



Communiqué de presse
Rouen, le 21 octobre 2022

Covoiturage sans réservation pour les trajets quotidiens La voiture devient un transport collectif entre Barentin et Rouen

Le 24 octobre, la Métropole Rouen Normandie et la Communauté de communes Caux-Austreberthe innovent en ouvrant un service de covoiturage simple, économique, écologique et solidaire. Les lignes de covoiturage Covoit'ici, financées par la Métropole Rouen Normandie et opérées par la start-up Ecov, permettront de covoiturer gratuitement et sans réservation entre Barentin et Rouen au quotidien, notamment pour les trajets domicile-travail. Objectif : faciliter la mobilité et le partage, tout en réduisant les embouteillages et la pollution.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Président de la Métropole Rouen Normandie et Christophe Bouillon, Président de la Communauté de Communes de Caux Austreberthe :

« Les territoires de la Métropole Rouen Normandie et de la Communauté de Communes Caux-Austreberthe sont limitrophes et d'importants flux pendulaires s'exercent entre eux. Nous nous sommes engagés à proposer des solutions alternatives à l'autosolisme afin de lutter contre la congestion forte entre Barentin et Rouen. Cette nouvelle ligne de covoiturage, sur cet axe structurant, est un premier levier. Ce nouveau service, entièrement financé, permettra à nos habitants de se déplacer tout en faisant des économies et en soignant le bilan carbone de nos territoires ! Pour aller plus loin, la métropole rouennaise, première agglomération de France pour le développement du covoiturage, réalise actuellement une étude de faisabilité concernant la création d'une voie réservée aux usages collectifs (transport en commun à haut niveau de service, covoiturage ...) le long de l'A 150.»

Rouen et Barentin, des territoires propices au covoiturage

Dans la Métropole Rouen Normandie, **les voitures ne transportent, en moyenne, que 1,03 personne sur les trajets domicile-travail** : on roule seul dans sa voiture et les sièges libres sont légion ! Les lignes de covoiturage Covoit'ici permettent de lutter contre cet "autosolisme" et d'éviter que des milliers de voitures circulent à vide chaque jour.

Les transports représentent **plus d'un quart (26%) des émissions** de gaz à effet de serre sur le territoire. La qualité de l'air y est **l'une des plus dégradées de France**, or elle cause

2600 décès prématurés chaque année en Normandie. Le potentiel écologique et sanitaire du service Covoit'ici apparaît comme une évidence. Son potentiel économique aussi :

- En France, **une personne sur quatre rencontre des difficultés pour se rendre au travail.**
- Un habitant de Barentin qui laissera sa voiture à la maison pour se rendre au travail à Rouen en covoiturage réalisera **des économies [de l'ordre de 1130€ par an](#)** ! Sans compter son bilan carbone...

Barentin Nord, Barentin Gare et Rouen Pasteur sont desservis

La Métropole Rouen Normandie et la Communauté de communes Caux-Austreberthe ont donc décidé de faire appel à [Ecov](#) pour déployer ces lignes de covoiturage quotidien sans réservation, autour de **3 arrêts** :

- Barentin Nord (parking de Lucibel)
- Barentin Gare
- Rouen Pasteur (Avenue du Mont Riboudet, devant le Brico Dépôt, à 300m du TEOR Pasteur)

NB : D'autres arrêts pourraient être installés ultérieurement, en fonction des usages.

Les lignes Covoit'ici fonctionnent avec **une application** (ou un parcours sms) **qui permet aux conducteurs de récupérer, à des arrêts situés sur leur route, des passagers allant dans la même direction qu'eux** et l'ayant signalé. En résumé, c'est le même principe qu'une ligne de bus, à la différence que Covoit'ici est **gratuit pour les passagers** et que **les conducteurs sont indemnisés par la Métropole Rouen Normandie** et la Communauté de communes Caux-Austreberthe (jusqu'à 3,50 euros par trajet si l'on transporte deux passagers en heure de pointe) !

Avec Covoit'ici, le covoiturage du quotidien présente de nombreux avantages :

- **Aucune réservation, aucune contrainte** : pour les habitants, c'est un moyen de transport **simple, pratique et gratuit.**
- Les personnes sans permis ou sans voiture peuvent **se déplacer plus facilement.**
- Renforcement des **liens sociaux** et de la **solidarité** sur le territoire.
- **Moins de pollution et d'embouteillages** en luttant contre "l'autosolisme".

Un service de covoiturage innovant qui a déjà fait ses preuves

Les nouvelles lignes Covoit'ici Barentin - Rouen s'inscrivent dans la continuité d'un projet de plus grande ampleur : le réseau *Covoit'ici Rouen Seine Normandie* (présenté notamment dans un [reportage de France 3 Normandie](#)). Lancées en avril 2022, les premières lignes de covoiturage de Normandie déployées entre Rouen et Val-de-Reuil offrent des résultats prometteurs :

- plus de **120 conducteurs** actifs ;
- plus de **150 sièges libres proposés chaque jour** ;

- des **départs en moins de 8 minutes en moyenne** : aussi performant qu'un tramway !
- développement de forts liens de solidarité.

Dans la Métropole Rouen Normandie et la Communauté de communes Caux-Austreberthe, Covoit'ici va pouvoir bénéficier de la même dynamique solidaire, au service de la mobilité et de la sobriété. En indemnisant les conducteurs, elles enclenchent ce cercle vertueux.

À noter :

- **Deux “développeuses de communauté” Covoit'ici** seront présentes en permanence sur le terrain pour assurer la promotion du service et accompagner les utilisateurs.
- Le service est accessible dès 14 ans. Une autorisation parentale est nécessaire pour les mineurs (téléchargeable [ici](#)).

A propos de Covoit'ici :

[Covoit'ici](#) est un service de mobilité breveté, unique en Europe, qui repose sur des lignes de covoiturage sans réservation dans les zones rurales et périurbaines pour les trajets quotidiens. Il permet aux conducteurs et aux passagers de partager leurs trajets quotidiens sur des distances comprises entre 5 km et 40 km. Les lignes de covoiturage sans réservation Covoit'ici sont développées par [Ecov](#).

À propos de la Métropole Rouen Normandie

La Métropole Rouen Normandie, autorité organisatrice de la mobilité (AOM) sur son territoire, innove et investit massivement pour proposer des modes de déplacement performants et complémentaires, au service de l'attractivité du territoire et respectueux de l'environnement, de la santé et du pouvoir d'achat de ses habitants. Forte de son engagement à une conversion 100% énergies renouvelables à l'horizon 2050, la Métropole met en œuvre des politiques publiques ambitieuses pour favoriser une mobilité sobre et efficiente. Recomposition de son réseau de transports en commun (nouvelles lignes, meilleures correspondances, etc), engagements pour des transports à faible émission (au moins 50% du parc et 100% du TEOR d'ici à 2026), gratuité des transports le samedi, les jours de pic de pollution et dans le cadre de la mise au rebut d'un véhicule, location de vélo électrique longue durée et stationnement sécurisé sous l'unique bannière 'Lovelò', déploiement massif d'aides à la reconversion des véhicules polluants dans le cadre de la mise en place d'une ZFE-m, navette fluviale intégrée au réseau de transports, multiplication des bornes de recharges électrique, mise en place de ligne de covoiturage et gratuité pour les usagers, création de cheminements cyclables, transport à la demande dans les communes rurales... La Métropole Rouen Normandie a une ambition, forte et partagée : être la capitale des mobilités de demain.

À propos de la Communauté de communes Caux-Austreberthe :

Pour Caux-Austreberthe, la question de mobilité est essentielle. Aujourd'hui, de nombreux habitants de notre territoire font le trajet quotidien vers la Métropole Rouen Normandie notamment en passant par l'autoroute A150. Il est important de mettre en place des moyens de transport alternatifs pour optimiser les parcours en voiture.

L'enjeu est majeur pour notre collectivité car la question du transport est également une question sociale, une question économique d'accès à l'emploi et également écologique. Ce nouveau service mis en place en collaboration avec la Métropole Rouen Normandie est une première réponse, entre nos territoires voisins. Covoit'ici permet de mettre en place un nouveau réflexe de mobilité, pour nos habitants mais également pour les voitures empruntant ces axes routiers très passants.



À propos d'Ecov :

Ecov déploie et opère des lignes de covoiturage du quotidien pour faire de la voiture individuelle un transport collectif, en connectant en temps réel des covoitureurs à des arrêts de covoiturage. Ecov est une entreprise de l'économie sociale et solidaire créée en 2014 pour répondre aux enjeux de la dépendance à la voiture individuelle dans les territoires périurbains et ruraux. Opérateur de mobilité au service des collectivités locales, elle complète leurs réseaux de transports collectifs hors des centres villes : Lane sur le Nord Isère, star't au nord de Rennes, M'covoit' Lignes+ sur la région grenobloise, Covoit'ici dans le Grand Reims, à Rouen, en Provence verte, en vallée de Kaysersberg et ailleurs en France. La solution est unique en Europe.

Contact presse

Agence Citron Plume - 30 rue Godot de Mauroy - 75009 Paris

Julie Bernier - julie.bernier@citronplume.fr - 07 88 70 90 94

Lucas Faivre - lucas.faivre@citronplume.fr - 01 40 08 00 02 - 06 29 39 04 89

Contact presse Métropole Rouen Normandie

perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr