

Lundi 27 mai 2019

Inauguration du T4 : une nouvelle ligne de transports en commun structurante pour le territoire

La nouvelle ligne de bus à haut niveau de service T4, chantier majeur et nécessaire, a été inaugurée ce lundi 27 mai après 16 mois de travaux. Principalement en site propre, elle propose sur 8,5 km, dont 6,5 km sur la rive gauche, une nouvelle offre de déplacement rapide du Nord au Sud de la métropole et une alternative performante à la voiture individuelle.



De la place du Boulingrin au Zénith, la ligne T4 permet **d'élargir l'offre de transports en commun tout en apportant une nouvelle attractivité** aux quartiers à fort potentiel de la rive gauche, peu ou pas desservis jusqu'alors, grâce à son tracé au cœur de ceux-ci.

En plus d'offrir des solutions nouvelles et efficaces pour se déplacer sur l'axe Nord-Sud, la nouvelle ligne T4 reconfigure en profondeur l'espace public sur son tracé. De la place des Bruyères au Boulevard des Belges, une **requalification ambitieuse des espaces publics** a été menée de façon à mieux relier les quartiers entre eux, créer un meilleur partage de l'espace en favorisant les déplacements cyclistes et piétons et à redessiner de nouveaux lieux de vie, à l'image de la Place Cauchoise, retravaillée dans son intégralité.

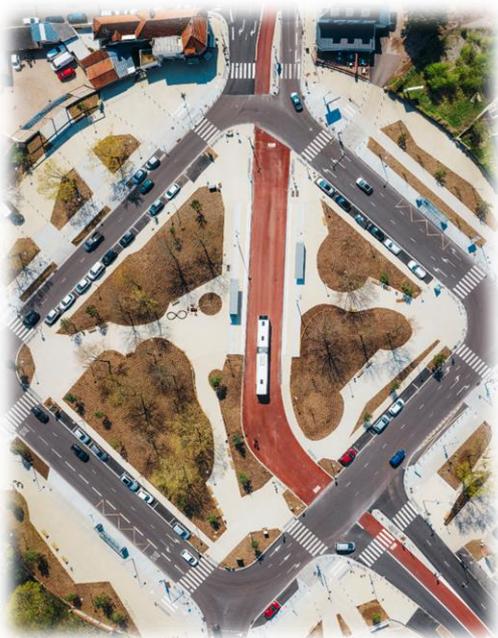
Tout au long de son tracé, la ligne T4 **dessert des quartiers historiques et des équipements majeurs du territoire**, facilitant ainsi leur accès :

- La gare Rive droite
- Le collège Barbey d'Aurevilly
- Le centre-ville historique et la Préfecture
- Les quais rives droite et rive gauche ainsi que les 106, 107, 108 et le futur 105
- Le futur écoquartier Rouen Flaubert
- Le nouveau siège de la CAF
- Le lycée des Bruyères et le pôle de formation coiffure des Bruyères
- Le stade Robert Diochon
- Le parc naturel urbain des Bruyères
- Le Parc des expos/Zénith
- Le technopôle du Madrillet.

Son tracé permet également de proposer une offre multimodale en optimisant les correspondances avec les 3 autres lignes Teor ainsi que la future T5 à l'étude, le Métro, les lignes Fast et les bus. L'extension des horaires de l'ensemble du service, effective depuis le 25 mai, permettra également aux habitants de profiter sereinement des concerts au Zénith ou des matchs au Stade Diochon tout en étant assurés de pouvoir rentrer en transports en commun. Cette nouvelle ligne offre également le confort des bus à haut niveau de service, qui fonctionnent par guidage optique, ainsi que des stations plus confortables et une accessibilité optimale.

> Pendant l'Armada

Cette nouvelle ligne Teor du réseau Astuce sera le premier choix des habitants et visiteurs venant du Sud pour rejoindre l'Armada (6 au 16 juin). Ils sont ainsi invités à laisser leur voiture au parking-relais du Zénith (gratuit sur présentation d'un titre de transport) et à emprunter la T4, dont deux arrêts (Orléans et Belges) sont à proximité immédiate du site.



LA T4 EN CHIFFRES

16 stations

8,5 km de voie

18 000 à 20 000 voyageurs attendus par jour

Un Teor toutes les 8 min en heure de pointe

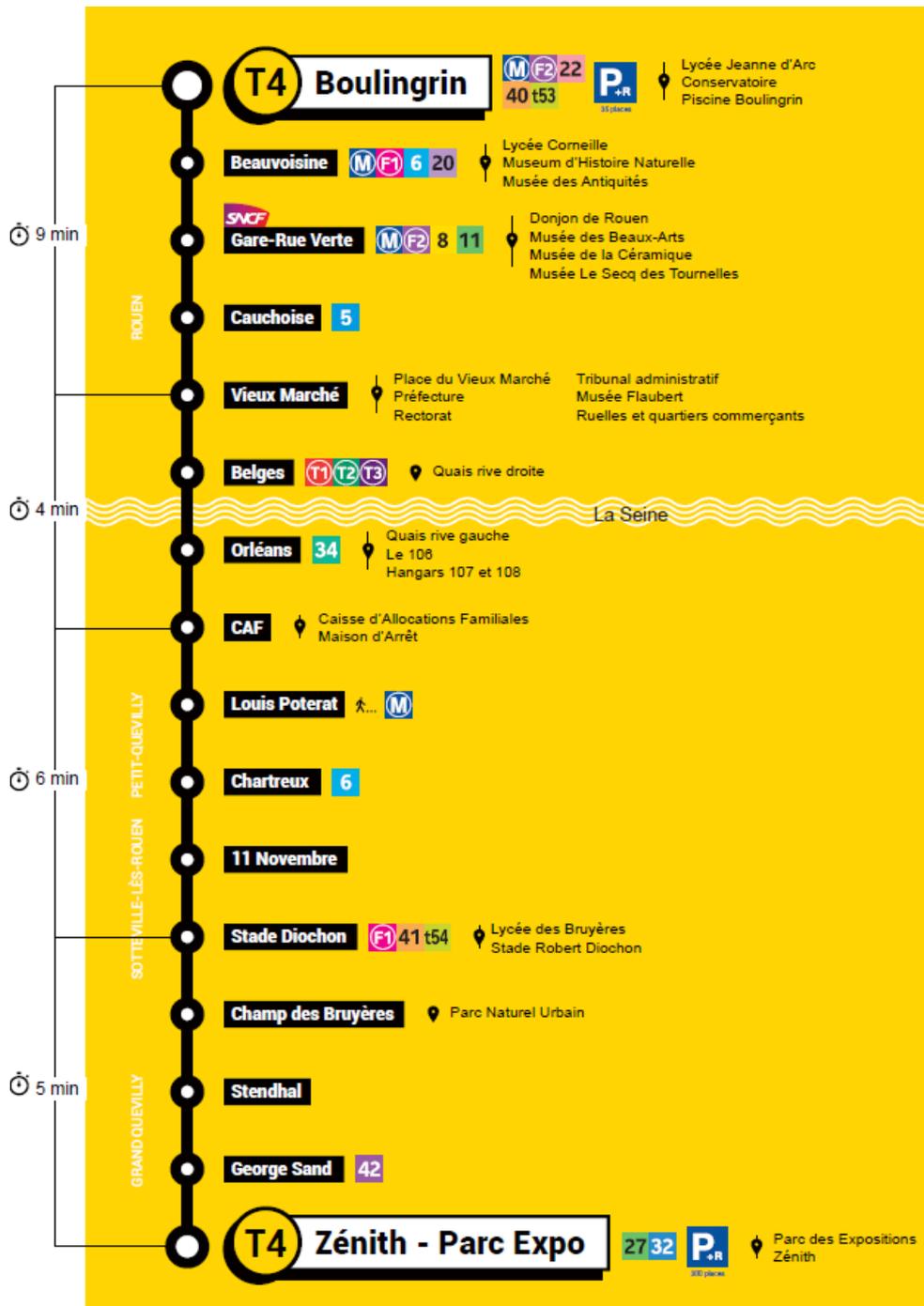
Service en continu de 5h30 à minuit du lundi au samedi et le dimanche de 7h à 23h

Moins de 30 minutes de trajet entre deux terminus

762 arbres sur la totalité du tracé soit 165 de plus que d'existants

15% d'automobiles en moins (moyenne nationale du report modal lors de la création d'une nouvelle ligne de transport en commun)

Itinéraire de la T4



Communiqué de presse Métropole Rouen Normandie

Financement



La Métropole est le principal financeur projet T4, pour la réalisation des travaux, estimés à 88 millions d'euros, avec le soutien de la Région Normandie et de l'État. La Métropole Rouen Normandie finance à 54%, la Région Normandie apporte des subventions à hauteur de 34% et l'État à hauteur de 12% du montant global.

Les Villes partenaires



CONTACT PRESSE

Perrine BINET

perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05

Marion FALOURD

Marion.falourd@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 12 23 16 – 06 16 21 38 54

