

Elbeuf-sur-Seine : la Métropole Rouen Normandie réalise de nombreux investissements en faveur du cadre de vie

Toute l'année, suite au plan pluriannuel d'investissements décidé avec la ville d'Elbeuf-sur-Seine, la Métropole Rouen Normandie réalise de nombreux aménagements pour l'amélioration du cadre de vie des habitants. Eclairage public, accessibilité, voirie...de nombreuses réalisations ont été concrétisées. Des travaux de voirie seront réalisés cet été pour poursuivre l'aménagement de la ville. Territoire d'expérimentation, la Métropole a également proposé une première en région, la réalisation d'une portion de voirie en asphalte « biosourcé ».

Depuis janvier, la Métropole a réalisé de nombreux aménagements sur le territoire elbeuvien notamment :

- Des travaux pour l'accessibilité des personnes à mobilité réduite (trottoirs surbaissés)
- Le renouvellement de l'éclairage public (notamment le déplacement des armoires électriques pour rationalisation, le changement des mâts et lanternes dans le quartier du Buquet)
- Des réfections de chaussée et de trottoirs sur de nombreuses rues :
 - o Déjà réalisés
 - Rue Saint Amand avec un enrobé liant biosourcé
 - Rue des Jardins (avec réalisation également d'un léger mur de soutènement en rondins de bois)
 - Passage Bridoux
 - Rue du Val Caron
 - Rue Oussel
 - Rue Leveille
 - o À venir :
 - Rue sœur Marie Alexis (second semestre)
 - Rue Jean Gaumont (Semaine 28 à semaine 31)
 - Rue Stalingrad (Semaine 39 à semaine 42)

Près de 700 000€ seront investis en 2019 au titre de ces nombreux aménagements.

Une première en région : un enrobé écologique

Territoire d'expérimentation dans de nombreux domaines, la Métropole Rouen Normandie n'a pas hésité un instant à réaliser la moitié de la rue Saint Amand en asphalté biosourcé, première dans la Région. Le bitume végétal, développé par la société Eiffage, à basé de dérivés de pin (matières premières supérieure à 90%) a un intérêt : il se mélange très bien avec un bitume recyclé. Il peut également totalement le remplacer, permettant ainsi une consommation moindre de granulats.