



La Métropole expérimente une navette fluviale à énergie électro-solaire à Rouen cet été

La Seine et la réhabilitation de ses quais à Rouen ont été au centre de l'attention lors de cette édition de l'Armada, qui vient de prendre fin. L'extension du centre-ville vers l'Ouest est en cours et ses projets d'ampleur doivent être accompagnés d'infrastructures permettant de faciliter leur accès, à l'image de la T4 récemment inaugurée. C'est dans cette dynamique que la Métropole Rouen Normandie, Transdev Rouen et l'Union Portuaire Rouennaise, avec le soutien du Grand port maritime de Rouen et d'Engie, expérimenteront cet été une navette fluviale à énergie électro-solaire qui permettra d'offrir un nouveau franchissement doux du fleuve.

De part et d'autre de la Seine à l'Ouest de Rouen, de nombreux projets voient le jour et offrent une mutation à la ville à l'instar du quartier Luciline sur la rive nord et du quartier Flaubert, dont les premières réalisations (106, 107 et 108) en sont des marqueurs forts ainsi que le 105 à venir. L'accessibilité et la mobilité au sein et entre ces nouveaux espaces ont fait l'objet d'études préalables qui ont mis en évidence le besoin de créer de nouvelles liaisons douces entre les deux rives de la Seine.

Dans ce cadre, l'expérimentation d'une navette fluviale, reliant la rive droite à la rive gauche entre les ponts Guillaume et Flaubert, va être mise en place cet été. L'Union Portuaire Rouennaise s'est associée à la réflexion et a contribué à l'identification d'un bateau. Afin de respecter la démarche de COP 21 locale engagée sur le territoire, ce bateau sera à énergie électro-solaire. Ainsi celui-ci sera propulsé par un moteur électrique, bénéficiera de 60 places assises et il sera possible de monter avec son vélo à bord. **Cette expérimentation devrait débuter le 15 juillet pour une durée de 4 mois.**

La navette assurera la traversée de la Seine :

- du lundi au vendredi en continu aux heures de pointe de 7h30 à 9h30, puis de 11h30 à 14h30 et de 16h30 à 19h,
- du samedi au dimanche et jours fériés de 10h à 18h en continu avec une interruption d'une demi-heure.

La traversée sera gratuite pendant toute la durée de l'expérimentation.

C'est l'Union Portuaire Rouennaise qui sera en charge de son exploitation qui viendra compléter l'offre de mobilité du territoire. Le coût global de cette expérimentation pour la Métropole est de 150 000€, qui sera délibéré lors du prochain conseil métropolitain jeudi 27 juin. Un retour d'expérience et un bilan seront réalisés à l'issue de ces 4 mois d'essai.



La future navette qui rejoindra Rouen, après avoir été nettoyée et relookée - DR

CONTACTS PRESSE :

Métropole Rouen Normandie

Perrine BINET

perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 76 84 24

Marion FALOURD

marion.falourd@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 12 23 16

Union Portuaire Rouennaise (UPR)

Pierre-Marie Hébert

pm.hebert@uprouen.org

06 08 21 69 99

Transdev Rouen

Aurélia LE BAUDOUR

aurélia.le-baudour@transdev.com

06 18 39 26 19