



## Déclaration commune des Maires de Paris, Rouen, Le Havre

Jeudi 11 février 2021

### La Seine, un choix stratégique

Pour la France comme pour l'Union Européenne, **l'Axe Seine est une évidence stratégique qui appelle une mobilisation exceptionnelle**. Tel est le sens de la démarche qui nous rassemble aujourd'hui, à Rouen, dans une perspective que nous voulons de long terme.

Il y a plus de dix ans, affirmant son ambition pour le Grand Paris, le Président de la République française appelait à « *faire le choix stratégique que nous dicte la géographie* », imaginant une Métropole allant de Paris à la mer, la Seine comme « *l'axe nourricier autour duquel la métropole a vocation à s'ordonner* ».

Depuis dix ans, des réflexions importantes ont été lancées, des crédits significatifs apportés dans le cadre du Contrat de Plan Interrégional sur la Vallée de la Seine (CPIER), une réforme majeure engagée à travers la fusion des Ports de la vallée de la Seine, dotée – nous nous en félicitons- d'un doublement des investissements pour un montant total de 1, 450 Mrd € sur 7 ans qui permettra de porter une vision coordonnée à l'échelle de nos 3 territoires.

Aujourd'hui, si le monde n'est plus tout à fait le même, le choix demeure et la concrétisation de cette grande ambition reste devant nous. Nous vivons un changement d'ère, une mutation à la fois écologique et économique qui impacte durablement notre modèle et notre compétitivité. La crise climatique, la crise sanitaire bouleversent les repères, accélèrent les transformations. Face à ces évolutions Il faut aller plus vite, plus loin, faire preuve de courage et d'audace.

**Toutes les grandes métropoles du Monde ont un accès direct à la mer.** Les Ports ne peuvent être pensés sans leur environnement terrestre. Si HaRoPa est devenu le premier port de commerce de France, il reste encore un acteur intermédiaire comparé à ses concurrents de la façade Manche-Mer du Nord. La part du transport fluvial n'y est que de 8,3 %, celle du transport ferroviaire de 5 %, lorsqu'Anvers ou Rotterdam assurent plus de 50 % de leurs pré et post acheminements par voies fluviale et ferroviaire ! L'urgence climatique (réduction des émissions de CO2 et décongestion routière), mais aussi le simple souci de notre attractivité économique nécessitent de réagir massivement car la part du transport routier ne progressera plus. **C'est pourquoi nous appelons de nos vœux une mobilisation générale en faveur du fret fluvial et ferroviaire.** Une incitation au report modal par un dispositif de bonus-malus à somme nulle fixant chaque année un objectif de progression multimodale, nous permettant d'atteindre par pallier 30% en 2030, pourrait être intéressante dans ce cadre. **Ce travail devrait être accompagné d'une politique de l'Etat permettant la création de zones logistiques de transformation à forte valeur ajoutée le long de la vallée de la Seine,** bénéficiant d'exonérations temporaires en contrepartie d'une exigence environnementale accrue (part du report modal notamment). Il n'est plus temps d'attendre.

**Toutes les grandes métropoles du Monde ont un accès ferroviaire moderne et performant.** Il est urgent de développer et décarboner les mobilités au sein de l'Axe Seine. Développement économique

et touristique, liberté d'installation entre la Normandie et l'Île de France rendue possible par l'accroissement du télétravail, augmentation de 50% de l'offre ferroviaire entre Paris et la Normandie, développement du train autour des grandes aires urbaines normandes : **la Ligne Nouvelle Paris-Normandie est une absolue nécessité, qui permettra de surcroît le développement de sillons ferroviaires pour le fret, grâce à la libération d'une partie du trafic voyageur sur la ligne historique. Il faut se donner un objectif de réalisation à 10 ans !**

**Toutes les grandes mutations ont besoin d'être portées et accompagnées.** Dans chacune de nos villes, nous portons des innovations et expérimentations sur les mobilités décarbonées (électromobilité, hydrogène, développement d'une filière batterie à l'échelle de l'Axe Seine mais aussi modes doux, solaire flottant, logistique du dernier kilomètre, logistique fluviale, véhicule autonome). Notre ambition est de mieux les partager, de mutualiser nos démarches pour construire l'image d'une Vallée de la Seine exemplaire, sachant s'appuyer sur son écosystème industriel pour devenir une référence. Cette démarche participera de la transformation de l'industrie le long de la Vallée de la Seine, autre enjeu majeur. Qu'on y songe, la Vallée de la Seine pèse pour plus d'un cinquième de la richesse dégagée par l'industrie française (55 Mrds €). Ses 50 plus gros établissements sont concentrés tout au long du fleuve. Elle peut et doit porter demain une reconquête industrielle et environnementale originale.

**Parce que la Seine est notre colonne vertébrale et que les effets du changement climatique y sont préoccupants, tangibles** (îlots de chaleur, intensité des précipitations, inondations) **nous travaillerons ensemble à mieux les prévenir et à mieux les anticiper** en accompagnant et croisant les travaux de recherche indispensables : l'Axe qui lie Paris à la mer, par ses singularités, son histoire économique et industrielle, son potentiel naturel et paysager, est au cœur même des problématiques contemporaines de résilience. Elles rendent nécessaire une étude d'impact du réchauffement climatique sur la Seine (inondation, sécheresse, submersion et nappes phréatiques)

**Toutes les grandes idées, enfin, ont besoin d'être incarnées.** Il n'est pas besoin d'insister sur l'immense richesse culturelle et touristique de Paris, métropole mondiale, les qualités patrimoniales remarquables de nos villes. Depuis quelques années, de nombreux projets permettent à la destination Seine de mieux apparaître : Normandie Impressionniste, Seine à Vélo, Un Été au Havre ... La perspective des Jeux Olympiques en 2024, la candidature de Rouen et de la Vallée de la Seine normande au titre de Capitale Européenne de la Culture 2028 constituent des chances exceptionnelles pour la Vallée de la Seine dans son ensemble : la décennie qui vient sera décisive et il nous revient, par l'association de nos initiatives, des projets que portent chacun de nos territoires, à faire mieux émerger les potentialités d'un récit commun autour du fleuve.

**L'Axe Seine, vallée-métropole réconciliant l'urbain et la nature et grand corridor logistique, incarné par nos 3 villes, est un enjeu majeur pour la France de développement économique, de renouveau industriel, d'affirmation de sa puissance portuaire, de rayonnement culturel, de résilience face aux enjeux climatiques. Il nous rassemble.** C'est pourquoi les villes de Paris, de Rouen et du Havre décident de construire ensemble un cadre de collaboration permanent afin de porter et de faire progresser les priorités communes ainsi définies. Chaque trimestre, une réunion commune permettra de faire le point des avancées et déterminer les projets précis derrière lesquels nous nous engageons.

### **Les premiers axes de travail et d'intérêt commun identifiés**

Axe 1 : Faire de la vallée de la Seine la vallée des Mobilités décarbonées, favoriser les déplacements de personnes et de marchandises via des modes respectueux de l'environnement

Axe 2 : Transitions énergétiques et écologiques, vers une vallée de la Seine décarbonée

Axe 3 : Tourisme, culture/patrimoine, évènementiel, Vivre autour de la Seine

Ville de Paris : Antoine DEMIERE - 06 87 77 43 53 - [presse@paris.fr](mailto:presse@paris.fr)

Ville du Havre : Céline POIZAT - 06 40 29 30 39

Ville de Rouen : Vanessa DAVID - 02 35 08 86 53 - [presse@rouen.fr](mailto:presse@rouen.fr)