

Monsieur Emmanuel MACRON
Président de la République
Palais de l'Élysée
55 Rue du Faubourg Saint-Honoré
75008 PARIS

Rouen, le 27 décembre 2019

Monsieur le Président de la République,

Lors de votre venue à Rouen le 30 octobre dernier, vous avez souhaité apporter à notre territoire et à ses habitants, frappés par le terrible incendie des sites Lubrizol et Normandie Logistique, un message de soutien. Vous avez notamment exprimé la volonté de l'État de contribuer à rebâtir l'attractivité et l'image de notre métropole, soulignant que cette reconquête devait être exemplaire. Nous vous en remercions.

C'est dans ce cadre que nous souhaitons attirer particulièrement votre attention sur la Ligne Nouvelle Paris Normandie (LNPN), projet structurant pour la métropole rouennaise, pour l'axe Seine et plus largement pour toute la Normandie. L'engagement concret de ce projet nécessite un signal fort de l'Etat.

Vous le savez, la Normandie est en effet l'une des rares régions françaises dont la desserte ferroviaire vers l'Île-de-France se soit dégradée ces trente dernières années. Rouen est la seule des métropoles nationales qui se soit éloignée de Paris en termes de temps de trajet ferroviaire. A cette situation s'ajoutent des problèmes récurrents de ponctualité qui pénalisent quotidiennement et lourdement les usagers du train et pèsent sur notre attractivité.

Le système ferroviaire normand est en effet marqué à la fois par la congestion de l'Île-de-France et par la saturation du nœud rouennais. La gare actuelle de Rouen rive droite n'a pas connu d'évolution significative depuis sa restructuration en 1928. L'encaissement de la gare, ses quais courts, la configuration des voies, des tunnels de part et d'autre, contraignent fortement son exploitation et limitent son développement. Depuis plusieurs années, précédant ainsi l'initiative lancée par le Gouvernement, la Région, la Métropole, et la SNCF, accompagnées par l'Etat, se sont saisies de la problématique du ferroviaire dans l'aire urbaine rouennaise. La conclusion de ces travaux est que sans nouvelle gare, il ne sera pas possible d'obtenir une croissance significative de la part modale ferroviaire, et encore moins d'atteindre l'objectif du Gouvernement de doubler la part du ferroviaire.

Seule la réalisation de la nouvelle gare de Rouen – et le prolongement de la ligne nouvelle jusqu'au Havre, condition nécessaire à l'exploitation optimale de la nouvelle gare –, permettra de résoudre ces difficultés et d'améliorer la connexion ferroviaire entre Paris, la métropole rouennaise et Le Havre, tout en favorisant un projet de développement urbain et économique d'envergure. Baptisé aujourd'hui Saint-Sever Nouvelle Gare, ce vaste projet urbain permettra d'achever l'écriture des centralités rouennaises de part et d'autre du fleuve à travers un quartier urbain mixte accueillant des habitants et des activités, notamment tertiaires.

Aujourd'hui, si le projet de nouvelle gare à Rouen est bien inclus dans les priorités retenues par le Conseil d'Orientation des Infrastructures (COI), reprises par la Loi d'orientations sur les Mobilités, qui souligne l'importance du traitement des points de congestion urbaine, dont fait indubitablement partie le nœud rouennais, il s'inscrit dans un calendrier trop long et peu lisible, qui ne permet pas de crédibiliser aux yeux des acteurs cette réalisation majeure pour le territoire.

C'est pourquoi il est primordial que les calendriers d'études, d'enquêtes publiques (avant 2027) et de démarrage des travaux (2028-2032) soient identiques pour la section Paris-Mantes et la nouvelle gare de Rouen, lesquelles s'articulent fonctionnellement. De la même façon, il serait incompréhensible que les travaux de décroisement des voies en avant-gare de la Gare Saint-Lazare (« le saut-de-mouton »), pour lesquels les études sont en bonne voie, ne soient pas engagés très rapidement, avec un objectif de mise en service à horizon 2027.

Ces annonces très attendues contribueraient à marquer solennellement l'intérêt stratégique porté par l'État au développement durable de la vallée de la Seine et à la réalisation de la Ligne Nouvelle Paris Normandie. Elles auraient une portée historique et un impact considérable sur la trajectoire future du territoire.

Nous vous remercions par avance, pour la Métropole de Rouen, ses habitants et l'ensemble des Normands, de l'attention que vous voudrez bien porter à cette démarche et vous prions de croire, Monsieur le Président de la République, en l'assurance de notre très haute considération.

Très cordialement

Le Président de la Métropole
Rouen Normandie
Le Maire de Rouen



Yvon ROBERT

Le Président de la Région Normandie



Hervé MORIN