

Mercredi 24 janvier 2018

## Aménagements pour l'amélioration de la Ligne F1 Nord

La Métropole Rouen Normandie est à la tête d'un réseau de transports en commun desservant les 71 communes et représentant près de 55 millions de voyages annuels. Depuis 2014, la Métropole Rouen Normandie s'est enrichie de 5 lignes « FAST ». Mises en service sur les zones les plus denses du territoire, elles viennent compléter Métro et TEOR. Afin de renforcer l'efficacité et l'attractivité du réseau ASTUCE, des aménagements ciblés tels que des couloirs bus ont été créés offrant ainsi plus de fréquence, de régularité et de ponctualité. La ligne F1 reliant le Zénith/Parc Expo à Grand Quevilly et les Rouges Terres à Bois-Guillaume, va être améliorée en plusieurs temps. La première section se situe entre la rue de la Prévoyance et la rue de Vaucouleurs à Rouen et Bois-Guillaume. Des travaux de concessionnaires préalables ont débuté en janvier et se dérouleront jusqu'en mai avant le démarrage des aménagements sur une portion de 800 m.



## Des aménagements phasés pour renforcer l'efficacité de la ligne F1

### *La section entre la rue de la Prévoyance et l'arrêt Vaucouleurs*

La section concernée est comprise entre la rue de la Prévoyance et l'arrêt de bus « Vaucouleurs », au nord de l'intersection avec la rue d'Ernemont sur une portion de 800 m située sur les communes de Rouen et de Bois-Guillaume. Le démarrage des travaux est prévu à la mi-mai 2018 pour une durée de 6 mois environ. Au préalable à ces aménagements des travaux sont réalisés sur les différents réseaux (eau, assainissement, réseaux aériens électriques...) depuis le mois de janvier.

Les aménagements prévus consisteront :

- dans le sens descendant créer une voie bus en site propre
- dans le sens montant créer un aménagement cyclable sous forme de bande ou de piste cyclable (selon les sections).

La circulation des véhicules est conservée dans les deux sens avec désormais une seule voie dans le sens montant sur toute la section. Les stationnements sont modifiés de façon à supprimer le stationnement sur le trottoir et à en restituer un maximum sur la voirie.



Outre l'amélioration de la régularité de la ligne F1, le but de ces aménagements est de sécuriser et rendre plus agréables les cheminements piétons et vélo grâce à des trottoirs plus larges et des pistes cyclables.

Les aménagements de la sortie du virage Route de Neufchâtel jusqu'à la rue de Lille seront:

- 2 trottoirs de largeur confortable supérieure à 2 m. Le trottoir le plus large au sud supporte une piste cyclable dans le sens montant de 1m 50 de large avec implantation de dispositifs de protections en bord de chaussée pour éviter tout stationnement sauvage.
- Dans le sens montant, une voie de circulation vers Bois-Guillaume d'une largeur de 3,25 m.
- Dans le sens descendant, une voie de circulation vers Rouen-Centre de 3 m ainsi qu'une voie bus/vélo de 3,30 m.
- Quelques aménagements paysagers ponctuels et un traitement paysager du virage sud.

La séquence en amont de la rue de Lille intégrant une voie bus dans le sens descendant sera composée de :

- 2 trottoirs de largeur minimale de 1 m 50.
- L'aménagement d'une piste cyclable de 1 m 50 de large sur le trottoir sud. Sur le trottoir nord, des places de stationnement de 2,20 m de large sont intégrées au trottoir.
- Dans le sens montant, une voie de circulation de 3 m vers Bois-Guillaume.
- Dans le sens descendant, une voie bus de 3,30 m pouvant accueillir les vélos ainsi qu'une voie de circulation vers Rouen centre de 3 m.
- Quelques aménagements paysagers ponctuels entre les stationnements et une bande paysagère dans le virage sens montant.
- Un traitement particulier de l'intersection avec la rue d'Ernemont dont le débouché sera redressé.

*La section entre la rue Vaucouleurs et l'Hôtel de ville de Bois-Guillaume*

Sur cette section, les travaux consistent essentiellement à traiter les carrefours à feux pour améliorer les performances de la ligne F1 et à intégrer des aménagements cyclables sous la forme de bandes sur la chaussée.

Le projet global consiste en :

- La reprise complète du marquage au sol (voie de circulation, voie bus, bandes cyclables, passage piétons...)
- Le prolongement du couloir bus de Vaucouleurs jusqu'à la rue du général Leclerc
- Selon les secteurs, une reprise ponctuelle des trottoirs, du stationnement...
- Le remplacement des bordures et caniveaux en certains points
- Le remplacement des feux tricolores par du matériel neuf
- Une reprise du revêtement de surface de la voirie et du trottoir sur certains secteurs.
- Quelques aménagements paysagers ponctuels.

Sur ce secteur, des travaux ont démarré en octobre 2017 entre les rues Girot et Prévotière sur la commune de Bois-Guillaume et seront achevés au printemps 2018.

Les travaux des autres secteurs y compris le carrefour de l'Hôtel de ville devraient s'étaler de l'été 2018 à fin 2019. Ils commenceront par une opération d'enfouissement des réseaux entre le 1083 route de Neufchâtel et la rue du Docteur Caron.

**Un projet complet visant à améliorer les performances de la ligne F1**

Le projet d'amélioration de la ligne F1 nord s'inscrit dans le cadre de l'Arc Nord-Sud qui comprend également la réalisation de la ligne T4 entre le Zénith et Boulingrin et de 2 parkings P+R, l'un au Zénith au terminus de la ligne T4, le second à la Plaine de la Ronce, au futur terminus de la ligne F1.

Il consiste à améliorer l'offre de mobilité sur la route de Neufchâtel en renforçant l'attractivité de la ligne F1 et en offrant des aménagements cyclables. Par ailleurs, il prévoit également sur certains secteurs une requalification plus complète des espaces à travers des opérations d'effacement des réseaux aériens ou encore un traitement paysager de l'espace.

Ce projet est décomposé en plusieurs opérations, phasées dans le temps, entre la rue de la Prévoyance à Rouen et le parc d'activité de la Plaine de la Ronce à Isneauville.