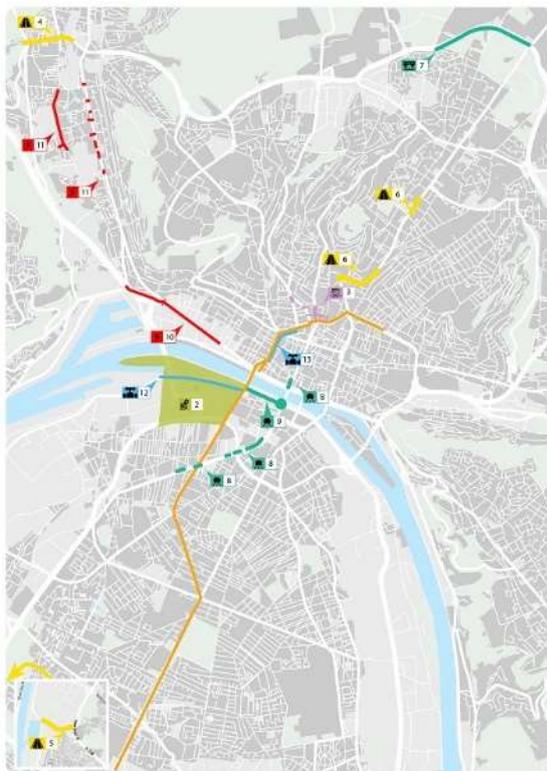


Chantiers majeurs ayant un impact sur la circulation Rouen et centre de la Métropole 1^{er} semestre 2018

Les nouvelles compétences de la Métropole en matière de voirie, d'espaces publics et d'ouvrages d'arts suite à sa création en 2015 s'accompagnent d'un important travail de coordination de tous les chantiers de voiries avec les services de l'Etat (DDTM, DREAL, DIRNO), la SANEF et le GPMR, gestionnaires de voiries. Le lancement et l'entrée en phase opérationnelle de projets impactant la circulation, portés par la Métropole ou par l'Etat, nécessitent une articulation fine des chantiers, dont un grand nombre se concentre dans le périmètre du centre de la métropole et de ses abords immédiats, et qui sont de ce fait voisins. Cette coordination, qui implique également les communes au premier rang desquelles la Ville de Rouen, vise à organiser au mieux les conditions de circulation.

CHANTIERS SENSIBLES EN TERMES DE CIRCULATION : DEMARRAGE AVANT L'ETE 2018



Chantiers métropolitains

- 1 Arc Nord/Sud - T4
Travaux concessionnaires - En cours jusqu'à fin 2018
Travaux d'aménagements
Tronçon Zenith - Bas des Belges - jan. 18 - déc. 2018
Travaux d'aménagements
Tronçon Bas des Belges - Boulingrin - mars. 18 - mai. 19
- 2 Travaux EcoQuartier Flaubert
Travaux concessionnaires et d'aménagements
en cours
- 3 Travaux Gare Rive droite - jusque déc. 19

Chantiers de requalification de voirie

- 4 Réaménagement Rue des Martyrs de la Résistance
Travaux Concessionnaires puis d'aménagements
jusqu'à juin 2019
- 5 Requalification du Barreau des docks /Rte des docks
Route Fermée de janv. à août 18
- 6 Prolongement et optimisation de la ligne F1
Route de Neufchatel - fin 2017 - 2019
Section Rue Giroit et Rue de la Prévostière
en cours - jusque mi - Avril 2018
Section Bas route de Neufchatel et Rue Vaucauleurs
Mai 2018 - nov. 2018 - concessionnaires de janv. à avril
2018

Chantiers ouvrages d'Art

- 7 Entretien des passerelles au-dessus de la rocade nord
15 janv. 18 - début mars 18
- 8 Entretien des bandages verticaux de maîtres
1er. Avr. - 25 août 2018. Impactant dès le 1er juillet.
- 9 Travaux rive gauche - 2018
Section titre sud du pont G le Conquerant (exclusif)
à titre sud du pont J d'Arc (exclusif)
mars 18 - sept. 19
Rte Sud du pont J d'Arc - Fermeture du pont 3 sur
Avril-mai 2018 (vacances).

Chantiers Réseaux

- 10 Sécurisation de l'alimentation électrique de Rouen
Renouvellement des liaisons Hôtel-Dieu - La Vaupeulière
Route du Haine - 12 février 2018 - avril 2018
+ section d'avril à juin 18
Av. du Mont Ribouldet - 24 avril au 15 août 2018
- 11 ENEDIS - Sécurisation des lignes HTA des postes
de Maromme/Déville
Section Rue de la République - mi-janv. à fin mars 18
Section Route de Dieppe - Traversées
juin - juillet 2018
- 12 Emissaire des Eaux usées - Février 2018 - mai 2019
- 13 Eaux usées - Travaux de canalisation
janvier - février 2018



- **Nouvelle ligne T4 : démarrage des travaux de surface**

Objet : création d'une nouvelle ligne de bus à haut niveau de service entre Boulingrin et le Zénith, pour une mise en service au printemps 2019

- **Rive Gauche (Zénith – Boulevard des Belges)**

Depuis le dernier trimestre de l'année 2016, des travaux préparatoires ont été menés dans les communes traversées par la future ligne T4 : sondages géotechniques, travaux de réseaux, talus ronds... Les travaux du gros œuvre ont ensuite été lancés au mois de janvier 2018 sur la rive gauche dans le secteur du Zénith, des Bruyères, du 11 novembre et de la tête nord du pont Guillaume-le-Conquérant.

Dates : janvier 2018 – décembre 2018

Impact circulation : une voie par sens est toujours conservée à minima en fonction de la zone en travaux

- **Rive Droite**

Sur la rive droite, les travaux concessionnaires sont toujours en cours et le démarrage de libération d'emprises sont programmés à partir de fin février. Le projet a été revu avec de nouveaux aménagements spécifiques en réponse aux contraintes techniques posées par une canalisation majeure d'assainissement. Ces contraintes ont conduit à revoir le projet en 2017 avec une circulation des bus en site propre dans des couloirs latéraux réservés, la partie centrale des boulevards restant dédiée à la circulation automobile. Le chantier de la T4 est ainsi un projet majeur de requalification des espaces publics de façon à mieux partager la voirie entre tous les usagers et à rénover certaines places (Beauvoisine, Cauchoise, carrefour de la gare au croisement de la rue Jeanne d'Arc et du boulevard de la Marne). Certains aménagements d'espaces publics sur la rive droite devront être poursuivis après l'Armada 2019.

Dates : mars 2018 – mai 2019 ; Les travaux ont déjà commencé en tête nord du pont Guillaume – pic à l'été, fermeture du pont

Impact circulation : pendant toute la durée des travaux, la circulation sera réduite sur une voie dans chaque sens sur les boulevards de l'Yser et de la Marne.

- **Cœur de Métropole : une première phase en cours d'achèvement, une deuxième en cours de préparation**

Objet : rénovation des espaces publics du centre historique de Rouen

Une première phase du projet Cœur de Métropole s'achève. Elle a consisté en l'aménagement du square Verdrel et en l'agrandissement du plateau piétonnier autour du Palais de Justice réparti en deux tranches : la première dans le secteur des rues des Carmes et Saint Nicolas, la seconde dans la rue Saint Lô.

Le secteur du Vieux Marché, le parvis de la Cathédrale et la rue du Change, dans le secteur Seine Cathédrale, connaissent actuellement des travaux de concessionnaire. Les travaux de surface dans le secteur du Vieux Marché débuteront en juin 2018.

Dates : achèvement des travaux rue Saint Lô d'ici avril 2018.

Impact circulation : pas de circulation automobile possible dans cette zone le temps des travaux



- **Réaménagement des abords de la gare de Rouen rive droite : début du chantier**

Les aménagements en surface des abords de la gare débuteront en mars 2018 et dureront une année. La première phase de travaux se concentrera sur le bas de la rue du champ des oiseaux. Le lien entre la gare, son parvis et les boulevards où sera implantée la station T4 sera amélioré.

Les travaux du secteur Est du parvis et ainsi que la partie est de la rue Jeanne d'Arc débuteront en avril pour se terminer à la fin de l'année 2018.

Une réunion publique de présentation des travaux s'est tenue le 6 février dernier et a réuni plus de 100 personnes.

Dates : mars 2018 à avril 2018 rue du champ des oiseaux

Avril 2018 à début 2019 parvis de la gare

Impact circulation : la rue du champ des oiseaux sera fermée entre le boulevard de la marne et la rue rochefoucauld. La fin de cette phase permettra l'accès unique à la gare par cette même rue. L'accès sortant se maintenant par la rue Jeanne d'Arc jusqu'à l'aménagement fin 2019 de la rue Verte.

- **Boulevard Bethencourt : chantier de doublement de l'émissaire des Eaux Usées**

Des travaux boulevard Jean-de-Béthencourt, du pont Guillaume-le-Conquérant au pont Flaubert à Rouen rive gauche ont démarré. Les voies de circulation ont été réduites pour permettre la réalisation des travaux concernés tout en permettant une circulation à double sens. Réalisé dans le cadre du Schéma directeur d'assainissement Emeraude, ce chantier stratégique (12 600 000 M€ d'investissement) a pour but d'augmenter la capacité de l'émissaire des eaux usées actuel qui transite vers la station d'épuration Emeraude afin d'améliorer la préservation de l'environnement dans le respect de la réglementation. Différentes zones le long du Boulevard Jean de Béthencourt seront impactées pour la réalisation d'ouvrage de visite du futur réseau d'un diamètre de 1800 mm. La pose de ce tuyau sera réalisé sans tranchée continue grâce à un micro tunnelier qui évoluera sous terre sur une distance d'environ 1,2 KM du Pont Guillaume Le Conquérant jusqu'à la rue Bourbaki et au Boulevard du Midi.

Dates : février 2018 – mars 2019

Impact circulation : la circulation sera maintenue dans les 2 sens et un des sens pourra être dévié par les voiries portuaires

- **Trémie ferroviaire rive gauche - Quai Jean Moulin**

Suite aux travaux réalisés sur la trémie ferroviaire rive gauche sur les têtes Sud des ponts Guillaume le Conquérant (été 2016) et Boieldieu (été 2017), il convient de poursuivre les travaux entre les ponts Mathilde et Corneille afin de pérenniser la desserte ferroviaire du Grand Port Maritime de Rouen. Sur la section amont, les études menées sur la trémie, qui ont déjà conduit à interdire le stationnement et la circulation des poids-lourds, permettent de retenir l'hypothèse d'une déconstruction et de la réalisation d'une nouvelle voie routière sur les quais bas (quai Jacques Anquetil, entre le pont Corneille et le pont Mathilde) en attendant les décisions concernant la future gare de la Ligne Nouvelle Paris Normandie (LNPN).

Pour 2018 et 2019, les travaux sur le quai Jean Moulin se poursuivent entre les têtes Sud du pont Guillaume et du pont Corneille.

Dates : Au premier semestre 2018, débutera le tronçon entre la tête Sud pont G. le Conquérant et celle du pont Jeanne d'Arc.

Impact circulation : Les quais seront mis en 2x1 voie de la même manière qu'à l'été 2017. La reprise au niveau de la tête Sud de pont Jeanne d'Arc engendrera sa fermeture uniquement à la circulation générale (métro maintenu) sur la période des vacances scolaires d'avril-mai qui comprend 3 jours fériés, et ce, pour 3 semaines.

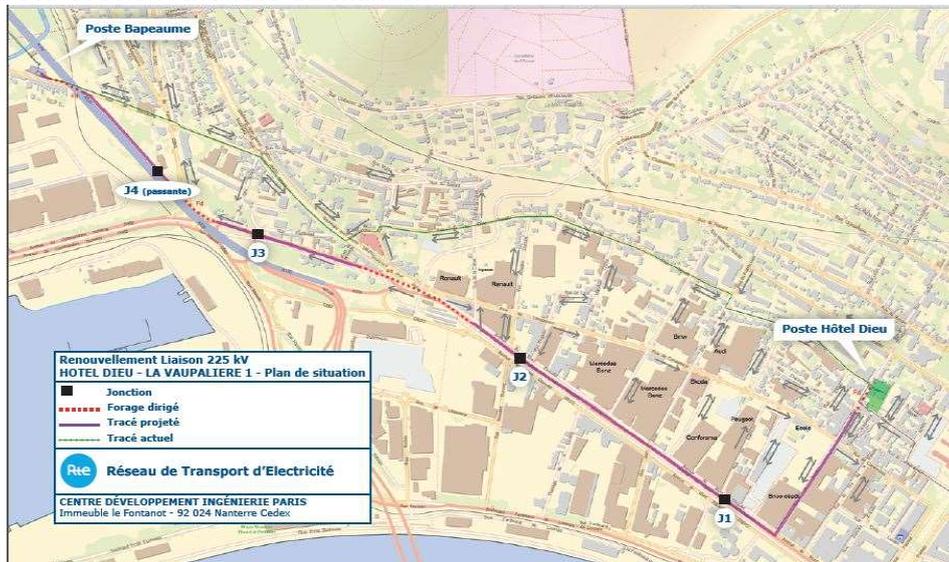
- **Rénovation de lignes haute tension : un chantier stratégique de sécurisation de l'alimentation électrique de Rouen**

Dans le cadre du projet de sécurisation de l'alimentation électrique de l'agglomération rouennaise, RTE - Réseau de Transport d'Électricité démarre les travaux de renouvellement de deux liaisons électriques 225 kV au départ du Poste « Hôtel Dieu » qui alimentent le cœur de la ville de Rouen et qui datent de 1969 et 1978. Le remplacement des deux liaisons souterraines nécessite environ 22 mois de travaux, pour une mise en service prévue le 8 août 2019.

Dates :

- ✓ Du 12 février à avril 2018, les travaux se dérouleront de la route du Havre jusqu'au poste de Bapeaume.
- ✓ Du 25 avril 2018 au 15 août 2018, les travaux se dérouleront avenue du mont Riboudet.
- ✓ Du 15 août à novembre 2018, les travaux se dérouleront rue de Tanger.

Impact circulation : Des déviations seront organisées durant la durée des travaux pour que les habitants puissent accéder aux commerces. Le nombre de voies ouvertes à la circulation sur l'avenue du Mont Riboudet sera réduit d'une voie en continu et de deux voies ponctuellement hors heures de pointes du soir et selon l'avancée du chantier.



RTE, Réseau de Transport d'Électricité, est une entreprise de service. Notre mission fondamentale est d'assurer à tous nos clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre. RTE connecte ses clients par une infrastructure adaptée et leur fournit tous les outils et services qui leur permettent d'en tirer parti pour répondre à leurs besoins, dans un souci d'efficacité économique, de respect de l'environnement et de sécurité d'approvisionnement en énergie. À cet effet, RTE exploite, maintient et développe le réseau à haute et très haute tension. Il est le garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique. RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés au réseau de transport. 105 000 km de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 volts et 50 lignes transfrontalières connectent le réseau français à 33 pays européens, offrant ainsi des opportunités d'échanges d'électricité essentiels pour l'optimisation économique du système électrique. RTE emploie 8 500 salariés.



- **La requalification de la rue des Martyrs à Maromme**

Axe le plus fréquenté de la commune de Maromme avec 22 000 véhicules jours, la rue des Martyrs va faire l'objet d'un vaste chantier de rénovation. Cette requalification d'un axe jusqu'alors principalement routier vise à introduire une plus large place aux piétons et vélos.

Les travaux consisteront en la réfection de la voirie, la refonte des trottoirs, la création d'une piste cyclable, la mise en place de nouveaux stationnements et l'installation d'un plateau surélevé. Le carrefour entre la côte de la Valette et la rue du Val aux Daims sera modifié avec l'installation d'un carrefour à feux, permettant de fluidifier le trafic.

Dates : les travaux des concessionnaires novembre 2017 à septembre 2018 ; aménagements de surface juin 2018 - juin 2019.

Impact circulation : la circulation est maintenue dans les 2 sens mais avec des réductions de capacité parfois importante (alternat) et des itinéraires de substitution

- **Consolidation de l'échangeur Saint Paul**

Les travaux consistent en la reprise totale des parements d'habillage des ouvrages de soutènement des trémies, la vérification des structures de fixation, la fourniture et la pose de nouveaux parements, ainsi que le nettoyage et une remise en peinture des dispositifs de retenue et des corniches situés en couronnement du passage supérieur du mur Est de la trémie.

Dates : du 1^{er} mars 2018 au 31 mai 2018

Impact circulation : travaux de nuit pour limiter les impacts sur la circulation

Depuis sa création en 2015, la Métropole a engagé des grands projets pour moderniser son territoire, préserver et entretenir son patrimoine routier, améliorer le cadre et la qualité de vie des citoyens mais aussi dessiner la Métropole de demain. L'année 2017 a marqué l'entrée en phase opérationnelle de ces projets, certains préparés depuis de nombreuses années, d'autres résultant du transfert de la compétence voirie-espaces publics-ouvrages d'art des communes à la Métropole en 2015. L'année 2018 voit une accélération de ces grands chantiers, qui impactent la circulation dans le cœur de la Métropole. Ils représentent un volume d'investissement sans précédent pour l'agglomération.

- Les chantiers de restauration visent à réaliser des opérations de confortement nécessaires et parfois urgentes sur des ouvrages fragilisés : après le tunnel Saint Herbland, la trémie et le pont Boieldieu, la côte de Canteleu, cette dynamique de confortement du patrimoine routier sera poursuivie avec la restauration de l'échangeur Saint-Paul et les travaux de la trémie ferroviaire rive gauche.

- Les chantiers d'attractivité visent à moderniser et à développer notre territoire et son attractivité, parfois en accompagnement de projets portés par d'autres institutions : rénovation du parvis et des abords de la gare de Rouen rive-droite suite à la modernisation du bâtiment voyageur menée par le SNCF, écoquartier Flaubert en lien avec la réalisation du raccordement définitif du pont Flaubert rive gauche qui redessiner la porte d'entrée routière sud du cœur de l'agglomération ; mais aussi nouvelle ligne T4 entre le Boulingrin et le Zénith, Cœur de Métropole pour rénover le centre historique de Rouen.

- L'ensemble de ces projets conduisant à requalifier les espaces publics sont l'occasion pour la Métropole de mener des rénovations nécessaires des réseaux d'eau et d'assainissement, comme sous les boulevards et avenues rive droite et rive gauche en lien avec T4, ou dans les rues du centre historique avec Cœur de Métropole : les chantiers de surface sont ainsi précédés de chantiers préalables de réseaux, qui impliquent également les concessionnaires (électricité, gaz, téléphonie), de façon à concentrer les interventions et ainsi minimiser les impacts.

Disposant de la vue d'ensemble sur les projets, dont un grand nombre se concentrent sur le périmètre du centre de l'agglomération, la Métropole a mis en place en lien avec les communes une organisation technique solide et coordonnée pour articuler les différentes phases et interventions de tous les acteurs (concessionnaires, réseaux, services de l'eau et de l'assainissement, services mobilité et espaces publics, mais aussi les maîtres d'ouvrages comme l'État ou la SNCF) afin de minimiser les impacts sur la circulation. La Métropole a également mis en place un dispositif de communication et d'accompagnement renforcé en direction des usagers.



Des mesures pour accompagner les usagers

- **La communication auprès des riverains : lettre d'information et réunion de proximité**

Chaque chantier fait l'objet d'une communication adaptée que ce soit directement sur site avec la présence des panneaux de chantier ou plus précisément auprès des habitants/usagers concernés par les travaux par le biais de lettre d'informations ou de réunion de proximité.

- **Accompagner les automobilistes : un site d'information du trafic en temps réel : www.trafic-metropole-rouen.fr**

Depuis mai 2017, la Métropole a lancé son site d'informations trafic. Ce dernier permet aux automobilistes d'obtenir depuis n'importe quel ordinateur, tablette ou smartphone :

- **Une carte du trafic en temps réel et des itinéraires conseillés**

Cette carte dynamique à l'échelle de l'agglomération offre des informations sur le trafic en temps réel. Elle permet également de prévoir son itinéraire en fonction du trafic existant et des chantiers en cours.



- **Des informations sur les chantiers impactant la circulation**

La carte interactive d'informations propres aux chantiers ayant un impact certain sur la circulation est renseignée régulièrement (localisation, nature, dates, contraintes de circulation).

- **Un système d'alerte SMS gratuit**

La Métropole propose une alerte SMS gratuite et sans engagement qui informe en temps réel les automobilistes inscrits d'un incident majeur sur le réseau routier et par conséquent des solutions à privilégier.

- **Des astuces mobilité**

Pour se déplacer autrement qu'en voiture notamment : sur le site sont proposées des offres avec des liens directs vers les modes de déplacements alternatifs (train, bus, car covoiturage, vélo, marche etc.) et des conseils pour une mobilité durable.

- **Un travail spécifique avec les commerçants**

Au-delà de l'information, les chantiers qui impactent les commerçants sont préparés par la Métropole en concertation avec eux. Une communication spécifique est dédiée aux commerçants : lettres d'information, réunions « commerçants » ainsi que de la signalétique spécifique visant à inciter chacun à poursuivre ses achats en centre-ville.

Contacts Presse

Préfecture de la Seine-Maritime
Gaëlle REVERDY
02 32 76 50 14
gaelle.reverdy@seine-maritime.gouv.fr

Métropole Rouen Normandie
Marion Falourd
02 32 12 23 16 / 06 16 21 38 54
marion.falourd@metropole-rouen-normandie.fr

Ville de Rouen
02 35 08 86 53.
presse@rouen.fr

RTE
Anne-Sophie PINON
07 62 44 67 06
anne-sophie.pinon@rte-france.com