



astucio



le véhicule autonome une première à Rouen !

100%
ELECTRIQUE



Accompagner le développement des véhicules autonomes

1. Une nouvelle technologie ancrée dans la réalité

Les technologies d'aide à la conduite progressent à grand pas. Hier utopiques, les véhicules à conduite totalement autonome sont dorénavant une réalité. Ils s'annoncent déjà comme la grande rupture des prochaines années dans les usages et les modèles économiques de la mobilité. Ils vont bouleverser d'une part la distinction classique entre mobilité individuelle et mobilité collective, d'autre part les jeux de rôle et positionnement respectif des différents acteurs de la mobilité.

L'État, les Régions, les intercommunalités, les Villes et, plus globalement, les autorités organisatrices de mobilité vont aussi devoir reconsidérer leur politique publique de transport pour accompagner cette transformation.

2. Des perspectives prometteuses, des développements à poursuivre

Aujourd'hui, le développement des véhicules autonomes n'en est qu'à ses débuts même si différents constructeurs se sont lancés sur ce nouveau marché. Dans cette perspective, les travaux à conduire sont immenses, et ce dans divers domaines : sécurité, services aux voyageurs, exploitation et maintenance, intégration des véhicules autonomes dans le paysage urbain, etc.

Pour faire progresser le développement de ces nouvelles formes de mobilité, diverses expérimentations sont mises en place. Les véhicules autonomes sont ainsi autorisés à circuler sur des sites privés, comme c'est le cas à Civaux près de Poitiers sur le site de la centrale nucléaire ; et depuis cet été (ordonnance du 3 août 2016), ils peuvent également circuler sur route ouverte mais uniquement dans le cadre d'expérimentation et selon les conditions agréées par chaque collectivité.



S'engager pour les « véhicules du futur »

1 La Métropole Rouen Normandie, vers la « Smart city »

La Métropole Rouen Normandie s'est déjà largement engagée depuis plusieurs années dans la Smart City : une ville plus durable et plus intelligente, notamment en matière de mobilité. En effet, dès 2001, la Métropole Rouen Normandie misait sur les technologies d'aide à la conduite devant mener à l'autonomie des véhicules en investissant dans le système de guidage optique des véhicules TEOR. Une première en France qui a ouvert les portes à ce qui est communément appelé aujourd'hui les « bus à haut niveau de service ».

C'est donc naturellement que la Métropole Rouen Normandie s'attache aujourd'hui à contribuer au développement des véhicules autonomes sur son territoire en proposant comme première étape une expérimentation du véhicule « Astucio » sur les quais rive droite.

Cette expérimentation, ainsi que les différentes technologies mises en place sur le réseau Astuce (e-boutique, application mobile, site Internet, information dynamique), participent ainsi au projet de la Métropole Rouen Normandie pour construire la ville de demain.



2. S'engager pour l'émergence d'une filière innovante qui contribuera au développement métropolitain

Outre la construction d'une ville plus durable et plus intelligente, c'est aussi en matière de développement global, et notamment économique, que la Métropole Rouen Normandie souhaite soutenir le développement des véhicules autonomes. Il s'agit là en effet d'engager une politique d'innovation multi-partenariale avec les acteurs locaux qui se trouvent être des experts et des entrepreneurs déjà impliqués dans ces développements.

Le territoire métropolitain dispose d'atouts reconnus au plan national pour fédérer un écosystème autour de la recherche appliquée sur les véhicules autonomes avec entre autres : industriels, pôles de compétitivité (Moveo), milieu académique et universitaire...

C'est donc avec beaucoup d'ambition que la Métropole Rouen Normandie souhaite apporter sa pierre à l'édifice en contribuant à développer le patrimoine métropolitain de R&D et d'innovation, en favorisant les tests et expérimentations de solutions innovantes, en donnant de la visibilité à ces nouvelles mobilités, pour le bénéfice de toutes les collectivités françaises.

La Métropole Rouen Normandie a par ailleurs inscrit sa volonté de soutenir le développement des véhicules autonomes dans le Pacte Métropolitain d'innovation signé entre l'État et la Métropole Rouen Normandie en présence du Premier ministre Manuel Valls le 25 novembre 2016 à Rouen.



3. Transdev : pionnier et leader en matière de mobilité autonome, durable et partagée

Présent dans 20 pays, Transdev cultive sa différence par sa capacité à explorer et exploiter des solutions porteuses de valeur ajoutée tant dans l'exploitation des réseaux que dans l'intégration de nouveaux services de mobilité. Ainsi, l'un des nouveaux enjeux de cette entreprise française est d'utiliser les récentes avancées technologiques pour concevoir de nouvelles solutions de mobilité partagée.

Utilisés de façon isolée ou en flotte au sein d'un réseau de transport collectif, les véhicules autonomes offrent la possibilité de créer des services flexibles et innovants à destination du grand public.

Depuis les services de rabattement facilitant l'accès aux transports collectifs jusqu'aux véhicules permettant de circuler au sein d'un site industriel ou d'un campus, le potentiel de cette nouvelle solution de mobilité est large et immédiat. En effet, les premiers véhicules autonomes partagés sont d'ores et déjà en service et font déjà l'objet d'un premier retour d'expérience.

Intégrés à un réseau de transport en commun, les véhicules autonomes présentent des opportunités de déploiement en complément des lignes structurantes et essentielles du réseau dans une logique d'offre de service pour le « dernier kilomètre ».



Le réseau ASTUCE en chiffres



217 BUS



67 TEOR*



27 RAMES
DE MÉTRO



14,226 MILLIONS DE KILOMÈTRES
PARCOURUS EN 2015



16,7 MILLIONS
DE VOYAGES
EN MÉTRO

15,3 MILLIONS
DE VOYAGES
EN TEOR

18,2 MILLIONS
DE VOYAGES
EN BUS

* Bus à guidage optique en site propre.



Astucio, le véhicule autonome

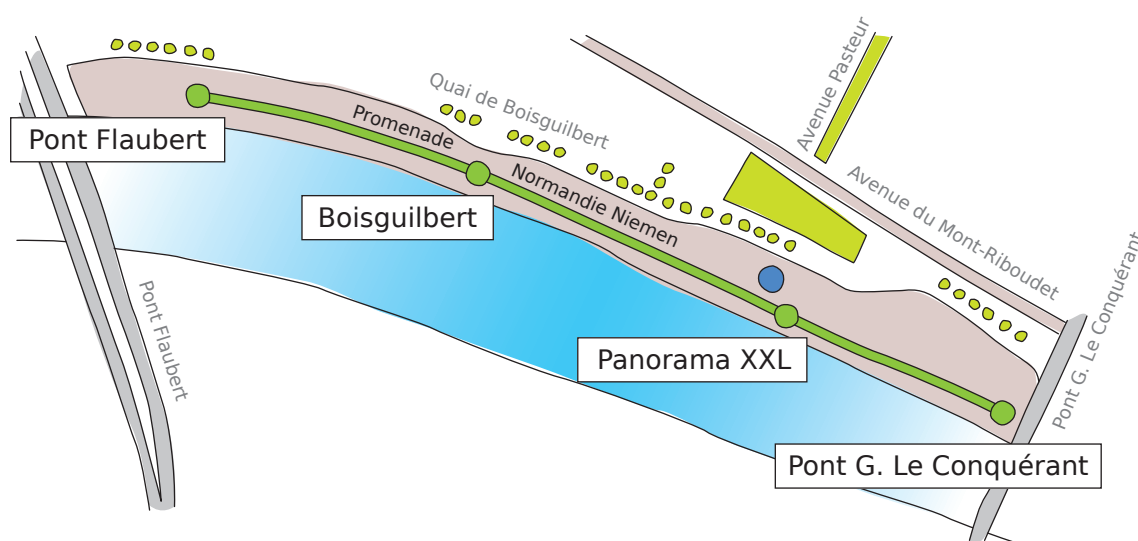
1 Une nouvelle solution de mobilité

Du 17 décembre 2016 au 15 janvier 2017, le public est invité à participer gratuitement à l'expérimentation du véhicule autonome « Astucio » sur les quais rive droite de Rouen, du Pont Flaubert au Pont Guillaume le Conquérant.

4 arrêts, matérialisés à l'aide d'une signalétique propre à l'expérimentation, seront desservis systématiquement par « Astucio » : Pont Flaubert, Boisguilbert, Panorama XXL et Pont Guillaume le Conquérant.

Accessible à tous, y compris pour les personnes en fauteuil roulant, le véhicule autonome « Astucio » circulera du lundi au samedi de 11h00 à 19h00 ainsi que le dimanche 18 décembre et pourra accueillir jusqu'à 12 personnes. Avec une vitesse commerciale moyenne de 15km/heure, « Astucio » effectuera une rotation complète en 20 minutes.

Un agent du réseau Astuce sera présent à l'intérieur du véhicule pour accompagner le public tout au long de leur voyage et répondre à toutes leurs questions par rapport à cette expérimentation.



Parcours du véhicule autonome

2. Comment fonctionne le véhicule autonome « Astucio »

Le véhicule autonome circule selon un itinéraire pré-programmé suivi par une balise GPS : il fonctionne donc en totale autonomie sans pédale ni volant, et ce pendant 10 heures.

Ce véhicule est équipé de systèmes performants de guidage et de détection d'obstacle aux 4 coins du véhicule lui permettant d'obtenir une vision à 360° lors de son évolution dans le paysage urbain.

En cas de détection d'obstacle à proximité, le véhicule adapte sa vitesse et s'arrête si nécessaire. Par ailleurs, l'agent du réseau présent dans le véhicule peut actionner à tout moment l'arrêt d'urgence s'il le juge nécessaire.





astucio 

Contacts

Marion FALOURD

Attachée de presse de la Métropole Rouen Normandie

06 16 21 38 54

www.metropole-rouen-normandie.fr

Sophie CHARBONNIER

Attachée de presse de la Métropole Rouen Normandie

06 46 15 34 21

www.metropole-rouen-normandie.fr