



Lignes quotidiennes de covoiturage

- DOSSIER DE PRESSE -

Les lignes Covoit'ici Barentin - Rouen



LA MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE ET LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES CAUX-AUSTREBERTHE INNOVENT DANS LE COVOITURAGE

La Métropole Rouen Normandie et la Communauté de communes Caux - Austreberthe innovent dans le covoiturage pour les trajets quotidiens **en lançant Covoit'ici le 24 octobre 2022**. Les lignes de covoiturage Covoit'ici relient Barentin à Rouen, **gratuitement et sans réservation**. Conçu et opéré par la start-up Ecov, ce **service de lignes de covoiturage sans réservation** est porté et financé par la Métropole Rouen Normandie et la Communauté de communes Caux - Austreberthe.

Ce projet s'inscrit dans la politique globale de covoiturage de la Métropole et poursuit plusieurs objectifs : lutter contre la congestion entre Barentin et Rouen et **réduire la pollution** liée aux transports, permettre aux personnes dépourvues de véhicule de **se déplacer facilement**, en toute liberté, et **renforcer les liens sociaux ainsi que la solidarité** au sein de la Métropole Rouen Normandie et la Communauté de communes Caux-Austreberthe.

Ce projet s'inscrit en continuité des premières lignes Covoit'ici déployées entre Rouen et Val-de-Reuil, ouvertes en mars 2022 et qui rencontrent déjà un succès auprès de leur public.

La **solution présente**, de plus, **l'avantage d'être économique** : les trajets sont offerts aux passagers, afin de les inciter à laisser leur voiture au garage et découvrir un mode de déplacement responsable et solidaire. Et les conducteurs sont indemnisés sur la plupart des trajets.

La Métropole Rouen Normandie et la Communauté de communes Caux - Austreberthe innovent pour préserver l'environnement et proposer un cadre de vie agréable pour leurs habitants : le covoiturage du quotidien permet de limiter le nombre de voitures en circulation en utilisant les sièges libres disponibles.

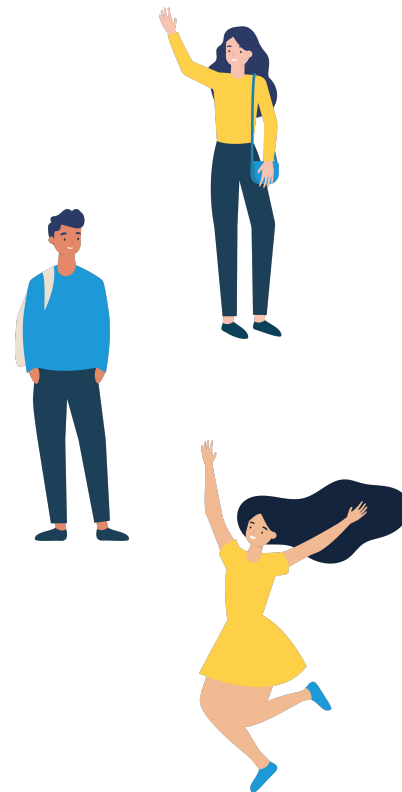
Covoit'ici est un service **développé par Ecov**, entreprise de l'Économie Sociale et Solidaire, dont les premières lignes ont été déployées en 2016 dans le Vexin. La marque compte aujourd'hui neuf zones d'implantation en France.



LE MOT DU PRÉSIDENT DE LA MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE

« Les territoires de la Métropole Rouen Normandie et de la Communauté de Communes Caux-Austreberthe sont limitrophes et d'importants flux pendulaires s'exercent entre eux. Nous nous sommes engagés à proposer des solutions alternatives à l'autosolisme afin de lutter contre la congestion forte entre Barentin et Rouen. Cette nouvelle ligne de covoiturage, sur cet axe structurant, est un premier levier. Ce nouveau service, entièrement financé, permettra à nos habitants de se déplacer tout en faisant des économies et en soignant le bilan carbone de nos territoires ! Pour aller plus loin, la métropole rouennaise, première agglomération de France pour le développement du covoiturage, réalise actuellement une étude de faisabilité concernant la création d'une voie réservée aux usages collectifs (transport en commun à haut niveau de service, covoiturage ...) le long de l'A150. »

Nicolas Mayer-Rossignol, président de la Métropole Rouen Normandie

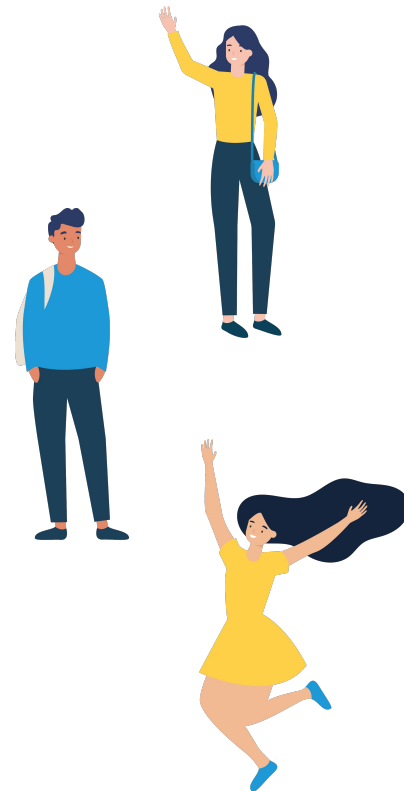


LE MOT DU PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES CAUX-AUSTREBERTHE

“Pour Caux-Austreberthe, la question de mobilité est essentielle. Aujourd’hui, de nombreux habitants de notre territoire font le trajet quotidien vers la Métropole Rouen Normandie notamment en passant par l’autoroute A150. Il est important de mettre en place des moyens de transport alternatifs pour optimiser les parcours en voiture.

L’enjeu est majeur pour notre collectivité car la question du transport est également une question sociale, une question économique d’accès à l’emploi et également écologique. Ce nouveau service mis en place en collaboration avec la Métropole Rouen Normandie est une première réponse, entre nos territoires voisins. Covoit’ici permet de mettre en place un nouveau réflexe de mobilité, pour nos habitants mais également pour les voitures empruntant ces axes routiers très passants.”

Christophe Bouillon, président de la Communauté de communes de Caux-Austreberthe



LE MOT DU PRÉSIDENT D'ECOV

« Comme souvent, dans le problème réside la solution. En dehors des centres-villes, là où la voiture est reine, une richesse évidente et pourtant sous-estimée existe : il s'agit des sièges libres disponibles dans les véhicules particuliers. En moyenne, chaque voiture est occupée par 1,07 personne pour les trajets domicile-travail, les sièges libres sont la norme plus que l'exception. En France, nous n'avons pas de pétrole mais nous avons des sièges libres.

Telle une matière première, ces sièges libres ont le pouvoir de désenclaver les territoires, de diminuer la pollution, d'accroître l'accès à l'emploi et à la formation, de réduire la congestion des axes routiers, de créer du lien social et de la solidarité territoriale. Si chaque citoyen met à disposition ses sièges libres, la collectivité a le pouvoir de transformer le territoire.

Pour mobiliser cette ressource, il faut changer de regard. La technologie et le numérique permettent d'innover mais il faut imaginer d'autres systèmes, qui impliquent les humains et les institutions. Il faut dépasser les frontières : celles de la propriété et de la « bulle individuelle », celles des administrations et des territoires, celles qui définissent public et privé.

Après une première ligne déployée avec succès, nous sommes évidemment ravis de pouvoir continuer la collaboration dans cette innovation avec cette seconde ligne. Réinventer la mobilité hors des centre-ville nécessitera encore beaucoup d'innovation, mais nous sommes sur la bonne voie ! L'équipe d'Ecov est fière de pouvoir travailler avec la Métropole Rouen Normandie et la Communauté de Communes Caux-Austreberthe pour innover dans l'intérêt général. »

Thomas Matagne, président d'Ecov

ECOV : LA VOITURE EST
UN TRANSPORT COLLECTIF

Les lignes de covoiturage Covoit'ici Barentin-Rouen sont conçues, développées et mises en place par Ecov, opérateur de mobilité. Ecov est une entreprise de l'économie sociale et solidaire créée en 2014 pour répondre à la dépendance à la voiture individuelle dans les territoires périurbains et ruraux.

A l'image des transports en commun classiques, Ecov développe un nouveau service public co-construit avec les citoyens : des lignes de covoiturage sans réservation pour les trajets du quotidien, matérialisées par des arrêts physiques et accessibles à tous. La solution, brevetée, est unique en Europe.

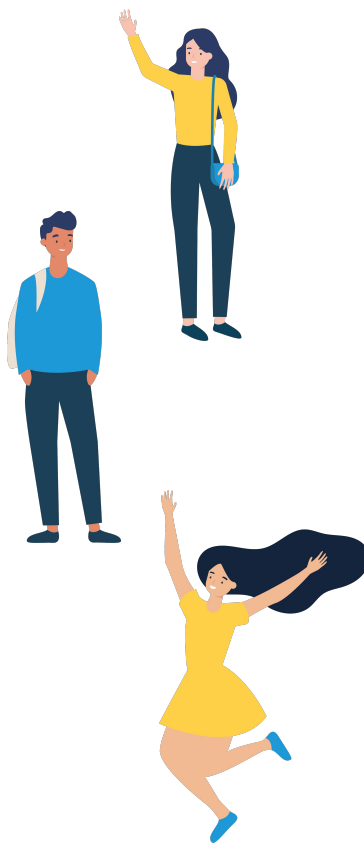


COVOIT'ICI EN BREF

Covoit'ici reprend les principes de fonctionnement des transports en commun pour proposer un service aussi simple et pratique qu'une ligne de bus. Grâce aux arrêts Covoit'ici présents sur leurs trajets, conducteurs et passagers peuvent covoiturer sans réservation.

Ce service est conçu, développé et mis en œuvre par Ecov. Les lignes Covoit'ici Barentin-Rouen sont initiées et portées par la Métropole Rouen Normandie et la Communauté de Communes Caux-Austreberthe.

Avec Covoit'ici, les trajets quotidiens se font en covoiturage, sans contrainte et sans commission. Pas besoin de s'organiser à l'avance, le service est sans réservation : lorsqu'un passager se rend à l'arrêt et fait une demande de trajet via l'application ou par SMS, les conducteurs sont informés de sa présence par l'application et par les panneaux lumineux (PMV) situés en bord de route.



**Pas de voiture, pas de congestion.
Pas de congestion, pas de pollution.
Pas de pollution... Pas de pollution.**

Sur les trajets domicile-travail, l'immense majorité des voitures en circulation ne transportent qu'une seule personne. L'immense majorité de leurs sièges sont donc libres et inexploités.

Le covoiturage permet d'optimiser l'utilisation de la voiture individuelle, en faisant voyager des passagers sur ces sièges libres. L'intérêt de la démarche est à la fois individuel et collectif. Le conducteur réduit considérablement son budget transport, et le passager peut se passer de sa voiture au quotidien.

Pour chaque personne qui décide de voyager comme passager sur nos lignes de covoiturage, c'est une voiture en moins sur la route.



EN DATES ...

1er mars 2022

Ouverture des lignes Covoit'ici
Rouen - Val-de-Reuil aux conducteurs.

24 octobre 2022

Ouverture des lignes Covoit'ici
Barentin - Rouen aux conducteurs.
En utilisant l'application, les
premiers conducteurs permettent de
construire le flux qui assurera un
service fiable et un temps d'attente
réduit aux passagers.

2023 et au-delà...

Vers d'autres lignes de
covoiturage ?

4 avril 2022

Ouverture des lignes Covoit'ici
Rouen-Val-de-Reuil aux passagers.
Il s'agit des **premières lignes
de covoiturage en Normandie !**

28 novembre 2022

Ouverture des lignes
Covoit'ici **Barentin - Rouen**
aux passagers. Le service
est alors 100% effectif, et il
devient possible pour tous
d'utiliser les lignes de
covoiturage.



... ET EN CHIFFRES

Pourquoi covoiturer ?

1,03 personne

C'est le nombre moyen de **personnes par voiture** sur des trajets domicile-travail dans la Métropole Rouen Normandie.

1 personne sur 4

rencontre des **difficultés pour se rendre au travail**, en France.

1 130 €

C'est la **somme économisée** annuellement par un conducteur qui laisse sa voiture au garage 1 jour sur 2, pour covoiturer sur une distance de 17 km entre Barentin et Rouen.

26%

C'est la **part** du secteur des transports dans les **émissions de gaz à effet de serre** dans la Métropole Rouen Normandie, où la qualité de l'air est l'une des plus dégradées en France.

Covoit'ici, ça fonctionne ?

1800

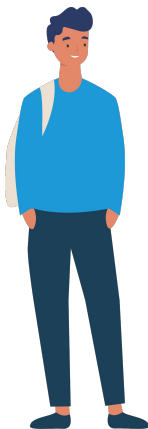
C'est le nombre d'**inscrits** à Covoit'ici pour les lignes entre Rouen et Val-de-Reuil.

150

C'est le nombre de **sièges libres** proposés quotidiennement sur les lignes Rouen - Val-de-Reuil

8 minutes

C'est le **temps d'attente** moyen d'un passager aux arrêts Covoit'ici entre Rouen et Val-de-Reuil



UNE LIGNE DE COVOITURAGE : C'EST QUOI ?

Les lignes de covoiturage Covoit'ici offrent **un service aussi simple et pratique qu'une ligne de bus** !

Grâce aux arrêts de covoiturage présents sur la ligne, **conducteurs et passagers sont mis en relation en temps réel, pour covoiturer facilement et sans réservation.**

Les lignes sont étudiées, conçues et mises en place par Ecov et financées par les collectivités. **Covoit'ici ne prend aucune commission** lors des trajets.

Adultes, seniors, adolescents : tous les publics peuvent utiliser le service. Même les mineurs de plus de 14 ans, sous réserve d'autorisation parentale (disponible [sur le site internet de Covoit'ici](#)).

COMMENT ÇA MARCHE ?

Les lignes Covoit'ici fonctionnent avec une application qui permet aux conducteurs de récupérer des passagers effectuant le même trajet qu'eux, à des arrêts situés sur leur route. En résumé, c'est à peu près le même principe qu'une ligne de bus, à la différence que Covoit'ici est :

- **sans réservation, sans contrainte**
- **gratuit pour les passagers**
- **départ et retour garantis**

Les conducteurs déclarent leur trajet juste avant de partir. Les passagers font leur demande sur l'appli au moment où ils sont déjà à l'arrêt de covoiturage, mais peuvent aussi anticiper leur demande jusqu'à 30min avant.

Un passager non inscrit sur l'application peut faire sa demande par SMS ou s'inscrire en moins d'une minute. **Les conducteurs sont informés instantanément de la présence d'un passager.** Ils n'ont pas à faire de détours sans motif ou à s'arrêter inutilement.

Ce dispositif est financé par La Métropole Rouen Normandie **afin que les passagers puissent voyager gratuitement.** Les conducteurs sont même **indemnisés** pour la mise à disposition de leurs sièges libres et pour chaque passager transporté, afin d'encourager les bonnes pratiques et développer le service.



UN RÉSEAU ADAPTÉ AUX BESOINS DES USAGERS

Barentin - Rouen

Les lignes Covoit'ici Barentin - Rouen fonctionnent **du lundi au vendredi**
(sauf jours fériés) de 6h30 à 8h30 vers Rouen et de 17h à 19h vers Barentin.



DE NOMBREUX AVANTAGES

Pour les passagers

Les trajets sont gratuits !

Afin d'encourager la pratique du covoiturage, et d'inciter les conducteurs à laisser leur voiture au garage pour leurs trajets quotidiens, **les trajets sont offerts aux passagers** sur les lignes Covoit'ici Barentin-Rouen.

Covoit'ici propose donc un mode de déplacement **totalelement gratuit**. Cela permettra notamment à tous ceux qui n'ont pas de voiture de se déplacer facilement au quotidien entre Barentin et Rouen. En plus des économies réalisées, Covoit'ici permet de soutenir l'accès à l'emploi et de renforcer le lien social.

Les départs sont garantis

S'il n'y a pas de conducteurs en vue au moment de la demande du passager, une voiture de Garantie Départ qui vient le chercher et l'emmène son arrêt de destination, gratuitement.



À SAVOIR

Le covoiturage permet d'accéder au **forfait mobilités durables** : les salariés des entreprises qui ont mis en place le dispositif peuvent toucher jusqu'à 500 € par an.

Pour les conducteurs

Un bonus pour les conducteurs

1,50€ : c'est le montant de l'indemnité versée aux conducteurs **pour chaque passager pris à bord**. En proposant leurs sièges libres, les conducteurs contribuent au mieux vivre-ensemble tout en permettant à tous de se déplacer librement entre Barentin et Rouen. Cela mérite bien un petit coup de pouce !

0,50€ par trajet, même sans passager

Les conducteurs peuvent également être indemnisés **pour chaque trajet effectué**, même sans passager à bord ! C'est une façon de les encourager à lancer l'application pour mettre leurs sièges libres à disposition et, ainsi, à réduire la pollution et la congestion entre Barentin et Rouen.

Un conducteur qui effectue un trajet aux heures indemnisables et embarque 2 passagers à bord touchera ainsi jusqu'à **3,50€ pour ce trajet**.

UN TRAJET AVEC COVOIT'ICI

Je suis passager



Sur l'application, je peux anticiper mon trajet jusqu'à 30min avant mon arrivée à l'arrêt Covoit'ici le plus proche. Je peux également faire ma demande de trajet une fois à l'arrêt, via l'application ou par SMS.



Les conducteurs sont prévenus. Dès que l'un d'eux arrive à l'arrêt, il me donne son code conducteur, je le saisis dans l'application.



Le conducteur et moi sommes identifiés. L'équipe Covoit'ici est informée du trajet en cours et à notre disposition si besoin.



C'est parti jusqu'à mon arrêt de destination !

Je suis conducteur



Avant de démarrer, je sélectionne sur l'appli les arrêts près desquels je compte passer.



L'application et les panneaux lumineux, situés en bord de route, me préviennent si un passager attend à un arrêt, et quelle est sa destination.



Je le récupère à l'arrêt de covoiturage concerné et lui donne mon code conducteur, qu'il renseigne dans l'application.



Je dépose le passager à l'arrêt de destination prévu. Je reçois en plus une indemnité pour avoir proposé mes sièges sur l'appli et/ou avoir transporté un ou des passagers.

AVEC LES USAGERS, SUR PLACE...

Les arrêts et les panneaux lumineux

Comme pour une ligne de bus ou de car, **les arrêts Covoit'ici** sont matérialisés sur le terrain. Ces infrastructures sont destinées à permettre la rencontre entre les passagers et les conducteurs dans de bonnes conditions de confort et de sécurité.

Les arrêts Covoit'ici sont précédés de **panneaux lumineux** (panneaux à messages variables - PMV), qui préviennent les conducteurs de la présence d'un passager.



Justine et Alexia, au plus près des covoitureurs

Des lignes de covoiturage, ce sont des arrêts et une application. Mais ce sont surtout des humains ! Nous attachons une importance primordiale à l'accompagnement des usagers sur le terrain.

C'est le rôle de **Justine Granjon et Alexia Colin, animatrices de communauté** pour les lignes Covoit'ici Barentin-Rouen. Elles sont le contact local du service, assurent des présences régulières sur le terrain et organisent des événements qui permettent de **favoriser les échanges et les rencontres, et de fédérer une communauté soudée** de covoitureurs Covoit'ici.



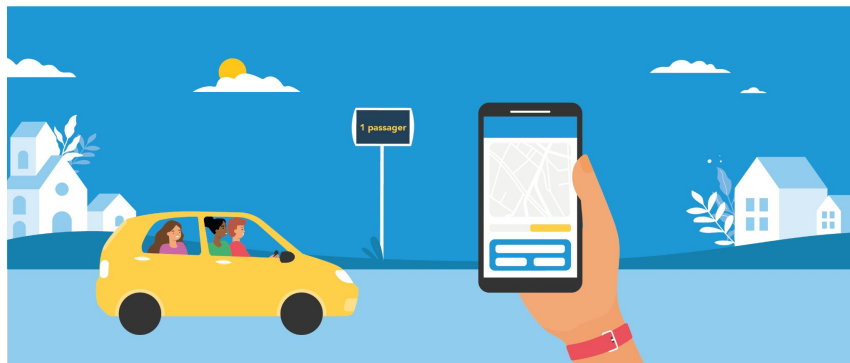
...ET EN LIGNE !

L'application

Gratuite, pratique et intuitive, [l'application Covoit'ici](#) permet de faire des trajets en **covoiturage sans réservation**. Elle est disponible pour les systèmes d'exploitation [iOS](#) et [Android](#) et permet à l'utilisateur de choisir très facilement s'il souhaite **faire le trajet comme conducteur ou comme passager**. Développée par Ecov, l'application Covoit'ici bénéficie des retours des utilisateurs sur les lignes de covoiturage déjà déployées par l'entreprise. Elle combine **simplicité, rapidité et fiabilité**. L'application Covoit'ici permet de mémoriser ses trajets préférés et ses adresses favorites, ce qui évite d'avoir à saisir ces éléments à chaque nouveau trajet. **Il suffit** ainsi **de quelques instants pour covoiturer**.

Le parcours SMS

Les personnes sans smartphone ou qui ne souhaitent pas utiliser une application peuvent également covoiturer **en envoyant un SMS** (numéro indiqué aux arrêts) avec le code qui correspond au trajet souhaité, également indiqué à l'arrêt.



L'UTILISATEUR AU COEUR DU SERVICE

SÉCURITÉ ET CONFORT : LA PRIORITÉ

Passagers et conducteurs covoiturent sereinement grâce au **système d'identification** avant le départ : sitôt à bord du véhicule, le conducteur remet son code au passager. Ce dernier le saisit dans l'application, ou le transmet par SMS. **Tous les utilisateurs sont ainsi identifiés** et l'équipe Covoit'ici sait en permanence quel passager voyage avec quel conducteur.



UNE ASSISTANCE DISPONIBLE 7J/7

Covoit'ici offre aux conducteurs et passagers un **accompagnement personnalisé et gratuit** par l'assistance, aux horaires d'ouverture des lignes de covoiturage concernées. L'assistance est joignable au 01.79.73.89.73 ou par email (support@covoitici.fr) pour guider les usagers et répondre à toutes leurs questions.

QUID DE L'ASSURANCE ?

Il n'est pas nécessaire de prendre une assurance spéciale pour faire ses trajets quotidiens avec Covoit'ici. **L'assurance obligatoire du conducteur permet de couvrir le(s) passager(s).**

UN SITE INTERNET DÉDIÉ AUX USAGERS

Le site de Covoit'ici présente le service en détail (infos pratiques, cartes...). covoitici.fr permet de **s'inscrire au service et de gérer son compte utilisateur** ainsi que sa cagnotte (pour les conducteurs). Il offre aussi la possibilité de [contacter Covoit'ici](#).





covoit'ici

Lignes quotidiennes de covoiturage



Télécharger dans
l'App Store



DISPONIBLE SUR
Google Play

Contacts presse :

Agence Citron Plume - 30 rue Godot de Mauroy - 75009 Paris

Julie Bernier - julie.bernier@citronplume.fr - 07 88 70 90 94

Lucas Faivre - lucas.faivre@citronplume.fr - 01 40 08 00 02 - 06 29 39 04 89

Métropole Rouen Normandie - Perrine Binet - perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr



un service opéré par

