

Communiqué de presse

Rouen, mardi 26 juillet 2022

Mobilité électrique : Enedis raccorde au réseau le dépôt des « 2 rivières » destiné à recharger les nouveaux bus électriques de la Métropole Rouen Normandie

Le 26 juillet, la Métropole Rouen Normandie et Enedis se réunissent pour présenter le projet d'électrification du dépôt de bus des « 2 rivières ». Un chantier d'envergure pour raccorder au réseau de distribution électrique géré par Enedis cette station composée de plusieurs bornes de forte puissance destinées à recharger les bus électriques. Il s'agit d'une nouvelle étape dans le déploiement de la mobilité électrique pour la Métropole Rouen Normandie.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Maire de Rouen, Président de la Métropole Rouen Normandie, Cyrille Moreau, Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement, Marie Atinault, Vice-Présidente en charge des transitions et innovations écologiques, Nicolas Amice, Conseiller Métropolitain délégué aux réseaux énergétiques et Jean-Olivier Martin, Directeur Régional d'Enedis en Normandie : « *Ce raccordement au réseau est l'une des étapes symboliques de la transition environnementale du territoire. C'est la concrétisation d'années de travail vers des transports plus propres et plus performants.* »

Des travaux d'envergure pour adapter le réseau électrique métropolitain

Enedis s'engage à accompagner le développement de la mobilité électrique à grande échelle. Pour ce projet métropolitain qui vise à alimenter 200 bus électriques, Enedis est un acteur clé du dispositif. En effet, les bornes de recharge nécessitent des puissances importantes de soutirage électrique, impliquant une adaptation du réseau de distribution publique dont Enedis est le concessionnaire.

A ce titre, les équipes d'Enedis ont réalisé les travaux de raccordement et de mise en service électrique des infrastructures. **Un réseau haute-tension (HTA-20 000 volts) souterrain de 4,5 kilomètres a été spécialement créé** pour acheminer une puissance de **15 MW** depuis le Poste Source « Bois-Guillaume » jusqu'au nouveau poste de transformation nommé « T.C.A.R ». La station de dépôt des « 2 rivières » dispose désormais de la puissance nécessaire pour alimenter les bornes de ses bus électriques. Les travaux, effectués en un temps très court d'avril à juin, ont été réalisés en

zone urbaine dense sur les communes de Bois-Guillaume, Bihorel et de Rouen. L'utilisation de la technique de « forage dirigé », évitant ainsi la réalisation d'une tranchée sur près de 2 km, a permis de minimiser l'impact sur la voirie et la gêne occasionnée pour la circulation. Enedis s'est appuyée sur une vingtaine d'agents et sur deux entreprises prestataires pour mener à bien ce chantier : DR basée à Neuchâtel et FNO basée à Bois-Guillaume, pour les phases de terrassement et de déroulement des câbles électriques.

Ce chantier d'envergure représente un investissement d'**1 million d'euros**.

« Le secteur des transports représente 30% des émissions de gaz à effet de serre. Engagée pour accompagner le développement de la mobilité électrique à grande échelle partout en France, Enedis est fière de contribuer à ce projet phare de la Métropole Rouen Normandie qui constitue un véritable défi collectif en faveur de la transition écologique ! » témoigne **Jean Olivier MARTIN, Directeur Régional Enedis en Normandie**.

La Métropole Rouen Normandie : un territoire engagé dans la transition environnementale

La Métropole Rouen Normandie s'est engagée dès 2018, avec son Plan Climat Air Energie Territorial, à atteindre la neutralité carbone d'ici 2050 voire 2040. Cet objectif passe par différentes étapes, dont l'une des premières concerne la mobilité électrique sur le territoire. D'ici à 2026, plus de **50% de la flotte de bus sera composée de véhicules à faibles émissions**. Les TEOR plus spécifiquement seront remplacés progressivement pour atteindre une flotte **100% à faible émissions** d'ici à cette échéance.

Ce sont en effet 56 bus électriques qui rentreront en circulation à la rentrée de septembre 2022. Ce nombre montera à 60 d'ici à la fin de l'année, pour un objectif de plus de 200 véhicules électriques en circulation à l'horizon 2026.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Maire de Rouen, Président de la Métropole Rouen Normandie, Cyrille Moreau, Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement, Marie Atinault, Vice-Présidente en charge des transitions et innovations écologiques et Nicolas Amice, Conseiller Métropolitain délégué aux réseaux énergétiques: *« Les transports en commun sont un important levier stratégique pour la qualité de vie des habitants, l'attractivité du territoire, mais aussi pour notre responsabilité environnementale. Notre objectif est clair et ambitieux : dans 4 ans, la moitié de notre parc de bus sera composée de véhicules à faibles émissions. C'est un tournant important qui s'amorce pour créer la ville de demain, sur la base d'une intermodalité neutre en carbone. »*

Des projets ambitieux vers la neutralité carbone

La Métropole Rouen Normandie met également en place des projets innovants au service de l'action environnementale, en appliquant le principe de retrofit à sa flotte de bus. Cette technique permet d'installer une motorisation électrique sur des véhicules initialement équipés de moteurs diesel ou essence. 29 autobus et 20 autocars feront l'objet d'un retrofit dans les années à venir, afin de les convertir à l'électrique. Cette opération est à la fois une solution moins coûteuse que l'achat de nouveaux bus, mais elle permet également de neutraliser l'impact environnemental de la fabrication en réutilisant les matières premières.

Enedis, partenaire clé de la mobilité électrique pour accélérer la transition écologique des territoires

Aujourd'hui, plus de 900 000 véhicules électriques et hybrides rechargeables sont en circulation ; ils seront 17 millions en 2035 selon les estimations¹ à se recharger directement ou indirectement via le réseau électrique de distribution géré par Enedis. Le réseau électrique français a d'ores et déjà démontré sa capacité à accueillir ce nouvel usage dans de bonnes conditions. Grâce à l'attention permanente portée par Enedis à la modernisation du réseau électrique, en lien avec l'ensemble des acteurs engagés, toutes les conditions sont réunies pour permettre le développement de la mobilité électrique à grande échelle. La transformation du réseau électrique nécessaire à ces infrastructures se poursuit.



Photo ©Brandstrom Sophie

Enedis dispose aujourd'hui de la 2ème flotte de véhicules électriques en France avec 1700 véhicules et vise une flotte constituée à 100% de véhicules d'intervention légers propres en 2030. Aujourd'hui, le parc automobile d'Enedis en Normandie est équipé à 20% de véhicules électriques.

A propos



La Métropole Rouen Normandie regroupe les 71 communes de la Métropole et est propriétaire des réseaux d'électricité, elle assure le contrôle des activités et missions des concessionnaires en ce qui concerne la fourniture et la distribution d'électricité sur son territoire.



Enedis est une entreprise de service public, gestionnaire du réseau de distribution d'électricité. Elle innove, développe, exploite, modernise le réseau électrique et gère les données associées. Enedis réalise les raccordements des clients, le dépannage 24h/24 et 7j/7 et l'ensemble des interventions techniques. Intervenant pour le compte des collectivités locales, propriétaires des réseaux, elle est indépendante des fournisseurs d'énergie qui sont chargés de la commercialisation et de la gestion du contrat d'électricité.

¹ **BVA** - Enquête 2020 « L'enquête comportementale auprès des possesseurs de véhicules électriques : habitudes de roulage et de recharge ».

Contact Presse Rouen Métropole : Justine HUNAULT-DEQUATREMARE - justine.hunault-dequatremare@metropole-rouen-normandie.fr - 06 60 71 99 61

Contact Presse Enedis : Anissa MAJRI- anissa.majri@enedis.fr – 07 60 24 30 96