

Vers une mobilité verte : 3 nouveaux bus électriques et un atelier de maintenance dédié pour le réseau TAE

Dans le cadre de son programme de renouvellement du parc de véhicules de transport en commun pour 2020, la Métropole a doté les TAE (Transports de l'Agglomération d'Elbeuf) de 3 nouveaux bus électriques en remplacement de 3 bus diesel et a construit un nouvel atelier de maintenance au dépôt de Caudebec-lès-Elbeuf, équipé pour le rechargement électrique. Pour l'achat de ces bus, la Métropole a bénéficié du soutien financier du « Programme MoeBUS » et du Département de Seine-Maritime.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Président de la Métropole Rouen Normandie et Cyrille Moreau, Vice-Président de la Métropole en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement : « Face à l'urgence climatique, l'heure est à l'action. Dès mi-décembre, la Métropole Rouen Normandie déploiera 3 nouveaux bus électriques sur l'agglomération d'Elbeuf. Nous sommes pleinement engagés dans la transition social-écologique, et nous allons encore amplifier nos efforts. En 2021, 17 bus électriques et 11 fonctionnant à l'hydrogène seront déployés sur le territoire métropolitain. »

Les TAE disposaient déjà d'un bus électrique dans leur réseau. Dès la mi-décembre, 3 nouveaux bus électriques seront mis en circulation. Ils assureront, à la rentrée de janvier, les lignes E, A et F. Courant 2021, les TAE recevront 8 bus électriques complémentaires.



Les bus électriques présentent de nombreux avantages : ils n'émettent pas de rejets ce qui contribue à améliorer la qualité de l'air sur le territoire, ils sont silencieux ce qui participe de l'apaisement des centres urbains vis-à-vis des bruits extérieurs ainsi qu'à la sérénité des usagers et des conducteurs. Ces bus, qui peuvent accueillir 90 usagers, disposent de la climatisation intérieure pour plus de confort lors des périodes de fortes chaleurs.





Communiqué de presse Métropole Rouen Normandie

La charge de ces nouveaux véhicules se fera la nuit, dans le nouvel atelier de maintenance prévu à cet effet. Ce garage a été créé afin de pouvoir accueillir les bus électriques, procéder à leur rechargement quotidien et permettra d'internaliser leur maintenance au sein des TAE. Il dispose des différents systèmes de levage et est équipé d'un pont roulant.

Les entreprises qui sont intervenues sur le chantier ont toute une implantation sur le territoire métropolitain (excepté les équipementiers qui sont nationaux ou européens). Le chantier s'est poursuivi pendant le confinement avec la mise en place de procédures particulières pour l'application des gestes barrières. Il sera opérationnel au début janvier 2021 avec une phase de rodage sur le premier trimestre 2021.

L'achat de ces 3 bus électriques représente un investissement de 2,1M€ pour la Métropole Rouen Normandie. Elle a bénéficié d'un soutien financier du « Programme MoeBUS » de 450K€, de 432K€ de la DSIL (État) et de 501K€ du Département de Seine-Maritime. L'atelier de maintenance représente un coût de 2,5M€, financé intégralement par la Métropole Rouen Normandie.

Dans le cadre de son programme de renouvellement du parc de véhicules de transport en commun pour 2021, la Métropole, dans l'objectif d'améliorer la qualité de l'air a décidé d'acquérir 17 bus électriques pour un budget de 12M€. Cette décision dépasse le strict respect des obligations réglementaires qui imposent qu'au moins 50% des véhicules ainsi renouvelés soient des véhicules à faibles émissions puisque c'est ainsi 100% des véhicules à remplacer qui le sont en électrique pour l'année 2021. Ces bus, commandés cette année, pourront être mis en exploitation pour la rentrée scolaire 2021.

La Métropole va également, en parallèle, tester la solution hydrogène sur les lignes de bus qui sont trop longues pour être exploitées avec des bus électriques, en particulier la ligne n°6 avec l'acquisition de 11 bus fonctionnant à l'hydrogène pour un budget 9,5M€.

Des réflexions sur la solution technique à adopter pour les bus articulés et, en particulier, les véhicules TEOR seront menées en 2021. De même, les études vont se poursuivre concernant les minibus utilisés pour Filo'R et Handistuce notamment.

Contact presse

Perrine BINET

Attachée de presse

perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05

