

communiqué DE PRESSE

Vendredi 17
Juillet 2015

Des sondages de voirie pour la future ligne T4

Du 21 juillet au 12 août, la Métropole Rouen Normandie va réaliser des sondages géotechniques sur la chaussée et les trottoirs le long de la future ligne T4.

Le tracé reliera le Boulingrin au Zénith en passant par la place Beauvoisine, la Gare rive droite, la place Cauchoise, le boulevard des Belges, le pont Guillaume le Conquérant, l'avenue Jean Rondeaux, le boulevard du 11 novembre, la place des Chartreux, l'avenue de la Libération, le rond-point des Bruyères, l'avenue des Canadiens et le Zénith.

Le temps des sondages et de manière ponctuelle tout au long du tracé, une voie de circulation sera réduite sur quelques dizaines de mètres.

Ces sondages géotechniques réalisés sous forme de carottage vont permettre de vérifier la structure des chaussées existantes sur l'intégralité de l'itinéraire du futur T4.

Les analyses serviront aux études de maîtrise d'œuvre pour déterminer les nouvelles structures de chaussée nécessaires à la réalisation du projet. Parallèlement, elles permettront d'affiner la place et l'aménagement des espaces dédiés aux différents modes de déplacement.

Durant les interventions du géotechnicien, programmées en dehors des heures de pointes, la voie de circulation sera réduite au droit du chantier, de manière ponctuelle et sur quelques dizaines de mètres.

Les carottages débuteront dans le sens Sud-Nord (Zénith-Boulingrin) pour redescendre ensuite du Nord au Sud. Vingt-six sondages vont être réalisés (voir le plan d'implantation des sondages ci-joint).

Pour mémoire, le T4 est une ligne de 8,5 kilomètres, comprenant 15 stations. Cette nouvelle ligne TEOR constituera un axe fort des déplacements Nord-Sud dans la Métropole et sera mise en service à la fin 2018.