



Communiqué de presse,
Jeudi 14 avril 2022

La Métropole Rouen Normandie déploie un vaste plan de renforcement du réseau Astuce pour la rentrée de septembre 2022

Dès septembre 2022, le réseau Astuce se renforce ! De nouvelles lignes, de meilleures correspondances, des zones d'activités mieux desservies : la Métropole Rouen Normandie déploie un plan massif de renforcement du réseau de transports pour la rentrée 2022. Pour tout savoir sur le nouveau réseau, rendez-vous sur le site internet dédié : Reseau-astuce2022.fr

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Président de la Métropole Rouen Normandie et Cyrille Moreau, Vice-Président de la Métropole Rouen Normandie en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement : « La Métropole déploie un plan massif de renforcement du réseau de transports en commun pour la rentrée scolaire 2022 : de nouvelles lignes de bus vont être créées et les fréquences de passage augmentées. Les liaisons avec les établissements scolaires, les pôles universitaires et les zones d'emplois vont être améliorées. Le nouveau réseau permettra de passer d'un réseau en 'étoile', dont le principe consistait à faire passer la majorité des lignes en cœur de Métropole, à un réseau en 'quadrillage' avec des lignes plus transversales et des correspondances plus efficaces. Ce plan a été construit avec les Maires, au plus près des attentes exprimées, et doit permettre la massification de l'usage des transports en commun. Ces mesures s'ajoutent aux nombreuses initiatives que nous déployons pour les mobilités et pour lutter contre l'autolisme. Faisons de notre belle Métropole un territoire pionnier des mobilités d'avenir ! »

★ Un Réseau Astuce plus pratique et performant, résolument tourné vers les mobilités d'avenir

- **Les enjeux territoriaux et sociaux**

La mise en place d'un nouveau réseau de transport en commun permet de répondre aux besoins de déplacements des habitants, aux évolutions du territoire en proposant un réseau plus attractif et plus performant :

> **Des liaisons plus directes vers** les établissements scolaires, les pôles universitaires, les centres commerciaux et les zones d'emploi.

Contact presse Réseau Astuce :

06 12 30 46 97

+ d'infos sur :

Astuce en ligne 02 35 52 52 52
www.reseau-astuce.fr

www.reseau-astuce.fr



> **Des trajets plus rapides**, plus réguliers évitant les aléas de circulation en voiture

> **Des passages plus fréquents** pour se déplacer toujours plus facilement en transports en commun

Ce renforcement permet de contribuer à améliorer le pouvoir d'achat des habitants en proposant des solutions de mobilité plus économiques : utiliser les transports en commun coûte 10 à 15 fois moins cher qu'utiliser une voiture individuelle.

- **Les enjeux environnementaux**

Se déplacer en bus, TEOR ou Métro plutôt qu'en voiture contribue à réduire les problèmes de circulation **et à lutter contre la pollution en réduisant** significativement les gaz à effet de serre. Le développement du réseau permet ainsi d'accompagner le déploiement de la Zone à Faible Émissions mobilité (ZFE-m) sur le territoire de la Métropole Rouen Normandie en proposant une véritable alternative à la voiture individuelle.

Pour aller encore plus loin, la Métropole Rouen Normandie investit dans de nouveaux véhicules dits « propres » (bus électriques, hydrogène) qui représenteront, en 2025, 50 % de la totalité des bus du réseau. Améliorer la qualité de l'air sur le territoire en diminuant les sources de pollution, c'est aussi **préserver la santé des habitants** de la Métropole.

- **D'un réseau en étoile à un réseau en quadrillage**

Le nouveau réseau permettra de passer d'un réseau en « étoile », dont le principe consistait à faire passer la majorité des lignes par Rouen, à un réseau en « quadrillage » avec des **lignes transversales** et des correspondances efficaces pour :

> **créer des nouvelles liaisons directes pour un réseau plus simple d'utilisation,**

> **limiter la saturation** en proposant plusieurs solutions de transport en évitant de repasser systématiquement par le cœur du réseau

et ainsi rendre le réseau plus attractif **grâce à un meilleur confort de voyage.**

Ce nouveau réseau répond aux besoins des habitants :

> **Plus de liaisons vers les centres d'intérêt**

> **De meilleures fréquences et une amplitude horaire élargie** pour s'adapter aux modes de vies

> **De nouvelles dessertes** construites en fonction des évolutions du territoire pour desservir notamment les zones commerciales, résidentielles, étudiantes ou d'emploi

> **Une mobilité facilitée** sur tout le territoire de la Métropole Rouen Normandie

Contact presse Réseau Astuce :

06 12 30 46 97

+ d'infos sur :

Astuce en ligne 02 35 52 52 52

www.reseau-astuce.fr

www.reseau-astuce.fr



★ Les nouveautés par bassin de vie

• La Vallée du Cailly et le plateau Nord

Une desserte renforcée des pôles universitaires et des liaisons transversales plus rapides

Deux nouvelles lignes transversales, la ligne F8 et la ligne 10, sont créées pour relier la Vallée du Cailly au plateau Nord. Les habitants peuvent ainsi rejoindre les centres d'intérêt et les campus directement sans passer par le centre-ville de Rouen.

- La ligne Fast F8, au départ de Déville-lès-Rouen, dessert les pôles générateurs de déplacement sur le plateau Nord pour ensuite rejoindre Bihorel : le campus et le centre commercial La Vatine à Mont-Saint-Aignan, les résidences senior à Mont-Saint-Aignan, la zone d'Activité de la Bretèque et la Mairie de Bois-Guillaume.
- La ligne 10 effectue une liaison rapide avec le Campus de Mont-Saint-Aignan au départ de Maromme pour ensuite rejoindre le Lycée Flaubert à Rouen. Elle assure également des liaisons intra-communales entre La Maine et le centre-ville de Maromme mais aussi la desserte des nouveaux quartiers route de Darnétal à Bois-Guillaume

De même, la nouvelle ligne FAST F7 est créée et constitue une offre complémentaire aux lignes T1 et F2 pour une liaison directe et rapide vers le campus de Mont-Saint-Aignan. Les lignes F2 et F7 sont combinées pour avoir un passage toutes les 3,5 minutes entre la gare et le Campus en heure de pointe et 6 minutes en heure creuse en semaine. La ligne F7 assure également une liaison directe vers la rive gauche avec une connexion à la ligne Métro en direction du Terminus Technopôle à Saint-Etienne-du-Rouvray.

Enfin, la ligne T1 est renforcée de 9h00 à 15h00 avec un passage toutes les 4 à 5 minutes en heure creuse en semaine pour intensifier la desserte vers les Campus Martainville et Pasteur à Rouen.

Un accès facilité à Rouen avec une ligne F4 renforcée

La ligne F4 est renforcée pour accentuer la desserte de la Vallée du Cailly jusqu'à Rouen tout en conservant son parcours actuel avec un passage toutes les 10 minutes en heure de pointe en semaine et deux fois plus de bus le dimanche.

Une liaison transversale de Déville-lès-Rouen à d'Amfreville-la-Mivoie à avec la ligne 15

Les lignes 5 et 11 fusionnent et deviennent la ligne 15. Au départ de Déville-lès-Rouen, elle permet de rejoindre Amfreville-la-Mivoie en passant par le centre-ville de Rouen.

Des déplacements plus rapides sur le Plateau Nord

La ligne 11 est renforcée pour accentuer la desserte de la Gare, des zones d'emploi de Bois-Guillaume (Cité de l'Agriculture) et de l'Île Lacroix. La ligne 22 dessert directement le parc de la Vatine à Mont-Saint-Aignan depuis la Gare toute la journée et dessert également le quartier Saint-André.

Contact presse Réseau Astuce :

06 12 30 46 97

+ d'infos sur :

Astuce en ligne 02 35 52 52 52

www.reseau-astuce.fr

www.reseau-astuce.fr



➔ **Ces nouveautés permettront ainsi de :**

- désaturer la ligne T2 grâce à la création de lignes transversales pour rejoindre directement les pôles générateurs de déplacements au départ de la Vallée du Cailly sans passer par Rouen,
- capitaliser sur la part modale des étudiants avec un renfort de la desserte des pôles universitaires
- développer des liaisons rapides au sein de ces bassins de vie
- **La Vallée de Darnétal et le plateau Est**

Deux nouvelles lignes pour se déplacer sur le plateau Est

Deux nouvelles lignes, la ligne 14 et la ligne 15, sont créées :

- La ligne 14 relie la Vallée de Darnétal et le Plateau Est. Au départ de l'arrêt Mont-Pilon à Darnétal, elle traverse les communes de Saint-léger-du-Bourg-Denis, Mesnil-Esnard, Franqueville-Saint-Pierre pour ensuite rejoindre Belbeuf à l'arrêt Mairie.
- La ligne 15 offre aux habitants une meilleure desserte du centre-ville de Rouen. Elle est le résultat de la fusion des lignes 5 et 11. Au départ de l'arrêt Grand Val à Amfreville-la-Mivoie, elle traverse Rouen pour rejoindre l'arrêt Jules Verne à Déville-lès-Rouen.

3 fois plus de passages à Boos

La ligne 13 est renforcée sur la commune de Boos pour permettre aux habitants de rejoindre plus facilement Rouen avec 3 fois + de passages.

Des pôles de correspondance aux arrêts Mairie de Darnétal et Haut-Hubert à Mesnil-Esnard

Les lignes 14, 28 et 38 sont en correspondance avec la ligne T3 pour rejoindre le centre de Rouen à l'arrêt Mairie de Darnétal qui bénéficie d'un nouvel aménagement. La ligne 14 est également en correspondance avec la ligne F5 et la ligne 13 pour rejoindre Rouen à l'arrêt Haut Hubert à Mesnil-Esnard.

➔ **Ces nouveautés permettront ainsi de :**

- diminuer les doublons d'accès à Rouen via la création de correspondance des lignes 13, 14 et 28 vers les lignes T3 et F5 à forte fréquence.
- éviter le réseau en étoile avec la création d'une ligne 14 qui relie directement la Vallée de Darnétal au plateau Est sans passer par Rouen.

Contact presse Réseau Astuce :

06 12 30 46 97

+ d'infos sur :

Astuce en ligne 02 35 52 52 52
www.reseau-astuce.fr

www.reseau-astuce.fr



- **La rive gauche et Elbeuf**

3 nouvelles lignes FAST pour se déplacer plus rapidement

Trois nouvelles lignes FAST sont créées sur la rive gauche :

- La ligne F6, en remplacement de la ligne 6, pour relier Grand-Couronne à Saint-Etienne-du-Rouvray. Cette nouvelle ligne transversale au Sud de Rouen présente deux atouts majeurs : + de passages pour une meilleure régularité avec une connexion aux deux terminus du Métro, au terminus de la ligne T4 à l'arrêt Zénith – Parc Expo ainsi qu'à la ligne F3 aux arrêts Gagarine, Jean Lurçat et Goubert.
- La ligne F7 pour une liaison directe entre la rive gauche et le Campus de Mont-Saint-Aignan. Elle dessert le quartier Grammont et la clinique Mathilde puis assure une connexion à la ligne Métro à l'Hôtel de Ville de Sotteville-lès-Rouen.
- La ligne F9, en remplacement de la 32, pour relier Elbeuf au centre-ville de Rouen en desservant Grand-Couronne et Grand-Quevilly avec une fréquence de passage renforcée. Elle dessert à Elbeuf le centre-ville, à Grand Quevilly le Zénith et le Parc des Expositions, à Sotteville-lès-Rouen le Lycée des Bruyères, à Rouen le centre commercial Saint-Sever et le centre-ville.

Quant à la ligne F3, elle est désormais prolongée jusqu'au centre commercial à Tourville-la-Rivière et effectue son terminus à l'Hôtel de Ville de Sotteville-lès-Rouen où elle assure également une correspondance systématique avec le Métro.

3 lignes pour desservir les grands pôles d'activités de la rive gauche

Trois lignes assurent une desserte des zones d'activités et des zones industrielles :

- La ligne 41 dessert désormais 3 pôles d'activités grâce à son nouvel itinéraire. Au départ de la zone d'activité Vente Olivier à Saint-Etienne-du-Rouvray, elle rejoint l'arrêt Ancienne Mare à Petit-Quevilly en passant par le centre commercial du Bois Cany et la zone d'activité ABC à Grand Quevilly ainsi que la zone industrielle Ouest.
- La ligne 33 permet de rejoindre facilement les zones industrielles Est et Ouest et offre une connexion avec la ligne de Métro aux arrêts Truffaut à Petit-Quevilly et Hôtel de Ville à Sotteville-lès-Rouen.
- La ligne 42 bénéficie d'un nouveau terminus Lebon à Grand Quevilly et dessert la zone industrielle du Grand Launay ainsi que le centre commercial du Bois Cany à Grand Quevilly.

1 ligne pour relier Elbeuf à La Bouille

Au départ d'Elbeuf, **la ligne G** passe par les communes d'Orival, Grand Couronne et Moulineaux pour effectuer son terminus à l'arrêt Route du Bac à La Bouille. Elle est en correspondance avec les lignes F6 et F9 pour faciliter les déplacements des habitants sur toute la rive gauche.

→ Ces nouveautés permettront ainsi de :

- favoriser le maillage du territoire sur la rive gauche avec des liaisons transversales assurées par les lignes F6, 41 et 42

Contact presse Réseau Astuce :

06 12 30 46 97

+ d'infos sur :

Astuce en ligne 02 35 52 52 52
www.reseau-astuce.fr

www.reseau-astuce.fr



- éviter les lignes trop longues source d'irrégularités grâce aux modifications apportées aux lignes 6 et F3
- développer la part modale pour les motifs actifs avec la desserte des zones d'emploi
- diminuer le réseau en étoile
- accentuer la desserte des centres commerciaux avec les lignes 41 et F3

Ces évolutions de l'offre reflète la volonté de la Métropole Rouen Normandie de passer d'un réseau en étoile à un réseau en quadrillage et ainsi proposer une offre plus lisible aux voyageurs.

Le coût de fonctionnement en lien avec ce nouveau réseau est de 10 millions d'euros par an ; ce qui correspond à 10% d'offre supplémentaire.

★ En parallèle de la recomposition du réseau

En complément de l'évolution même du réseau, différentes actions seront menées en 2022 et 2023 afin d'améliorer le service au voyageur :

- **Une signalétique plus visible dans l'espace urbain**

Afin de faciliter l'orientation des voyageurs lors de leurs parcours sur le réseau, une nouvelle signalétique plus visible reprenant la couleur dominante du réseau Astuce, à savoir le framboisine, sera déployée progressivement sur le réseau.

Cette nouvelle signalétique sera déclinée sur l'ensemble des arrêts du réseau avec des plaques d'appel framboisine, aux principaux pôles d'échanges avec l'implantation de totems directionnels mais également via l'installation de jalonnement au sol pour guider vers certains arrêts et faciliter les correspondances.

Elle permettra également de rendre le réseau plus visible auprès des non-utilisateurs et ainsi contribuera à conquérir de nouveaux utilisateurs.

- **Une incitation à la marchabilité**

Des astuces de déplacements et du jalonnement pour inciter les voyageurs à privilégier la marche à pied pour les courts trajets afin de diminuer la saturation de certaines lignes de transports en commun.

- **Une intermodalité facilitée**

Dans la lignée de l'emport vélo mis en place sur les lignes FAST, des solutions seront déployées pour faciliter l'accès aux transports en commun et simplifier l'utilisation couplée de plusieurs modes de transport.

- **Des correspondances plus aisées**

Une garantie de correspondance sera mise en place sur certaines lignes du réseau afin d'assurer aux voyageurs la possibilité d'effectuer leur correspondance même en cas de retard de la ligne structurante vers la ligne de proximité.

- **Le développement du réseau de nuit**

Contact presse Réseau Astuce :

06 12 30 46 97

+ d'infos sur :

Astuce en ligne 02 35 52 52 52

www.reseau-astuce.fr

www.reseau-astuce.fr



Le réseau de nuit sera développé pour mieux répondre à l'évolution des modes de vie des habitants avec des départs jusqu'à minuit sur toutes les lignes Fast, des horaires mémoriables et des correspondances assurées sur les lignes Fast.

★ **Reseau-astuce2022.fr : pour tout savoir sur le nouveau réseau**



Afin d'informer le grand public des évolutions apportées au réseau Astuce à compter du 29 août 2022, un site Internet dédié est ouvert :

reseau-astuce2022.fr

Les internautes peuvent y retrouver toutes les informations relatives aux transports en commun :

- Par commune
- Par ligne
- Par bassin de vie

Ce site dispose également d'une carte interactive leur permettant de visualiser le réseau avant et après les changements par un simple glissement de la souris de gauche à droite sur l'écran.

Les habitants de la Métropole Rouen Normandie peuvent s'inscrire à la newsletter du réseau Astuce pour recevoir toutes les informations sur ce nouveau réseau. Pour s'inscrire, il leur suffit de compléter le formulaire disponible sur le site internet.

Des stands d'information seront également organisés au sein de la Métropole Rouen Normandie. Les dates et lieu de ces stands seront communiqués sur le site reseau-astuce.fr ainsi que sur les comptes Facebook et Instagram du réseau Astuce.

Contact presse Réseau Astuce :

06 12 30 46 97

+ d'infos sur :

Astuce en ligne 02 35 52 52 52
www.reseau-astuce.fr

www.reseau-astuce.fr



★ Visuels de communication



Contact presse Réseau Astuce :

06 12 30 46 97

+ d'infos sur :

Astuce en ligne 02 35 52 52 52
www.reseau-astuce.fr

www.reseau-astuce.fr

