

Chantiers d'été sur le pôle de proximité Val-de-Seine

Comme chaque été, les services de la Métropole Rouen Normandie profitent des vacances, et donc d'une fréquentation allégée des axes routiers et des centres-villes, pour réaliser des travaux. Ces chantiers visent à améliorer les déplacements et le cadre de vie des habitants du territoire, pour une enveloppe de 2,38 millions d'euros. Voirie, aménagement des carrefours en vue de la future ligne Fast 9, enfouissement des réseaux... Cette année, de nombreux chantiers concernent le pôle de proximité Val-de-Seine, composé de 15 communes pour 101 453 habitants.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Maire de Rouen et Président de la Métropole Rouen Normandie et Djoudé Merabet, Maire d'Elbeuf, 1^{er} Vice-Président en charge de l'urbanisme et du pôle de proximité Val-de-Seine : *« Porte d'entrée de notre territoire Métropolitain depuis l'A13 et Paris, le pôle de proximité Val-de-Seine est une zone à forte densité urbaine qui réunit de nombreuses entreprises et industries. Nous profitons de la période estivale pour réaliser des travaux qui amélioreront le quotidien des habitants, mais également de ceux qui viennent sur notre territoire pour travailler. Intermodalité, cadre de vie, décongestionnement du trafic... Cet été, ce sont d'importants chantiers qui se déroulent, pour transformer les villes d'ici à septembre. »*

Elbeuf

A partir du 8 août et pour 4 semaines, des travaux seront réalisés rue des Traités sur l'axe compris entre les rues Jean Jaurès et du 11 Novembre, pour un coût de 170 000€.

Depuis le 27 juin et pour une durée de 6 semaines, des travaux se déroulent rue Chennevière. Ceux-ci visent à la régénération et à la reprise du plateau surélevé, trottoir et voirie, entre la rue Poussin et la rue Camille Randoing. Le coût de ce chantier s'élève à 246 000€.

Du 1^{er} au 26 août, des interventions auront lieu sur deux carrefours elbeuviens. Ces travaux visent la rénovation complète des deux carrefours à feux. Les supports des feux tricolores et des signaux piétons seront intégralement remplacés à neuf. Les contrôleurs de carrefour seront également remplacés par une technologie plus récente, permettant l'intégration, le fonctionnement et l'interopérabilité avec un système de priorité. Ce système, dénommé «Priocom», permettra d'optimiser le franchissement des carrefours à la future ligne Fast 9 reliant Elbeuf à Rouen. Ces travaux concerneront les carrefours :

- Carrefour rues Augustin Henry et Jean Jaurès ; en quatre phases d'une durée unitaire de 2,5 jours maximum
- Carrefour rues Anatole France et du Puchot ; en trois phases d'une durée unitaire de 2,5 jours maximum

De manière générale, les sens de circulation seront maintenus à l'identique sur 3 des 4 branches du carrefour. Pour chaque phase de travaux, seule une branche du carrefour sera impactée et celle-ci sera maintenue dans au moins un sens de circulation.

Les déviations seront également fléchées en amont et en aval de la zone de travaux.

Une exception est à noter sur le carrefour de la rue Anatole France/Puchot/Moulin Saint Etienne. Sur la 1^{ère} phase de travaux, la rue du Moulin Saint Etienne devra être fermée pendant 2,5 jours maximum. L'accès au quartier restera néanmoins possible à proximité immédiate par les rues parallèles.

Tourville-la-Rivière

A partir du 4 juillet et pour 3 semaines, des travaux sont réalisés rue Gustave Flaubert pour la régénération de la voirie et la création d'une bordure, entre la route départementale 92 et la rue Danielle Casanova. Le coût de ces travaux s'élève à 65 223€.

Un chantier est également en cours rue Jean Jaurès, depuis le 11 juillet et pour une durée de deux semaines, visant à la réfection des trottoirs face à l'école La Ribambelle, pour un coût de 9 750€. S

Saint-Aubin-lès-Elbeuf

A partir du 5 septembre, pour une durée d'une semaine, des travaux se dérouleront sur la commune de Saint-Aubin-lès-Elbeuf :

- Rue Georges Abbaye, pour la régénération de la voirie, pour un coût de 24 778€
- Rue Léon Gambetta, pour la régénération de la voirie entre les numéros 3 et 11 de la rue, sans bordure, pour un coût de 31 090€.

Grand Quevilly

Depuis le 4 juillet 2022, et pour 5 mois, des travaux de requalification auront lieu rue de la Mare, à Grand Quevilly. Ceux-ci prévoient également l'enfouissement des réseaux. Le coût de ce chantier s'élève à 686 120€.

Le chantier sera interrompu entre le 29 juillet et le 16 août.

Petit-Couronne

A partir du 22 août et pour 20 semaines, des travaux se dérouleront rue Pierre Corneille à Petit-Couronne. Ces travaux visent une requalification de la zone en continuité avec la phase 1 déjà réalisée.

Cette seconde phase des travaux concernera plus précisément :

- La rue Pierre Corneille
- La rue du Général Leclerc
- L'impasse Aglaé Drouard
- La rue Berthet

Le coût de ce chantier s'élève à 818 445€.

Grand-Couronne

Depuis le 7 juin et pendant 6 semaines, des travaux ont eu lieu Avenue de Caen à Grand-Couronne. Ceux-ci avaient pour objectif d'aménager le cheminement piétonnier en bordure de la RD3, à 50 mètres en amont du carrefour avec la rue de la Commune de Paris. Le coût de ce chantier s'élève à 177 310€.

Saint-Pierre-lès-Elbeuf

A partir du 18 juillet et pour 4 semaines, des travaux se déroulent à Saint-Pierre-lès-Elbeuf, rue Galbois dans le secteur de l'école. Outre la requalification de la voirie portée par la Métropole qui permettra de redonner une place plus grande aux piétons, et apaiser la circulation, la ville de Saint-Pierre-lès-Elbeuf réalise également des travaux sur le parking scolaire pour améliorer le cheminement et organiser le stationnement.

- Régénération de la voirie
- Eclairage
- Installation d'une bordure

Le coût de ces travaux s'élève à 140 000€ pour la voirie et 10 000€ pour l'éclairage public.

CONTACT PRESSE

Justine Hunault-Dequatremare

justine.hunault-dequatremare@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 76 84 24 | 06 60 71 99 61