

Jeudi 15 novembre 2018

Frédéric Sanchez, Président de la Métropole Rouen Normandie, réagit aux annonces d'Edouard Philippe à l'issue du Comité interministériel de la mer, concernant les ports de l'axe Seine.

« Le Premier ministre a annoncé ce matin, à Dunkerque, lors d'un Conseil interministériel de la mer la création au plus tard le 1^{er} janvier 2021 d'un Établissement public unique regroupant les ports du Havre, de Rouen et de Paris. Une concertation est également annoncée ainsi que la nomination d'un « préfigurateur ».

La Métropole Rouen Normandie s'engagera résolument dans cette phase de concertation et portera plusieurs messages.

Le premier message est un constat, partagé par beaucoup. Les ports français peinent encore aujourd'hui à développer l'activité et l'emploi, notamment en Vallée de Seine, en gagnant de réelles parts de marché. Pourtant, le potentiel est là : entreprises logistiques compétitives, salariés formés et efficaces des ports, zones d'activité à fort potentiel de développement, présence à proximité immédiate du premier bassin européen de consommateurs.

Second message et second constat.

Le modèle de coopération qu'incarne HAROPA n'a pas tenu toutes ses promesses en terme de développement économique et commercial. Une nouvelle ambition est nécessaire.

Troisième message.

L'intégration des ports de Rouen, du Havre et de Paris qui sont plus complémentaires que concurrents peut permettre de constituer à terme l'un des tout premiers complexes fluvio-maritimes d'Europe.

Je me félicite donc, comme président de la Métropole de Rouen, que l'Etat explore avec tous les acteurs un nouveau chemin. Ce nouveau chemin devra être respectueux des histoires locales et des identités propres à chaque port. Cependant, il devra aussi permettre de tourner la page de vaines querelles de voisinage. Car il s'agit enfin de réussir une mondialisation utile aux normands et aux français.

Quatrième et dernier message.

Beaucoup de questions devront trouver leur réponse durant la période de concertation des prochains mois pour créer la confiance.

Ainsi, à juste titre, les salariés des ports qui ont fait beaucoup d'efforts ces dernières années souhaitent obtenir des garanties sur leur statut futur. De même, les entreprises portuaires et leurs clients seront attentifs à la simplification des normes et à l'amélioration des tarifs qui pourraient résulter d'un pilotage intégré des ports de la Vallée de Seine.



Communiqué de presse Métropole Rouen Normandie

S'agissant de la Métropole Rouen Normandie elle-même, je demanderai au Premier ministre de veiller à préserver l'ancrage « territorial » du port. C'est un sujet que connaît bien Edouard Philippe. Ce sera l'une des clés de la réussite de la réforme annoncée. Pour l'aménagement efficace du territoire, la Métropole comme la future Communauté urbaine du Havre par exemple doivent pouvoir travailler au quotidien avec des interlocuteurs locaux garants de la réactivité collective. Ce sera aussi, sans nul doute, le souhait des Unions portuaires.

Les territoires de la Vallée de la Seine ont un destin commun et une solidarité de fait. Ils ont progressivement appris à travailler ensemble sur de nombreux sujets ferroviaires, culturels, touristiques, environnementaux, etc. La Métropole rouennaise est disponible pour s'impliquer dans une nouvelle alliance des territoires séquaniens au service du développement portuaire.»