



Mercredi 31 juillet 2018

Pont Guillaume Le Conquérant : les travaux sont dans les temps

Depuis lundi 16 juillet, le pont Guillaume le Conquérant connaît des travaux d'aménagement lourds dans le cadre de la création de la nouvelle ligne T4. Les rampes d'accès par les rues Buffon et Ferdinand de Lesseps ainsi que la nouvelle rampe de sortie pour accéder au boulevard des Belges sont déjà réalisées (et rouvriront lors de la réouverture du pont). Les gardes corps ont été renouvelés et le nouvel éclairage public posé. Les travaux d'étanchéité sont actuellement en cours. Durant la totalité des travaux, l'accès au pont reste interdit aux automobilistes, vélos et piétons. Les délais des travaux sont tenus, la réouverture du pont à la circulation est prévue le 27 août.



Les aménagements déjà réalisés

Dans le cadre de ce chantier de restauration et d'aménagement du pont Guillaume Le Conquérant, se sont **près de 6 000 m² de surface qui sont rénovés**.

Les gardes corps ont connus un renouvellement esthétique suite à leur nettoyage et à une remise en peinture complète au début de l'été. Les nouveaux candélabres ont désormais en place et raccordés au système d'éclairage public.

Les anciennes couches de surface, ainsi que l'étanchéité du pont en place ont été retirées. Les travaux de reprofilage (aplanissement de la surface du tablier) et d'étanchéité sont en cours avant application du nouvel enrobé.

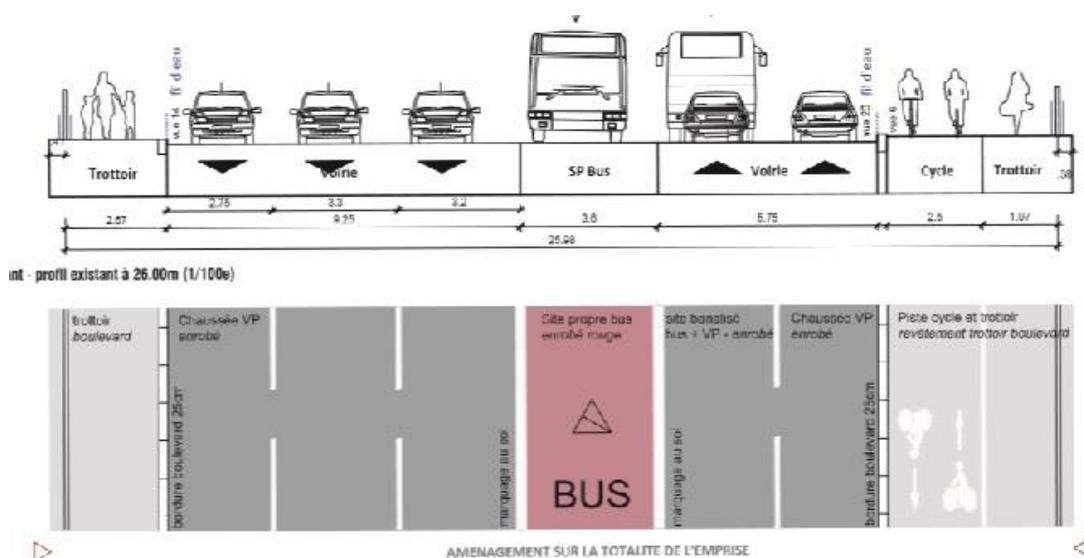
Dans la nouvelle configuration du pont, les trottoirs seront également agrandis.

La création de la piste cyclable ainsi que des espèces végétales viendront compléter l'aménagement paysager après la réouverture à la circulation.

La nouvelle configuration du pont

Le pont sera **ouvert à la circulation automobile le 27 août avec une nouvelle configuration** (3 voies allant de la rive droite à la rive gauche et 2 voies allant de la rive gauche à la rive droite). Les 2x2 voies de l'avenue Jean Rondeaux seront également rendues à la circulation à cette date.

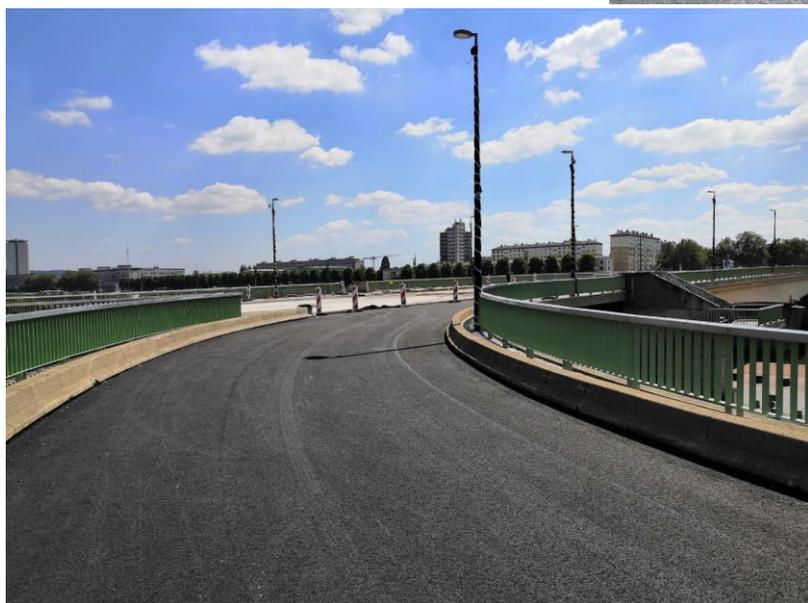
Le système mis en place sera donc du même type que celui existant sur la route de Dieppe.





Le tablier du pont reprofilé avant les travaux d'étanchéité

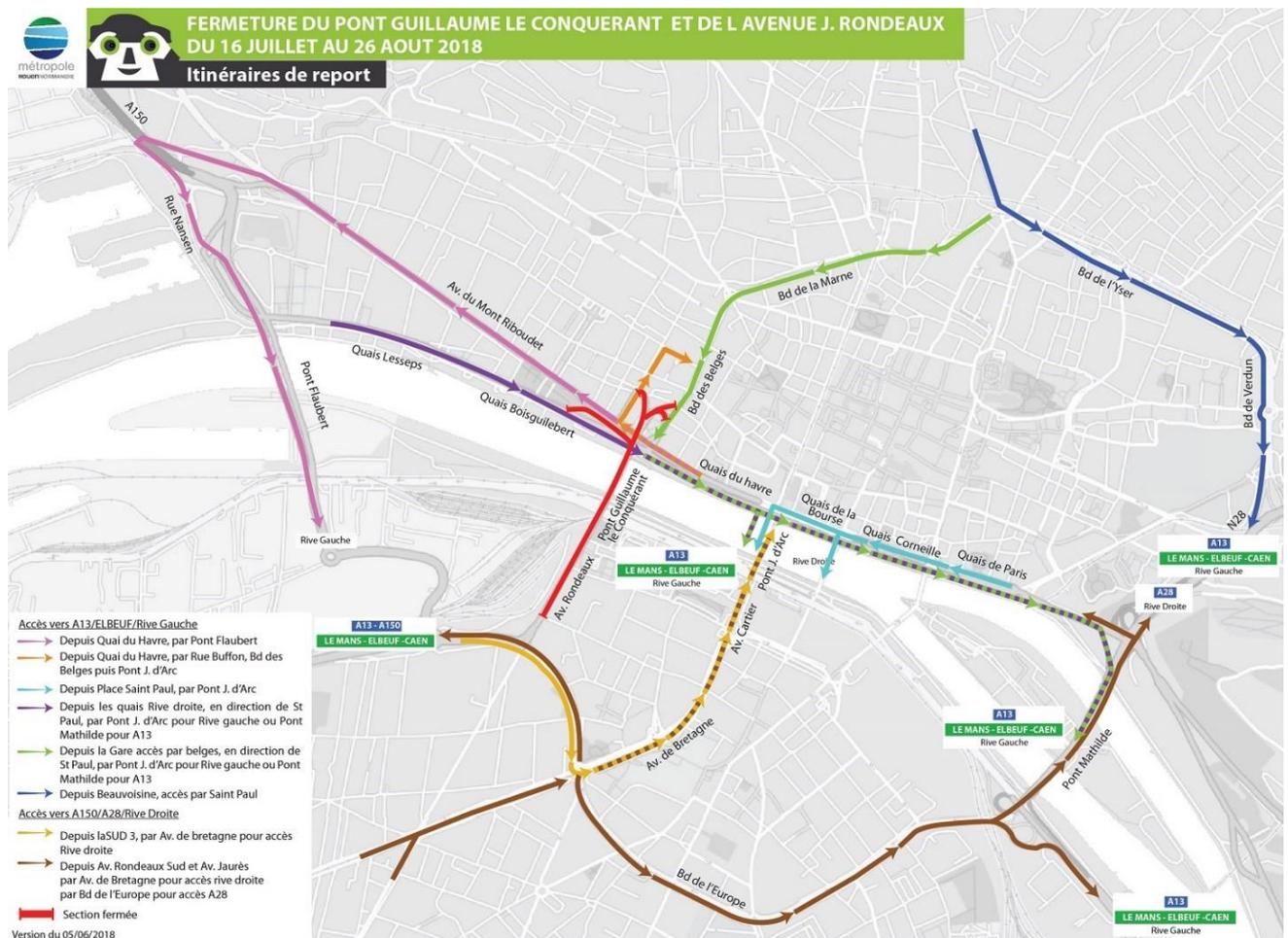
Travaux d'étanchéité sur le pont



La nouvelle rampe d'accès
Ferdinand de Lesseps

Les itinéraires de déviation conseillés pendant la réalisation des travaux

Pour les usagers venant de l'A150/Sud3, il est conseillé d'emprunter le pont Flaubert, et pour ceux venant de l'est de l'agglomération l'un des autres ponts du centre-ville. Les habitants venant de l'est doivent privilégier le pont Mathilde.



Le Projet T4 en bref

La ligne T4 proposera sur 8,5 km une nouvelle offre de déplacement rapide Nord-Sud dans la Métropole Rouen Normandie, entre le Boulingrin et le Zénith. Principalement en site propre, cette future ligne a pour objectif de proposer un nouveau bus à haut niveau de service sur le territoire. Les travaux T4 dureront entre 12 et 14 mois, pour une mise en service en juin 2019.

Le projet a pour objectifs de :

- **Renforcer le réseau Astuce** en proposant une alternative pour répondre aux besoins de déplacement sur l'axe Nord-Sud, actuellement peu ou pas desservi par les transports en commun
- **Proposer une offre multimodale** en optimisant les correspondances (tramway, bus, Fast...)
- **Améliorer la qualité urbaine** le long du tracé pour mieux relier les quartiers, créer un meilleur partage de l'espace en favorisant les déplacements cyclistes et piétons

En chiffres

16 stations
8,5 km de voie
18 000 à 20 000 voyageurs attendus par jour
Un Teor toutes les 6 min en heure de pointe
Moins de 30 minutes de trajet entre deux terminus
762 arbres sur la totalité du tracé soit 165 de plus que d'existants

La Métropole est le principal financeur projet T4 à hauteur de 55% pour la réalisation des travaux, estimés à 88 millions d'euros, avec le soutien de la Région Normandie (34%) et de l'État (12%).

Afin de faciliter les déplacements, des outils ont été mis en ligne pendant la durée des travaux : un site internet pour suivre la circulation en temps réel www.trafic-metropole-rouen.fr et une cartographie interactive des travaux www.metropole-rouen-normandie.fr/ligne-t-4-cartographie

Contact

Marion FALOURD
Attachée de presse de la Métropole Rouen Normandie
02 32 12 23 16 / 06 16 21 38 54
marion.falourd@metropole-rouen-normandie.fr