

# dossier DE PRESSE

Lundi 31  
Août 2015

## Les nouveautés de la rentrée pour les transports en commun du secteur elbeuvien

Pour cette rentrée 2015, la Métropole Rouen Normandie propose aux usagers des transports en commun du secteur elbeuvien des adaptations de son offre pour être au plus près des attentes des habitants. L'objectif est de les encourager à utiliser davantage le réseau Astuce dans leurs déplacements quotidiens.

### Un bilan de fréquentation déjà très encourageant

En septembre 2013, la Métropole Rouen Normandie avait organisé une refonte complète des lignes de bus sur le secteur elbeuvien dans le but d'augmenter la fréquentation du réseau. Cette politique a porté ses fruits.

En 2014, sur l'ensemble des lignes des transports en commun situées sur le secteur elbeuvien, **près de 2,3 millions de voyages ont été recensés, soit 4,65 % de plus par rapport à 2013.**



Cette augmentation est due aux aménagements réalisés par la Métropole, notamment sur les lignes D1 et D2. Le dimanche ces deux lignes de transport permettent de rejoindre les principaux équipements du territoire elbeuvien : la piscine-patinoire Les Feugrais, la base de loisirs de Bedanne, la gare de Saint-Aubin-lès-Elbeuf, les cinémas, l'hôpital, le centre-ville de Caudebec-lès-Elbeuf...

En 2014, ont été enregistrés :

- 10 526 voyages sur la D1
- 14 481 voyages sur la D2

# dossier DE PRESSE

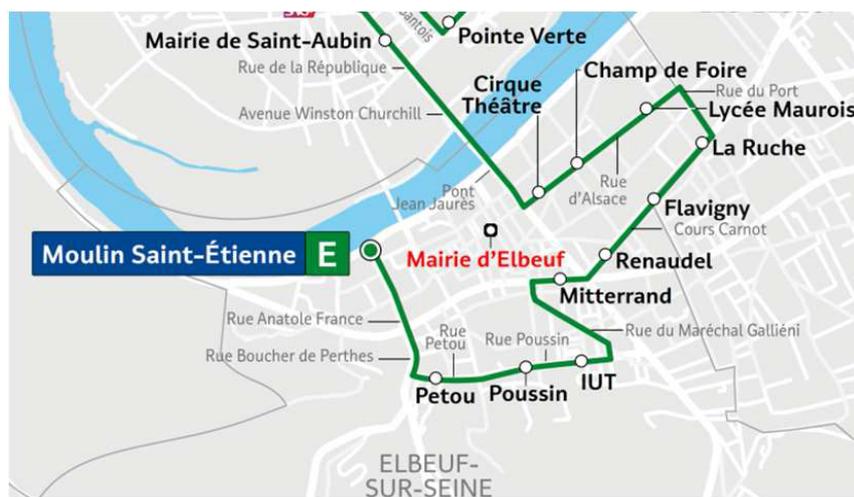
Enfin, les bus A et F restent les lignes phares du réseau avec presque 80% de la fréquentation des lignes régulières. Le prolongement de la ligne F à la Zone Industrielle de l'Oison a engendré une augmentation de la fréquentation de plus 28% sur la ligne.

## Les nouveautés de la rentrée 2015

### - Avec le succès de la ligne D2, sa fréquentation est doublée à la rentrée

Dès le mois de septembre, la Métropole augmente la fréquence de la ligne en passant d'un bus toutes les heures au lieu des deux heures actuellement. Depuis sa mise en place, la D2 fonctionne particulièrement bien notamment sur la desserte du centre-ville de Caudebec. Cette ligne relie le pôle multimodal d'Oissel à la Mairie de Saint-Pierre-lès-Elbeuf en passant par Tourville-la-Rivière, Cléon, Saint-Aubin-lès-Elbeuf, Elbeuf-sur-Seine et Caudebec-lès-Elbeuf.

### - La ligne E est modifiée



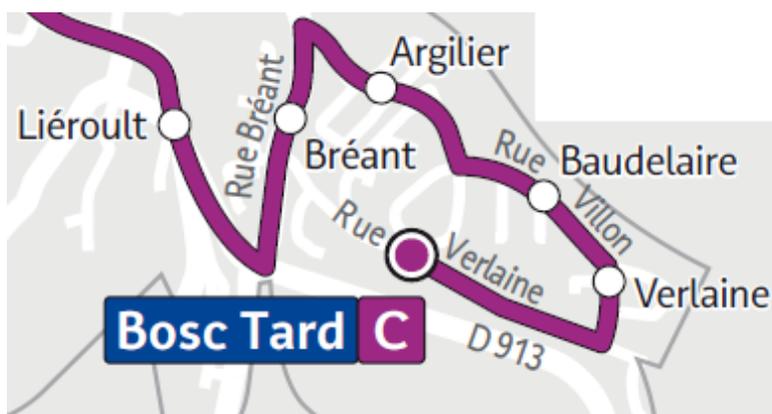
Dans le but d'accéder plus rapidement au centre-ville, l'arrêt "Mairie Elbeuf" n'est plus desservi par cette ligne. Les usagers doivent se reporter à l'arrêt "Cirque-Théâtre" situé à 250 mètres.

## dossier DE PRESSE

Enfin dans la mesure où très peu de voyageurs ont été recensés, sur les heures creuses, la fréquence de la ligne va être rationalisée avec un passage toutes les 45 minutes au lieu de 20 minutes actuellement.

### - La ligne C est simplifiée

Cette ligne qui ne circulait que dans un sens, en fin de trajet entre les arrêts Liérout et Bosc Tard, a été modifiée.



Désormais, les arrêts Bréant, Argilier, Baudelaire et Verlainne sont desservis dans les deux sens.

Pour cela, la Métropole a modifié le terminus Bosc Tard afin de permettre aux bus de faire demi-tour et ainsi desservir les 4 arrêts dans les deux sens.

### - Les lignes scolaires plus adaptées

La Ligne 106 est renforcée grâce à la création d'une course supplémentaire à 8h20. Enfin, les horaires des lignes 100 / 102 / 104 / 106 / B et Allobus ont été recalés. En effet, le temps d'attente entre la fin des cours et le passage des bus était trop long. Pour réduire ce délai, la Métropole Rouen Normandie a décidé d'avancer les horaires des bus de 5 à 10 minutes.

### Le budget

Pour que les pratiques des habitants évoluent vers l'utilisation des transports en commun et pour améliorer la fréquence et la qualité de service aux usagers, la Métropole investit

## dossier DE PRESSE

chaque année près de 5 millions d'euros sur le secteur elbeuvien.

Pour inciter les habitants à utiliser les transports en commun, la Métropole pratique également une tarification solidaire et stable. Dans un contexte économique et budgétaire difficile, les nouvelles grilles tarifaires de cette rentrée permettent une évolution très modérée des recettes de 0,9 %.

Dans la continuité de la politique tarifaire sociale de la Métropole, il est à noter que le titre à l'unité ainsi que la plupart des titres sociaux ne subissent aucune augmentation. Le titre 50 voyages destiné aux demandeurs d'emploi et aux bénéficiaires du RSA reste gratuit.

### Contacts

Sophie CHARBONNIER  
Attachée de presse de la Métropole Rouen Normandie  
02 32 76 84 24 / 06 46 15 34 21  
[sophie.charbonnier@metropole-rouen-normandie.fr](mailto:sophie.charbonnier@metropole-rouen-normandie.fr)