

Mardi 19 janvier 2021

Extension TEOR Boulingrin-CHU : Les travaux de réseaux, préalables à la création de l'extension TEOR, vont débiter secteur St Hilaire

La Métropole Rouen Normandie initie des travaux pour prolonger la ligne TEOR entre la place du Boulingrin et le CHU Charles Nicolle. Cet aménagement complémentaire a été largement demandé et plébiscité lors de la concertation 2014-2015 du projet T4. Préalablement aux travaux d'aménagement de surface, des travaux des réseaux d'assainissement, d'eau, d'électricité, de chauffage urbain ainsi que des dévoiements du réseau gaz sont nécessaires. Ils permettront d'étendre, de renouveler et de sécuriser les réseaux afin d'offrir un service toujours plus efficace et bénéficiant d'une meilleure performance environnementale. Ces chantiers se dérouleront jusqu'à l'été 2021.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Président de la Métropole de Rouen : « Grâce au prolongement du Teor, nous allons améliorer la desserte entre la gare et le CHU, très attendue par les habitants. En amont de ces aménagements, nous allons renouveler et sécuriser les réseaux d'eau, d'assainissement et de chaleur dans le secteur Saint Hilaire. Il est indispensable de mettre à niveau le quartier en matière de performances environnementales. Compte tenu de la situation sanitaire et de ses conséquences économiques, nous essayons de faire avancer au plus vite ces aménagements, de la façon la plus efficace et la plus rapide possible. La priorité a été la concertation avec les habitants et les commerçants pour que l'impact des travaux soit anticipé et limité. L'accent sera mis sur la végétalisation dans le cadre du plan massif de renaturation. L'objectif est d'améliorer l'ensemble des réseaux structurants du quartier Saint Hilaire, pour garantir un cadre de vie durable et apaisé ! »

Profiter des travaux de prolongement TEOR pour renouveler et sécuriser les réseaux d'eau, d'assainissement et de chaleur

Pendant toute la durée du chantier, le CHU, la Clinique Saint-Hilaire et les pompiers pourront continuer d'effectuer leurs missions et ne subiront pas d'impact sur leur fonctionnement. Les commerçants resteront également ouverts.

- **EAU POTABLE : Renouveler et sécuriser le réseau - du 25 janvier au 9 avril**

Dans le cadre des travaux d'extension de TEOR, les réseaux d'eau potables en fonte grise, âgé de plus de 70 ans, vont être renouvelés préventivement. Ces travaux permettront de renforcer la structuration du réseau et donc la pérennité de la continuité de service. Ils sont financés en intégralité par la Métropole pour un investissement de 305 000€.

Ces travaux, qui se dérouleront du 25 janvier au 9 avril, se divisent en 2 phases :

- Phase 1 : sens St Hilaire-Boulingrin – à partir du 25 janvier pour environ 4 semaines

Impacts chantier :

- une seule voie de circulation entre le rond-point St Hilaire et la rue des Sapins
- fermeture de la rue des Sapins dans le sens descendant (déviation par la rampe St Hilaire)

- Phase 2 : sens Boulingrin – St Hilaire – à partir du 15 février pour environ 8 semaines avec une avancée par tronçons.

Impacts chantier :

- fermeture de la contre-allée par tronçons
- création temporaire de places de stationnement et de livraisons sur la voie de droite
- itinéraire cycliste conseillé à travers le quartier Croix de Pierre.

30km de réseau d'eau potable renouvelés chaque année

Le réseau d'eau potable sur le territoire métropolitain représente 3000km, ce qui équivaut à la distance entre Paris et Damas en Syrie. La Métropole renouvelle son réseau d'environ 1% par an ce qui correspond à environ 30km, via 70 à 90 opérations par an (une opération représente le chantier d'une rue). La typologie des opérations influe sur le taux de renouvellement : les opérations en milieu rural étant plus aisées et donc plus rapides que celles en pleine ville, plus contraignantes (circulation, densité des réseaux dans le sol). La moyenne nationale pour le taux de renouvellement se situe autour de 0,5 à 0,7% par an.

60 à 70% de ces opérations se font en coordination et en anticipation, majoritairement avec la voirie afin de profiter des travaux pour renouveler les réseaux enfouis et ne pas avoir à intervenir ensuite sur une voirie récente. Le renouvellement du réseau représente un investissement annuel de 8 à 12 millions d'euros et contribue à la préservation et à la protection des ressources.

En complément de ces renouvellements et/ou de la rationalisation du réseau, la Métropole réalise des extensions et des interconnexions pour sécuriser l'alimentation en eau potable. Enfin, la partie ouvrages (94 réservoirs, 7 usines de traitement d'eau potable, des stations de pompage), propriété de la Métropole, est également mise à niveau régulièrement afin de maintenir le meilleur niveau de service.

- **ASSAINISSEMENT : Accroître les performances environnementales des réseaux d'assainissement – Mi-mai à Août**

L'objet des travaux est la création d'un réseau d'assainissement et ses ouvrages associés, permettant le transfert des eaux des sources et pluviales vers le milieu naturel et non vers la station d'épuration Emeraude. Ces travaux contribuent également à l'amélioration de la gestion patrimoniale car ils permettent de sécuriser la maintenance et l'entretien des réseaux existants non visitables aujourd'hui en l'état.

Ce chantier, qui consiste à accroître les performances environnementales des réseaux d'assainissement, se déroule en 2 phases : une première phase s'est déroulée d'août à fin novembre et s'est concentrée uniquement sur le boulevard de Verdun, entre la rue des Capucins et le rond-point Saint-Hilaire. La deuxième phase, qui concerne le rond-point Saint-Hilaire est prévue de mi-mai à août 2021. Cette phase ayant un impact fort sur la situation a été reportée à l'été 2021 afin de limiter au maximum la gêne occasionnée (1 à 2 voies du rond-point seront fermées à la circulation). Cette phase a été travaillée en concertation avec les transports en commun afin de pouvoir assurer la continuité de service. Cet investissement est chiffré à environ 1,5Md'€ financé par la Métropole et l'Agence de l'eau Seine Normandie.

- **RESEAUX DE CHALEUR : Développer le réseau de la Petite Bouverie et passer à une chaleur biomasse sur l'ensemble du secteur - Juillet à octobre**

La Régie publique de l'énergie calorifique de la Métropole Rouen Normandie a repris, via un contrat de cession signé en 2020, le réseau de chaleur de Martainville (propriété du CHU). L'objectif des travaux qui seront menés est de substituer une chaleur 100 % fossile (gaz) sur le réseau de chaleur de Martainville par une chaleur majoritairement issue d'EnR&R (biomasse) via l'interconnexion avec le réseau de chaleur Petite Bouverie, également développé à cette occasion, sur le secteur Saint-Hilaire. Cette intervention permettra une meilleure maîtrise du prix de la chaleur pour les abonnés existants du réseau de Martainville (Immobilière Basse Seine, Rouen Habitat, Ville de Rouen, Région Normandie, Université de Rouen) et de raccorder de nouveaux abonnés au réseau (centre d'incendie et de secours Gambetta, Centre Henri Becquerel).

Le tracé de ce futur réseau emprunte, depuis le stade Saint-Exupéry (lieu du point d'interconnexion avec le réseau de chaleur de la Petite Bouverie), l'impasse Gaumont puis, en passant sous la voie rapide N28, le boulevard Gambetta pour rejoindre le carrefour entre la rue d'Amiens et la route de Lyons la Forêt qui constitue le point de connexion avec le réseau existant de Martainville.

Le chantier de raccordement du réseau Martainville à celui de la Petite Bouverie, prévu de juillet 2021 à octobre 2021, se décompose en plusieurs tranches :

- Tranche 1 : Carrefour rue d'Amiens/route de Lyons la Forêt jusqu'au giratoire Gambetta (entrée principale CHU) : Juillet
Impacts chantier :
 - Une seule voie de circulation dans le sens giratoire entrée principale CHU vers carrefour rue d'Amiens/Route de Lyons (en journée) ;
 - Fermeture des 2 voies de circulation la nuit.
- Tranche 2 : Giratoire Gambetta (entrée principale CHU) jusqu'à sortie parking personnel CHU : Juillet – Août
Impacts chantier :
 - Maintien de la sortie du parking personnel CHU (jour et nuit) ;
 - Une seule voie de circulation dans le sens sortie parking personnel CHU vers giratoire entrée principale CHU (en journée) ;
 - Fermeture des 2 voies de circulation entre giratoire entrée principale CHU et sortie parking personnel CHU (nuit).
- Tranche 3 : Sortie parking personnel CHU jusqu'à giratoire accès urgences adultes CHU : Août
Impacts chantier :
 - Maintien de la circulation sur le giratoire accès urgences adultes CHU (jour et nuit) ;
 - Maintien de la sortie du parking personnel CHU (jour et nuit) ;
 - Une seule voie de circulation dans le sens giratoire accès urgences adultes vers sortie giratoire entrée principale CHU (en journée) ;
 - Fermeture des 2 voies de circulation entre giratoire accès urgences adultes et sortie parking personnel CHU (nuit)

- Tranche 4 : Travaux sur giratoire accès urgences adultes CHU : Courant septembre
Impacts chantier :
 - Maintien de la circulation sur giratoire accès urgences adultes via un empiètement sur le terre-plein central du rond-point ;
 - Maintien d'une voie de circulation sous N28
- Tranche 5 : Passage sous la N28 : Septembre à Octobre
Impacts chantier :
 - Fermeture d'une voie de circulation sous N28 (en journée) ;
 - Fermeture des 2 voies de circulation sous N28 (nuit) ;
 - Maintien de la circulation sur le giratoire accès urgences adultes CHU (jour et nuit).
- Travaux impasse Gaumont/complexe Saint Exupéry : Juillet/Août 2021

Ces travaux représentent un coût d'1,6Md'€ financé à 70% par la Métropole et à 30% par le Fonds chaleur de l'ADEME.

En parallèle, notre délégataire Dalkia pilotera son chantier de déploiement du réseau de chaleur de la Petite Bouverie jusqu'à la clinique St-Hilaire, le CHU et le réseau de chaleur de Martainville. Il se déroulera de janvier à juillet. Ce chantier représente un coût de 1,5Md'€ financé par Dalkia et l'ADEME.

- Phase 1 : Bd Gambetta – janvier et février
Impacts chantier :
 - Travaux de nuit
 - 2 x 2 voies maintenues en journée
 - 2 x 1 voies maintenues de nuit
- Phase 2 : Bd de Verdun, rue des Sapins – mars et avril
Impacts chantier :
 - Neutralisation de 2 voies Bd de Verdun
 - Contre allée fermée
 - Fermeture de la rue des sapins de la rue Descroizilles au Bd de Verdun
- Phase 3 : Rd Point St-Hilaire, route de Darnétal, Rue de l'Abreuvoir, Stade St-Exupéry, limite Clinique/SDIS – Avril à juillet
Impacts chantier :
 - Rd Point St Hilaire : 2 voies maintenues de jour et 1 voie la nuit
 - Mise en sens unique de la route de Darnétal
 - Fermeture de la rue de l'Abreuvoir
- **GAZ : Préparer la création d'une nouvelle station TEOR - Avril à Mai**

Un dévoiement de canalisation gaz va être réalisé par GRDF dans le talus de la rampe Saint-Hilaire pour permettre de créer la future station TEOR. Le chantier qui durera 3 semaines d'avril à mai se situera boulevard de Verdun entre la rue des Sapins et la place du Boulingrin.

Impacts chantier :

- une voie par sens sur le boulevard de Verdun
- circulation basculée côté descendant du boulevard
- contre-allée devant la piscine fermée à la circulation.

- **ELECTRICITÉ : Création d'une nouvelle alimentation électrique desservant la Clinique Saint Hilaire et l'ensemble du quartier – Janvier à mars**

Un réseau électrique haute tension va être mis en place pour raccorder la Clinique Saint Hilaire et il sera renouvelé pour l'ensemble du quartier. Le chantier se déroulera à l'angle Amiens/parking CHU, sur le parking CHU et boulevard Gambetta (parking devant SDIS + contre-allée pompiers).

Impacts chantier :

- mise en sens unique (sens Ouest-Est) de la rue d'Amiens pour une semaine
- immobilisation de places de stationnement sur parking CHU
- fermeture contre-allée pompier du boulevard Gambetta.

À l'été 2022 : une offre de transport améliorée, des cheminements piétons repensés et une végétalisation de cet axe structurant

La Métropole Rouen Normandie initie des travaux pour prolonger la ligne TEOR entre la place du Boulingrin et le CHU Charles Nicolle (cf plan ci-dessous). Cet aménagement complémentaire a été largement demandé et plébiscité lors de la concertation 2014-2015 du projet T4. Cette extension représente un investissement de 4,5M d'€ (avec le soutien du FEDER et de la DSIL). Les travaux seront réalisés de l'été 2021 à l'été 2022. Les enjeux sont d'améliorer l'offre de transport en commun en proposant notamment une liaison directe gare-CHU, d'assurer une continuité cyclable jusqu'au CHU, de requalifier et d'améliorer les espaces traversés (création de parvis, places arborées et mise en valeur du patrimoine), de répondre aux normes PMR et sécurité incendie et de végétaliser l'axe.



Projection du futur arrêt TEOR devant la piscine

Seront ainsi réalisés, suite à ces travaux de renouvellement réseau, des travaux de voirie, la requalification de façade à façade, l'insertion de stations TEOR et de couloir bus et des plantations diverses.

