

Jeudi 20 avril 2017

Grands chantiers : la Métropole soigne les infrastructures de la reconstruction et construit son avenir

Depuis sa création en 2015, la Métropole a engagé des grands projets pour moderniser son territoire, préserver et entretenir son patrimoine routier, améliorer le cadre et la qualité de vie des citoyens mais aussi dessiner la Métropole demain, l'ensemble des projets lancés représente un volume d'investissement sans précédent pour l'agglomération : Cœur de Métropole, nouvelle ligne de transport en site propre T4, abords de la gare rive droite, pont et la trémie Boieldieu, ouvrage d'art de la côte de Canteleu, Écoquartier Flaubert... En 2017, ces grands chantiers sont entrés ou entrent dans leur phase de travaux.

2017, l'entrée des grands projets en phase travaux

Pour dessiner le nouveau visage de la Métropole, en son cœur et dans les communes de sa périphérie, les chantiers ont été préparés avec sérieux.

Avant de passer à la réalisation en surface des voiries, circulations piétonnes ou cyclistes des travaux préparatoires sont nécessaires sur les réseaux souterrains (eau, assainissement, électricité, téléphonie).

Disposant de la vue d'ensemble sur les projets, la Métropole a mis en place une organisation technique solide et coordonnée pour articuler les différentes phases et interventions de tous les acteurs (concessionnaires, réseaux, services de l'eau et de l'assainissement, services mobilité et espaces publics, mais aussi les maîtres d'ouvrages comme l'État ou la SNCF).

Soucieuse de communiquer au mieux auprès des usagers, la Métropole met également en place un ensemble de mesures d'accompagnement afin d'articuler au mieux l'ensemble des chantiers qui interviendront dans le centre de la Métropole et sont finalement tous voisins.

1 | Des chantiers de restauration nécessaires

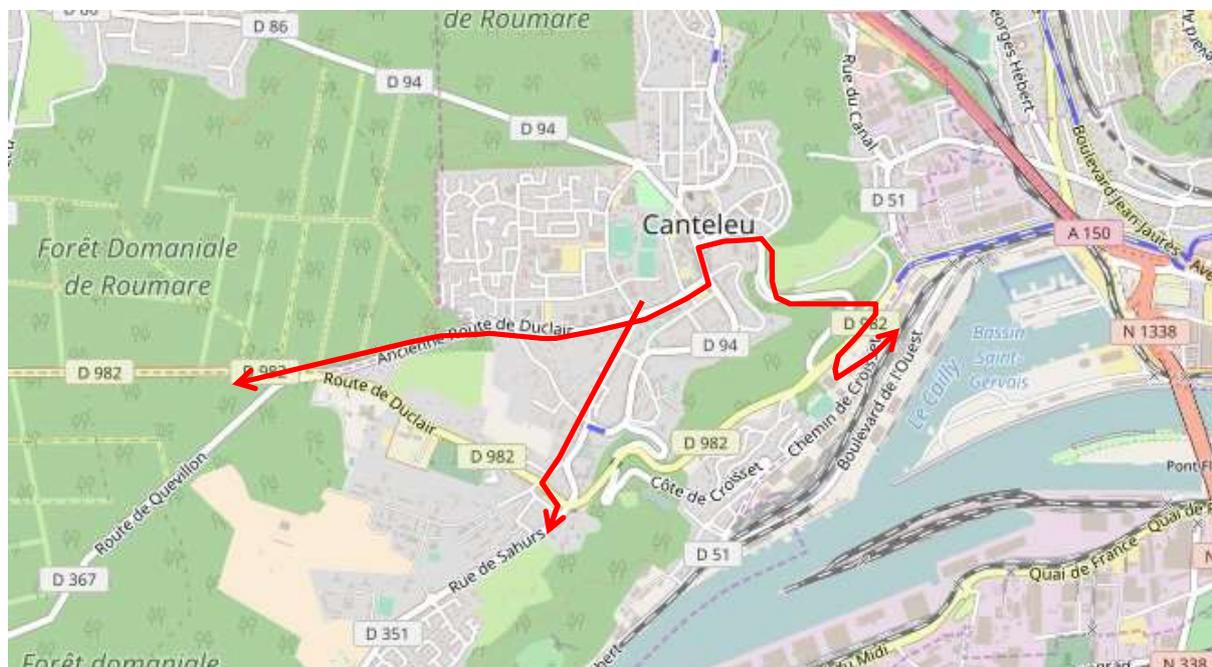
- Ouvrage d'art de la côte de Canteleu



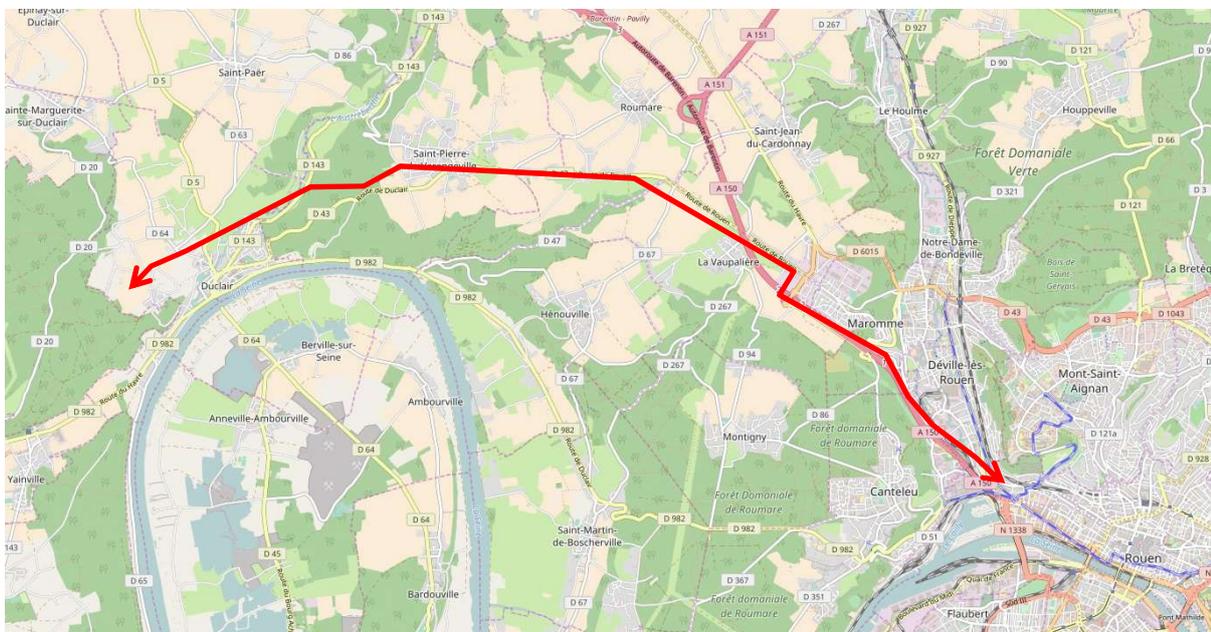
L'ouvrage d'art situé côte de Canteleu nécessite des travaux de restauration du tablier et ses appuis. Afin de procéder à ce chantier prioritaire, la côte de Canteleu sera coupée entre la place Prat et la côte Maupassant en juillet et août durant la période de vacances scolaires pour diminuer les impacts sur les automobilistes empruntant la côte.

Des déviations locales et plus larges, notamment pour les poids lourds, seront mises en place pour proposer des itinéraires de substitution aux usagers. Les lignes de transport en commun T3 et 30 seront maintenues mais également déviées.

Déviations locales



Déviations large (obligatoire pour les poids lourds)



- Route de Darnétal

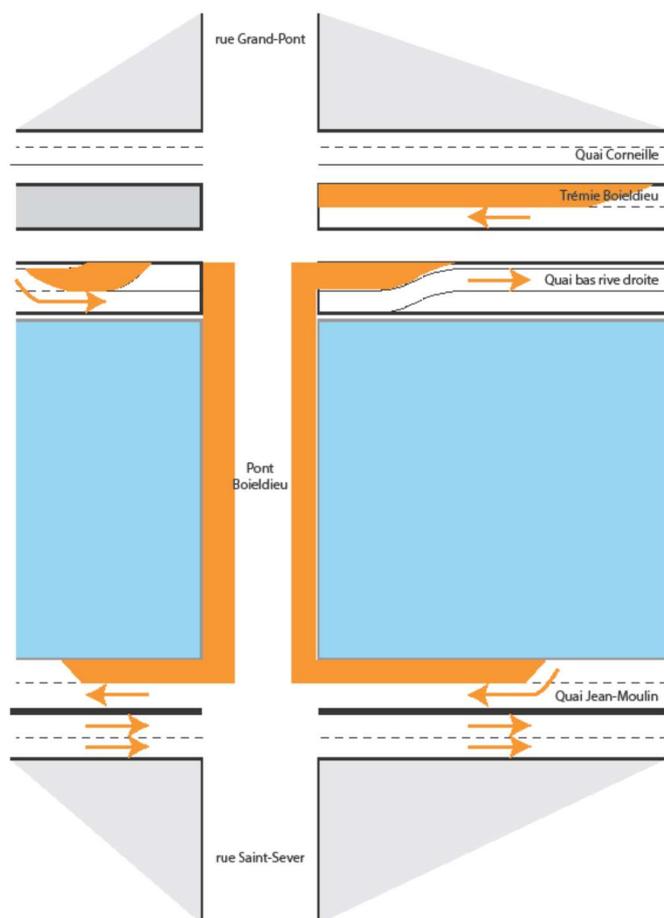
La route de Darnétal est un axe de circulation et d'entrée dans la Métropole très fréquenté. Du fait de son usage, des travaux de réfection de la chaussée sont nécessaires au niveau de la station TEOR Deux-Rivières ainsi que sur une partie de la route.

Ces travaux nécessitent que la quasi-totalité de la route de Darnétal passe en sens unique pendant la période d'intervention qui se déroulera du 15 juillet à fin août. Elle sera accessible pour les véhicules et les TEOR dans le sens Darnétal-Rouen. Dans l'autre sens, une déviation, vers la voie rapide, est prévue depuis la place Saint-Hilaire jusqu'au rond point Grieu.

- Trémie et pont Boieldieu : ouvrages à restaurer

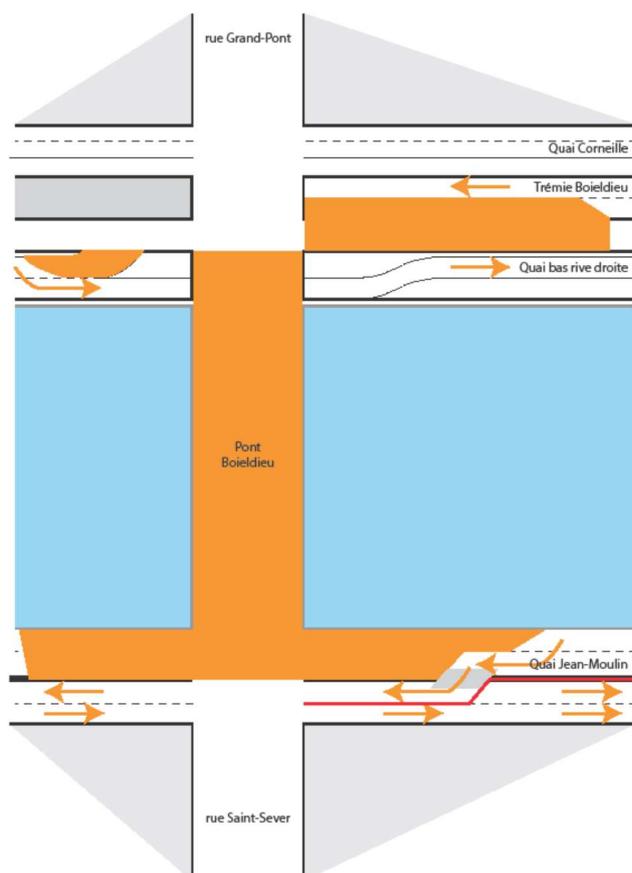
Transférées des communes à la Métropole en 2015, les voiries incluent de nombreux ouvrages d'art (trémies, ponts, tunnels) : ce patrimoine fragile requiert un suivi vigilant, et, parfois, l'engagement de travaux de restauration. C'est dans ce cadre que la Métropole a réalisé des études sur la trémie Boieldieu rive droite, ouvrage datant de la reconstruction. Les analyses ont révélé des fragilités sur l'ouvrage avec notamment une fragilisation du mur de soutènement. Cela rend nécessaire l'engagement de travaux qui se dérouleront de mai à août 2017, pour un montant estimé à 1,2 millions d'euros et cofinancés par la Région Normandie et le Pacte Métropolitain. Les études ont déterminé les solutions à mettre en œuvre en deux étapes : le mur nord sera renforcé par des clous insérés dans le sol puis le mur sud sera détruit et remplacé par des matériaux plus légers.

1^{ère} étape : Mai – Juin 2017



- Renforcement du mur nord
- Neutralisation d'une voie de part et d'autre du mur
- Fermeture du mouvement Quai Bas/Quai Haut (Ouest Est)
- Basculement voie Est/Ouest (St Paul vers le boulevard des Belges) pour maintenir la liaison

2^{ème} étape : Juillet/Août 2017



Renforcement du mur sud et du quai

Neutralisation mouvement quai bas vers quai haut

Coupure quai haut Ouest/Est (boulevard des Belges vers St Paul)

Circulation conservée sur quai bas et Est/Ouest (y compris trémie)

Fermeture du pont Boieldieu pour travaux d'étanchéité

Les quais hauts dans le sens boulevard des Belges vers la place Saint Paul seront fermés pour permettre les travaux du 3 juillet au 1^{er} septembre. Il est conseillé aux automobilistes d'utiliser le pont Mathilde pour rejoindre la rive gauche depuis la rue de la République ou la rue Gambetta. Le réseau de transports en commun adaptera ses services en fonction des contraintes du chantier.

Ces travaux se dérouleront en même temps que le chantier de réhabilitation du pont Boieldieu (qui commencera en juillet et durera une année) et de la tranchée couverte rive gauche (de juin à août) visant au renforcement de la tête Sud du pont par le remplacement de la dalle.

2 | Des grands projets d'accompagnement

- Réaménagement des abords de la gare rive droite



La Métropole Rouen Normandie engage le réaménagement du parvis de la gare et de ses abords afin de les rendre plus agréables et faciliter les déplacements à pied vers les différents modes de transports (train, bus, métro, vélo...).

Ce grand projet de rénovation des espaces publics a été mené en collaboration avec SNCF Réseau, la Ville de Rouen, avec le soutien financier de la Région Normandie. Après plus d'un an de concertation auprès des habitants, des commerçants et des acteurs de la société civile, les principes d'aménagement du

projet ont été définis.

Le lien entre la gare, son parvis et les boulevards où sera implantée la station T4 sera améliorée. Le parvis de la gare sera dégagé pour rendre plus évidents les cheminements piétons et les accès aux différents modes de transport : métro, bus, taxis, cyclic' ...

Des jardins entoureront le parvis à l'aide de salons urbains, véritables espaces de détente répartis à l'ouest et à l'est du parvis. Les parcours seront plus lisibles et confortables grâce à la simplification des parcours piétons et des modes doux : le secteur de la gare pourra ainsi pleinement jouer son rôle de trait d'union reliant les coteaux au centre-ville et à la Seine.

Voitures, deux-roues, bus, taxis... tous auront leurs emplacements spécifiques.

Le parvis de la gare va être repris à l'été 2018, suite à la condamnation de la sortie de métro devant la gare ; des travaux préparatoires sur les réseaux (eau potable, électricité, gaz, assainissement) vont être menés sur Pouchet et rue Verte à partir d'octobre 2017 pour 6 mois.



Les aménagements en surface des abords de la gare débuteront en mars 2018 et dureront une année.

- Écoquartier Flaubert : premiers travaux préparatoires



Dans le cadre de la stratégie globale d'aménagement du territoire de la Métropole, la reconquête de près de 90 hectares étendra vers l'ouest le cœur de l'agglomération au sein du projet Seine Cité. Le futur Écoquartier Flaubert vise à transformer un ensemble de terrains industrialo-portuaires sur la rive gauche en quartiers multifonctionnels, intégrant habitat, équipements, activités économiques, commerciales et de loisirs. Cette vaste opération de renouvellement urbain, l'une des plus importantes en France aujourd'hui, est un projet nécessaire pour l'ensemble de la Métropole, parce qu'il renforcera son attractivité en soutenant les dynamiques résidentielles et économiques et en étendant le cœur métropolitain et en reconfigurant sa porte d'entrée sud.

Les chiffres clés de l'Écoquartier (d'ici à 2030)

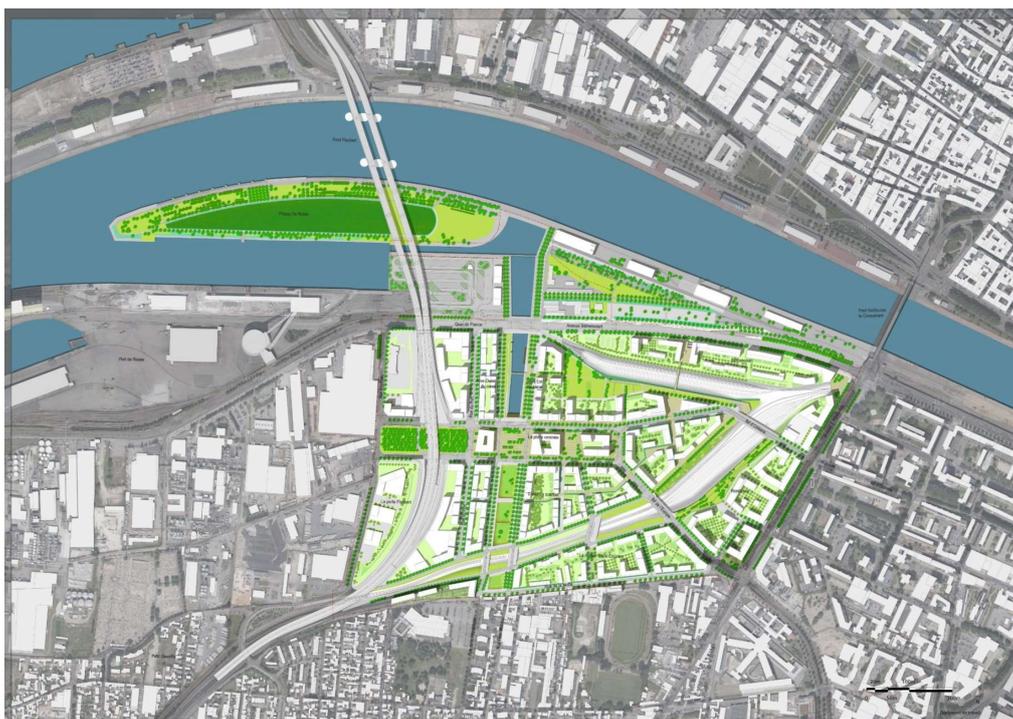
440 000 m² de surface de plancher

190 000 m² destinés à l'habitat soit environ 2 500 à 2 800 logements

200 000 m² de bureaux

10 000 m² de commerces et services

2,5 kms de quai avec la Seine à terme



Suite à l'aménagement de la façade fluviale du futur quartier depuis 2010 (reconquête des quais, parc de la presqu'île, nouveaux hangars 106, 107 et 108), le premier îlot le long de l'avenue Jean Rondeaux constitue la première phase d'urbanisation qui débutera en 2018 et accueillera à terme un programme de 440 000 m² dont 200 000 m² de bureaux/activités.

La réalisation de cet îlot ainsi que la ligne T4 rend nécessaire la consolidation du talus de l'avenue Jean Rondeaux et des travaux de remblais.

Les aménagements du talus de l'Écoquartier iront de juin à septembre le long de l'avenue Jean Rondeaux mais n'affecteront pas la circulation. Les terres servant aux remblais seront acheminées par train depuis un chantier situé à Dieppe. Par la suite seront effectuées le long du talus les traversées des différents réseaux (eaux pluviales, eaux usées, eau potable, réseau de chaleur) jusqu'à la fin de l'année 2017.

Par ailleurs, des travaux préparatoires sur les réseaux (eau, assainissement) sont menés par phase depuis le mois d'avril entre le quai Jean de Béthancourt et la rue Bourbaki qui sera fermée en juin et juillet (sauf pour l'accès aux riverains). Il s'agit notamment du doublement de l'émissaire situé sous le boulevard Jean de Béthancourt (un chantier à 25 millions d'euros qui s'inscrit dans le cadre du Schéma directeur Émeraude).

Les travaux de réalisation des voiries anticipées du quartier sont également lancés cette année, en accompagnement de la future réalisation du viaduc sud d'accès au pont Flaubert. Ils se dérouleront jusqu'en septembre.

3 | Des grands projets d'attractivité

- Travaux préparatoires aux aménagements de la ligne T4



La Métropole Rouen Normandie, autorité organisatrice des transports à l'échelle des 71 communes du territoire, prévoit la mise en service d'une nouvelle ligne de Bus à Haut Niveau de Service de type TEOR, entre la place du Boulingrin à Rouen et le Zénith à Grand-Quevilly, afin de répondre aux besoins de déplacements nord-sud de nombreux habitants de la Métropole.

Cette nouvelle ligne de 8,5 km complétera le maillage actuel et proposera une alternative à l'utilisation de la voiture en reliant les quartiers du centre-ville, des avenues en plein essor et des équipements majeurs (gare rive droite, parc expo, zénith...). Le projet d'aménagement notamment sur les boulevards donnera une place plus importante aux piétons et aux cyclistes.

Les travaux préparatoires ont débuté rive gauche avec la réfection des réseaux à Petit-Quevilly entre les Chartreux et le rond-point des Bruyères et sur l'avenue Jean-Rondeaux entraînant la réduction à une voie par sens de circulation. Le réaménagement complet de la place des Chartreux et des abords de la future ligne sur ce secteur sont également en cours.

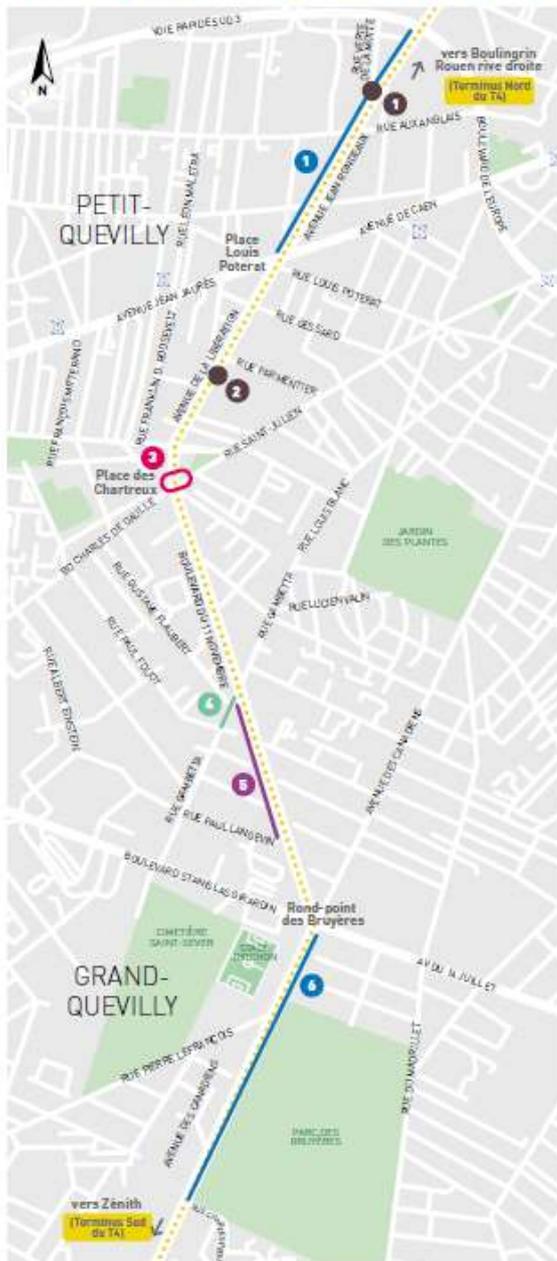
Préalablement à la réalisation du site propre en lui-même, les réseaux (eau et assainissement) vont être repris sur les boulevards rive droite dans les secteurs de la gare rive droite, du pont Guillaume le Conquérant, le long de l'avenue Jean Rondeaux et sur le trajet de la future ligne, dès le début de l'été et jusqu'à la fin de l'année 2017.

Pendant toute la durée des travaux, la circulation sera réduite sur une voie sur les boulevards de l'Yser et de la Marne. Des travaux sont également prévus sur la tête nord du pont Guillaume le Conquérant pendant l'été.

La ligne T4 sera opérationnelle pour l'Armada 2019, avec des aménagements définitifs rive gauche et des aménagements provisoires rive droite.



TRAVAUX PRÉPARATOIRES PRÉALABLES AUX AMÉNAGEMENTS LIGNE T4



DU ROND-POINT DES BRUYÈRES AU PONT GUILLAUME-LE-CONQUÉRANT

CALENDRIER
PRÉVISIONNEL
MAI / JUILLET 2017

Nature des travaux

-  **GAZ**
GROF 02 32 80 04 41
-  **EAU**
MÉTROPOLE 0800 021 021
-  **ÉLECTRICITÉ**
ENEDIS 02 32 82 54 26
-  **AMÉNAGEMENT URBAIN**
MÉTROPOLE 0800 021 021
-  **ASSAINISSEMENT**
MÉTROPOLE 0800 021 021

Les travaux préparatoires du T4 sur la rive droite de Rouen débiteront ultérieurement.

Périodes de travaux

- 1 AVENUE JEAN RONDEAUX
1^{re} quinzaine de mai
Jusqu'à fin juin
- 2 AVENUE DE LA LIBÉRATION
Mi-mai
- 3 PLACE DES CHARTREUX
Jusqu'à fin septembre
- 4 RUE GAMBETTA
Mi-mai à mi-juin
- 5 BOULEVARD DU 11 NOVEMBRE
Mi-mai
- 6 AVENUE DES CANADIENS
Début juillet à fin septembre

Tracé du T4



L'info travaux en temps réel
sur le site de la Métropole
metropole-rouen-normandie.fr/ligne-t-4

• Cœur de Métropole : un projet qui avance



Opération de requalification du centre historique de Rouen, le projet Cœur de Métropole vise notamment à renforcer l'attractivité et le rayonnement du territoire, faciliter la marche plaisir, augmenter la place du végétal et renforcer l'interface entre la Seine et la ville patrimoniale.

3 secteurs ont été définis : Vieux Marché, Quartier des Musées et Seine-Cathédrale.

La première phase du projet Cœur de Métropole est en cours jusqu'en 2018. Elle consiste en l'aménagement d'un plateau piétonnier autour du Palais de Justice réparti en deux tranches. La première se déroule depuis mars jusqu'à juillet 2017 dans les rues Saint-Nicolas (de la Croix de Fer à la rue des Carmes) puis de la rue des Carmes (de la rue aux Juifs à la rue Ganterie). La deuxième tranche, rue Saint-Lô, sera effectuée d'août 2017 à début 2018.

Des travaux de renouvellement des réseaux électriques et gaz débuteront à partir de mai. La deuxième phase s'effectuera de 2018 à mi-2019.

Travaux du plateau piétonnier de mars 2017 à début 2018



Les travaux du square Verdrel seront achevés avant la fin de l'année.

Des mesures multiples pour accompagner les usagers du centre de la Métropole



INFORMATIONS TRAVAUX
LA MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE INTERVIENT
POUR AMÉLIORER VOTRE CADRE DE VIE

- La communication auprès des riverains : lettre d'information et réunion de proximité



**AMÉNAGEMENT
PIÉTONNIER**
SECTEUR PALAIS DE JUSTICE

Chaque chantier fait l'objet d'une communication adaptée que ce soit directement sur site avec la présence des panneaux de chantier ou plus précisément auprès des habitants/usagers concernés par les travaux par le biais de lettre d'informations ou de réunion de proximité.

À Rouen, le

Monsieur, Madame,

Afin d'améliorer votre cadre de vie, nous vous informons que des travaux seront menés, quel qu'en soit le genre, dans le secteur Palais de Justice.

Ces-ci, menés par la société xxxxxxxx, consistent à réaliser

Pendant la période des travaux, des modifications de l'organisation de la circulation et du stationnement sont à prévoir. Tout sera mis en œuvre pour maintenir la circulation des piétons dans de bonnes conditions.

Pour tous renseignements complémentaires nous vous invitons à contacter

Ma Métropole au 0 800 021 021.

Nous remercions tout le génie civilisé pour les travaux et la plus courte possible et que les efforts consentis vous apportent entière satisfaction.

Nous vous remercions de votre compréhension et,

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, Madame,

l'expression de nos salutations distinguées.

Ces éléments permettent aux riverains de mieux appréhender les travaux se déroulant dans leur zone d'habitation.



- Accompagner les automobilistes : un site d'information du trafic en temps réel

www.trafic-metropole-rouen.fr

Dès le 1^{er} Mai 2017, la Métropole lancera son site d'informations trafic. Ce dernier permettra alors aux automobilistes d'obtenir depuis n'importe quel ordinateur, tablette ou smartphone :

- Une carte du trafic en temps réel et des itinéraires conseillés

Cette carte dynamique à échelle de l'agglomération offrira des informations sur le trafic en temps réel. Elle permettra également de prévoir son itinéraire en fonction du trafic existant et des chantiers en cours.





➤ *Des informations sur les chantiers impactant la circulation*

La carte interactive d'informations propres aux chantiers ayant un impact certain sur la circulation sera renseignée régulièrement (localisation, nature, dates, contraintes de circulation).

➤ *Un système d'alerte SMS gratuit*

La Métropole propose une alerte SMS gratuite et sans engagement qui permettra d'informer en temps réel les automobilistes inscrits, d'un incident majeur sur le réseau routier et par conséquent des comportements à adopter.

➤ *Des astuces mobilité*

Se déplacer autrement qu'en voiture c'est possible ! Sur ce site seront proposées des offres avec des liens directs vers les modes de déplacements alternatifs (train, bus, car covoiturage, vélo, marche etc.) et des conseils pour une mobilité durable.

- Une tournée du conteneur de la Métropole



Lors du second semestre 2017, la Métropole viendra au plus près des habitants grâce à son stand d'informations pour présenter les projets structurants et/ou de proximité, en étant présent sur des marchés ou événements de chacun des 5 pôles de proximité.

- Des initiatives inédites pour communiquer auprès d'un large public

Afin de toucher plus largement le public, la Métropole a mis en place cette année des balades métropolitaines à vélo, permettant de faire découvrir de manière ludique et attractive ces grands projets qui visent à améliorer le quotidien des habitants métropolitains. La première se déroulera le 29 avril sur le thème « De la ville à la nature » puis les suivantes le 13 mai « Seine Cité » et « Cœur de Métropole » le 3 juin.

Des sessions de « Facebook live » thématiques seront également organisées afin que chacun puisse poser ses questions auprès des techniciens qui œuvrent sur ces différents grands projets.

- Un travail spécifique avec les commerçants



Plus que de l'information, c'est bien en concertation avec les riverains mais aussi les commerçants impactés par les chantiers que la Métropole avance sur ces projets.

Une communication spécifique est dédiée aux commerçants : lettre d'informations, réunions « commerçants » ainsi que de la signalétique spécifique « Pendant les travaux, vos commerçants continuent de vous accueillir » visant à inciter chacun à poursuivre ses achats en centre-ville.

Contact Presse

Marion Falourd
Attachée de presse de la Métropole Rouen Normandie
02 32 12 23 16 / 06 16 21 38 54
marion.falourd@metropole-rouen-normandie.fr