

dossier DE PRESSE

Mardi 27 janvier
2015

Rencontres communales de Frédéric SANCHEZ sur le secteur « Cailly-Plateau Nord-Ouest »

Frédéric SANCHEZ, Président de la Métropole Rouen Normandie se déplace dans la Vallée du Cailly sur les communes de Maromme, Canteleu, Houpeville, Le Houlme et Malaunay dans le cadre des Rencontres de la Métropole.

Sur le secteur, quatre sites sont plus particulièrement mis en avant. Tous les habitants sont invités à se rendre à la réunion publique organisée à 18h30 à Maromme.

L'aménagement des espaces publics, exemple de proximité avec les communes

Au 1^{er} janvier 2015, la Métropole Rouen Normandie conforte sa position d'acteur majeur de l'aménagement des espaces publics. De par la loi, la Métropole assume les compétences voirie, aménagements des espaces publics et éclairage public. Avec les communes, la Métropole construit les programmes de voiries et d'aménagements à venir.

A Houpeville, un programme d'aménagements pour sécuriser piétons, riverains et automobilistes a été entrepris en 2014. C'est pourquoi des travaux visant à réduire la vitesse sont réalisés avec 3 plateaux ralentisseurs, rues du Fond du Val et rue Jean Jaurès où la vitesse de circulation est portée à 30km/h. Rue Paul Eluard, un îlot central et un plateau sont créés toujours pour limiter la vitesse. Enfin, rue Paul-Langevin, un trottoir est en cours de création afin de sécuriser les piétons. En 2014, les coûts d'aménagements se sont élevés à 101 811€ à la charge de la commune.

A Malaunay, un projet d'entrée d'agglomération plus agréable et plus sécurisé

La Métropole Rouen Normandie réalise des travaux d'eau et d'assainissement sur la commune de Malaunay, route de Dieppe. Il s'agit, d'une part, de remplacer la canalisation et les branchements vétustes d'eau potable, et d'autre part, de procéder au redimensionnement du réseau pluvial.

dossier DE PRESSE

Ces travaux d'entretien et d'amélioration des réseaux s'élèvent à 415 304€ et sont entièrement financés par la Métropole. Ils seront complétés par l'effacement des réseaux aériens menés sous la maîtrise d'ouvrage communale.

Ces travaux de réseau sont le préalable à la requalification de la route de Dieppe, dans sa partie située entre le chemin des Aleurs (hameau du Haut-Bourg) et le parvis de l'école Georges Brassens. Sur 1 600 mètres de voirie, l'aménagement de la RD 927 vise à valoriser l'entrée d'agglomération par un traitement paysager et améliorer le cadre de vie (reprise de trottoirs, d'éclairage public création d'îlots,...). La sécurité des riverains et des usagers de l'axe est au cœur du projet à travers la réduction de la vitesse, la création de cheminements piétons et le réaménagement des carrefours. Ces travaux d'aménagement au stade projet sont estimés à 835 000€ HT. Ils sont programmés pour le mois d'avril 2015 et devraient durer 6 mois.

Transition énergétique : le rôle pilote de la Métropole



Depuis le 1^{er} janvier 2015, le rôle de la Métropole Rouen Normandie en matière de transition énergétique se voit renforcé. Jusqu'alors pilote du Plan Climat-Air-Energie du territoire et soutien aux actions de maîtrise de l'efficacité énergétique (conseil aux particuliers via les Espaces Info Energie, et mission de conseils aux communes), la Métropole voit ses compétences élargies faisant d'elle un acteur incontournable de la politique publique de l'énergie. La loi lui confie le rôle de concédante de la distribution de l'énergie pour le gaz et l'électricité et le rôle d'organisatrice des réseaux de chaleur.

dossier DE PRESSE

La Métropole se charge désormais **de l'entretien et de la gestion des 7 réseaux de chaleur existants sur son territoire**. Il s'agit d'installations qui produisent et distribuent de la chaleur aux abonnés (particuliers ou bâtiments collectifs) pour le chauffage et/ou l'eau chaude sanitaire.

La chaufferie-bois de Canteleu concerne 4 500 logements, **soit près de 10 000 Cantiliens et 17 bâtiments municipaux**. Cette chaufferie biomasse est exemplaire de la transition énergétique. Seul le bois est utilisé comme combustible. Son utilisation évite toute augmentation de l'effet de serre. Le recours aux écorces, copeaux et sciures locaux (leur provenance n'excède pas un rayon de 90 kilomètres) permet également de valoriser les déchets de l'industrie du bois, en favorisant le recyclage.

Située avenue de Bucholz, la chaufferie bois est en service depuis octobre 2013. Elle comprend deux chaudières de 8 et 6 Mégawatts, chacune mesurant 17 mètres de long et pesant jusqu'à 35 tonnes. Elle délivre de l'eau chaude à 105°C et consomme à pleine charge 150 tonnes de bois par jour, soit la consommation équivalente de 4 325 poêles à bois. La consommation annuelle de bois est de 18 000 tonnes et représente **une réduction des émissions de CO2 de 75 % par rapport au système utilisé précédemment**.

A Maromme, la commune se transforme

A Maromme, le quartier « La Commune » (Binche) a entamé sa rénovation urbaine afin d'améliorer le cadre de vie de ses habitants. **L'agence Dialogue et la Ville ont travaillé ensemble à l'élaboration d'un projet de renouvellement urbain décomposé en deux phases**. La première phase s'est traduite par l'implantation de la Maison municipale des associations, rue des Belges, à proximité immédiate du quartier. La seconde phase prévoit **la reconstruction de 132 logements sociaux** ; trois immeubles ont été démolis et font place à un espace vide. Les choix d'aménagement et de construction visent à assurer une ouverture et un maillage du quartier sur les rues périphériques et le paysage alentour, une mixité du bâti entre habitat collectif et individuel et l'aménagement d'une promenade piétonne reliant les commerces de la rue Binche à la Maison des associations.

dossier DE PRESSE

Les travaux sont en cours de programmation pour sa première tranche.



Les logements sont conçus pour être exemplaires sur le plan écologique : bâtiment basse consommation, toitures végétalisées, raccordement au réseau de chaleur. Dans leur environnement, les logements bénéficieront d'un aménagement paysager de qualité avec des unités de stationnement à proximité. C'est tout un quartier qui se transforme pour une livraison des premiers logements prévue fin 2016. **Le coût prévisionnel du programme est de 27 millions d'euros HT.**

Prochaine rencontre de la Métropole

Le mardi 17 mars sur le secteur « Territoire d'Elbeuf Nord »

Pour les communes de Cléon, Tourville-la-Rivière, Saint-Aubin-lès-Elbeuf, Sotteville-sous-le-Val et Freneuse.

Réunion publique à 18h30 à Cléon.

Contact

Julie MOULAS

Attachée de presse de la Métropole Rouen Normandie

02 35 52 95 66 / 06 16 21 38 54

julie.moulas@metropole-rouen-normandie.fr