

Jeudi 30 mars 2017

Présentation du projet des aménagements extérieurs de la gare Rive Droite

La Métropole Rouen Normandie engage le réaménagement du parvis de la gare et de ses abords afin de les rendre plus agréables et faciliter les déplacements à pied vers les différents modes de transports (train, bus, métro, vélo...). Ce grand projet de rénovation des espaces publics a été mené en collaboration avec SNCF Réseau, la Ville de Rouen, avec le soutien financier de la Région Normandie. Après plus d'un an de concertation auprès des habitants, des commerçants et des acteurs de la société civile, les principes d'aménagement du projet ont été définis. Une réunion publique présentera tous les éléments mardi 29 mars. Les travaux débiteront en 2017.



Un projet construit en concertation avec les habitants et les acteurs de la société civile

Au printemps 2016, les habitants et les acteurs de la société civile (commerçants, associations, usagers des transports en commun, ...) ont été consultés sur le projet de ces aménagements et de ses abords afin d'enrichir le projet. Une seconde phase de consultation a été organisée du 23 janvier au 17 février dernier.

La première partie de la concertation avait permis de faire émerger **cinq grandes thématiques** qui ont été intégrées dans la poursuite des études :

- L'amélioration de l'accessibilité du parvis pour les piétons ;
- La lisibilité des espaces publics et leur embellissement ;
- L'animation commerciale des abords de la gare avec la mise en place de terrasses de cafés ;
- Le renforcement du lien avec le centre-ville ;
- L'apaisement des circulations afin de créer des espaces de « séjour » et de convivialité.



La concertation s'est menée en plusieurs temps à l'aide de nombreux outils et événements permettant d'associer le plus de contributeurs à la construction du projet avec :

- L'ouverture d'une adresse mail pour recueillir les avis et suggestions des citoyens qui a permis de recueillir 40 contributions (abords-gare-rouen@metropole-rouen-normandie.fr) ;
- L'organisation de différentes rencontres sur site, notamment avec les commerçants ;
- La tenue d'un atelier de concertation avec les taxis ;
- La tenue d'un atelier de concertation avec la société civile, en février 2017, auquel ont participé 20 personnes ;
- La réalisation d'une balade atelier a été organisée le 11 février 2017 et qui a réuni 60 participants ;
- L'organisation d'une réunion publique de restitution le mercredi 29 mars 2017.
-

Une application pour tout savoir sur le projet

L'application Citykomi® disponible sur smartphone permet de connaître en temps réel l'actualité du projet. L'application est gratuite et sans inscription.

Toutes les informations du projet sont également à retrouver sur www.metropole-rouen-normandie.fr

Toutes ces contributions ont révélé des attentes à intégrer au projet d'organisant autour de trois grandes thématiques :

1/ CADRE DE VIE

- Proposer des aménagements spécifiques : revêtements au sol non glissants et lisses ; bannir pavés et plaques ; installer des bancs, du mobilier urbain spécifique et améliorer la gestion des poubelles.
- Prévoir une végétalisation du parvis qui soit lisible et offrant de la lumière ;
- Conforter la place du piéton ;
- Offrir de véritables terrasses ;
- Intégrer l'élément eau et une signalétique informative.

2/ DÉPLACEMENTS ET CIRCULATION

- Prévoir des dispositifs de régulation d'usage de la voiture individuelle ;
- Renforcer la lisibilité des cheminements, l'accessibilité et la sécurité ;
- Différencier les chaussées pour favoriser la circulation vélo/piéton ;
- Faciliter les déplacements des véhicules de transport en commun ;
- Mettre la chaussée et les trottoirs à la même hauteur ;
- Prévoir un arrêt de bus entre les arrêts existants Malatiré et celui de la gare.

3/ STATIONNEMENT

- Prévoir un stationnement extérieur à durée limitée pour favoriser les rotations.
- Offrir un stationnement motos, visible de tous, en vue d'une meilleure utilisation.
- Renforcer l'offre en dépose minute voyageur : un en amont de la rue Verte et un à l'intérieur de la gare
- Augmenter les places de stationnement vélo couvertes et sécurisées (parcs à vélo) à proximité du parvis.

Le projet de réaménagement des abords de la gare

Les urbanistes ont pris en compte les attentes et demandes afin de proposer un nouvel aménagement aéré et agréable pour tous les utilisateurs de cet espace public.

L'éclairage public fonctionnel sera renforcé et adapté pour dégager l'espace central de tout matériel d'éclairage et de sources de lumière depuis les façades. Un éclairage d'illumination sera également installé pour mettre en valeur l'architecture des bâtiments entourant la gare ainsi que la gare elle-même.

Le lien entre la gare, son parvis et les boulevards où sera implantée la station T4 sera améliorée.

LE PARVIS

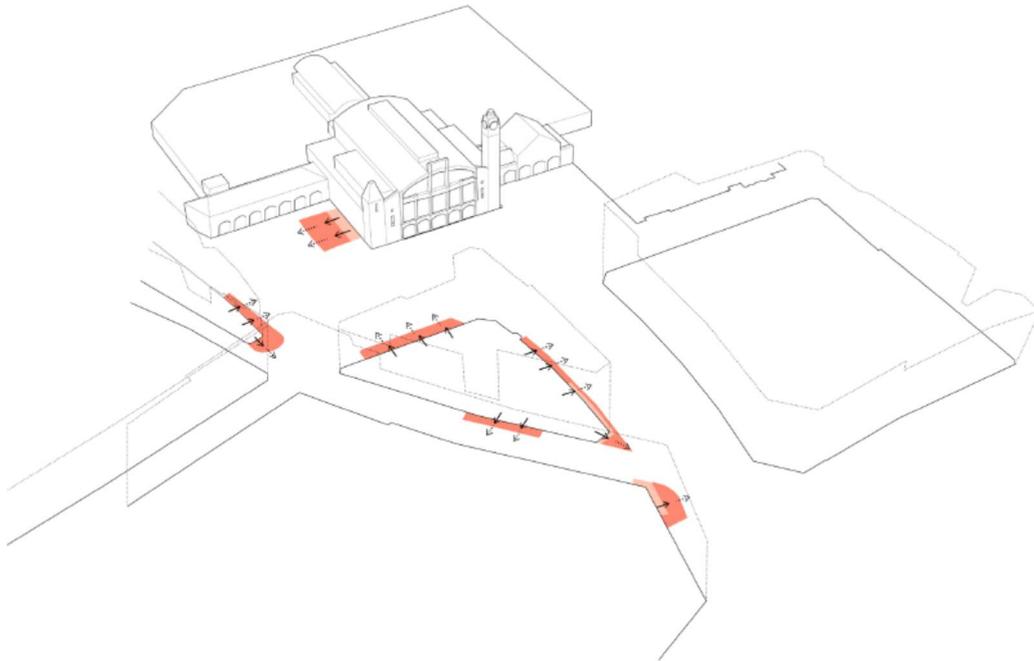
Le parvis de la gare sera dégagé pour rendre plus évidents les cheminements piétons et les accès aux différents modes de transport : métro, bus, taxis, cyclic' ...Accueillant et ouvert, tourné vers le cœur de ville il sera ainsi une porte d'entrée plus lisible vers le centre-ville.



Des jardins entoureront le parvis à l'aide de salons urbains, véritables espaces de détente répartis à l'ouest et à l'est du parvis. D'un côté, le « jardin de l'estuaire » sera composé de graminées, plantes vivaces et arbres en pleine terre. De l'autre, le « jardin de l'horloge » sera orné de haies d'arbustes, de vivaces et plantations surélevées. Chaque espace accueillera également des bancs et assises invitant à la détente et la convivialité.



LES RIVES DE LA GARE



Le projet tient à lier les différentes composantes du quartier (transports, commerces, cafés) pour donner davantage de cohérence et d'unité à l'ensemble des abords de la gare en offrant des seuils généreux au bénéfice des activités urbaines des abords de la gare.

Les parcours seront plus lisibles et confortables grâce à la simplification des parcours piétons et des modes doux : le secteur de la gare pourra ainsi pleinement jouer son rôle de trait d'union reliant les coteaux au centre-ville et à la Seine.

LE STATIONNEMENT

Le stationnement autour de la gare a été une préoccupation majeure lors de la concertation. La proposition des urbanistes permet à tous les modes de véhicules de pouvoir circuler et stationner en harmonie autour de la gare.

Voitures, deux-roues, bus, taxis...tous auront leurs emplacements spécifique. La circulation autour de la gare a été repensée autour des 5 carrefours notamment avec la suppression des feux de signalisation.

Les taxis disposeront de 12 places sur le parvis, trois places de stockage dans le haut de la rue Verte, et un dépose minute.

Les lignes 8/11 et F2 qui desservent la gare bénéficieront d'une station mutualisée située face au parvis.

Deux emplacements pour les cars TER seront signalisés face à l'entrée de la gare.



Crédits modélisations 3D ©OKRA LANDSCHAPSARCHITECTEN BV

Contacts presse :

Métropole Rouen Normandie :
Marion Falourd
Tel : 02 32 12 23 16 / 06 16 21 38 54
marion.falourd@metropole-rouen-normandie.fr