



Lundi 31 juillet 2017

T4 et Écoquartier Flaubert : Travaux de construction du talus avenue Jean Rondeaux

La mise en service de la ligne T4 ainsi que la création de l'Écoquartier Flaubert rendent nécessaire la réalisation du remblai d'épaulement de l'avenue Jean Rondeaux en vue de son élargissement futur. Pour ce faire, 25 000 m3 de matériaux vont être acheminés par bateau. L'opération, qui a débuté le 28 juillet, se poursuivra jusqu'au 29 août.

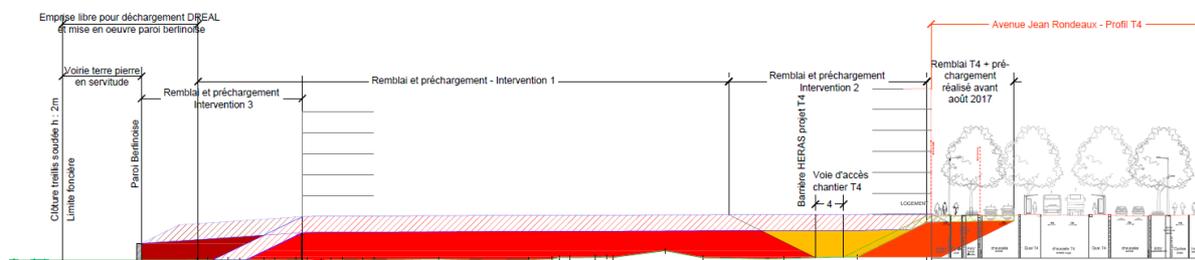
La Métropole Rouen Normandie, autorité organisatrice des transports à l'échelle des 71 communes du territoire, prévoit la mise en service d'une nouvelle ligne de Bus à Haut Niveau de Service de type TEOR, entre la place du Boulingrin à Rouen et le Zénith à Grand-Quevilly. La mise en place de cette nouvelle ligne en site propre nécessite des aménagements et notamment l'élargissement de l'avenue Jean Rondeaux. Les travaux de construction du talus débutent par l'acheminement des matériaux qui serviront à sa réalisation.

À terme, 25 000 m3 de matériaux seront utilisés. Dans une démarche de transports respectueuse de l'environnement, ils seront acheminés par voie fluviale. Le premier bateau de 5000 m3 est arrivé le 28 juillet sur le quai boulevard du midi à Rouen sur le site exploité par EURAPORT, et une barge de 3000 m3 arrive aujourd'hui. Les matériaux, en provenance d'un gisement situé au large de Ouistreham, arriveront ainsi jusqu'au 24 août, via 7 cargaisons. Une fois arrivés au port, les matériaux sont transportés jusqu'à l'avenue Jean Rondeaux par camion, à une cadence de 1250 m3 par jour.

Les travaux liés au talus ont débuté mi-juillet et se poursuivront jusqu'à mi-octobre le long de l'avenue Jean Rondeaux mais n'affecteront pas la circulation. Par la suite une période de tassement devra s'écouler jusqu'au printemps 2018.

Dans le cadre de la stratégie globale d'aménagement du territoire de la Métropole et la reconquête de près de 90 hectare pour le futur Écoquartier Flaubert, les travaux de réalisation du premier îlot viendront à terme s'appuyer sur le nouveau talus. À partir de novembre 2017, une phase de remblais du site va être réalisée jusqu'en 2019 afin ensuite d'accueillir le premier îlot dont la construction débutera en 2019 et accueillera un programme de 400 logements (environ 26 600m²) et 16 500m² de bureaux. Les terres servant au remblais seront acheminées par train depuis un chantier situé à Dieppe.

Plan de coupe des différentes phases de remblaiement :



Étape 1 : Orange
Étape 2 : Rouge
Étape 3 : Jaune

Retrouvez toute l'actualité des travaux concernant la T4 sur <http://www.metropole-rouen-normandie.fr/ligne-t-4>



Contact presse

Perrine BINET

perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05