

Lundi 12 septembre 2016

Des bus 100% électrique en test sur le réseau Astuce de la Métropole

La Métropole Rouen Normandie et la TCAR testent actuellement sur les lignes du réseau Astuce, des bus 100% électrique de différents constructeurs. L'objectif est de faire rouler les bus dans des conditions réelles de circulation avec notamment les contraintes géographiques du territoire de la Métropole.

Alors que débute dans quelques jours la semaine européenne de la mobilité, la Métropole teste le bus de l'avenir.

Trois grands constructeurs internationaux à l'essai

Trois bus 100% électrique sont en train de réaliser leur examen de passage dans les fortes côtes du territoire : les bus Yutong, Heuliez et Bolloré.

Dans le protocole d'essai mis en place par la TCAR, les bus sont testés à vide par les conducteurs, hors exploitation sur le réseau Astuce. L'autonomie du véhicule, sa vitesse et le ressenti des conducteurs sont pris en compte.

Si le retour est positif, le bus est ensuite testé en exploitation réelle avec des voyageurs afin de vérifier que l'autonomie et la vitesse du bus ne faiblissent pas.

- Le YUTONG E12LF



Le Yutong E12-LF est un bus chinois commercialisé par le groupe Dietrich Carebus, il est assemblé à Strasbourg, la ligne devant servir au montage est en cours d'aménagement dans les locaux d'Ingwiller (Bas-Rhin).

Il est arrivé le 5 septembre dernier. Il est expérimenté sur les lignes :

- F2 : Bihorel / La Vatine à Mont-Saint-Aignan
- 6 : Grand-Couronne / Rouen
- 11 : Isneauville / Amfreville-la-Mivoie
- 13 : Rouen / Boos

Après un retour positif sur l'autonomie de la batterie, la vitesse, la conduite et le confort, le bus sera mis en exploitation réelle avec des voyageurs les 13, 14 septembre en journée et le 16 en matinée.

- Le HEULIEZ (prototype)

Ce prototype débute ses essais le 12 septembre jusqu'au vendredi 16. Il n'est pas encore habilité à rouler sur le réseau Astuce avec des voyageurs. Tous les tests se feront à vide.

- BlueBus Bolloré

Ce bus 100% électrique est éco-conçu et produit en France. Les essais auront lieu au mois de novembre durant 15 jours. Le BlueBus fera les tests à vide mais aussi en exploitation sur le réseau Astuce.

COÛT D'ACHAT D'UN VÉHICULE

Bus classique (gazole) : 270 000€

Bus 100% électrique : 450 000€

Bus à hydrogène : 850 000€

La Métropole, en pointe sur l'électromobilité

Depuis 2011, la Métropole Rouen Normandie mène une politique de promotion de l'électromobilité via notamment le déploiement d'infrastructures de recharge pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables sur son territoire.

HISTORIQUE

Mars 2011

Installation de 2 bornes de recharge expérimentales par Schneider Electric.

2012

Implantation de 12 points de charge permanents (6 bornes doubles) sur des parkings en surface et sous-terrain, en plein cœur de la ville-centre de Rouen.
Ce déploiement s'est fait dans le cadre d'une convention de maîtrise d'ouvrage et de gestion conclue avec la commune.

2013

Implantation de 5 bornes de recharge sur les pépinières de la CREA.

2014 – 2017

Déploiement d'environ 90 points de charge supplémentaires, en voirie et en surface, dans le cadre d'un programme pluriannuel prévoyant 4 phases de déploiement (2014, 2015, 2016, 2017).

Actuellement, la prestation de charge est totalement gratuite pour l'utilisateur : le coût de l'électricité est pris en charge par la Métropole. Le stationnement est gratuit pour les véhicules électriques sur l'ensemble de la voirie publique de surface de la Métropole.

Les places dotées de bornes de recharge sont situées à des emplacements stratégiques et réservés exclusivement aux véhicules électriques en charge.

Le service est simple à utiliser, il suffit de disposer d'un badge. Un mode d'emploi (« et comment recharger mon véhicule électrique ») est distribué aux usagers.

Une interface a été créée pour l'utilisateur au travers du site Internet de la Métropole, l'utilisateur peut accéder à une cartographie recensant les bornes et indiquant leur disponibilité en temps réel.

Depuis fin 2014, 400 badges ont été distribués.

Contacts



Sophie CHARBONNIER
Attachée de presse
Métropole Rouen Normandie
02 32 76 84 24 / 06 46 15 34 21

