

Mardi 4 décembre 2018

## Nouvelle expérimentation de mobilité : la Métropole teste 2 bus électriques sur son réseau de transports en commun

La Métropole, territoire d'innovation en terme de mobilité, lance une nouvelle expérimentation sur son territoire : elle vient d'acquérir 2 bus électriques qui vont intégrer la flotte de bus de la TCAR et des TAE (Transports de l'Agglomération Elbeuvienne) cette semaine. Silencieux et propres, ces véhicules seront testés sur tout le réseau métropolitain et les usagers pourront appréhender ce nouveau mode de transport, plus respectueux de l'environnement.

Suite à une consultation et après l'analyse des 8 offres reçues, la Métropole Rouen Normandie a acheté 2 bus électriques à la société Dietrich Car et Bus basée à Strasbourg pour un investissement de 1,4 millions d'euros. Le choix a été fait de louer les batteries sur une durée de 7 ans, intégrant le service après-vente (garantie pièces et main d'œuvre).

Ces bus présentent l'avantage d'être moins bruyants, plus modernes et moins polluants que les bus classiques diesel utilisés jusqu'alors sur le réseau.



Alan Aubry – Métropole Rouen Normandie

La mise en circulation de ces bus sera effective dans le courant de la semaine sur plusieurs lignes du réseau. Les conducteurs seront formés tout au long du mois de décembre et des tests auront lieu fin janvier afin de mesurer l'autonomie réelle en exploitation, les différentes modalités de charge de batterie ou encore la vitesse commerciale.

## > La Métropole, pionnière en matière de mobilité du futur

Pionnière, la Métropole a multiplié les expérimentations et les audaces en matière de mobilité sur son territoire depuis de nombreuses années. Première en France à développer un réseau de Bus à Haut Niveau de Service, doté d'un système de guidage optique en complément d'un service de Tramway créé dès 1991, à proposer le premier service de transport à la demande ouvert au grand public et au bénéfice des communes rurales- FILO'R, à commercialiser le Ticket SMS ou encore, aujourd'hui, à lancer le premier service de mobilité autonome et partagée sur routes ouvertes en Europe avec l'expérience Rouen Normandy Autonomous Lab.

Depuis plus d'un an, à Rouen, plusieurs groupes-projet travaillent ensemble sur la question de la mobilité durable et innovante, dans le cadre de l'appel d'offres TIGA (Territoire d'Innovation Grande Ambition) lancé par l'État. Plusieurs expérimentations vont ainsi voir le jour dans les prochains mois.

Riche de ces expériences et souhaitant renforcer son statut de Smart City et de laboratoire de la mobilité intelligente et décarbonnée, la Métropole a déjà testé sur son réseau de transport en commun le bus à double étage et s'apprête, début janvier, à participer à un appel à projets lancé par l'ADEME afin de tester des bus à hydrogène.

### Contact

**Perrine BINET**

Attachée de presse

Métropole Rouen Normandie

02 32 76 84 24 / 07 64 67 18 05