

Le Stade Robert Diochon fait peau neuve !

Situé sur les communes de Petit-Quevilly et Grand-Quevilly, le stade Robert Diochon est implanté avenue des Canadiens à proximité de l'ancien champ de courses des Bruyères, futur Parc Naturel Urbain. La Métropole Rouen Normandie, propriétaire du stade, souhaite conduire de nombreux aménagements et travaux pour offrir au public et aux sportifs qui fréquentent cet équipement des installations plus confortables, plus fonctionnelles et mieux adaptées. Ce projet de rénovation est modeste, il est également nécessaire. La Métropole bénéficie du soutien financier de la Région Normandie et commencera dès 2017 pour un budget total prévisionnel estimé à 5, 250 M€ HT.



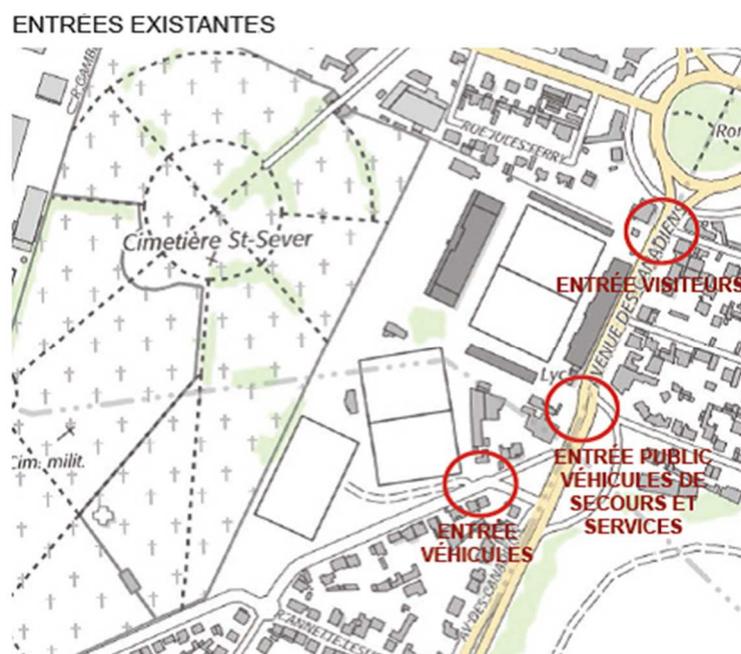
Le Stade Robert Diochon vu du ciel © Métropole Rouen Normandie

Le stade peut accueillir aujourd'hui 8 372 spectateurs (dont 6 565 places couvertes). Les tribunes existantes ont besoin d'être rafraîchies et modernisées. Autre enjeu : améliorer les accès et rénover les parkings pour faciliter leur usage. Tous les travaux effectués seront réalisés pour répondre aux exigences de performance énergétique.

Il s'agit également de répondre aux besoins du club, aux exigences de la fédération française de football pour la Ligue 2, et ainsi accompagner la progression de l'équipe élite de QRM. Née en 2015 du rapprochement des deux clubs-phares de l'agglomération, l'équipe Quevilly Rouen Métropole a en effet permis le retour du football de haut niveau au stade Diochon. Championne de sa division dès sa première année d'existence, l'équipe joue cette saison les premiers rôles en National et reste en course pour la montée en Ligue 2.

1/Un stade plus accessible

⇒ Les accès actuels au site



- Piétons

Lors des matchs, les accès piétons se font via les billetteries au nord et au sud de la tribune Lenoble avenue des Canadiens.

L'accès en transports en commun est assuré par la ligne de bus F1 (20 min de trajet depuis le centre-ville) et sera renforcé par l'arrivée de la ligne T4 qui reliera le Boulingrin au Zénith. Les fréquences de desserte nocturnes du stade lors des matchs seront également augmentées.

• Voiture

En voiture l'accès au stade se fait par l'avenue des Canadiens au nord depuis le centre-ville de Rouen et au sud, depuis l'autoroute A13.

Pour l'accès des véhicules, le stade dispose d'une entrée unique depuis la rue Pierre Lefrançois.

⇒ Les travaux prévus pour améliorer l'accessibilité

- Étude d'un accès rue Jules Ferry afin de faciliter la gestion des accès partenaires et des bus des joueurs lors des rencontres ;
- Réalisation d'un parking public de 382 places comprenant un accès plus facile depuis la rue Lefrançois. La réalisation d'un parking partenaires, joueur et officiel de 215 places.



- En prévision de l'augmentation du volume des spectateurs, le déplacement de la billetterie-contrôle d'accès est nécessaire (démolition préalable de la buvette, consigne, billetterie) pour permettre une rénovation totale de l'interface parvis/billetterie ;
- Mise en conformité pour l'accès de l'ensemble du site aux personnes en situation de handicap.

2/ Des meilleures conditions d'accueil du public, des partenaires et des joueurs

- Nouvelle répartition des sanitaires sur l'ensemble du site ;
- Réaménagement d'espaces sous les gradins de la tribune Lenoble : création d'un aménagement en rez-de-chaussée pour accueillir les locaux du club, la boutique, la billetterie, la consigne, des locaux commerciaux entre autre et à l'étage les locaux administratifs du club ;
- Amélioration de l'accueil des partenaires : création de loges au dernier niveau en haut de la tribune d'honneur et déplacement de l'office traiteur au niveau des loges ;
- Aménagement de l'aire de jeux et le remplacement des projecteurs ;
- Installation d'un système de vidéosurveillance sur l'ensemble du site.

3/ Améliorer la vie du Club

- Démolition du bâtiment administratif après l'aménagement des locaux administratifs sous la tribune Lenoble ;



Le tribune Lenoble © Métropole Rouen Normandie

Certains travaux font appel à une maîtrise d'œuvre externe qui nécessite l'appel à un concours restreint, organisé sur la base de l'avant-projet voté lors du dernier conseil de la Métropole en février, pour un montant de 354 000 €.

Une partie des travaux réalisés en maîtrise d'œuvre interne débuteront en 2017.

Calendrier et financement du projet

CALENDRIER	Phases
2017	<p>Février 2017/Janvier 2018 : Consultation Maître d'œuvre de l'opération : pour remise à niveau des sanitaires, refonte interface avenue des canadiens/stade, réaménagement des espaces sous les gradins de la tribune Lenoble, amélioration de l'accueil des VIP (création de loges), travaux d'accessibilité stade, mise en place de caméras, démolition de l'ancien bâtiment administratif.</p> <p>Réalisation des travaux liés aux contraintes et spécifications de la FFF pour la ligue 2 (aire de jeu, projecteurs) en maîtrise d'œuvre interne.</p>
2018	<p>Février 2018 : Validation du Lauréat de Maitrise d'œuvre.</p> <p>Mars 2018/ Mars 2019 : Etude.</p> <p>Réalisation des travaux au niveau du parking devant l'administration et réseaux en maîtrise d'œuvre interne.</p> <p>Création de l'accès rue Jules Ferry en maîtrise d'œuvre interne (sous réserve de l'accord du propriétaire).</p>
2019	<p>Avril 2019/Septembre 2019 : Consultation et choix des entreprises.</p> <p>Octobre 2019 : Début des travaux.</p>
2020	<p>Octobre 2020 : Fin des travaux.</p>



Dossier de presse Métropole Rouen Normandie

Les travaux du Stade Robert Diochon sont à ce jour évalués pour **un montant global de 5 250 000 €** dont 1 500 000 € investis par la Région Normandie et 1 200 000 € déjà engagés pour 2017 par la Métropole Rouen Normandie.

Le soutien de la Région intervient dans le cadre de sa nouvelle politique sportive, dont l'un des objectifs est de conforter et de développer les équipements sportifs structurants sur le territoire. Dans cette perspective, le Centre sportif national d'Houlgate sera rénové et un plan régional de construction ou de rénovation d'équipements d'intérêt régional est en cours d'élaboration avec le mouvement sportif. Ce plan permettra, par ailleurs, de favoriser l'accueil d'événements de grande envergure sur le territoire, avec en ligne de mire les JO 2024 pour lesquels la Normandie se positionnera en tant que « base arrière ».

Contacts Presse :

Marion FALOURD
Attachée de presse de la Métropole Rouen Normandie
Marion.falourd@metropole-rouen-normandie.fr
02 32 12 23 16 – 06 16 21 38 54

Emmanuelle TIRILLY
Attachée de presse de la Région Normandie
emmanuelle.tirilly@normandie.fr
02 31 06 98 85

Charlotte CHANTELOUP
Attachée de presse de la Région Normandie
charlotte.chanteloup@normandie.fr
02 31 06 98 96

Laure WATTINNE
Attachée de presse de la Région Normandie
laure.wattinne@normandie.fr
02 31 06 78 96