

Jeudi 6 octobre 2022

Nouveau réseau En un mois, près de 10% d'augmentation

De nouvelles lignes, des modifications d'itinéraires, de meilleures correspondances, des zones d'emplois et de loisirs mieux desservies : la Métropole Rouen Normandie a déployé à la rentrée 2022 un plan massif de renforcement du réseau de transports. Un investissement supplémentaire de 10 millions d'euros par an, pour 10% d'offre de transports supplémentaires ! C'est ainsi un réseau entièrement repensé qui a vu le jour, prenant en compte les mutations de la mobilité en cours sur le territoire de la Métropole Rouen Normandie. Ce sont aussi de grandes nouveautés, qui étaient très attendues par les habitants : la nouvelle ligne F9 à haut niveau de service entre Rouen et Elbeuf, la création des lignes 10 et F8 reliant la Vallée du Cailly et le plateau Nord, deux nouvelles lignes 14 et 15 sur le plateau Est...

Après seulement un mois de mise en place, le nouveau réseau donne des résultats encourageants, avec près de 10% d'augmentation de la fréquentation.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Maire de Rouen et Président de la Métropole Rouen Normandie et Cyrille Moreau, Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement : « Avec près de 10% d'augmentation de sa fréquentation en seulement un mois de mise en place, le nouveau réseau fonctionne bien ! Les mobilités changent, et nous avons conscience qu'une solution unique ne peut pas convenir à tous. C'est pourquoi en parallèle de cet effort sur les transports en commun, nous avons mis l'accent sur le vélo, le covoiturage, ainsi que sur les aides à la conversion du parc automobile. Pour le pouvoir d'achat, pour la lutte contre le changement climatique, nous mobilisons tous les leviers. »

Le réseau enregistre une fréquentation de près de 10% plus importante qu'à la même date l'an dernier, soit 400 000 voyages supplémentaires sur le mois de septembre 2022 par rapport au mois de septembre 2021. Ce premier bilan encourageant montre que le nouveau réseau Astuce rencontre les besoins et les attentes des voyageurs. A rappeler néanmoins qu'un réseau de transports met deux ans à arriver à maturité après sa création. Il faudra donc attendre 2024 pour un bilan représentatif des usages.

Par ailleurs, le service Klaxit a enregistré en septembre 2022 une fréquentation record, en hausse de 70%, soit 53 000 trajets en un mois ! Les services de transports, complémentaires, affichent tous des indicateurs encourageants pour cette rentrée 2022.

La liaison Elbeuf Rouen avec la ligne F9 : la plus forte progression !

La nouvelle ligne F9, qui remplace la ligne 32 pour relier Rouen et Elbeuf, enregistre une hausse de fréquentation de 30%. Ce sont 600 voyages supplémentaires par jour sur cette ligne à forte fréquence !

La ligne F9 bénéficie d'une fréquence renforcée avec un passage toutes les 10 minutes en heure de pointe et toutes les 15 minutes en heure creuse en semaine. Elle relie

Elbeuf au centre-ville de Rouen en passant par Grand-Couronne et Grand-Quevilly. Elle circule du lundi au mercredi de 5h15 à 21h00, du jeudi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 21h00.

Le secteur d'Elbeuf et les villes avoisinantes, ainsi que la 2^{ème} couronne de la rive gauche enregistrent une hausse de 11% de fréquentation des transports par rapport au mois de septembre 2021. Cette importante hausse est due non seulement à l'arrivée de la ligne F9, mais également à d'autres nouveautés sur le secteur :

- La nouvelle ligne Elbeuf-La Bouille (ligne G), desservant les communes d'Orival, Grand-Couronne et Moulineaux,
- L'extension de la zone 1 Allobus (Oissel, Orival, Elbeuf).

Les lignes historiques Fast rencontrent un succès sans précédent

Les lignes historiques Fast maintiennent leur progression, avec des parcours adaptés et des fréquences renforcées dans le cadre de la recomposition du réseau Astuce. Les lignes F1, F2, F3, F4, F5 et F7 enregistrent une hausse de 23% de leur fréquentation suite à la mise en place du nouveau réseau.

Plateau Nord : des usages en progression

Les usages sont en hausse de 9% par rapport à l'année précédente sur le secteur du plateau Nord.

En cause, les déplacements facilités par la recomposition du réseau Astuce, avec en particulier :

- La création de la ligne Fast F8 et de la ligne 10 reliant la Vallée du Cailly au plateau Nord,
- La ligne Fast F7 permettant la liaison directe avec le campus de Mont-Saint-Aignan, la rive gauche et le métro,
- Le renforcement de la ligne T1 aux heures de pointe,
- La fusion de la ligne 5 avec la ligne 11 et le renforcement de cette dernière.

Des voyages plus fréquents sur le plateau Est

La fréquentation du réseau Astuce sur le plateau Est est en hausse de 4% suite à la mise en place de la nouvelle structure du réseau. Avec deux nouvelles lignes 14 et 15 pour relier Darnétal, le plateau Est et le centre-ville de Rouen, les transports en commun se substituent peu à peu à un usage prédominant de la voiture.

CONTACT PRESSE

Justine Hunault-Dequatremare

justine.hunault-dequatremare@metropole-rouen-normandie.fr

02 76 30 31 33 | 06 60 71 99 61