et le pont Boieldieu

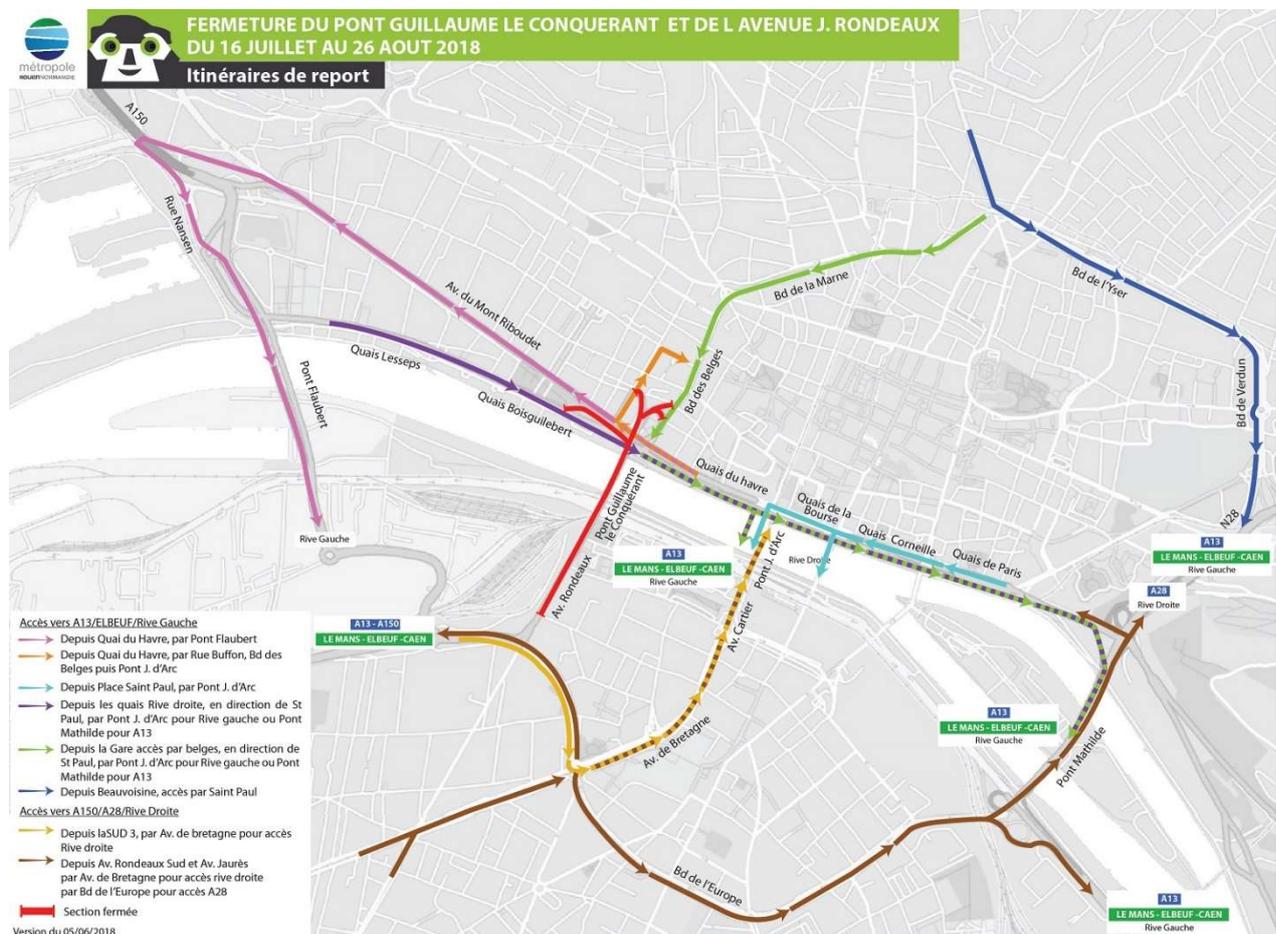
**Impact circulation** : Les quais seront mis en 2x1 voie de la même manière qu'à l'été 2017.



La concertation sur la tranchée couverte porte sur la démolition du tronçon entre les ponts Corneille et Mathilde ainsi que l'incidence sur la circulation. Une réunion publique de présentation se déroulera le 3 juillet. Une balade urbaine, un atelier et des réunions publiques et de restitution se tiendront à l'automne.

## FERMETURE DU PONT GUILLAUME LE CONQUÉRANT

Cet été, le pont Guillaume le Conquérant connaîtra des travaux d'étanchéité du pont ainsi que des aménagements dans le cadre de la nouvelle ligne T4. Lors de cette restauration, la rampe d'accès par la rue Buffon a été rénovée et la rampe d'accès depuis le quai Boisguilbert est en cours de restauration jusqu'au 15 juillet mais ne rouvrira qu'à la fin du chantier du pont fin août 2018. Dans le même temps, seront réalisés les aménagements de voirie de la plateforme T4 ainsi que l'éclairage public.



**Dates :** du 16 juillet au 26 août 2018

**Impact circulation :** Il est conseillé d'emprunter pour les usagers venant de l'A150/Sud3, le pont Flaubert et pour ceux venant de l'est de l'agglomération l'un des autres ponts du centre-ville. Les habitants venant de l'est doivent privilégier le pont Mathilde.

## TRAVAUX DE VOIRIE, RÉSEAUX ET AMÉNAGEMENT

### BOULEVARD BÉTHENCOURT: chantier de doublement de l'émissaire des eaux usées

Des travaux boulevard Jean-de-Béthencourt, du pont Guillaume le Conquérant au pont Flaubert à Rouen sur la rive gauche ont démarré. Les voies de circulation ont été réduites pour permettre la réalisation des travaux concernés tout en conservant une circulation à double sens. Réalisé dans le cadre du Schéma directeur d'assainissement Emeraude, ce chantier stratégique (12 600 000 M€ d'investissement) a pour but d'augmenter la capacité de l'émissaire des eaux usées actuel qui transite vers la station d'épuration Emeraude afin de mieux préserver l'environnement (en améliorant la qualité des rejets dans le milieu naturel) dans le respect de la réglementation. Différentes zones le long du Boulevard Jean de Béthencourt seront impactées pour la réalisation d'ouvrage de visite du futur réseau d'un diamètre de 1800 mm. La pose de ce tuyau sera réalisé sans tranchée continue grâce à un micro tunnelier qui évoluera sous terre sur une distance d'environ 1,2 KM du Pont Guillaume Le Conquérant jusqu'à la rue Bourbaki et au Boulevard du Midi.

**Dates :** février 2018 – avril 2019

**Impact circulation :** la circulation sera maintenue dans les 2 sens en une voie.



Dans le cadre de l'aménagement de Rouen Flaubert, des terres de confortement seront acheminées cet été par des trains venant de Dieppe. À raison de 4 trains par jour, de mi-juillet 2018 à mars 2019, des arrêts momentanés de la circulation sont à prévoir le temps des passages du train au niveau des carrefours Malétra/Quai de France/Avenue Béthencourt. La desserte de ces trains vers le lieu de stockage (espace de l'ancienne fourrière) se fera par poids lourds transitant par la rue Bourbaki, la giratoire de Madagascar et le giratoire de la Motte.

## CŒUR DE MÉTROPOLE

La première phase du projet Cœur de Métropole s'est achevée. Elle a consisté en l'aménagement du square Verdrel et en l'agrandissement du plateau piétonnier autour du Palais de Justice réparti en deux tranches : la première dans le secteur des rues des Carmes et Saint Nicolas, la seconde dans la rue Saint Lô. Cet été, les travaux de surface dans le secteur du Vieux Marché et des Musées vont débuter. L'essentiel des travaux sera achevé avant l'Armada 2019, même si quelques opérations sur certains secteurs se prolongeront en 2020. Pendant les travaux, les accès aux habitations et aux commerces seront maintenus.

Ces travaux auront un impact limité sur la circulation automobile.

### Dates :

- ✓ Secteur du Vieux Marché et Musées (démarrage juillet 2018 fin février 2020)
- ✓ Quartier des Musées (démarrage juillet 2018 fin avril 2019)



## RÉAMÉNAGEMENT DES ABORDS DE LA GARE RIVE DROITE

Les aménagements en surface des abords de la gare ont débuté en mars 2018 et dureront une année. Le lien entre la gare, son parvis et les boulevards où sera implantée la station T4 sera amélioré. Les travaux du secteur est du parvis et ainsi que la partie est de la rue Jeanne d'Arc ont débuté en avril pour se terminer à la fin de l'année 2018. À l'angle de la rue Verte et rue Jeanne d'Arc des travaux d'assainissement sont en cours.

En voiture, l'accès à la gare depuis les boulevards s'effectue désormais par la rue du Champ des Oiseaux. La rue de la Rochefoucauld est actuellement en travaux et un itinéraire de déviation est balisé. Les abords de la gare sont également en travaux. Le chantier du parvis s'étendra jusqu'aux boulevards afin de créer un espace public plus vert et accueillant.

**Dates :** avril 2018 à début 2019 pour les travaux parvis est, rue de la Rochefoucauld et est de la rue Jeanne d'Arc).

**Impact circulation :** l'accès sortant se maintenant par la rue Jeanne d'Arc jusqu'à l'aménagement fin 2019 de la rue Verte.





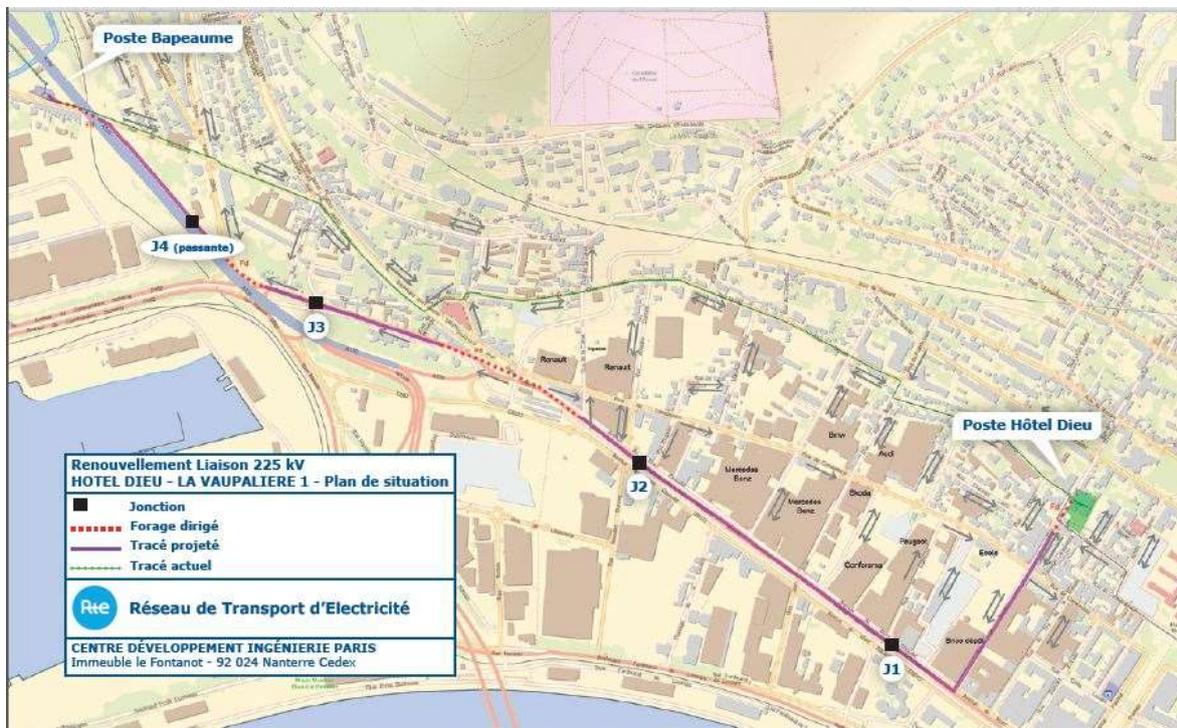
## RÉNOVATION DE LIGNES HAUTE TENSION : un chantier stratégique de sécurisation de l'alimentation électrique de Rouen

Dans le cadre du projet de sécurisation de l'alimentation électrique de l'agglomération rouennaise, RTE - Réseau de Transport d'Électricité a démarré en mars dernier les travaux de renouvellement de deux liaisons électriques 225 kV au départ du Poste « Hôtel Dieu » qui alimentent le cœur de la ville de Rouen et qui datent de 1969 et 1978. Le remplacement des deux liaisons souterraines nécessite environ 22 mois de travaux, pour une mise en service prévue le 8 août 2019.

### Dates :

- ✓ Du 25 avril 2018 au 15 août 2018, les travaux se dérouleront avenue du mont Riboudet.
- ✓ Du 15 août à fin novembre 2018, les travaux se dérouleront rue de Tanger.

**Impact circulation :** Des déviations seront organisées durant la durée des travaux pour que les habitants puissent accéder aux commerces. Le nombre de voies ouvertes à la circulation sur l'avenue du Mont Riboudet sera réduit d'une voie en continu et de deux voies ponctuellement hors heures de pointes du soir et selon l'avancée du chantier.



## AUTRES TRAVAUX SUR LE TERRITOIRE

### LA REQUALIFICATION DE LA RUE DES MARTYRS - Maromme

Axe le plus fréquenté de la commune de Maromme avec 22 000 véhicules jours, la rue des Martyrs va faire l'objet d'un vaste chantier de rénovation. Cette requalification d'un axe jusqu'alors principalement routier vise à introduire une plus large place aux piétons et vélos.

Les travaux consisteront en la réfection de la voirie, la refonte des trottoirs, la création d'une piste cyclable, la mise en place de nouveaux stationnements et l'installation d'un plateau surélevé et le réaménagement du parvis du centre commercial. Le carrefour entre la côte de la Valette et la rue du Val aux Dames sera modifié avec l'installation d'un carrefour à feux, permettant de fluidifier le trafic.

Des travaux d'assainissement sont actuellement en cours rue des Martyrs jusqu'à fin septembre. Cela a nécessité la mise en alternat de la voie sur divers tronçons et a impacté jusqu'à cette semaine sur quelques périodes la rue de la République. La rue des Martyrs sera ensuite placée en sens unique depuis le carrefour entre la rue de la République vers le carrefour de la Valette, du 19 juin à début août puis de fin août à fin septembre.

**Dates :** aménagements de surface juin 2018 - mai 2019.

9 juillet fermeture de la rue du 8 mai 1945 (pour un mois)

#### Impacts circulation :

Durant la mise en sens unique du 19 juin à fin septembre :

-Sur toute la durée de la mise en sens unique, les poids lourds devront continuer sur l'A150 puis sortir à Rouen pour reprendre l'avenue Bicheray, puis la D51, la rue des Belges, puis rue de la République.

-*Sur la période du 19 juin au 8 juillet et de fin août à fin septembre :*

\*Les véhicules légers (VL) venant de la côte de la Valette, passeront par la rue du 8 mai 1945, la rue des Belges et la rue de la République

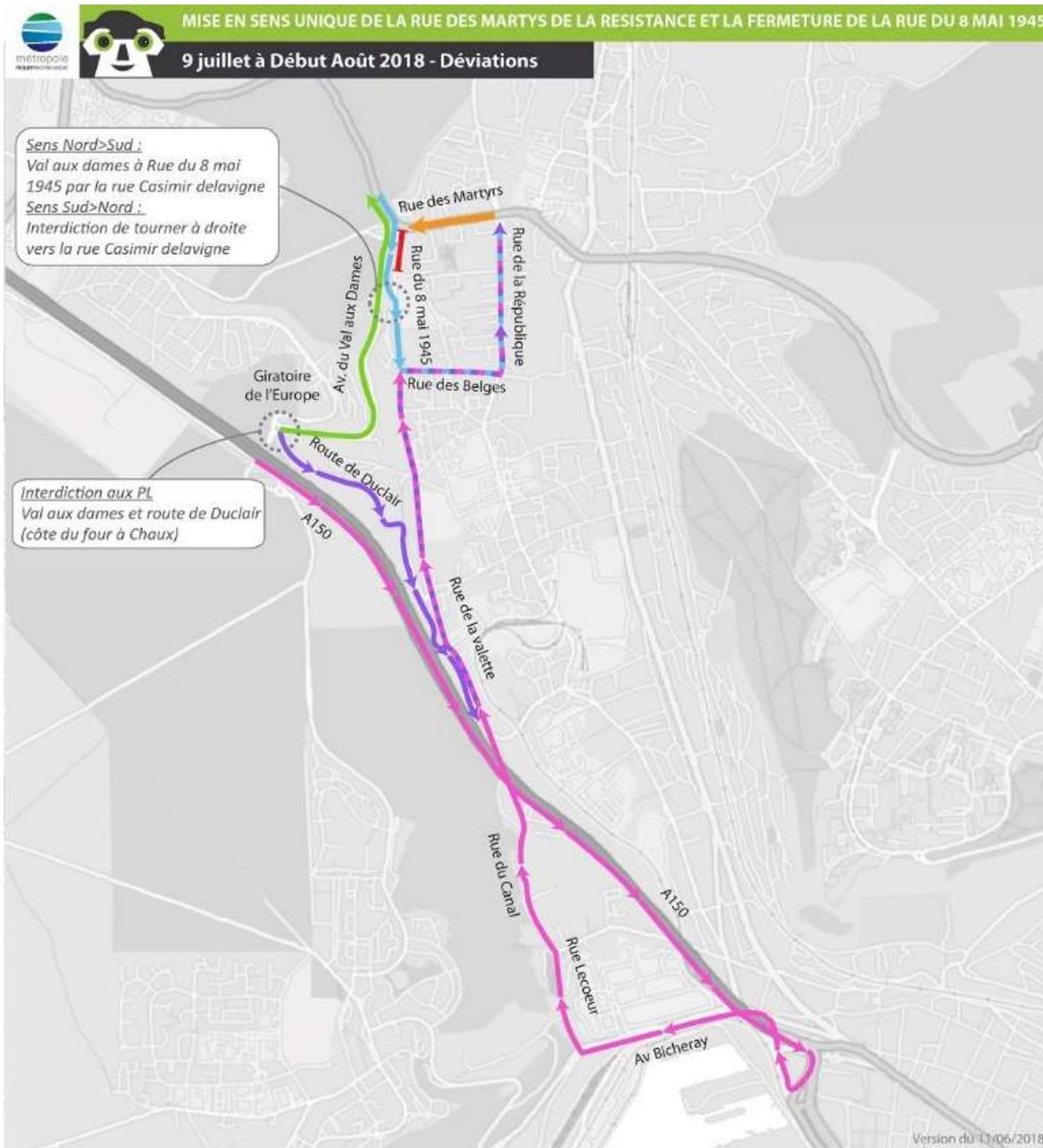
-*Sur la période du 9 juillet à début août 2018 (fermeture de l'accès du 8 mai 1945 depuis la côte de la valette) :*

\*Les véhicules légers (VL) venant de la côte de la Valette, passeront par l'avenue du Val aux Dames, tourneront à gauche par la rue Casimir Delavigne, puis emprunteront la rue du 8 mai 1945 sur la section ouverte, la rue des Belges et la rue de la République

\*Les VL depuis le giratoire de l'Europe (sortie A150) en direction de la côte de la Valette passeront par l'avenue du Val aux Dames

\*Les VL depuis le giratoire de l'Europe (sortie A150) en direction de la rue des Martyrs est passeront par la route de Duclair pour rejoindre la rue de la Valette. Ils emprunteront ensuite la rue des Belges et la rue de la République.

Il est rappelé que l'avenue du Val aux Dames et la route de Duclair sont interdites au poids lourds.



## PLACE DE L'HOTEL DE VILLE DE SOTTEVILLE-LES-ROUEN

Un des grands projets en cœur de ville sera mené par la Métropole et la ville de Sotteville-lès-Rouen pour le réaménagement et l'embellissement de la place de l'Hôtel de Ville. Ce projet de requalification de la place centrale de la commune visera à faire cohabiter les différents modes de circulation (vélo, piéton, voiture) en conservant un espace attractif pouvant continuer d'accueillir les événements (marché, Festival VivaCité) et les fonctionnalités de cet espace de 25 000 m<sup>2</sup> (stationnement, accès aux commerces, desserte de transports en commun...). Les premiers travaux de réseaux et par la suite de requalification de la place commencent en juin et dureront jusqu' en mai 2019.

**Dates :** août 2018

**Impact circulation pendant l'été :** la rue Garibaldi sera fermée à la circulation dans le sens Sotteville vers Rouen (coté des commerces) environ 3 semaines au mois d'août. Une déviation sera mise en place.



## COORDINATION - INFORMATION HABITANTS ET USAGERS

### LA COORDINATION EN TEMPS RÉEL

En 2007, la ville de Rouen s'est dotée d'un Poste Central de Régulation de trafic (PCRT). Cet outil vise à optimiser la régulation de trafic en récoltant en temps réel différents indicateurs permettant de connaître l'état du trafic (caméras, capteurs...).

À la création de la Métropole Rouen Normandie, cet outil a fait partie du transfert de compétence permettant de l'étendre sur l'ensemble du territoire.

Dès lors, de nombreux équipements ont déjà été raccordés :

- **6 nouveaux Panneaux à Messages Variables**
- **30 carrefours à feux supplémentaires**
- **Une quinzaine de caméra, une dizaine en cours d'installation**
- **Une cinquantaine de point de mesures.**

Ces raccordements permettent d'améliorer le fonctionnement de base des installations, mais aussi de **réagir en temps réel à tous les évènements**, permettant de limiter les nuisances aux usagers. La métropole consacre un budget de 350 000 € chaque année au déploiement de cet outil.

Ces équipements ont été déployés prioritairement pour accompagner la phase de travaux importante de cet été :

- **Boulevard industriel (D18e)** : Après le raccordement, une diminution de temps de parcours de 10 à 20% a été observée, malgré une augmentation du trafic de 10 à 20%. Cette action a permis d'absorber une partie du trafic gêné par le chantier T4 sur l'avenue des canadiens ou au débouché de la SUD III ;
- **Route de Darnétal – Place St Hilaire** : Ces raccordements permettent d'optimiser le fonctionnement du secteur pour permettre aux usagers venant du nord de la rive droite de rejoindre la rive gauche par l'est du centre-ville de Rouen ;
- **Boulevard de l'Europe** : permet d'offrir une alternative à l'avenue Jean Rondeaux ;
- **Tête du Pont Jeanne d'Arc** : permet de mieux gérer le report de trafic du Pont Guillaume lors de sa fermeture cet été.

Par ailleurs, les équipes du PCRT ont été renforcées avec une ouverture en semaine de 7H à 20H, qui peut être étendue en cas d'évènements particuliers (sportifs, culturels, commerciaux, météorologiques...). Ces équipes permettent notamment d'éviter le blocage d'une zone en agissant en permanence sur la durée des feux tricolores.

Le PCRT est en relation permanente avec les postes de contrôle de la DIRNO et de la SAPN pour que les actions soient coordonnées. La DIRNO quant à elle récupère les données de conditions de trafic (temps de parcours) sur les principales routes irriguant la métropole et les rediffuse à la fois à ses partenaires et les affichent sur les panneaux à message variable.

## INFORMER POUR MIEUX ACCOMPAGNER LES USAGERS



Conscients de la gêne occasionnée pendant les différentes périodes de travaux la Métropole Rouen Normandie et ses partenaires renforcent l'information chantier et de proximité en informant en amont les habitants et commerçants sur le déroulement des chantiers. Des informations spécifiques à chaque opération sont déployées (lettre d'information, panneaux de chantier ...) ainsi que des informations quartiers.

À travers ses pôles de proximité, la Métropole est à l'écoute des besoins et à disposition des habitants, ainsi que les équipes de quartiers de la Ville de Rouen.

### SUR INTERNET

**Métropole Rouen Normandie - l'état du trafic en temps réel : [www.trafic-metropole-rouen.fr](http://www.trafic-metropole-rouen.fr)**

➤ ***Une carte du trafic en temps réel et des itinéraires conseillés***

Cette carte dynamique à l'échelle de l'agglomération offre des informations sur le trafic en temps réel. Elle permet également de prévoir son itinéraire en fonction du trafic existant et des chantiers en cours.

➤ ***Des informations sur les chantiers impactant la circulation***

La carte interactive d'informations propres aux chantiers ayant un impact certain sur la circulation est renseignée régulièrement (localisation, nature, dates, contraintes de circulation).

**État – s'informer sur les chantiers : <http://www.bison-fute.gouv.fr>**

### SUR MON MOBILE

➤ ***Un système d'alerte SMS gratuit***

La Métropole propose une alerte SMS gratuite et sans engagement qui informe en temps réel les automobilistes inscrits d'un incident majeur sur le réseau routier et par conséquent des solutions à privilégier.

### PAR TÉLÉPHONE

Ma Métropole - 0800 021 021

#### Contacts Presse

Préfecture de la Seine-Maritime  
Gaëlle REVERDY  
02 32 76 50 14  
[gaelle.reverdy@seine-maritime.gouv.fr](mailto:gaelle.reverdy@seine-maritime.gouv.fr)

Métropole Rouen Normandie  
Marion Falourd  
02 32 12 23 16 / 06 16 21 38 54  
[marion.falourd@metropole-rouen-normandie.fr](mailto:marion.falourd@metropole-rouen-normandie.fr)

Ville de Rouen  
02 35 08 86 53.  
[presse@rouen.fr](mailto:presse@rouen.fr)



## DOSSIER DE PRESSE

Lundi 18 juin 2018

# TRAVAUX ÉTÉ 2018

## Chantiers majeurs ayant un impact sur la circulation **Rouen et centre de la Métropole**



La Métropole Rouen Normandie profite de la période estivale, qui voit une importante réduction des flux de circulation, pour réaliser d'importants travaux en causant le moins de perturbations possibles. Depuis 2015 et la reprise de la compétence voirie, espaces publics et ouvrages d'art, la Métropole a déployé un important dispositif de coordination et de moyens pour veiller au bon déroulement des travaux dans les meilleures conditions pour tous les usagers. Cette organisation a fait ses preuves pendant l'été 2017, au cours duquel ont été réparés la trémie et le pont Boieldieu, la tête sud du pont Guillaume le Conquérant, l'ouvrage d'art de la côte de Canteleu, tandis que se poursuivaient les travaux sur les réseaux préparatoires au chantier de la nouvelle ligne T4. L'effort se poursuit donc en 2018 (réparation d'infrastructures fragilisées, chantiers d'attractivité etc) : il représente une mobilisation, à la fois en volume financier et en nombre d'acteurs, sans précédent afin de moderniser le territoire.

Cet été les travaux impactants porteront notamment sur la fermeture du Pont Guillaume Le Conquérant, la rénovation de la trémie ferroviaire rive gauche, le doublement de l'émissaire des eaux usées sur les quais portuaires en rive gauche, le chantier de la T4 ainsi que les travaux de renouvellement des rails du métro. Organisés en coordination avec les services de l'État (DDTM, DREAL, DIRNO), du groupe SANEF et du Grand Port Maritime de Rouen, ces chantiers sont principalement concentrés dans le périmètre du centre de l'agglomération et plutôt sur le secteur ouest. L'axe RN28 – pont Mathilde – Boulevard industriel sera préservé cet été pendant les heures de pointe. Les travaux du Cœur de Métropole ou de la rue Saint-Sever ont quant à eux un impact moins sur la circulation que sur l'activité touristique et commerciale.

À noter que l'effort de coordination des grands chantiers a notamment permis que la DREAL, maître d'ouvrage des accès définitifs du pont Flaubert en rive gauche, ait pu décaler les travaux gênants la circulation à l'été 2019. De même, les travaux de renouvellement du réseau électrique menés par RTE sur le mont Riboudet vont rentrer dans une phase moins délicate pour la circulation d'ici à début Juillet. Le groupe SANEF et la DIRNO profitent également de la période estivale pour rénover certaines portions d'autoroutes, des ouvrages d'art et des échangeurs aux alentours de Rouen. La DDTM va organiser la poursuite de l'activité des transports exceptionnels au travers de ces multiples chantiers.

Avec la Métropole, dont le Poste de Contrôle et de Régulation du Trafic (PCRT) continue de monter en puissance, le groupe SANEF et la DIRNO s'échangent en temps réel leurs conditions de trafic ce qui permet par exemple d'afficher depuis ce printemps des temps de parcours en temps réel sur les panneaux lumineux ou d'être plus réactifs en cas de gestion des perturbations.

Des outils de communication et d'information sont à disposition des usagers, commerçants et riverains pour les informer en amont et les accompagner tout au long de cette période.

## TRAVAUX ET RÉNOVATION DES TRANSPORTS EN COMMUN

### NOUVELLE LIGNE T4

**Rive droite :** La création de la nouvelle ligne T4 est aussi une occasion pour réaliser des requalifications ambitieuses des espaces publics de façon à mieux partager la voirie entre tous les usagers et à rénover certaines places (Beauvoisine, Cauchoise, carrefour de la gare au croisement de la rue Jeanne d'Arc et du boulevard de la Marne). Dans le cadre de la restructuration de la place Cauchoise, le bas de la rue Saint Gervais sera complètement fermé à partir du 9 juillet jusqu'à la fin août ainsi que la rue du Renard durant le mois d'août. Les futurs aménagements visent à redonner toute leur place aux piétons, avec des accès facilités aux habitations et commerces ainsi que des passages protégés plus directs. Certains aménagements d'espaces publics sur la rive droite devront être poursuivis après l'Armada 2019.

#### Dates :

- Fermeture bas de la rue Saint Gervais : 9 juillet 2018 – août 2018
- Fermeture rue du Renard : août 2018

**Impact circulation :** pendant toute la durée des travaux, la circulation sera réduite sur une voie dans chaque sens sur les boulevards de l'Yser et de la Marne.

**Rive gauche :** depuis le mois de janvier 2018, les travaux de gros œuvre ont été lancés dans le secteur du Zénith, des Bruyères et du 11 novembre. Cet été, le chantier du pont Guillaume Le Conquérant sera impactant, ainsi que celui de l'avenue Jean Rondeaux entre le boulevard de l'Europe et les quais impliquant la fermeture de ces 2 axes.

**Dates :** 16 juillet 2018 – 26 août 2018

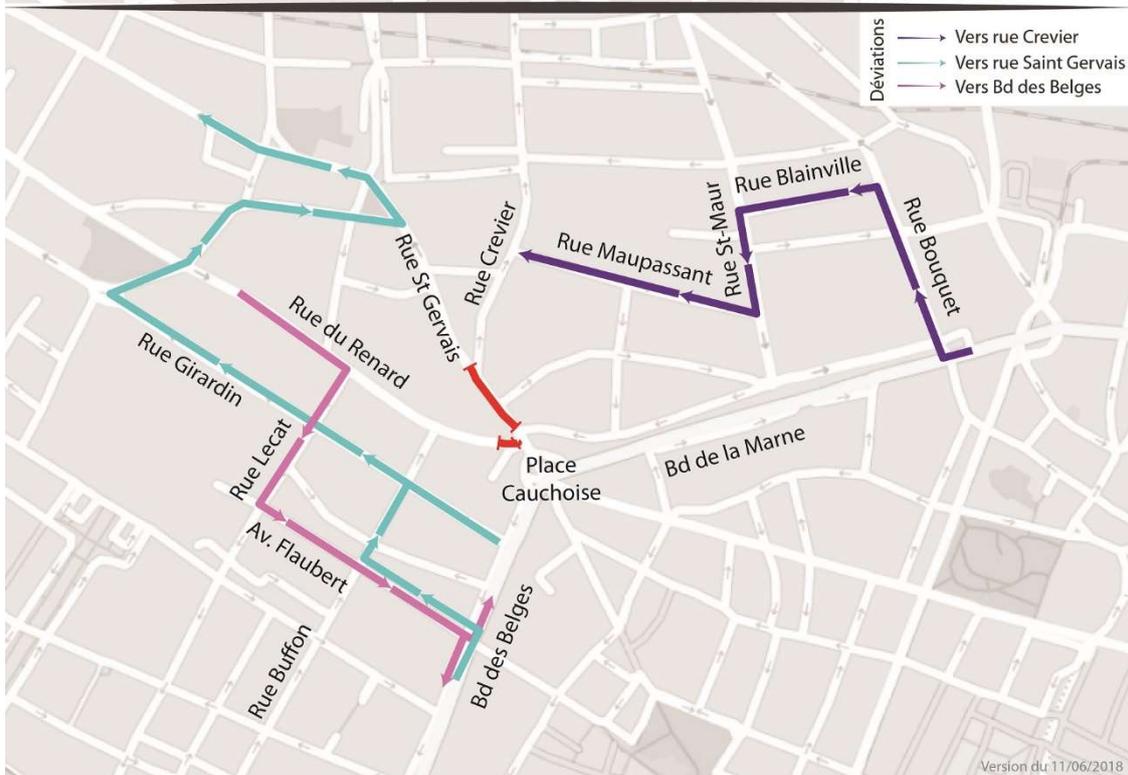
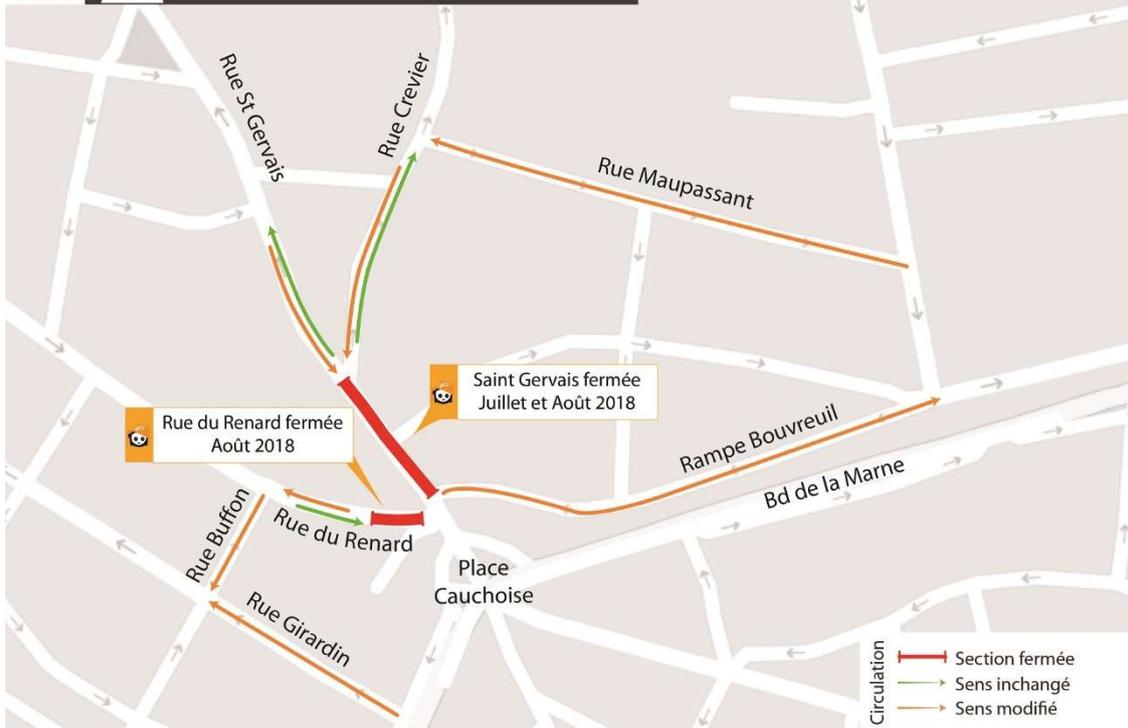
**Impact circulation :** pendant toute la durée des travaux, des itinéraires de report sont proposés aux usagers.

La circulation sera interdite entre la rue Brisout de Barneville et le pont Guillaume Le Conquérant afin d'aménager la station T4 « Orléans ».



**FERMETURE DE LA RUE DU RENARD ET DE LA RUE SAINT GERVAIS AU NIVEAU DE LA PLACE CAUCHOISE**

**Modification de la circulation et déviations**



Version du 11/06/2018

## TRAVAUX MÉTRO

Au préalable du chantier de remplacement des rails de métro, des travaux de remplacement des habillages des trémies entre les stations Théâtre des Arts et Europe seront réalisés de nuit jusqu'au 30 juillet. Le chantier de rénovation des stations souterraines a d'ores et déjà commencé et se poursuivra tout l'été.

### Dates & Impact circulation :

#### Travaux de remplacement des bardages des trémies

- Jusqu'au 30 juin sur la quasi-totalité des trémies les travaux s'effectuent de nuit sauf pour la trémie Saint-Sever
  - o *De jour* : réduction d'une voie par sens de circulation dans la trémie Saint-Sever et fermeture de la trémie de l'avenue de Caen ;
  - o *De nuit* : fermeture totale de la trémie Saint-Sever avec déviation du trafic sur le dessus de la trémie.
- Du 1<sup>er</sup> juillet au 15 juillet travaux de nuits sur les trémies sauf la trémie Saint-Sever. Cette dernière sera fermée 24h/24h et la déviation du trafic passera par-dessus la trémie. Pour améliorer et fluidifier le trafic au-dessus de la trémie, le carrefour Saint-Sever a été modifié pour prioriser les deux sens majoritaires (N-S/S-N)

#### Travaux de remplacement des rails de métro

- Jusqu'au 20 juillet inclus et du 26 août au 1<sup>er</sup> septembre inclus, impact à partir de 20h sur la totalité de la ligne Métro avec remplacement par navettes ;
- Entre le 16 et le 20 juillet inclus ainsi que le 26 août, impact avant 20h entre les stations Boulingrin et Europe/Honoré de Balzac avec des navettes de substitution ;
- Entre le 21 juillet inclus et le 25 août inclus, impact sur toute la durée du service entre les stations Boulingrin et Europe/Honoré de Balzac avec des navettes de substitution.

Le 14 juillet le métro circulera normalement.

**Toutes les informations sont à retrouver sur [www.reseau-astuce.fr](http://www.reseau-astuce.fr)**

## RÉNOVATION DES OUVRAGES D'ART

### TRÉMIE FERROVIAIRE RIVE GAUCHE- Quai Jean Moulin

Suite aux travaux réalisés sur la trémie ferroviaire rive gauche sur les têtes sud des ponts Guillaume le Conquérant (été 2016) et Boieldieu (été 2017), il convient de poursuivre les travaux entre les ponts Mathilde et Corneille afin de pérenniser la desserte ferroviaire du Grand Port Maritime de Rouen. Sur la section amont, les études menées sur la trémie, qui ont déjà conduit à interdire le stationnement et la circulation des poids lourds, permettent de retenir l'hypothèse d'une déconstruction et de la réalisation d'une nouvelle voie routière sur les quais bas (quai Jacques Anquetil, entre le pont Corneille et le pont Mathilde) en attendant les décisions concernant la future gare de la Ligne Nouvelle Paris Normandie (LNPN).

Pour 2018 et 2019, les travaux sur le quai Cavalier de la Salle et le quai Jean Moulin se poursuivent entre les têtes sud du pont Guillaume Le Conquérant et du pont Corneille.

#### Dates :

- *Avril à août 2018* : section entre le Pont Guillaume Le Conquérant et le Pont Jeanne d'Arc
- *Août à décembre 2018* : section entre le pont Jeanne d'Arc et le pont Boieldieu

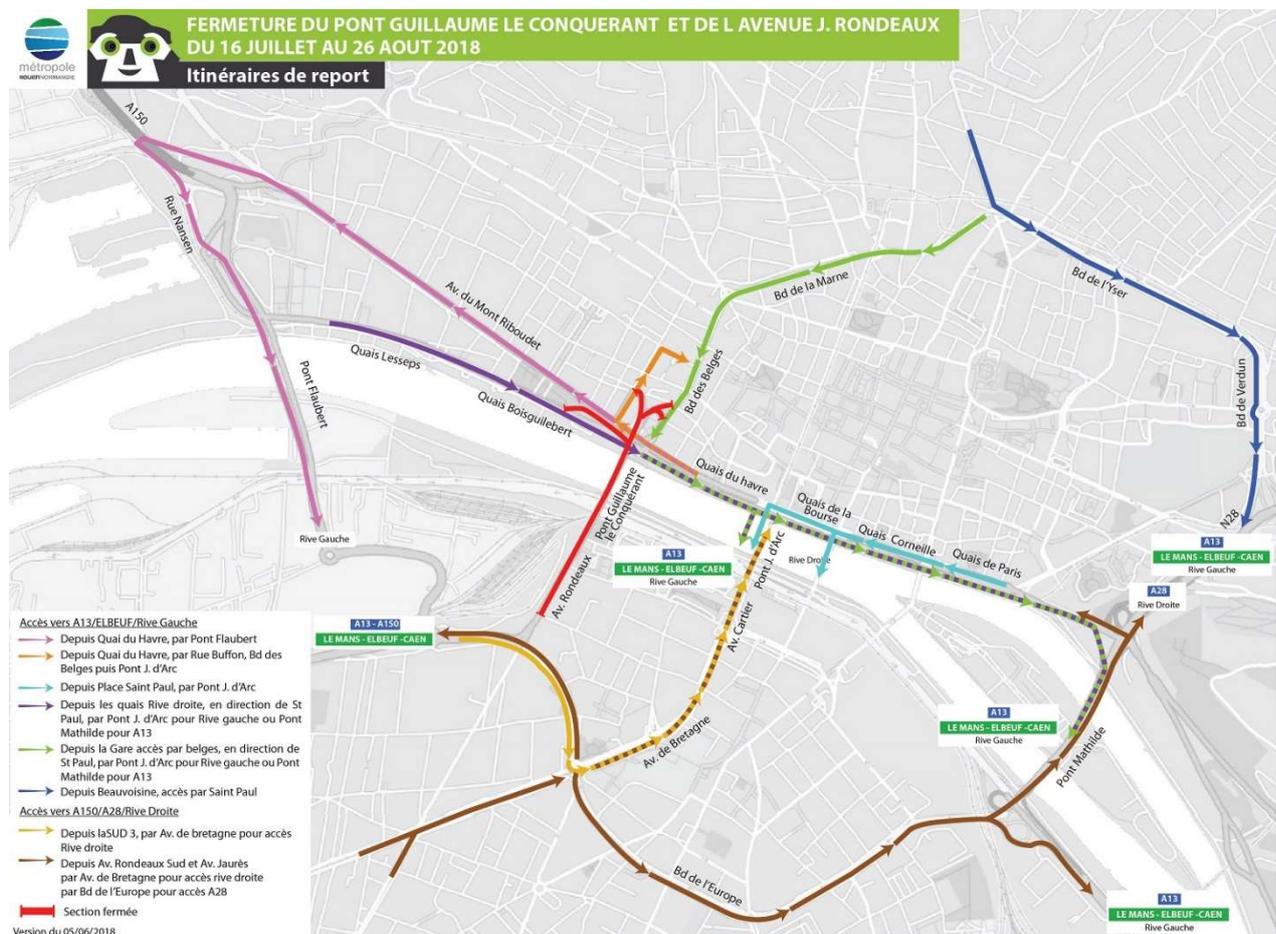
**Impact circulation** : Les quais seront mis en 2x1 voie de la même manière qu'à l'été 2017.



La concertation sur la tranchée couverte porte sur la démolition du tronçon entre les ponts Corneille et Mathilde ainsi que l'incidence sur la circulation. Une réunion publique de présentation se déroulera le 3 juillet. Une balade urbaine, un atelier et des réunions publiques et de restitution se tiendront à l'automne.

## FERMETURE DU PONT GUILLAUME LE CONQUÉRANT

Cet été, le pont Guillaume le Conquérant connaîtra des travaux d'étanchéité du pont ainsi que des aménagements dans le cadre de la nouvelle ligne T4. Lors de cette restauration, la rampe d'accès par la rue Buffon a été rénovée et la rampe d'accès depuis le quai Boisguilbert est en cours de restauration jusqu'au 15 juillet mais ne rouvrira qu'à la fin du chantier du pont fin août 2018. Dans le même temps, seront réalisés les aménagements de voirie de la plateforme T4 ainsi que l'éclairage public.



**Dates :** du 16 juillet au 26 août 2018

**Impact circulation :** Il est conseillé d'emprunter pour les usagers venant de l'A150/Sud3, le pont Flaubert et pour ceux venant de l'est de l'agglomération l'un des autres ponts du centre-ville. Les habitants venant de l'est doivent privilégier le pont Mathilde.

## TRAVAUX DE VOIRIE, RÉSEAUX ET AMÉNAGEMENT

### BOULEVARD BÉTHENCOURT: chantier de doublement de l'émissaire des eaux usées

Des travaux boulevard Jean-de-Béthencourt, du pont Guillaume le Conquérant au pont Flaubert à Rouen sur la rive gauche ont démarré. Les voies de circulation ont été réduites pour permettre la réalisation des travaux concernés tout en conservant une circulation à double sens. Réalisé dans le cadre du Schéma directeur d'assainissement Emeraude, ce chantier stratégique (12 600 000 M€ d'investissement) a pour but d'augmenter la capacité de l'émissaire des eaux usées actuel qui transite vers la station d'épuration Emeraude afin de mieux préserver l'environnement (en améliorant la qualité des rejets dans le milieu naturel) dans le respect de la réglementation. Différentes zones le long du Boulevard Jean de Béthencourt seront impactées pour la réalisation d'ouvrage de visite du futur réseau d'un diamètre de 1800 mm. La pose de ce tuyau sera réalisé sans tranchée continue grâce à un micro tunnelier qui évoluera sous terre sur une distance d'environ 1,2 KM du Pont Guillaume Le Conquérant jusqu'à la rue Bourbaki et au Boulevard du Midi.

**Dates :** février 2018 – avril 2019

**Impact circulation :** la circulation sera maintenue dans les 2 sens en une voie.



Dans le cadre de l'aménagement de Rouen Flaubert, des terres de confortement seront acheminées cet été par des trains venant de Dieppe. À raison de 4 trains par jour, de mi-juillet 2018 à mars 2019, des arrêts momentanés de la circulation sont à prévoir le temps des passages du train au niveau des carrefours Malétra/Quai de France/Avenue Béthencourt. La desserte de ces trains vers le lieu de stockage (espace de l'ancienne fourrière) se fera par poids lourds transitant par la rue Bourbaki, la giratoire de Madagascar et le giratoire de la Motte.

## CŒUR DE MÉTROPOLE

La première phase du projet Cœur de Métropole s'est achevée. Elle a consisté en l'aménagement du square Verdrel et en l'agrandissement du plateau piétonnier autour du Palais de Justice réparti en deux tranches : la première dans le secteur des rues des Carmes et Saint Nicolas, la seconde dans la rue Saint Lô. Cet été, les travaux de surface dans le secteur du Vieux Marché et des Musées vont débuter. L'essentiel des travaux sera achevé avant l'Armada 2019, même si quelques opérations sur certains secteurs se prolongeront en 2020. Pendant les travaux, les accès aux habitations et aux commerces seront maintenus.

Ces travaux auront un impact limité sur la circulation automobile.

### Dates :

- ✓ Secteur du Vieux Marché et Musées (démarrage juillet 2018 fin février 2020)
- ✓ Quartier des Musées (démarrage juillet 2018 fin avril 2019)



## RÉAMÉNAGEMENT DES ABORDS DE LA GARE RIVE DROITE

Les aménagements en surface des abords de la gare ont débuté en mars 2018 et dureront une année. Le lien entre la gare, son parvis et les boulevards où sera implantée la station T4 sera amélioré. Les travaux du secteur est du parvis et ainsi que la partie est de la rue Jeanne d'Arc ont débuté en avril pour se terminer à la fin de l'année 2018. À l'angle de la rue Verte et rue Jeanne d'Arc des travaux d'assainissement sont en cours.

En voiture, l'accès à la gare depuis les boulevards s'effectue désormais par la rue du Champ des Oiseaux. La rue de la Rochefoucauld est actuellement en travaux et un itinéraire de déviation est balisé. Les abords de la gare sont également en travaux. Le chantier du parvis s'étendra jusqu'aux boulevards afin de créer un espace public plus vert et accueillant.

**Dates :** avril 2018 à début 2019 pour les travaux parvis est, rue de la Rochefoucauld et est de la rue Jeanne d'Arc).

**Impact circulation :** l'accès sortant se maintenant par la rue Jeanne d'Arc jusqu'à l'aménagement fin 2019 de la rue Verte.





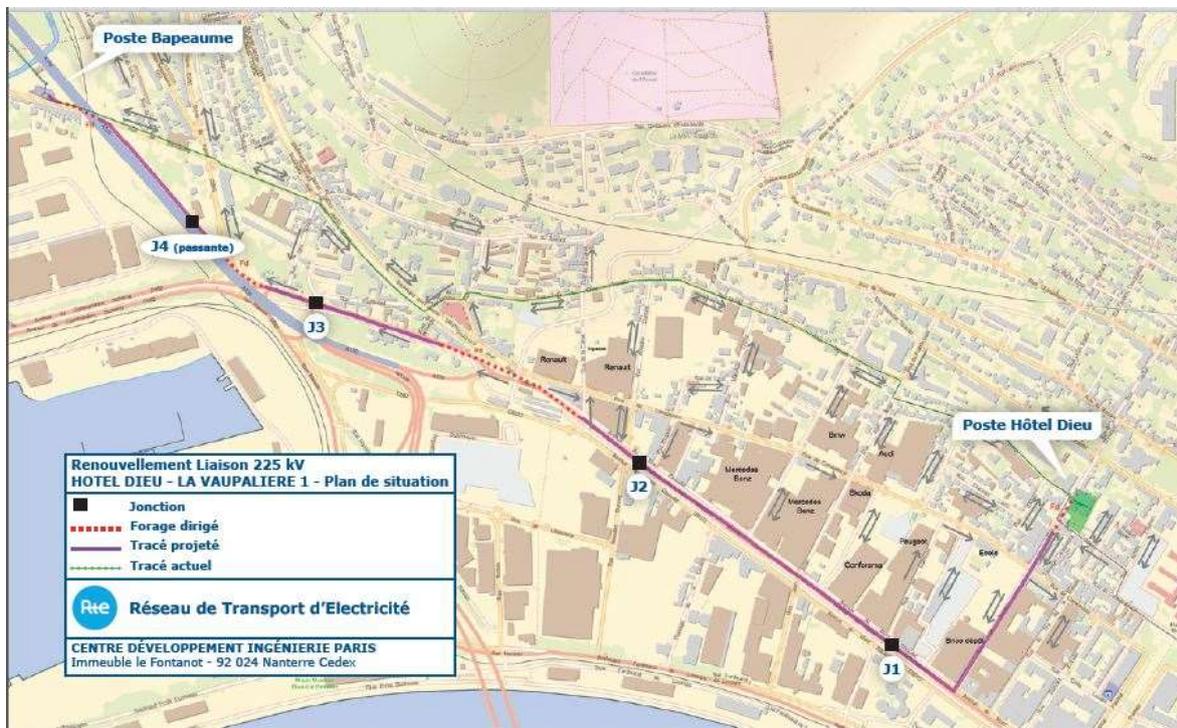
## RÉNOVATION DE LIGNES HAUTE TENSION : un chantier stratégique de sécurisation de l'alimentation électrique de Rouen

Dans le cadre du projet de sécurisation de l'alimentation électrique de l'agglomération rouennaise, RTE - Réseau de Transport d'Électricité a démarré en mars dernier les travaux de renouvellement de deux liaisons électriques 225 kV au départ du Poste « Hôtel Dieu » qui alimentent le cœur de la ville de Rouen et qui datent de 1969 et 1978. Le remplacement des deux liaisons souterraines nécessite environ 22 mois de travaux, pour une mise en service prévue le 8 août 2019.

### Dates :

- ✓ Du 25 avril 2018 au 15 août 2018, les travaux se dérouleront avenue du mont Riboudet.
- ✓ Du 15 août à fin novembre 2018, les travaux se dérouleront rue de Tanger.

**Impact circulation :** Des déviations seront organisées durant la durée des travaux pour que les habitants puissent accéder aux commerces. Le nombre de voies ouvertes à la circulation sur l'avenue du Mont Riboudet sera réduit d'une voie en continu et de deux voies ponctuellement hors heures de pointes du soir et selon l'avancée du chantier.



## AUTRES TRAVAUX SUR LE TERRITOIRE

### LA REQUALIFICATION DE LA RUE DES MARTYRS - Maromme

Axe le plus fréquenté de la commune de Maromme avec 22 000 véhicules jours, la rue des Martyrs va faire l'objet d'un vaste chantier de rénovation. Cette requalification d'un axe jusqu'alors principalement routier vise à introduire une plus large place aux piétons et vélos.

Les travaux consisteront en la réfection de la voirie, la refonte des trottoirs, la création d'une piste cyclable, la mise en place de nouveaux stationnements et l'installation d'un plateau surélevé et le réaménagement du parvis du centre commercial. Le carrefour entre la côte de la Valette et la rue du Val aux Dames sera modifié avec l'installation d'un carrefour à feux, permettant de fluidifier le trafic.

Des travaux d'assainissement sont actuellement en cours rue des Martyrs jusqu'à fin septembre. Cela a nécessité la mise en alternat de la voie sur divers tronçons et a impacté jusqu'à cette semaine sur quelques périodes la rue de la République. La rue des Martyrs sera ensuite placée en sens unique depuis le carrefour entre la rue de la République vers le carrefour de la Valette, du 19 juin à début août puis de fin août à fin septembre.

**Dates :** aménagements de surface juin 2018 - mai 2019.

9 juillet fermeture de la rue du 8 mai 1945 (pour un mois)

#### Impacts circulation :

Durant la mise en sens unique du 19 juin à fin septembre :

-Sur toute la durée de la mise en sens unique, les poids lourds devront continuer sur l'A150 puis sortir à Rouen pour reprendre l'avenue Bicheray, puis la D51, la rue des Belges, puis rue de la République.

-*Sur la période du 19 juin au 8 juillet et de fin août à fin septembre :*

\*Les véhicules légers (VL) venant de la côte de la Valette, passeront par la rue du 8 mai 1945, la rue des Belges et la rue de la République

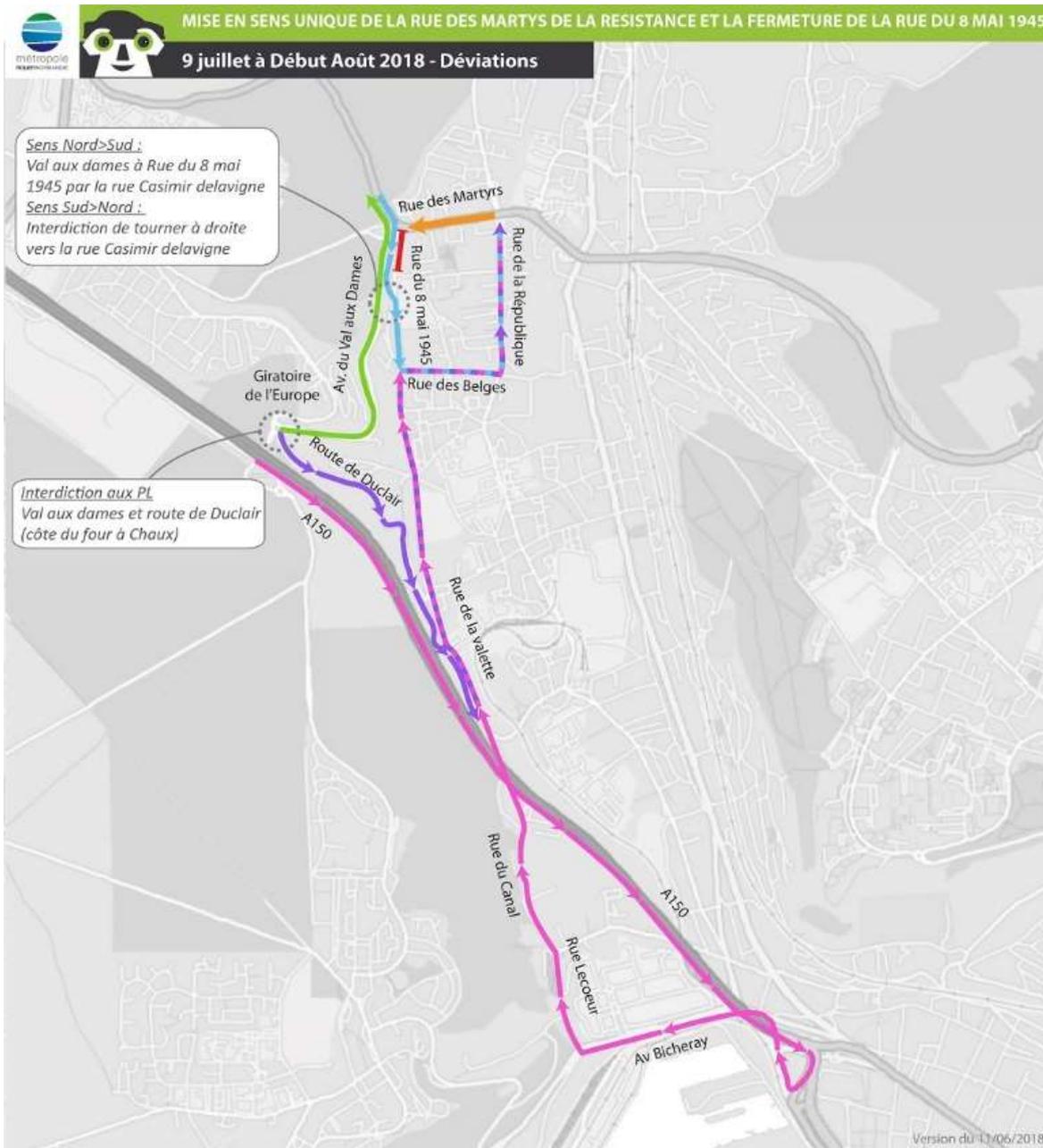
-*Sur la période du 9 juillet à début août 2018 (fermeture de l'accès du 8 mai 1945 depuis la côte de la valette) :*

\*Les véhicules légers (VL) venant de la côte de la Valette, passeront par l'avenue du Val aux Dames, tourneront à gauche par la rue Casimir Delavigne, puis emprunteront la rue du 8 mai 1945 sur la section ouverte, la rue des Belges et la rue de la République

\*Les VL depuis le giratoire de l'Europe (sortie A150) en direction de la côte de la Valette passeront par l'avenue du Val aux Dames

\*Les VL depuis le giratoire de l'Europe (sortie A150) en direction de la rue des Martyrs est passeront par la route de Duclair pour rejoindre la rue de la Valette. Ils emprunteront ensuite la rue des Belges et la rue de la République.

Il est rappelé que l'avenue du Val aux Dames et la route de Duclair sont interdites au poids lourds.



## PLACE DE L'HOTEL DE VILLE DE SOTTEVILLE-LES-ROUEN

Un des grands projets en cœur de ville sera mené par la Métropole et la ville de Sotteville-lès-Rouen pour le réaménagement et l'embellissement de la place de l'Hôtel de Ville. Ce projet de requalification de la place centrale de la commune visera à faire cohabiter les différents modes de circulation (vélo, piéton, voiture) en conservant un espace attractif pouvant continuer d'accueillir les événements (marché, Festival VivaCité) et les fonctionnalités de cet espace de 25 000 m<sup>2</sup> (stationnement, accès aux commerces, desserte de transports en commun...). Les premiers travaux de réseaux et par la suite de requalification de la place commencent en juin et dureront jusqu' en mai 2019.

**Dates :** août 2018

**Impact circulation pendant l'été :** la rue Garibaldi sera fermée à la circulation dans le sens Sotteville vers Rouen (coté des commerces) environ 3 semaines au mois d'août. Une déviation sera mise en place.



## COORDINATION - INFORMATION HABITANTS ET USAGERS

### LA COORDINATION EN TEMPS RÉEL

En 2007, la ville de Rouen s'est dotée d'un Poste Central de Régulation de trafic (PCRT). Cet outil vise à optimiser la régulation de trafic en récoltant en temps réel différents indicateurs permettant de connaître l'état du trafic (caméras, capteurs...).

À la création de la Métropole Rouen Normandie, cet outil a fait partie du transfert de compétence permettant de l'étendre sur l'ensemble du territoire.

Dès lors, de nombreux équipements ont déjà été raccordés :

- **6 nouveaux Panneaux à Messages Variables**
- **30 carrefours à feux supplémentaires**
- **Une quinzaine de caméra, une dizaine en cours d'installation**
- **Une cinquantaine de point de mesures.**

Ces raccordements permettent d'améliorer le fonctionnement de base des installations, mais aussi de **réagir en temps réel à tous les évènements**, permettant de limiter les nuisances aux usagers. La métropole consacre un budget de 350 000 € chaque année au déploiement de cet outil.

Ces équipements ont été déployés prioritairement pour accompagner la phase de travaux importante de cet été :

- **Boulevard industriel (D18e)** : Après le raccordement, une diminution de temps de parcours de 10 à 20% a été observée, malgré une augmentation du trafic de 10 à 20%. Cette action a permis d'absorber une partie du trafic gêné par le chantier T4 sur l'avenue des canadiens ou au débouché de la SUD III ;
- **Route de Darnétal – Place St Hilaire** : Ces raccordements permettent d'optimiser le fonctionnement du secteur pour permettre aux usagers venant du nord de la rive droite de rejoindre la rive gauche par l'est du centre-ville de Rouen ;
- **Boulevard de l'Europe** : permet d'offrir une alternative à l'avenue Jean Rondeaux ;
- **Tête du Pont Jeanne d'Arc** : permet de mieux gérer le report de trafic du Pont Guillaume lors de sa fermeture cet été.

Par ailleurs, les équipes du PCRT ont été renforcées avec une ouverture en semaine de 7H à 20H, qui peut être étendue en cas d'évènements particuliers (sportifs, culturels, commerciaux, météorologiques...). Ces équipes permettent notamment d'éviter le blocage d'une zone en agissant en permanence sur la durée des feux tricolores.

Le PCRT est en relation permanente avec les postes de contrôle de la DIRNO et de la SAPN pour que les actions soient coordonnées. La DIRNO quant à elle récupère les données de conditions de trafic (temps de parcours) sur les principales routes irriguant la métropole et les rediffuse à la fois à ses partenaires et les affichent sur les panneaux à message variable.

## INFORMER POUR MIEUX ACCOMPAGNER LES USAGERS



Conscients de la gêne occasionnée pendant les différentes périodes de travaux la Métropole Rouen Normandie et ses partenaires renforcent l'information chantier et de proximité en informant en amont les habitants et commerçants sur le déroulement des chantiers. Des informations spécifiques à chaque opération sont déployées (lettre d'information, panneaux de chantier ...) ainsi que des informations quartiers.

À travers ses pôles de proximité, la Métropole est à l'écoute des besoins et à disposition des habitants, ainsi que les équipes de quartiers de la Ville de Rouen.

### SUR INTERNET

**Métropole Rouen Normandie - l'état du trafic en temps réel : [www.trafic-metropole-rouen.fr](http://www.trafic-metropole-rouen.fr)**

➤ ***Une carte du trafic en temps réel et des itinéraires conseillés***

Cette carte dynamique à l'échelle de l'agglomération offre des informations sur le trafic en temps réel. Elle permet également de prévoir son itinéraire en fonction du trafic existant et des chantiers en cours.

➤ ***Des informations sur les chantiers impactant la circulation***

La carte interactive d'informations propres aux chantiers ayant un impact certain sur la circulation est renseignée régulièrement (localisation, nature, dates, contraintes de circulation).

**État – s'informer sur les chantiers : <http://www.bison-fute.gouv.fr>**

### SUR MON MOBILE

➤ ***Un système d'alerte SMS gratuit***

La Métropole propose une alerte SMS gratuite et sans engagement qui informe en temps réel les automobilistes inscrits d'un incident majeur sur le réseau routier et par conséquent des solutions à privilégier.

### PAR TÉLÉPHONE

Ma Métropole - 0800 021 021

#### Contacts Presse

Préfecture de la Seine-Maritime  
Gaëlle REVERDY  
02 32 76 50 14  
[gaelle.reverdy@seine-maritime.gouv.fr](mailto:gaelle.reverdy@seine-maritime.gouv.fr)

Métropole Rouen Normandie  
Marion Falourd  
02 32 12 23 16 / 06 16 21 38 54  
[marion.falourd@metropole-rouen-normandie.fr](mailto:marion.falourd@metropole-rouen-normandie.fr)

Ville de Rouen  
02 35 08 86 53.  
[presse@rouen.fr](mailto:presse@rouen.fr)