

Vendredi 30 août 2019

Le Stade Robert Diochon fait peau neuve !

Situé sur les communes de Petit-Quevilly et de Grand-Quevilly, le stade Robert Diochon est implanté avenue des Canadiens à proximité de l'ancien champ de courses, futur Parc du Champs des Bruyères. La Métropole Rouen Normandie, propriétaire du stade, réalise de nombreux aménagements et travaux pour offrir au public et aux sportifs qui fréquentent cet équipement des installations plus confortables, plus fonctionnelles et mieux adaptées. Pilotés par la Métropole, les travaux commencés dès 2017 sont estimés à 5 250 M€ et bénéficient du soutien de la Région Normandie. Les travaux sont réalisés en plusieurs phases afin de maintenir les usages nécessaires aux clubs. L'intégralité des travaux seront réalisés à l'horizon 2022.



Tribune Lenoble – Vue depuis le Sud – Projet B+C Architectes

Le stade peut accueillir aujourd'hui **8 372 spectateurs** (dont 6 565 places couvertes). Les tribunes existantes ont besoin d'être rafraîchies et modernisées. Autre enjeu : améliorer les accès et rénover les parkings pour faciliter leur usage. Tous les travaux effectués seront réalisés pour répondre aux exigences de performance énergétique. Il s'agit également de répondre aux besoins du club, aux exigences de la fédération française de football pour la Ligue 2 et de la Ligue de Football Professionnel.

Les travaux réalisés depuis 2017 sont :

- Réfection de l'éclairage du terrain en leds
- Mise aux normes FFF des espaces d'accueil joueurs et médias
- Création d'un PC sécurité
- Pose de caméras de vidéo protection
- Modification de l'emplacement de l'alarme intrusion
- Installation de Wifi au niveau des loges et médias
- Amélioration de l'accueil pour les retransmissions TV
- Réfection du terrain d'honneur
- Mise en place de groupes électrogènes

1/Un stade plus accessible

⇒ Les accès actuels au site

- **Piétons**

Lors des matchs, les accès piétons se font via les billetteries au Nord et au Sud de la tribune Lenoble avenue des Canadiens.

L'accès en transports en commun est assuré par les lignes de transport en commun T4 et F1 (20 min de trajet depuis le centre-ville). Les fréquences de desserte nocturnes du stade lors des matchs sont également augmentées.



Projet B+C Architectes

- **Voiture**

En voiture l'accès au stade se fait par l'avenue des Canadiens au Nord depuis le centre-ville de Rouen et au Sud, depuis l'autoroute A13. Pour l'accès des véhicules, le stade dispose d'une entrée unique depuis la rue Pierre Lefrançois.

⇒ **Les travaux prévus pour améliorer l'accessibilité**

- Étude d'un accès rue Jules Ferry afin de faciliter la gestion des accès partenaires et des bus des joueurs lors des rencontres ;
- En prévision de l'augmentation du volume des spectateurs, le déplacement de la billetterie-contrôle d'accès est nécessaire (démolition préalable de la buvette, consigne, billetterie) pour permettre une rénovation totale de l'interface parvis/billetterie ;
- Mise en conformité pour l'accès de l'ensemble du site aux personnes en situation de handicap.

- **Vélos**

L'accès au stade peut se faire en vélos par l'utilisation des bandes et pistes cyclables présentes sur les grandes artères qui mènent au stade.

2/ Des meilleures conditions d'accueil du public, des partenaires et des joueurs

- Nouvelle répartition des sanitaires sur l'ensemble du site ;
- Réaménagement d'espaces sous les gradins de la tribune Lenoble : création d'un aménagement en rez-de-chaussée pour accueillir les locaux du club, la boutique, la billetterie, la consigne, la boutique du club entre autres et à l'étage les locaux administratifs ;
- Amélioration de l'accueil des partenaires : création de loges sous les loges déjà en place

Une tribune en l'honneur de Daniel Horlaville



Daniel Horlaville, figure emblématique du football local et national pour avoir été, en 1969, le dernier joueur de l'histoire du football français à être sélectionné en équipe de France A alors qu'il est amateur. Il demeure le seul footballeur amateur de l'après-guerre à avoir été sélectionné en équipe de France. Il a fait ses premiers pas de footballeur au Club athlétique d'Oissel avant de signer à l'US Quevilly. Il rejoindra finalement le FC Rouen où il terminera sa carrière en 1978 avant de rejoindre son premier club où il deviendra entraîneur. Décédé en ce début d'année, une tribune du stade portera désormais son nom.

3/ Améliorer la vie du Club

- Démolition du bâtiment administratif après l'aménagement des locaux administratifs sous la tribune Lenoble.



Tribune Lenoble – Vue depuis le Nord - Projet B+C Architectes

Certains travaux font appel à une maîtrise d'œuvre externe qui a nécessité l'appel à un concours restreint.

L'équipe de Maitrise d'œuvre lauréate est composée des prestataires suivants :

- B+C Architectes
- BETOM Ingénierie
- CAP TERRE
- VENATHEC
- GALTIER Expertise Environnement

Calendrier et financement du projet

Dans le cadre de ce programme défini, les travaux du Stade Robert Diochon ont été évalués à **un montant global de 5 250 000 €** dont 1 500 000 € investis par la Région Normandie.

Le soutien de la Région intervient dans le cadre de sa nouvelle politique sportive, dont l'un des objectifs est de conforter et de développer les équipements sportifs structurants sur le territoire. Dans cette perspective, le Centre sportif national d'Houlgate sera rénové et la Région accompagnera 13 projets de construction ou de rénovation d'équipements sportifs structurants sur la période 2017-2021, pour un montant global de 56 M€. Ceci permettra, notamment, de favoriser l'accueil d'événements sportifs de grande envergure sur le territoire, avec en ligne de mire les JOP de Paris 2024 pour lesquels la Normandie se positionnera en tant que « Centre Préparatoire des jeux ».

CALENDRIER	Phases
2019/2020	juin 2019 : Validation du Lauréat de Maitrise d'œuvre. juillet 2019/ septembre 2020 : Etude. Réalisation des travaux au niveau du parking devant l'administration et réseaux en maitrise d'œuvre interne. Création de l'accès rue Jules Ferry en maitrise d'œuvre interne (sous réserve de l'accord du propriétaire).
2020/2021	octobre 2020/mars 2021 : Consultation et choix des entreprises. avril 2021 : Début des travaux.
2022	septembre 2022 : Fin des travaux.

Contacts Presse :

Marion FALOURD
Attachée de presse de la Métropole Rouen Normandie
Marion.falourd@metropole-rouen-normandie.fr
02 32 12 23 16 – 06 16 21 38 54

Charlotte CHANTELOUP
Attachée de presse de la Région Normandie
charlotte.chanteloup@normandie.fr
02 31 06 98 96