

Jeudi 20 octobre 2016

Travaux sur la RD938 : déviations du 24 au 31 octobre 2016

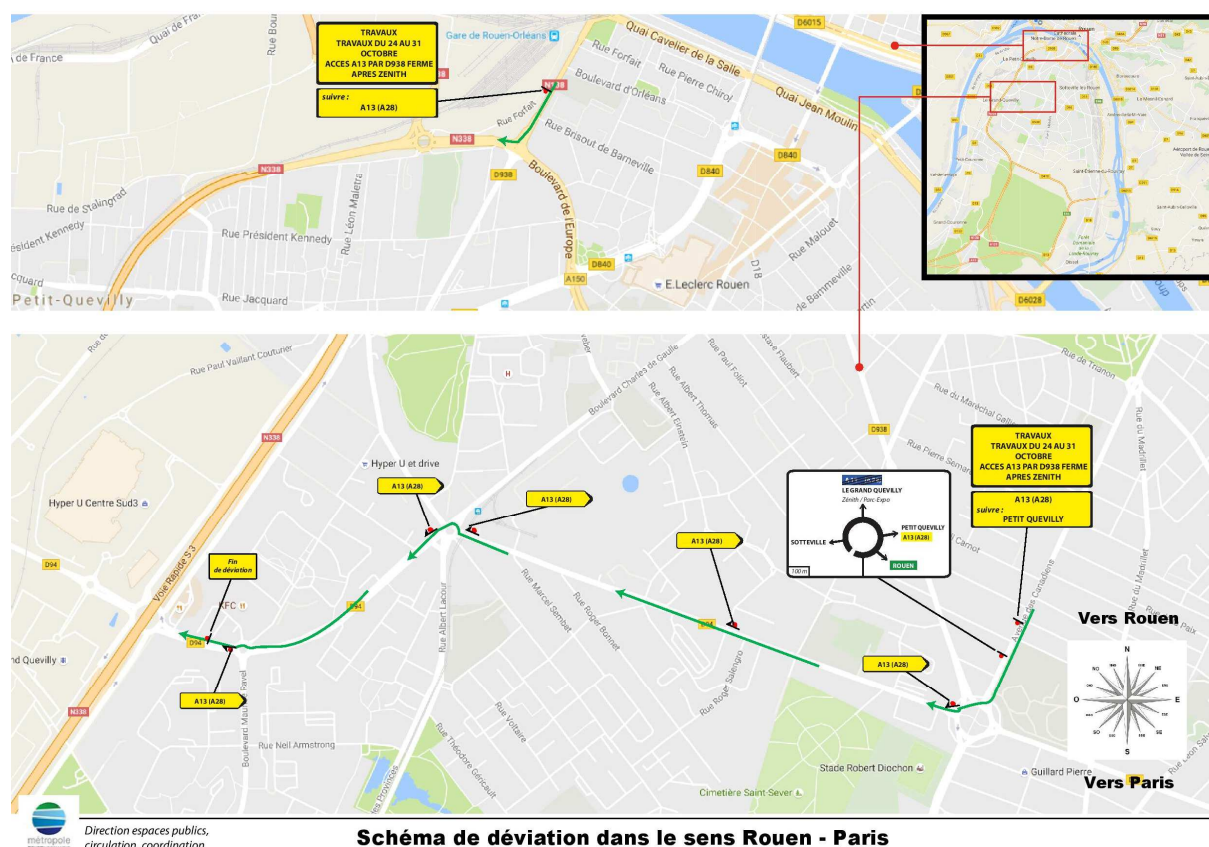
En 2015, la Métropole a récupéré la compétence voirie et espaces publics et œuvre désormais pour l'entretien et la rénovation des routes de son territoire. Ainsi, la portion de la RD938 menant de l'autoroute au Zénith, situé entre les deux ronds-points, sera fermée du lundi 24 au lundi 31 octobre. Les joints de chaussées abîmés seront remplacés. Les véhicules circulant dans les sens Rouen/Paris et Paris/Rouen seront déviés durant toute la durée du chantier.

Les joints de l'ouvrage devront dans un premier temps être détruits puis remplacés par de nouveaux. La route étant fréquentée par de nombreux poids lourds, du ciment spécifique sera utilisé pour réaliser les nouveaux joints.

Ce chantier d'entretien de la voirie s'élève à 70 000 € TTC.

Afin d'assurer la fluidité de cette portion très fréquentée pour aller de Rouen à Paris ou de rentrer dans Rouen depuis Paris, des itinéraires de déviation sont mis en place.

Sens ROUEN/PARIS

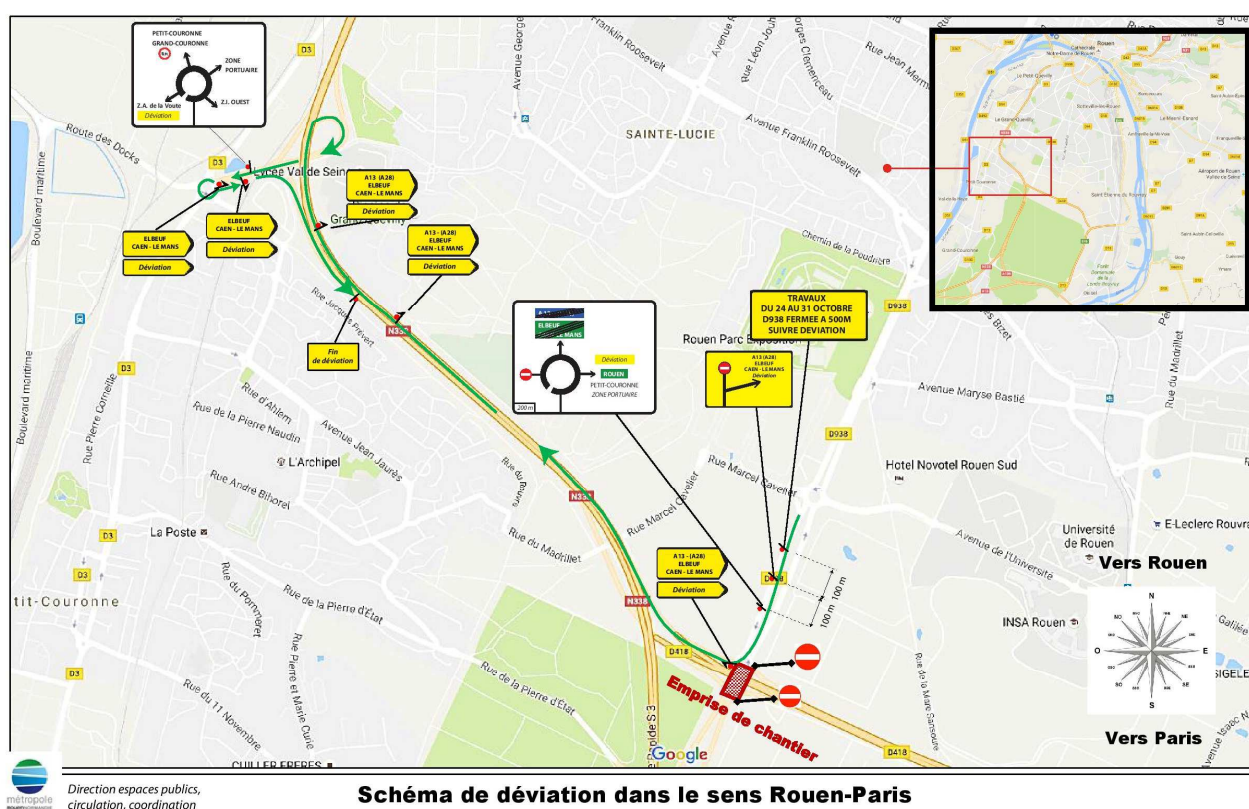


Communiqué de presse Métropole Rouen Normandie

Dans le sens Rouen/Paris, il est conseillé d'anticiper le chantier en utilisant deux itinéraires conseillés :

1/Depuis le centre-ville de Rouen, rejoindre l'accès à la Sud III via l'avenue Jean Rondeaux

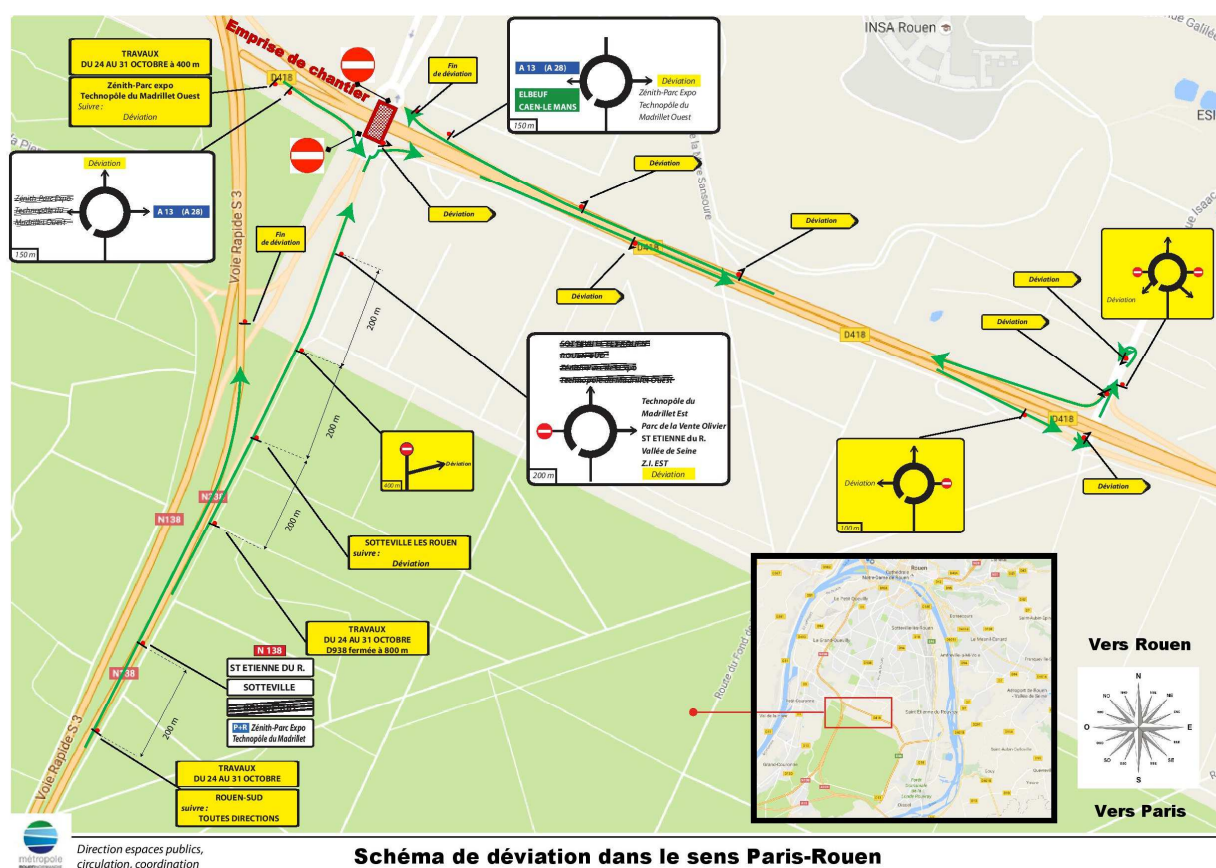
2/Pour les usagers venant de la rive-gauche il est conseillé depuis le rond-point des Bruyères de rejoindre la Sud III en empruntant l'avenue Franklin Roosevelt.



Pour les usagers qui sont engagés dans le secteur près du chantier, il est conseillé de suivre l'itinéraire de déviation mis en place, qui consiste à emprunter l'échangeur sortie Petit Couronne, puis faire demi-tour au giratoire pour reprendre la RN 338.

Sens PARIS/ ROUEN

Pour les usagers qui sont engagés dans le secteur près du chantier, il est conseillé de suivre l'itinéraire de déviation mis en place, qui consiste à sortir à droite sur la bretelle D418 au niveau de l'emprise du chantier, de faire demi-tour en suivant la déviation puis de rejoindre dans l'autre sens la D418.



Des panneaux à « message variable » ont été positionnés au niveau du futur chantier dans les deux sens pour informer les usagers des contraintes à venir.