



Rouen, le 21 novembre 2017

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Rénovation de la galerie entre les ponts Mathilde et Guillaume-le-conquérant

Les quais hauts en rive gauche ont été construits après la seconde guerre mondiale par le ministère de la reconstruction et de l'urbanisme, en 1950. Il s'agissait notamment d'augmenter le tirant d'air des futurs ponts afin de permettre aux navires de marchandises de pouvoir remonter la Seine jusqu'au futur port de Paris qui sera aménagé à Genevilliers.

La présence de 2 voies ferrées le long des quais de la Seine à Rouen en rive gauche entre les ponts Mathilde et Guillaume le Conquérant est relativement discrète. Les aménagements paysagers réalisés ces dernières années par la ville de Rouen et par la Métropole sur les quais bas ont contribué à accroître cet effacement.

Ces 2 voies ferrées qui se développent sur un linéaire de 1 645 m dans une galerie sont pourtant stratégiques pour l'économie de la Métropole et de la Région, elles assurent la desserte ferroviaire du Grand Port Maritime de Rouen et des installations industrielles et entreprises sises en rive gauche. Cette galerie supporte une partie des chaussées et des trottoirs des quais hauts de Rouen en rive gauche (quais Jacques Anquetil, Jean Moulin et Cavalier de la Salle).

Le 19 octobre dernier, un comité de pilotage réunissant les services de l'État, de la Région Normandie, du Département de Seine-Maritime, de la Métropole Rouen Normandie, de SNCF Réseau, du Grand port maritime de Rouen et de Voies Navigables de France a permis d'arrêter la consistance du programme de travaux qui assurera la sauvegarde de l'ouvrage pendant au moins 30 ans, pérennisant ainsi la desserte ferroviaire sur la rive gauche.

Il y a quelques années l'exploitant ferroviaire a alerté les autorités compétentes sur les dégradations constatées de cet ouvrage.

Des premières mesures préventives ont été mises en œuvre au printemps 2015, pour limiter les efforts sur la structure, avec d'une part l'interdiction de la circulation des poids lourds et d'autre part l'interdiction de tout stationnement sur l'ouvrage.

Des investigations approfondies pour identifier parfaitement l'état de l'ouvrage, l'importance des dégradations et leur nature, ont été réalisées au second semestre 2016 par SNCF réseau.

L'exploitation des résultats de cet examen détaillé a permis au printemps 2017 de confirmer l'impérieuse nécessité de travaux importants pour sauvegarder cet ouvrage. Ils confirment a posteriori le bien fondé des mesures de précaution adoptées en 2015 et la nécessité de leur maintien.

**SRDCI**

tél. 02 32 76 50 14 7, place de la Madeleine – 76036 ROUEN Cedex

[www.seine-maritime.gouv.fr](http://www.seine-maritime.gouv.fr) et [www.normandie.gouv.fr](http://www.normandie.gouv.fr), Twitter : @prefet76 6 courriel : [pref-communication@seine-maritime.gouv.fr](mailto:pref-communication@seine-maritime.gouv.fr)

Parmi les scénarios envisageables, un scénario s'est rapidement dégagé. Le programme sur lequel les partenaires se sont accordés vise à consolider les ouvrages situés entre le Pont Corneille et le Pont Guillaume le Conquérant et à déconstruire les ouvrages situés à l'est du Pont Corneille (soit 468 m sur un linéaire total de 1 645 m). Pour les ouvrages à déconstruire, une consolidation aurait abouti à un coût bien supérieur à leur déconstruction.

Pour permettre la déconstruction considérée et assurer la continuité de la circulation routière une voirie, opérationnelle avant la démolition, sera réalisée par la Métropole Rouen Normandie sur les quais bas entre la tête sud du pont Corneille et l'échangeur sud du Pont Mathilde.

Les conditions de circulation routière et ferroviaire seront impactées pendant les différents chantiers; des dispositions appropriées seront adoptées pour les optimiser.

Les procédures préalables et les études d'avant-projet seront engagées dès janvier 2018 afin de pouvoir conduire les travaux d'aménagement de la voirie routière de substitution, préalable indispensable à la déconstruction du tronçon fragilisé qui devrait intervenir à l'horizon 2020.

Les travaux sont réalisés sous maîtrise d'ouvrage de la Métropole Rouen Normandie et de SNCF Réseau. La Métropole Rouen Normandie intervient au-dessus de l'ouvrage pour en refaire l'étanchéité et la chaussée, à l'instar des travaux menés à l'été 2016 et à l'été 2017 sur les têtes sud des Ponts Guillaume le Conquérant et Boeildieu. SNCF Réseau assurera la consolidation des ouvrages conservés et la déconstruction de la partie située en amont du Pont Corneille.

L'ensemble des travaux représente un coût global de l'ordre de 46 M€.

L'opération, pilotée par les services de l'État (DREAL) bénéficie des financements apportés par le Contrat de plan État-Région Normandie 2015-2020. La Région Normandie, le Département de la Seine-Maritime et la Métropole Rouen Normandie contribuent au plan de financement chacune pour 5M€, le Grand port maritime de Rouen pour 0,5M€, l'État pour 17M€ et SNCF Réseau pour 8M€.

Dès qu'une estimation plus précise du coût du projet sera disponible à l'issue des études, des discussions interviendront pour finaliser le plan de financement.

Conformément à la réglementation, une concertation avec le public sera organisée en 2018.

#### Contacts :

Gaëlle Reverdy - préfecture de la région Normandie, préfecture de la Seine-Maritime\_ 02 32 76 50 14  
Emmanuelle Tirilly - Région Normandie \_ 02 31 06 98 85  
Audrey Leclercq - Département de la Seine-Maritime \_ 02 35 03 51 66  
Perrine Binet - Métropole \_ 02 32 76 84 24  
Vanessa David - Ville de Rouen\_ 02.35.08.86.53  
Marie Heitz - SNCF Réseaux \_ 02 32 76 65 80  
Bénédicte Maheut - Grand port maritime de Rouen \_ 02 35 52 97 89

#### SRDCI