



Quartier Salva/Déportés à Sotteville-lès-Rouen : allier nature en ville et apaisement de la circulation

La Métropole Rouen Normandie et la Ville de Sotteville lancent un projet d'apaisement du quartier Salva/Déportés (à côté du Bois de la Garenne et de la Mairie). Les objectifs : favoriser les déplacements doux pour pouvoir réduire la place de la voiture et redonner l'espace ainsi gagné à du végétal et à de nouveaux usages urbains. Les travaux de création d'un mini-giratoire viennent de démarrer et une Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB) sera créée en mai. Les aménagements urbains qui accompagneront ce projet vont être soumis à la concertation via des ateliers participatifs et des sondages en ligne.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Président de la Métropole et Luce Pane, Maire de Sotteville-lès-Rouen : « Rééquilibrer le partage entre les différents modes de déplacement piéton/vélo/voiture, articuler les espaces du parvis du lycée et de l'esplanade François Mitterrand et les liens avec leurs voisins Bois de la Garenne et Place de l'Hôtel de ville, favoriser leur appropriation et leur usage... Autant d'objectifs poursuivis qui ne peuvent être atteints sans mettre l'usager, les Sottevillais au cœur de cette démarche portée conjointement par la Métropole et la Ville. Dans la continuité du projet ville apaisée, cette nouvelle façon d'appréhender l'aménagement urbain, via la concertation et l'urbanisme tactique, permettra d'offrir un espace de vie retrouvé, au cœur de la ville ».

La stratégie d'apaisement à l'échelle du quartier s'appuie d'abord sur le traitement des points d'entrée de la rue Léon Salva avec d'une part le réaménagement du carrefour de la rue Léon Salva avec l'avenue de la Libération et la rue de Trianon. Les travaux de **création d'un mini-giratoire viennent de démarrer** avec pour objectif de ralentir les voitures tout en fluidifiant la circulation et de redonner de la place aux piétons et aux espaces verts. Et d'autre part, **l'expérimentation d'une Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB)** rue des Déportés débutera à partir de mai pour créer un itinéraire vélo confortable entre les équipements (lycées, bibliothèque municipale, poste, etc). Ce sera la première CVCB expérimentée en zone urbaine sur le territoire Métropolitain. Le CEREMA étudiera ce nouvel équipement pendant 18 mois afin d'en mesurer l'efficacité.

Ces aménagements marqueront la première étape de ce projet. La poursuite des aménagements, la volonté de partager la rue entre les différents modes de déplacement, de redonner vie à l'esplanade qui sert aujourd'hui uniquement de parking les jours de marché, de développer des ambiances végétales ou encore de dynamiser l'animation sont autant de sujets qui seront proposés aux habitants et soumis à la concertation. L'enjeu est que les piétons et notamment les lycéens s'approprient cette esplanade comme une place à vivre, ce qui contribuera à la qualité de vie dans le quartier mais également à la sécurité routière. L'objectif de cette concertation est également d'affirmer la place du végétal en lien avec la présence du Bois de la Garenne à proximité.



Des réunions ont été organisées avec le Lycée, la Bibliothèque municipale, le Centre Hospitalier du Bois-Petit, les copropriétaires mais les ateliers partagés initialement prévus en novembre n'ont pu avoir lieu pour cause de pandémie. **Des ateliers participatifs en ligne, menés par l'agence Monono**, spécialisée dans l'accompagnement de projet sous le prisme de l'urbanisme tactique, **sont prévus le 14 avril à partir de 17h** (*inscriptions sur weezevent : <https://www.weezevent.com/-4003>*). **Des ateliers sur site sont également prévus, si la situation sanitaire le permet. Ils auront lieu le mercredi 2 et le 3 juin sur l'esplanade François Mitterrand et à la bibliothèque municipale.** Différents lieux et horaires ont été définis afin de pouvoir offrir au public le plus large possible la possibilité de prendre part à cette concertation (lycéens, riverains, habitués du marché, usagers de la Poste, etc). Le conseil des jeunes sottevillais et le conseil municipal d'enfants seront également associés à la démarche. Le détail des rendez-vous est à retrouver sur le site monsotteville.fr

« La poursuite des aménagements, la volonté de partager la rue entre les différents modes de déplacements en favorisant les mobilités douces (marche, vélo), le souhait d'apporter davantage de nature sur les espaces très minéraux que sont les parvis des lycées ou l'esplanade François Mitterrand et la grande envie de voir ces espaces dynamisés et animés doivent se concrétiser avec les Sottevillais » indique Eve Cogna, adjointe en charge de l'environnement.

En complément de ces rencontres, l'application de sondages en ligne Vooter disponible en téléchargement et ici : <https://vote.vooter.co/> et la plateforme métropolitaine jeparticipe.fr sont deux outils mis à disposition pour permettre aux habitants de donner leur avis en ligne concernant les usages du parvis et de l'esplanade. Le sondage actuellement en ligne sur Vooter porte sur les modes de déplacement, d'autres thématiques suivront, l'aménagement du parvis et de l'esplanade notamment.

Cette large concertation permettra de réfléchir collectivement et d'alimenter la réflexion de la Ville dans l'élaboration d'un programme d'aménagement d'urbanisme tactique à court et long termes. Les projets phares identifiés seront ensuite testés et pérennisés si ceux-ci fonctionnent. En 2022, des travaux de rénovation de la chaussée rue Léon Salva viendront finaliser l'ensemble du projet.

2021

PHASE 1 : INTERVENTION À COURT TERME

- Traitement des entrées de la rue Salva.
- Expérimentation rue des Déportés.
- Concertation et expérimentation pour le déploiement des futurs nouveaux usages.

2022

PHASE 2 : PROJECTION À MOYEN TERME

- Traitement du tapis rue Salva.
- Traitements de voirie spécifiques sur les zones à enjeux.
- Pérennisation des usages via des actions sur les mobiliers, végétalisation, éclairage.



Planning de l'apaisement rue Salva, parvis et esplanade

Contact presse

Perrine BINET

Attachée de presse

perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05