



MÖBILITÉS
ÇA BOUGE!

Annexe

du **DIAGNOSTIC**
du Plan de Mobilité 2035
de la Métropole Rouen Normandie

Fiches d'identité communes



sommaire

Communes de la Métropole Rouen Normandie

Amfreville-la-Mi-Voie	4
Anneville-Ambourville	8
Les Authieux-sur-le-Port-Saint-Ouen	12
Bardouville	16
Belbeuf	20
Berville-sur-Seine	24
Bihorel	28
Bonsecours	32
Bois-Guillaume	36
Boos	40
La Bouille	44
Canteleu	48
Caudebec-lès-Elbeuf	52
Cléon	56
Darnétal	60
Déville-lès-Rouen	64
Duclair	68
Elbeuf-sur-Seine	72
Épinay-sur-Duclair	76
Fontaine-sous-Préaux	80
Freneuse	84
Gouy	88
Grand-Couronne	92
Le Grand-Quevilly	96
Hautot-sur-Seine	100
Hénouville	104
Le Houlme	108
Houpeville	112
Isneauville	116
Jumièges	120
La Londe	124
Malaunay	128
Maromme	132
Le Mesnil-Esnard	136
Le Mesnil-sous-Jumièges	140
Montmain	144





Mont-Saint-Aignan	148
Moulineaux	152
La Neuville-Chant-d'Oisel	156
Notre-Dame-de-Bondeville	160
Franqueville-Saint-Pierre	164
Oissel-sur-Seine	168
Orival	172
Petit-Couronne	176
Le Petit-Quevilly	180
Quevillon	184
Quévreville-la-Poterie	188
Roncherolles-sur-le-Vivier	192
Rouen	196
Sahurs	200
Saint-Aubin-Celloville	204
Saint-Aubin-Épinay	208
Saint-Aubin-lès-Elbeuf	212
Saint-Étienne-du-Rouvray	216
Saint-Jacques-sur-Darnétal	220
Saint-Léger-du-Bourg-Denis	224
Sainte-Marguerite-sur-Duclair	228
Saint-Martin-de-Boscherville	232
Saint-Martin-du-Vivier	236
Saint-Paër	240
Saint-Pierre-de-Manneville	244
Saint-Pierre-de-Varengeville	248
Saint-Pierre-lès-Elbeuf	252
Sotteville-lès-Rouen	256
Sotteville-sous-le-Val	260
Tourville-la-Rivière	264
Le Trait	268
Val-de-la-Haye	272
Yainville	276
Ymare	280
Yville-sur-Seine	284





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



AMFREVILLE-LA MI-VOIE



395 ha



3 273 habitants

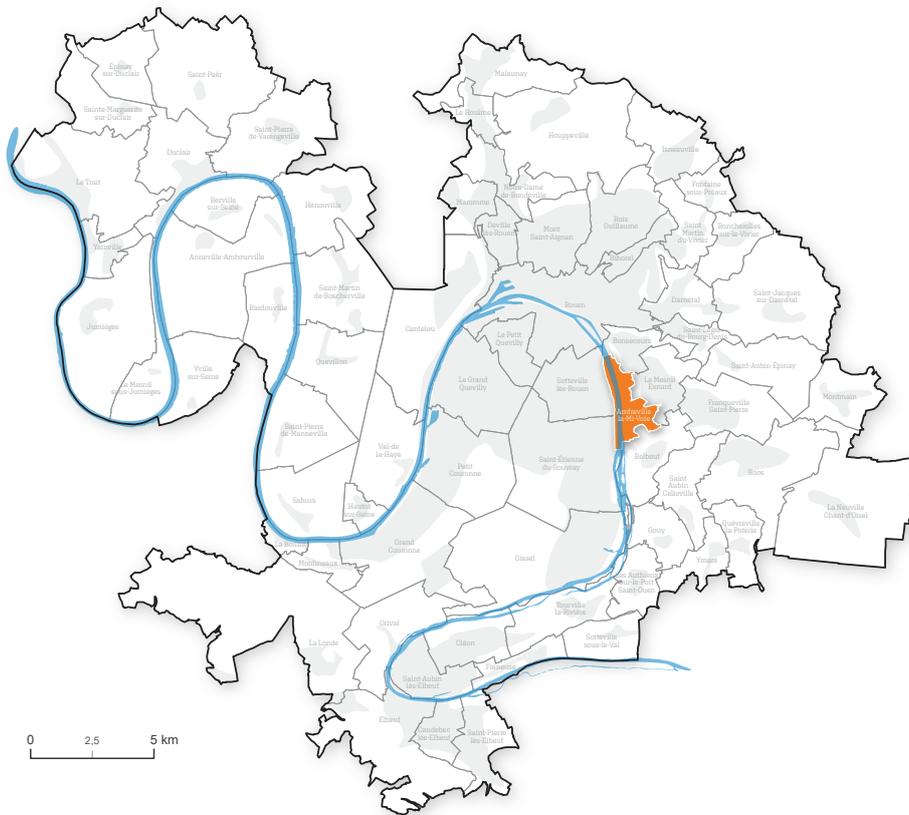
► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION

ESPACE URBAIN

PÔLE DE VIE

BOURG ET VILAGE



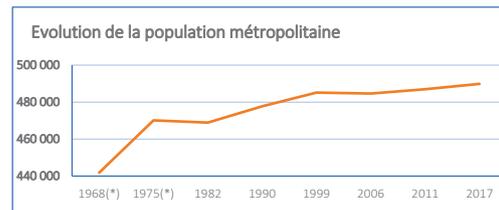
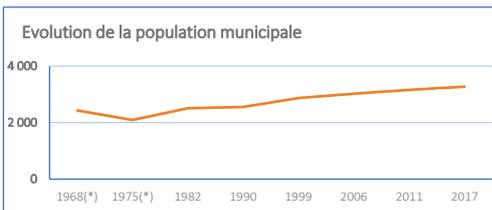
AMFREVILLE-LA-MI-VOIE

MÉTROPOLE

Démographie

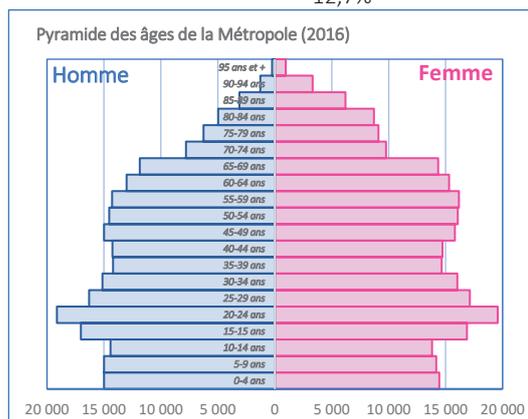
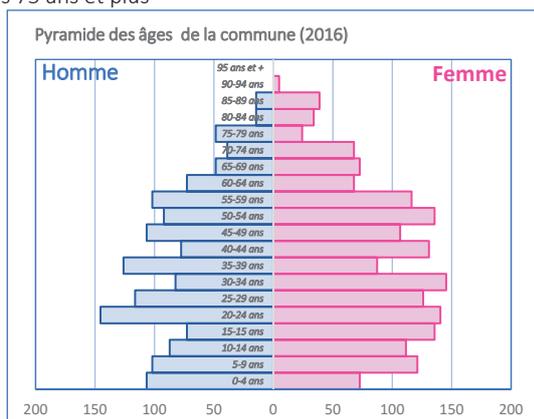
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

	AMFREVILLE-LA-MI-VOIE	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	3 273	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,8%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,9%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,6%	0,1%



**AMFREVILLE-LA-MI-VOIE****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	25,3%	24,6%
Part des 75 ans et plus	12,7%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	8,3	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	47,7	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	1 572	253 432
Part des Maisons	54%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	1 454	229 178
Taille moyenne des ménages	2,20	2,09
Part des ménages d'une personne	37%	41%
Part des familles monoparentales	13%	10%
soit en nombre de personnes	504	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	56%	55%
soit en nombre de personnes	1 652	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	52%	51%
Part disposant d'un stationnement	64,5%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	13%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	39%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	58%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	20 400	20 550
Taux de pauvreté*	18%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	87%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	33%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	1 469	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	11,1%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	397	205 571
Nombre d'établissements actifs	191	36 804
Part des établissements sans salarié	78,5%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	19,4%	29,3%
soit en nombre de salariés	148	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	85	2 700	15 min.	25 min.	5 :30 – 21 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	1 100	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	2	2 700	-	-	7 :15 -18 :15	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

AMFREVILLE-LA-MI-VOIE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

600

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



AMFREVILLE-LA-MI-VOIE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	1	276
Bande cyclable	1	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	4	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	-	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 9 : Amfreville-la-Mi-Voie / Belbeuf / Franqueville-Saint-Pierre

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	22 200	6 000	28 200	2 000	100	5 600	100	400	36 400
Mobilité globale*	2,08	0,56	2,64	0,19	0,01	0,53	0,01	0,03	3,41
Mobilité des mobiles*	2,38	0,64	3,02	0,22	0,01	0,60	0,01	0,04	3,90
Part modale	61%	16%	77%	6%	0%	15%	0%	1%	100%
Km cumulés parcourus	248 900	58 500	307 400	17 700	0	3 300	1 500	2 700	332 600
Part modale des km parcourus	75%	18%	92%	5%	0%	1%	0%	1%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,5	10,2	11,2	8,3	-	0,6	0,0	8,5	9,5
Budget distance (1) (en km)	26,4	6,1	32,5	1,7	-	0,3	0,0	0,3	34,6
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	20,9	18,7	20,4	43,2	-	8,4	0,0	14,6	20,5
Budget Temps (1) (en minutes)	48,1	11,1	59,1	8,7	-	4,4	0,0	0,5	74,8

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 38 000 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	26 %
En échange avec	
Le Mesnil Esnard	23 %
Boos	17 %
Rouen RD	16 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



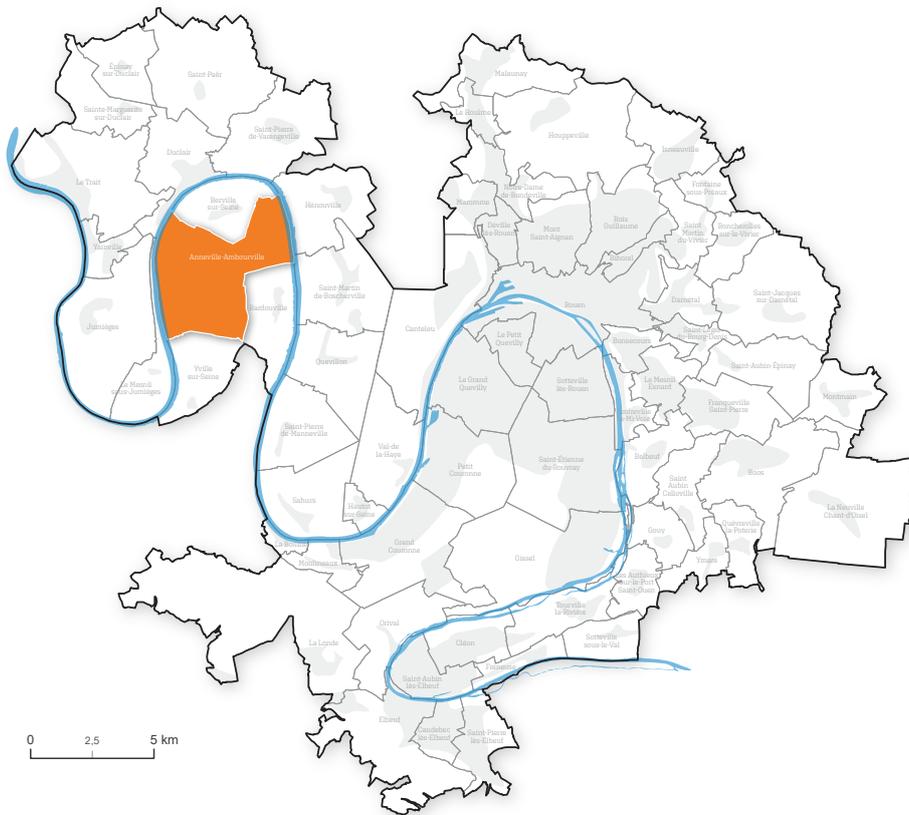
ANNEVILLE-AMBOURVILLE

2 060 ha

1 190 habitants

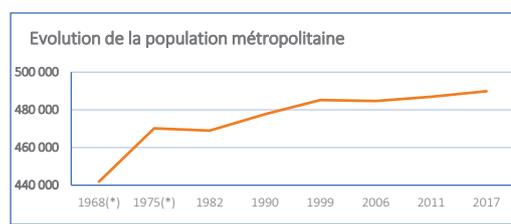
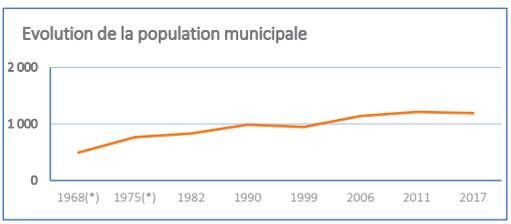
► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



	ANNEVILLE - AMBOURVILLE	MÉTROPOLE
--	-------------------------	-----------

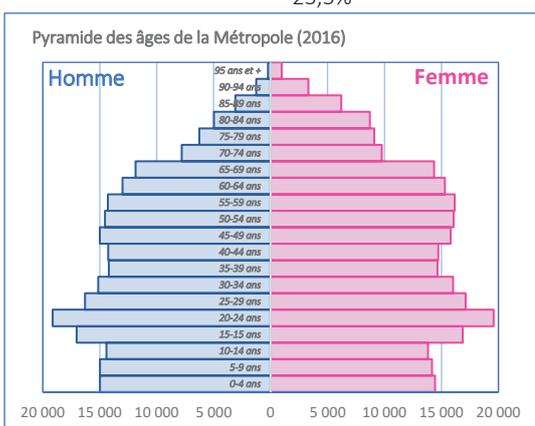
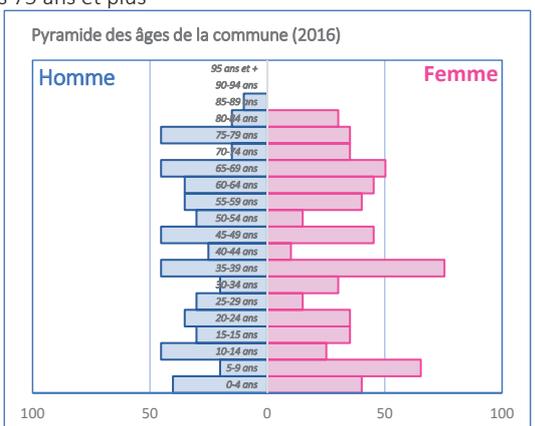
Démographie		
source : Insee - RP 20016 / RP 2017		
Population municipale 2017	1 190	489 844
Variation annuelle 1999-2006	2,9%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	1,3%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-0,3%	0,1%





	ANNEVILLE - AMBOURVILLE	MÉTROPOLE
--	-------------------------	-----------

Part des moins de 20 ans	25,2%	24,6%
Part des 75 ans et plus	23,5%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	0,6	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	14,5	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	505	253 432
Part des Maisons	100%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	473	229 178
Taille moyenne des ménages	2,53	2,09
Part des ménages d'une personne	20%	41%
Part des familles monoparentales	9%	10%
soit en nombre de personnes	111	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	13%	55%
soit en nombre de personnes	161	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	25%	51%
Part disposant d'un stationnement	85,6%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	6%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	20%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	35%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	21 400	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Equipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	93%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	55%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	501	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	8,3%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	179	205 571
Nombre d'établissements actifs	73	36 804
Part des établissements sans salarié	72,6%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	23,3%	29,3%
soit en nombre de salariés	71	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bus						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	1 000	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	6	900	-	-	7 :30 – 17 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

ANNEVILLE - AMBOURVILLE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

150

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



ANNEVILLE - AMBOURVILLE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	< 1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 2 : Anneville-Ambourville / Bardouville / Berville-sur-Seine / Duclair / Epinay-sur-Duclair / Jumièges / Le Mesnil-sous-Jumièges / Saint-Paër / Saint-Pierre-de-Varengeville / Sainte-Marguerite-sur-Duclair / Yville-sur-Seine

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	24 600	5 400	30 000	2 700	100	6 500	0	400	39 600
Mobilité globale*	1,86	0,41	2,27	0,21	0,00	0,49	0,00	0,03	3,00
Mobilité des mobiles*	2,14	0,47	2,61	0,24	0,00	0,56	0,00	0,03	3,45
Part modale	62%	14%	76%	7%	0%	16%	0%	1%	100%
Km cumulés parcourus	472 000	126 500	598 500	36 600	1 200	4 600	0	13 200	654 200
Part modale des km parcourus	72%	19%	91%	6%	0%	1%	0%	2%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	19,1	23,6	19,9	13,1	-	0,4	0	33,0	16,9
Budget distance (1) (en km)	40,8	11,0	51,8	3,1	-	0,2	0	1,2	58,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	25,2	21,4	24,5	37,9	-	6,3	0	41,2	23,2
Budget Temps (1) (en minutes)	53,9	10,0	63,9	9,0	-	3,6	0	1,4	80,0

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 40 900 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	44 %
En échange avec	
Secteur de Barentin	11 %
Rouen	11 %
Groupe 1 (Le Trait/Yainville)	6 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



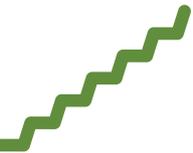
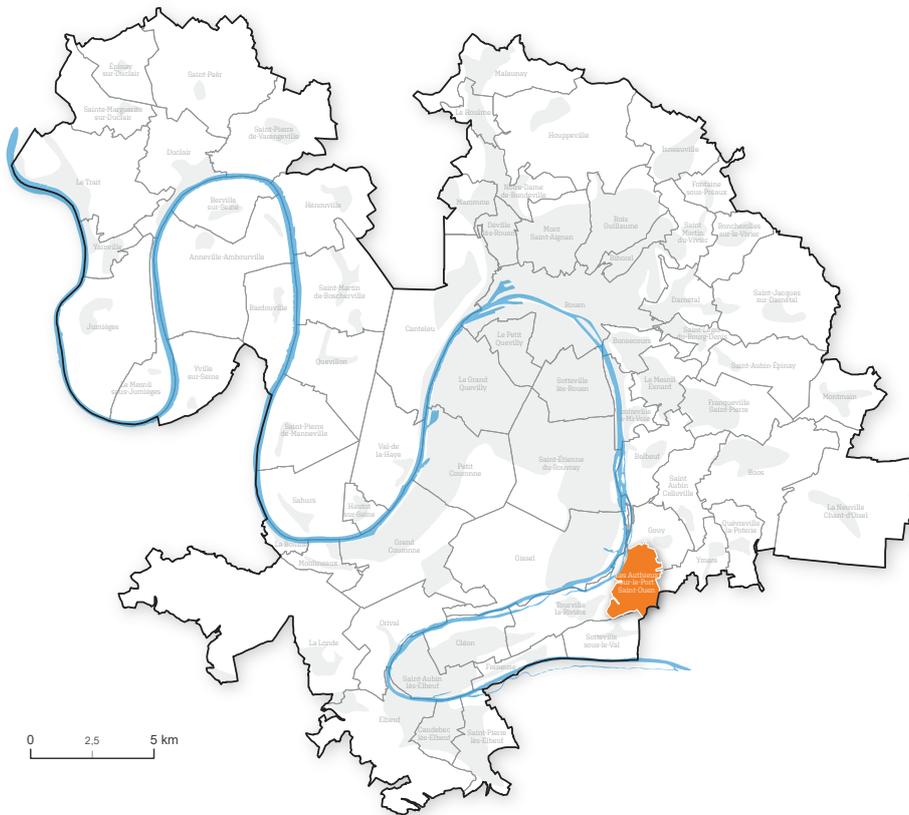
LES AUTHIEUX-SUR-LE-PORT-SAINT-OUEN

455 ha

1265 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE

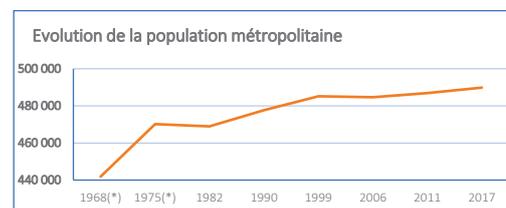
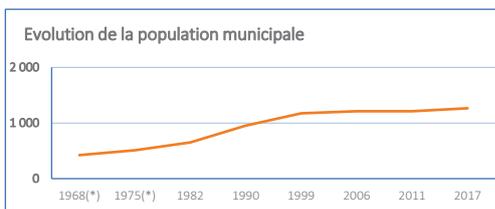


	LES AUTHIEUX-SUR-LE-PORT-SAINT-OUEN	MÉTROPOLE
--	-------------------------------------	-----------

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

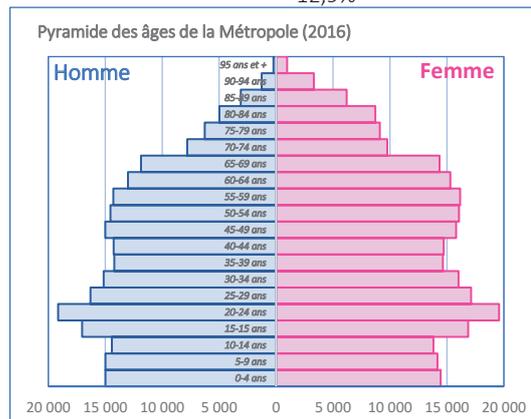
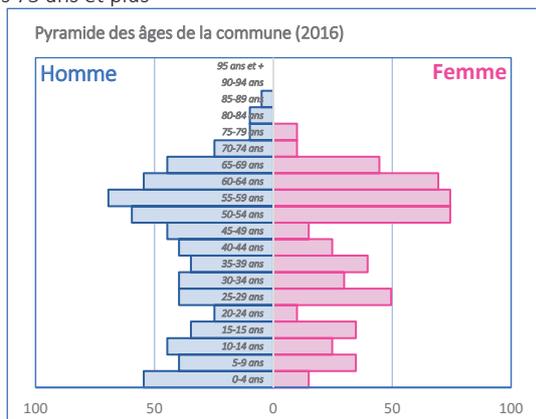
Population municipale 2017	1 265	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,5%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,0%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,7%	0,1%





	LES AUTHIEUX-SUR-LE-PORT-SAINT-OUEN	MÉTROPOLE
--	-------------------------------------	-----------

Part des moins de 20 ans	22,9%	24,6%
Part des 75 ans et plus	12,9%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	2,8	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	17,0	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	501	253 432
Part des Maisons	98%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	476	229 178
Taille moyenne des ménages	2,59	2,09
Part des ménages d'une personne	16%	41%
Part des familles monoparentales	5%	10%
soit en nombre de personnes	69	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	5%	55%
soit en nombre de personnes	76	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	0%	51%
Part disposant d'un stationnement	86,6%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagé depuis moins de 2 ans	7%	15%
Part des ménages ayant emménagé depuis moins de 5 ans	22%	38%
Part des ménages ayant emménagé depuis moins de 10 ans	36%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	29 530	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Equipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	98%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	67%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	580	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	3,9%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	138	205 571
Nombre d'établissements actifs	88	36 804
Part des établissements sans salarié	80,7%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	15,9%	29,3%
soit en nombre de salariés	58	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bus						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	700	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	9	700	-	-	7 :15 – 18 :15	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

LES AUTHIEUX-SUR-LE-PORT-SAINT-OUEN

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés	150	71 000
------------------	-----	--------

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



LES AUTHIEUX-SUR-LE-PORT-SAINT-OUEN

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	3	135

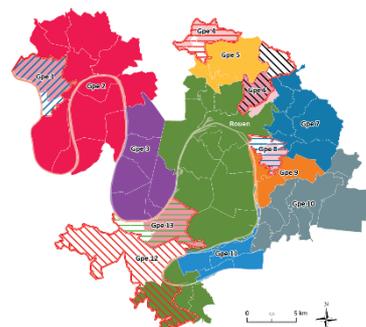
¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 10 : Les Authieux sur le Port-St-Ouen / Boos / Gouy / Montmain / La Neuville-Chant-d'Oisel / Quévreville-la-Poterie / Saint-Aubin-Celloville / Ymare

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	27 500	6 000	33 400	2 100	0	2 600	600	200	38 900
Mobilité globale*	2,42	0,53	2,95	0,19	0,00	0,22	0,05	0,02	3,43
Mobilité des mobiles*	2,58	0,56	3,15	0,20	0,00	0,24	0,06	0,02	3,66
Part modale	71%	15%	86%	5%	0%	7%	2%	0%	100%
Km cumulés parcourus	390 300	59 500	449 800	21 200	0	2 100	1 300	1 300	475 700
Part modale des km parcourus	82%	13%	95%	4%	0%	0%	0%	0%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	14,2	10,1	13,5	10,0	-	0,6	2,4	7,3	12,3
Budget distance (1) (en km)	36,4	5,6	41,9	2,0	-	0,1	0,1	0,1	44,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	20,9	16,4	20,1	36,0	-	9,1	11,3	21,5	20,2
Budget Temps (1) (en minutes)	53,4	9,1	62,5	7,2	-	2,0	0,5	0,4	72,6

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 41 200 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	37 %
En échange avec Franqueville St Pierre	13 %
Rouen RD	8 %
Le Mesnil Esnard	7 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



BARDOUVILLE



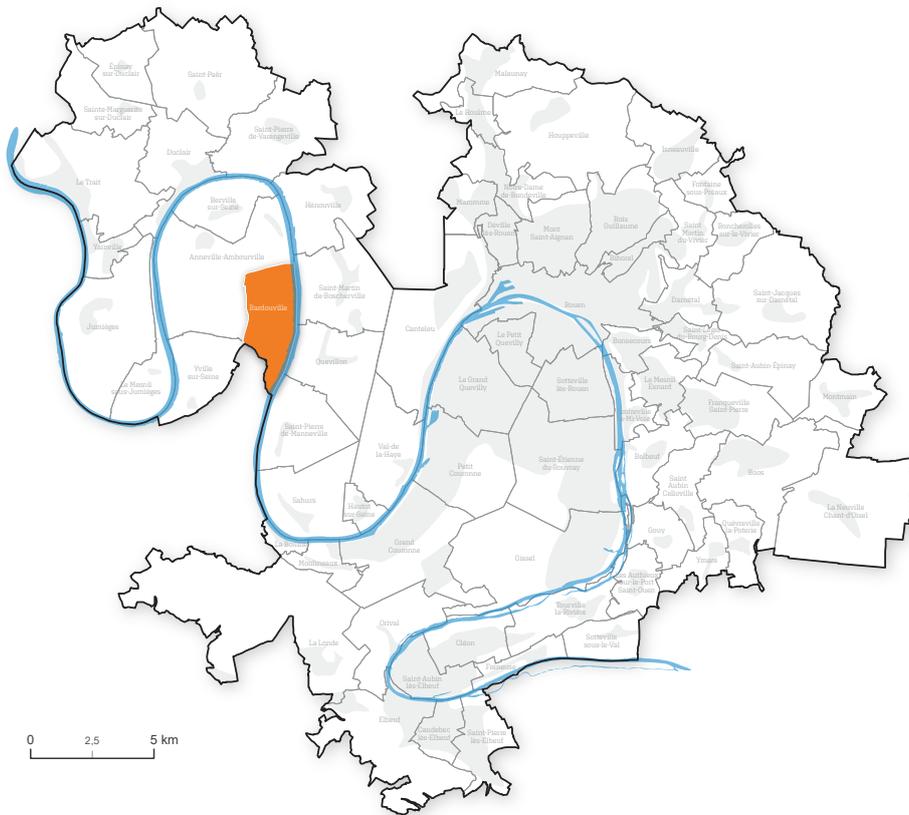
835 ha



639 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE**



0 2.5 5 km



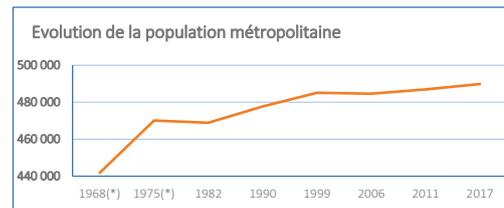
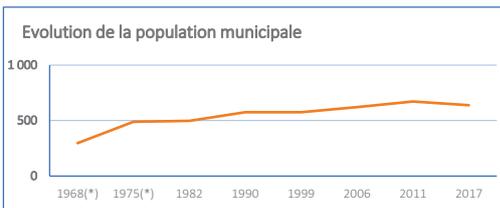
BARDOUVILLE

MÉTROPOLE

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

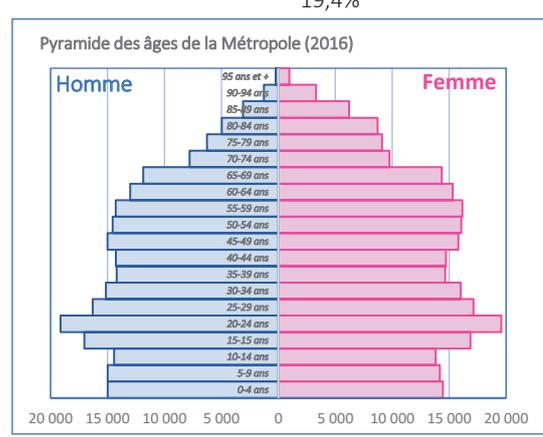
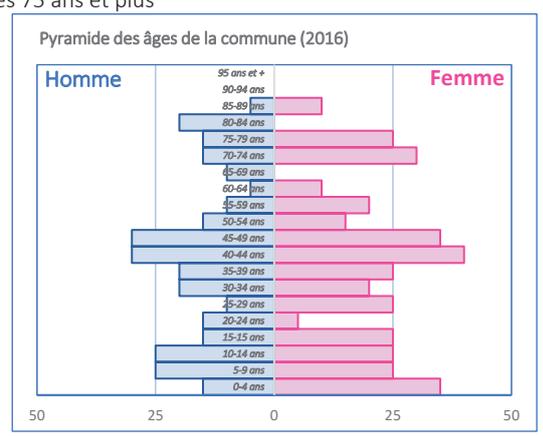
	BARDOUVILLE	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	639	489 844
Variation annuelle 1999-2006	1,1%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	1,6%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-0,8%	0,1%





	BARDOUVILLE	MÉTROPOLE
--	-------------	-----------

Part des moins de 20 ans	28,4%	24,6%
Part des 75 ans et plus	19,4%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	0,8	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	15,5	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	270	253 432
Part des Maisons	99%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	260	229 178
Taille moyenne des ménages	2,58	2,09
Part des ménages d'une personne	23%	41%
Part des familles monoparentales	2%	10%
soit en nombre de personnes	15	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	17%	55%
soit en nombre de personnes	118	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	52%	51%
Part disposant d'un stationnement	83,4%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagé depuis moins de 2 ans	9%	15%
Part des ménages ayant emménagé depuis moins de 5 ans	23%	38%
Part des ménages ayant emménagé depuis moins de 10 ans	42%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	22 410	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	96%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	55%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	271	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	8,8%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	28	205 571
Nombre d'établissements actifs	34	36 804
Part des établissements sans salarié	73,5%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	26,5%	29,3%
soit en nombre de salariés	28	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bus						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	600	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	3	600	-	-	7 :30 – 17 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

BARDOUVILLE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

100

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



BARDOUVILLE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	-	135

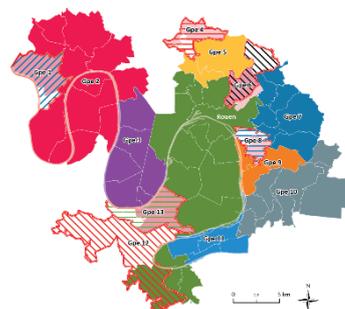
¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 2 : Anneville-Ambourville / Bardouville / Berville-sur-Seine / Duclair / Epinay-sur-Duclair / Jumièges / Le Mesnil-sous-Jumièges / Saint-Paër / Saint-Pierre-de-Varengeville / Sainte-Marguerite-sur-Duclair / Yville-sur-Seine

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	24 600	5 400	30 000	2 700	100	6 500	0	400	39 600
Mobilité globale*	1,86	0,41	2,27	0,21	0,00	0,49	0,00	0,03	3,00
Mobilité des mobiles*	2,14	0,47	2,61	0,24	0,00	0,56	0,00	0,03	3,45
Part modale	62%	14%	76%	7%	0%	16%	0%	1%	100%
Km cumulés parcourus	472 000	126 500	598 500	36 600	1 200	4 600	0	13 200	654 200
Part modale des km parcourus	72%	19%	91%	6%	0%	1%	0%	2%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	19,1	23,6	19,9	13,1	-	0,4	0	33,0	16,9
Budget distance (1) (en km)	40,8	11,0	51,8	3,1	-	0,2	0	1,2	58,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	25,2	21,4	24,5	37,9	-	6,3	0	41,2	23,2
Budget Temps (1) (en minutes)	53,9	10,0	63,9	9,0	-	3,6	0	1,4	80,0

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 40 900 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	44 %
En échange avec	
Secteur de Barentin	11 %
Rouen	11 %
Groupe 1 (Le Trait/Yainville)	6 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



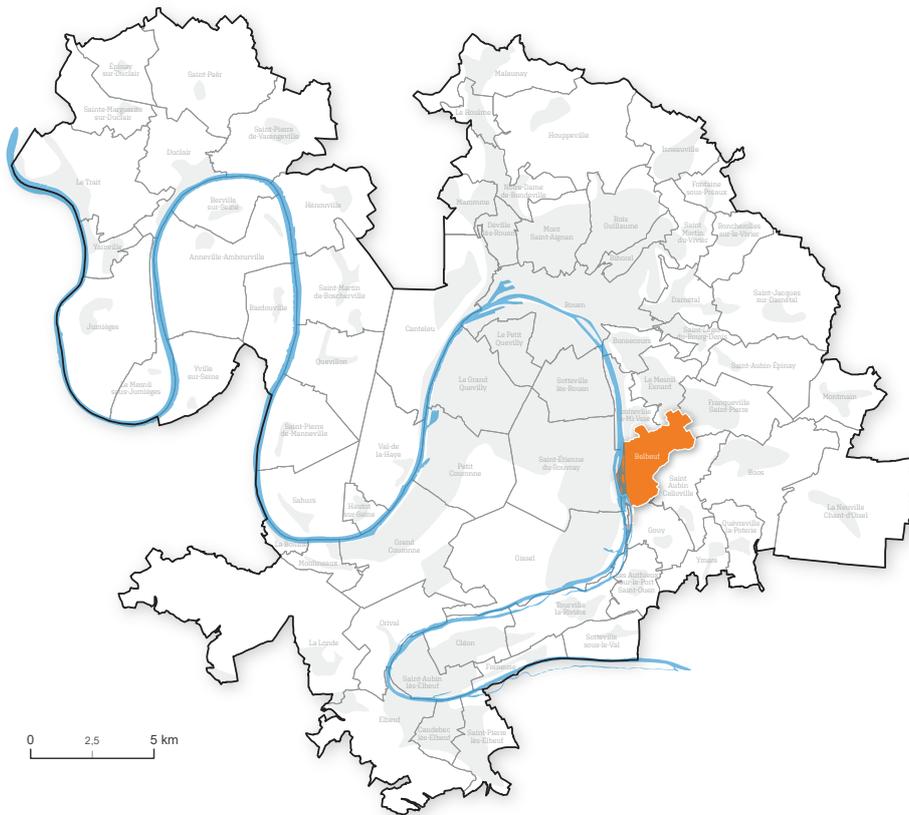
BELBEUF

655 ha

2 201 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION **ESPACE URBAIN** **PÔLE DE VIE** **BOURG ET VILAGE**

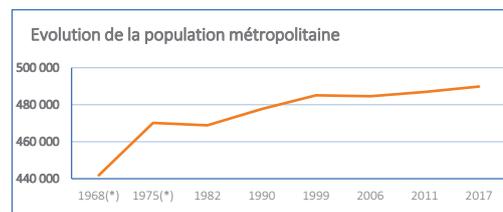
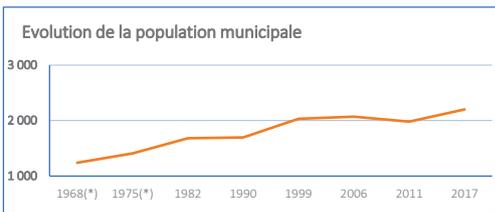


BELBEUF **MÉTROPOLE**

Démographie

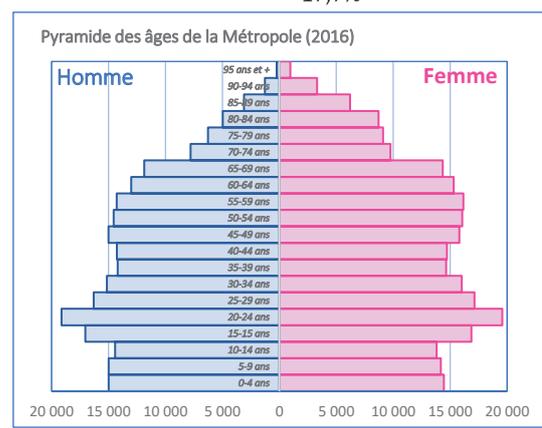
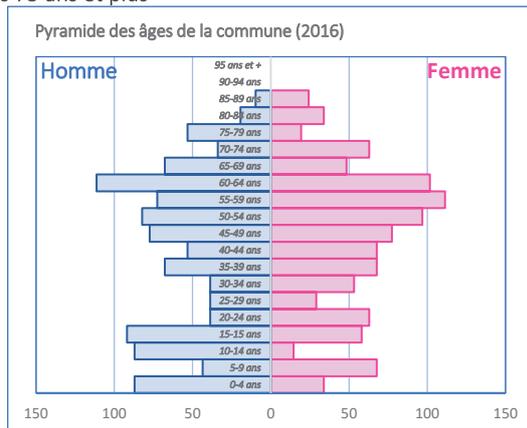
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

Population municipale 2017	2 201	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,3%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,9%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	1,9%	0,1%



**BELBEUF****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	23,0%	24,6%
Part des 75 ans et plus	17,7%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	3,4	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	23,6	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	946	253 432
Part des Maisons	93%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	861	229 178
Taille moyenne des ménages	2,44	2,09
Part des ménages d'une personne	19%	41%
Part des familles monoparentales	7%	10%
soit en nombre de personnes	140	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	15%	55%
soit en nombre de personnes	280	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	39%	51%
Part disposant d'un stationnement	90,6%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	10%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	31%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	44%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation		20 550
Taux de pauvreté*		16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)		76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)		27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)		57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)		28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)		23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi		187 050
Taux de chômage des 15-64 ans		12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs		205 571
Nombre d'établissements actifs		36 804
Part des établissements sans salarié		66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés		29,3%
soit en nombre de salariés		50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	56	1 600	18 min.	22 min.	6 :30 – 20 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	1 800	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	3	1 700	-	-	8 :00 -18 :15	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

BELBEUF

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

300

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



BELBEUF

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	2	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	< 1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	-	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 9 : Amfreville-la-Mi-Voie / Belbeuf / Franqueville-Saint-Pierre

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	22 200	6 000	28 200	2 000	100	5 600	100	400	36 400
Mobilité globale*	2,08	0,56	2,64	0,19	0,01	0,53	0,01	0,03	3,41
Mobilité des mobiles*	2,38	0,64	3,02	0,22	0,01	0,60	0,01	0,04	3,90
Part modale	61%	16%	77%	6%	0%	15%	0%	1%	100%
Km cumulés parcourus	248 900	58 500	307 400	17 700	0	3 300	1 500	2 700	332 600
Part modale des km parcourus	75%	18%	92%	5%	0%	1%	0%	1%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,5	10,2	11,2	8,3	-	0,6	0,0	8,5	9,5
Budget distance (1) (en km)	26,4	6,1	32,5	1,7	-	0,3	0,0	0,3	34,6
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	20,9	18,7	20,4	43,2	-	8,4	0,0	14,6	20,5
Budget Temps (1) (en minutes)	48,1	11,1	59,1	8,7	-	4,4	0,0	0,5	74,8

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 38 000 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :		26 %
En échange avec	Le Mesnil Esnard	23 %
	Boos	17 %
	Rouen RD	16 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



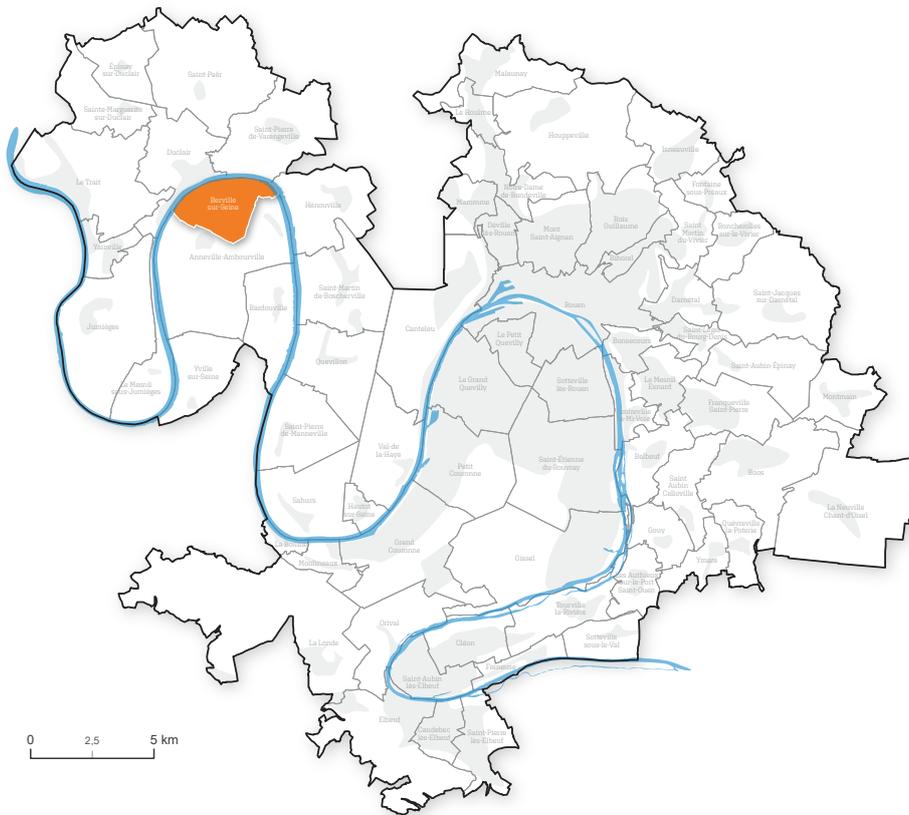
BERVILLE-SUR-SEINE

700 ha

559 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION
ESPACE URBAIN
PÔLE DE VIE
BOURG ET VILAGE



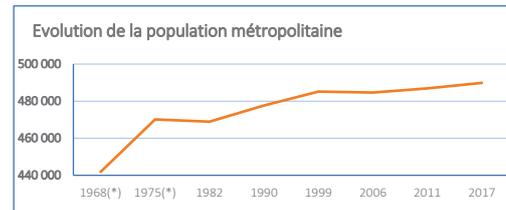
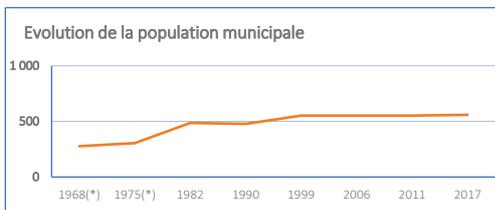
BERVILLE-SUR-SEINE

MÉTROPOLE

Démographie

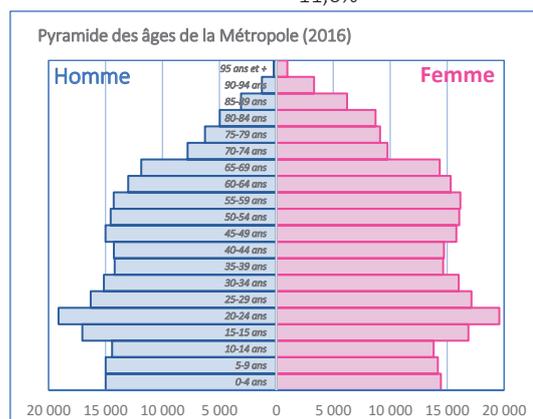
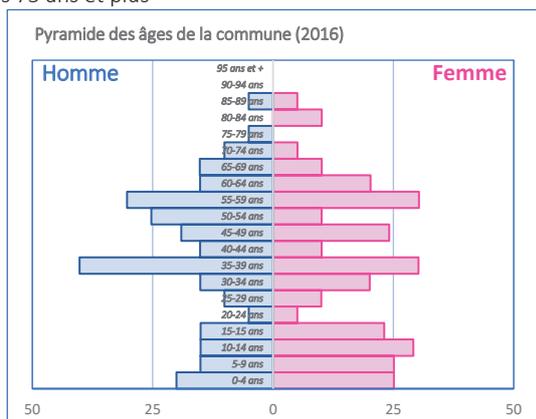
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

	BERVILLE-SUR-SEINE	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	559	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,0%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,0%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,2%	0,1%



**BERVILLE-SUR-SEINE****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	29,5%	24,6%
Part des 75 ans et plus	11,6%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	0,8	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	13,1	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	234	253 432
Part des Maisons	100%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	216	229 178
Taille moyenne des ménages	2,63	2,09
Part des ménages d'une personne	23%	41%
Part des familles monoparentales	0%	10%
soit en nombre de personnes	0	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	16%	55%
soit en nombre de personnes	104	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	54%	51%
Part disposant d'un stationnement	73,2%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	8%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	26%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	43%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	20 360	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Equipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	94%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	53%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	247	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	6,2%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	43	205 571
Nombre d'établissements actifs	35	36 804
Part des établissements sans salarié	82,9%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	14,3%	29,3%
soit en nombre de salariés	19	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bus						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	500	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	6	500	-	-	7 :30 – 17 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

BERVILLE-SUR-SEINE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés	100	71 000
------------------	-----	--------

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



BERVILLE-SUR-SEINE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	-	135

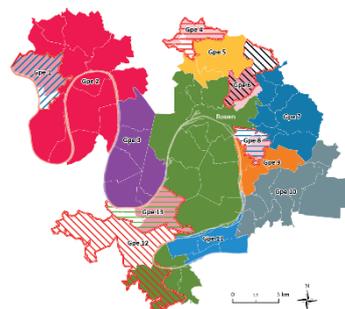
¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 2 : Anneville-Ambourville / Bardouville / Berville-sur-Seine / Duclair / Epinay-sur-Duclair / Jumièges / Le Mesnil-sous-Jumièges / Saint-Paër / Saint-Pierre-de-Varengeville / Sainte-Marguerite-sur-Duclair / Yville-sur-Seine

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	24 600	5 400	30 000	2 700	100	6 500	0	400	39 600
Mobilité globale*	1,86	0,41	2,27	0,21	0,00	0,49	0,00	0,03	3,00
Mobilité des mobiles*	2,14	0,47	2,61	0,24	0,00	0,56	0,00	0,03	3,45
Part modale	62%	14%	76%	7%	0%	16%	0%	1%	100%
Km cumulés parcourus	472 000	126 500	598 500	36 600	1 200	4 600	0	13 200	654 200
Part modale des km parcourus	72%	19%	91%	6%	0%	1%	0%	2%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	19,1	23,6	19,9	13,1	-	0,4	0	33,0	16,9
Budget distance (1) (en km)	40,8	11,0	51,8	3,1	-	0,2	0	1,2	58,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	25,2	21,4	24,5	37,9	-	6,3	0	41,2	23,2
Budget Temps (1) (en minutes)	53,9	10,0	63,9	9,0	-	3,6	0	1,4	80,0

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 40 900 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	44 %
En échange avec	
Secteur de Barentin	11 %
Rouen	11 %
Groupe 1 (Le Trait/Yainville)	6 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



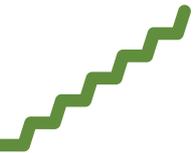
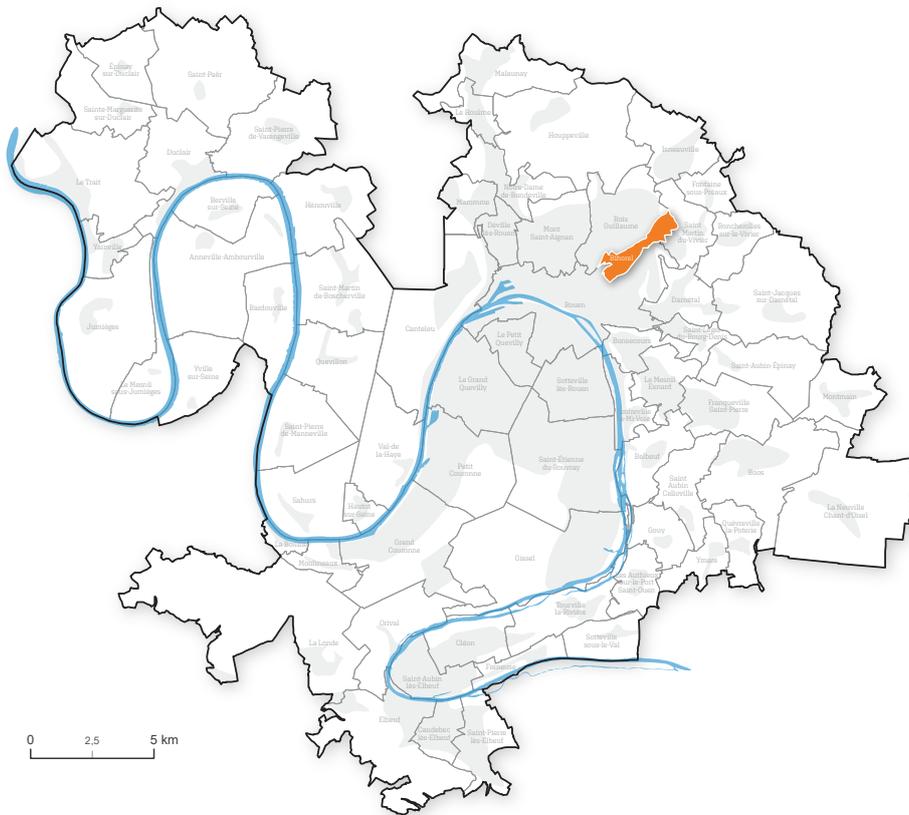
BIHOREL

250 ha

8 398 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION**
- ESPACE URBAIN**
- PÔLE DE VIE**
- BOURG ET VILAGE**

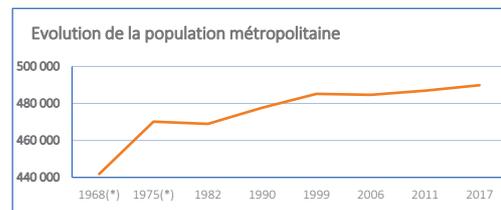
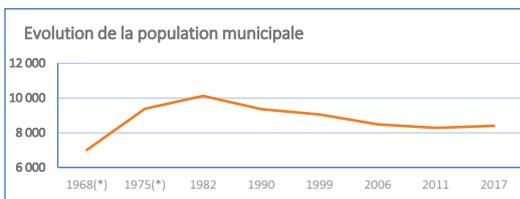


	BIHOREL	MÉTROPOLE
--	---------	-----------

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

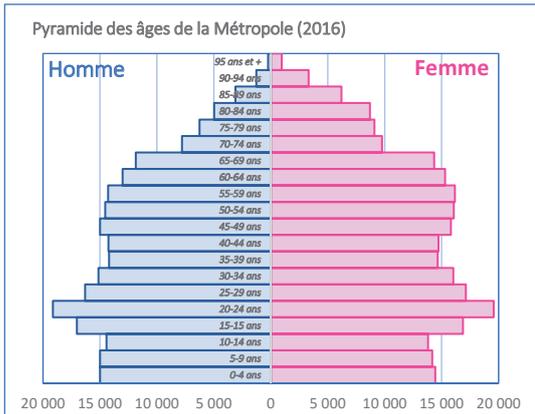
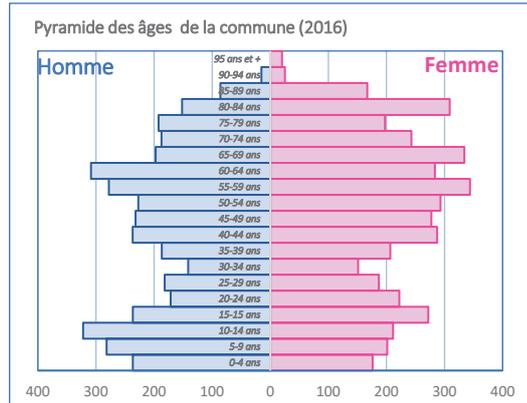
Population municipale 2017	8 398	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,9%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,5%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,2%	0,1%





	BIHOREL	MÉTROPOLE
--	---------	-----------

Part des moins de 20 ans	23,4%	24,6%
Part des 75 ans et plus	25,7%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	34,4	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	50,5	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	4 218	253 432
Part des Maisons	44%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	3 873	229 178
Taille moyenne des ménages	2,13	2,09
Part des ménages d'une personne	38%	41%
Part des familles monoparentales soit en nombre de personnes	9% 904	10% 61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire soit en nombre de personnes dont en HLM (part du parc locatif)	44% 3 374 67%	55% 241 937 51%
Part disposant d'un stationnement	49,3%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	11%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	30%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	49%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	23 820	20 550
Taux de pauvreté*	10%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	83%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	31%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	42%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	28%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	18%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	3 123	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	9,4%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	2 005	205 571
Nombre d'établissements actifs	608	36 804
Part des établissements sans salarié	66,9%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés soit en nombre de salariés	29,6% 756	29,3% 50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> BHNS (TEOR)	262	2 600	5 min.	8 min.	4 :30 – 00 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Fast	401	5 500	6 min.	11 min.	5 :00 – 00 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	200	7 000	12 min.	20 min.	6 :00 – 20 :45	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	31	5 800	-	-	7 :15 – 17 :45	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

BIHOREL

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés	1 250	71 000
------------------	-------	--------

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ Tamarelle



BIHOREL

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	1	276
Bande cyclable	1	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	2	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Tendance forte**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
Nb de déplacements	15 700	4 200	19 900	1 100	0	8 700	800	1 100	31 500
Mobilité globale*	1,99	0,53	2,52	0,14	0,00	1,10	0,10	0,15	4,00
Mobilité des mobiles*	2,16	0,57	2,74	0,15	0,00	1,20	0,10	0,16	4,35
Part modale	50%	13%	63%	4%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	113 100	18 600	131 600	4 300	0	5 200	500	13 300	154 900
Part modale des km parcourus	73%	12%	85%	3%	0%	3%	0%	9%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	6,6	4,5	6,2	3,8	-	0,5	0,7	12,2	4,8
Budget distance (1) (en km)	14,0	2,6	16,6	0,6	-	0,5	0,1	1,6	19,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	14,6	12,1	14,0	32,6	-	7,3	5,1	16,5	13,0
Budget Temps (1) (en minutes)	30,7	7,0	37,5	5,0	-	6,9	0,4	2,2	51,9

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 41 200 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune :	29 %
En échange avec	
Rouen RD	31 %
Bois Guillaume	14 %
Mont-Saint-Aignan	8 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



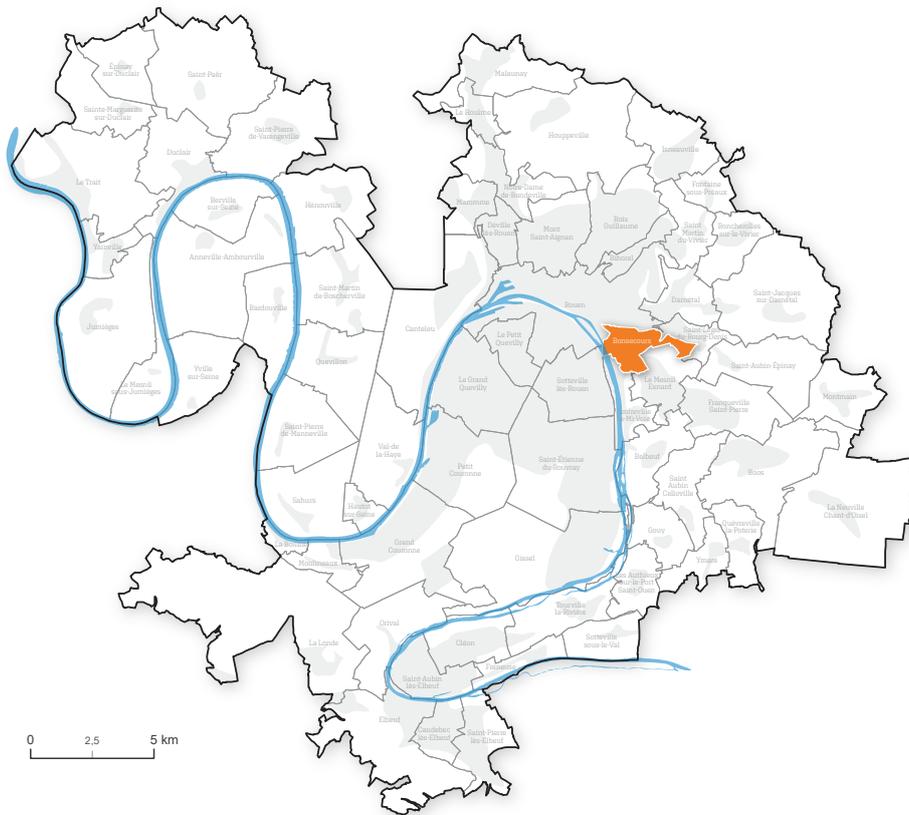
BONSECOURS

375 ha

6 462 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION**
- ESPACE URBAIN**
- PÔLE DE VIE**
- BOURG ET VILAGE**

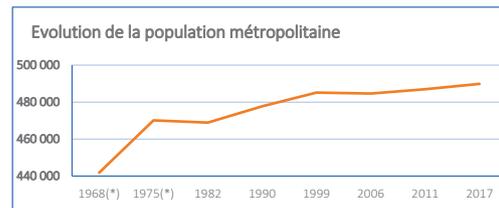
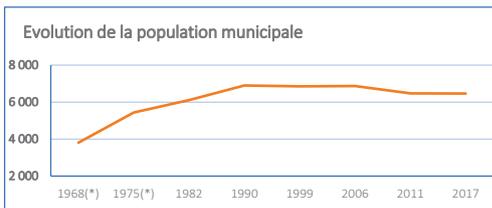


	BONSECOURS	MÉTROPOLE
--	------------	-----------

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

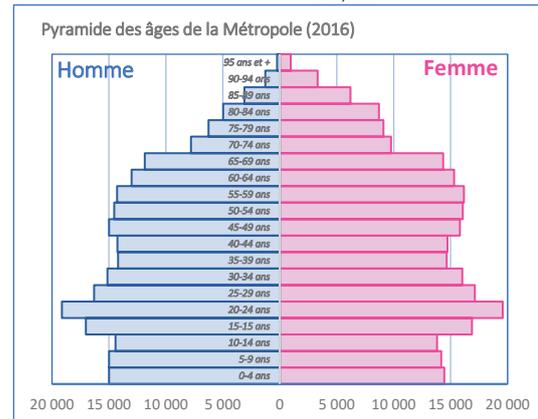
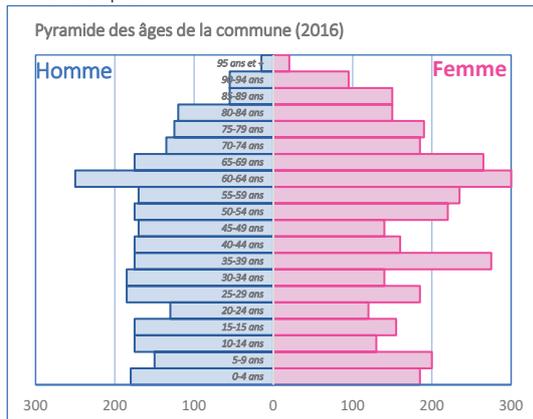
Population municipale 2017	6 462	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,0%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-1,2%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,0%	0,1%





	BONSECOURS	MÉTROPOLE
--	------------	-----------

Part des moins de 20 ans	20,8%	24,6%
Part des 75 ans et plus	26,8%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	17,5	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	47,2	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	3 341	253 432
Part des Maisons	49%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	3 110	229 178
Taille moyenne des ménages	2,04	2,09
Part des ménages d'une personne	38%	41%
Part des familles monoparentales	10%	10%
soit en nombre de personnes	730	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	38%	55%
soit en nombre de personnes	2 277	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	41%	51%
Part disposant d'un stationnement	70,7%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	12%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	35%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	53%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	25 050	20 550
Taux de pauvreté*	8%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	86%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	32%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	12	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	8,4%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	625	205 571
Nombre d'établissements actifs	336	36 804
Part des établissements sans salarié	76,8%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	21,1%	29,3%
soit en nombre de salariés	324	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Fast	186	4 700	8 min.	10 min.	5 :30 – 00 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	80	4 700	18 min.	22 min.	6 :30 – 20 :30	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	6	4 200	-	-	7 :30 -17 :15	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

BONSECOURS

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés	850	71 000
------------------	-----	--------

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (2) ⇨ Basilique – Val d'Eauplet : 134 places
- Abri vélos sécurisé ⇨ Haut de la Côte



BONSECOURS

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	2	276
Bande cyclable	1	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	2	63
Couloir bus partagé	2	21
Mixte piéton/vélo	< 1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le caroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 8 : Bonsecours / Le Mesnil-Esnard

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	26 800	7 300	34 100	4 100	0	7 400	0	800	46 400
Mobilité globale*	2,03	0,55	2,58	0,31	0,00	0,56	0,00	0,06	3,51
Mobilité des mobiles*	2,22	0,60	2,82	0,34	0,00	0,61	0,00	0,07	3,84
Part modale	58%	16%	73%	9%	0%	16%	0%	2%	100%
Km cumulés parcourus	346 800	49 300	396 100	27 400	0	4 900	0	5 700	434 200
Part modale des km parcourus	80%	11%	91%	6%	0%	1%	0%	1%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	12,9	6,8	11,6	6,7	-	0,6	0,0	2,9	9,5
Budget distance (1) (en km)	28,4	4,1	32,5	2,2	-	0,3	0,0	0,1	35,1
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	21,2	17,5	20,4	34,3	-	8,6	0,0	10,9	19,9
Budget Temps (1) (en minutes)	46,8	10,5	57,3	11,2	-	4,5	0,0	0,5	73,6

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 59 400 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :		32 %
En échange avec	Rouen RD	13 %
	Franqueville St Pierre	11 %
	Plateau de Boos	6 %
	Rouen RG	6 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



BOIS-GUILLAUME



885 ha



13 796 habitants

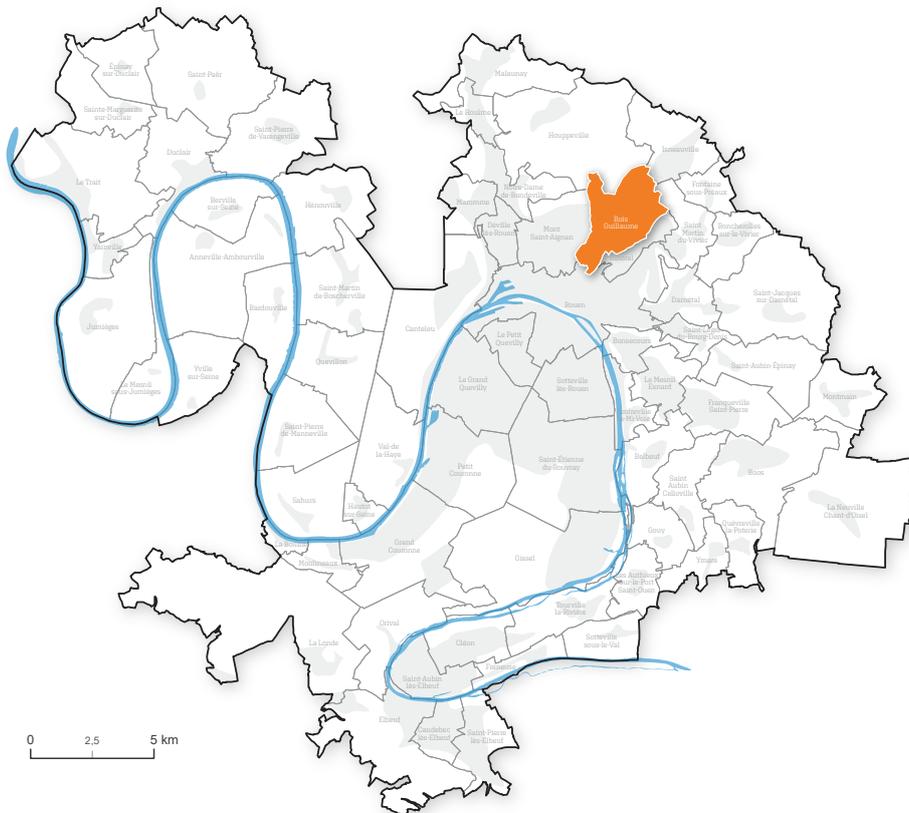
► Type de territoire au regard de l'**armature urbaine du SCoT** de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION

ESPACE URBAIN

PÔLE DE VIE

BOURG ET VILAGE



0 2,5 5 km

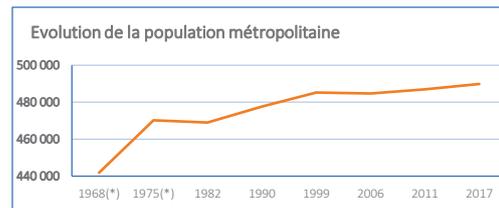
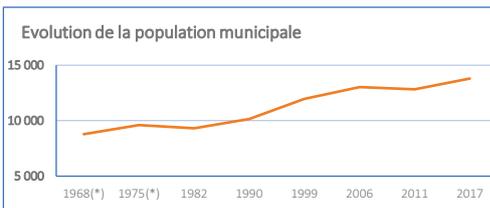
BOIS-GUILLAUME

MÉTROPOLE

Démographie

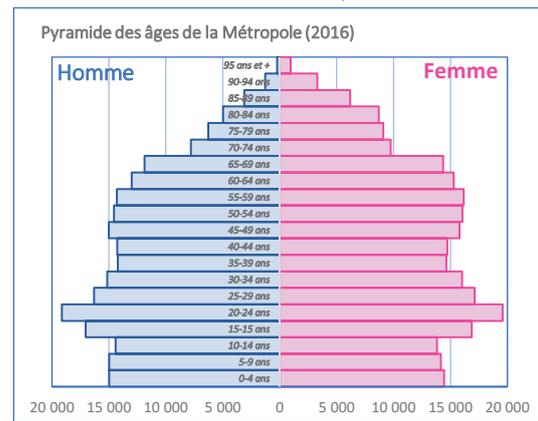
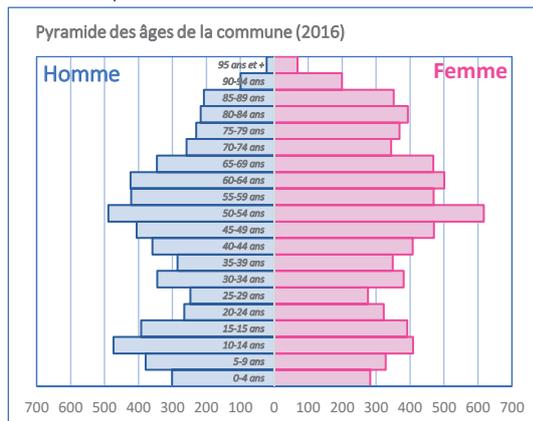
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

	BOIS-GUILLAUME	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	13 796	489 844
Variation annuelle 1999-2006	1,2%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,3%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	1,3%	0,1%



**BOIS-GUILLAUME****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	21,8%	24,6%
Part des 75 ans et plus	26,3%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	16,0	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	37,0	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	6 258	253 432
Part des Maisons	59%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	5 812	229 178
Taille moyenne des ménages	2,19	2,09
Part des ménages d'une personne	34%	41%
Part des familles monoparentales	8%	10%
<i>soit en nombre de personnes</i>	1 200	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	32%	55%
<i>soit en nombre de personnes</i>	3 787	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	34%	51%
Part disposant d'un stationnement	85%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	14%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	34%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	53%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	30 560	20 550
Taux de pauvreté*	5%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	92%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	40%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	61%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	42%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	3%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	5 245	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	7,0%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	8 680	205 571
Nombre d'établissements actifs	1 453	36 804
Part des établissements sans salarié	66,3%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	28,4%	29,3%
<i>soit en nombre de salariés</i>	1 775	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Fast	188	6 400	8 min.	11 min.	5 :30 – 00 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	178	8 400	15 min.	25 min.	5 :30 – 21 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	23	4 300	-	-	6 :45 – 17 :45	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

BOIS-GUILLAUME

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

2 000

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (1) ⇨ Rouges Terres – 120 places
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



BOIS-GUILLAUME

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	10	276
Bande cyclable	6	85
Double sens cyclable (DSC)	< 1	16
Voie verte	3	63
Couloir bus partagé	2	21
Mixte piéton/vélo	4	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Tendance très forte**



Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
Nb de déplacements	28 200	7 400	35 600	2 400	800	9 100	0	500	48 400
Mobilité globale*	2,16	0,57	2,73	0,18	0,06	0,69	0	0	3,70
Mobilité des mobiles*	2,35	0,62	2,97	0,20	0,07	0,75	0	0	4,03
Part modale	58%	15%	74%	5%	2%	19%	0%	1%	100%
Km cumulés parcourus	293 500	39 900	333 400	8 600	70 700	10 300	0	900	423 900
Part modale des km parcourus	69%	9%	79%	2%	17%	2%	0%	0%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	5,3	9,4	3,5	-	0,7	0,0	1,8	9,0
Budget distance (1) (en km)	24,3	3,2	27,5	0,7	-	0,4	0,0	0,1	34,5
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,4	15,0	17,7	25,9	-	10,3	0,0	13,3	18,7
Budget Temps (1) (en minutes)	42,7	9,1	51,8	4,9	-	6,5	0,0	0,4	71,9

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 73 900 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune :	26 %
En échange avec	
Rouen RD	22 %
Mont-Saint-Aignan	11 %
Bihorel	8 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



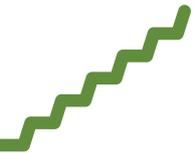
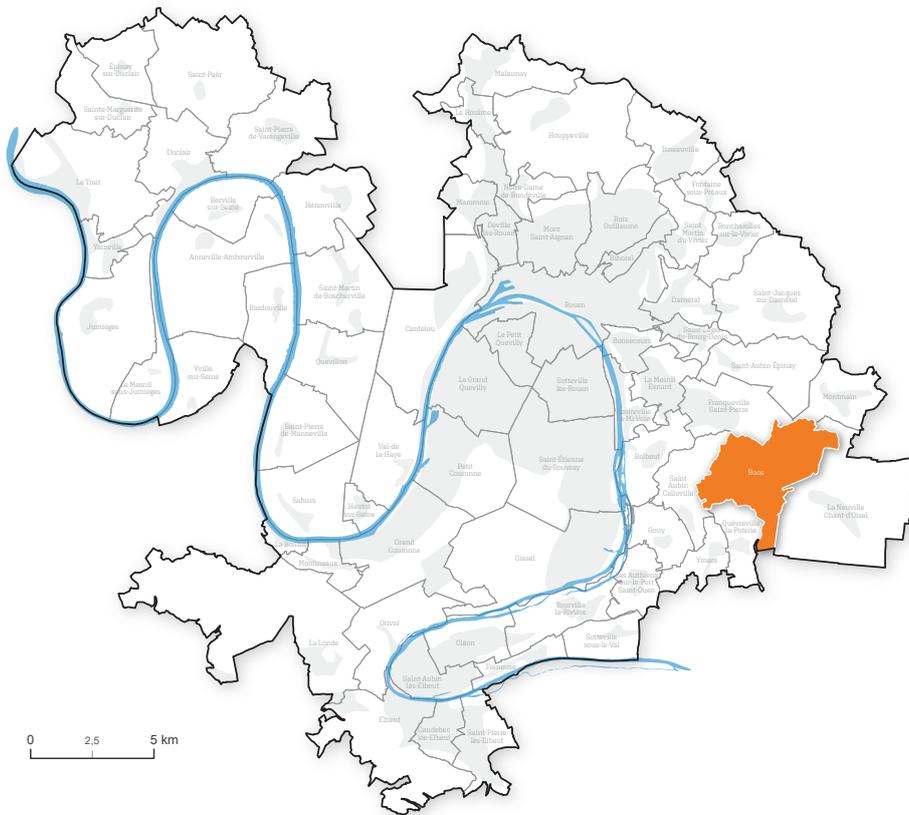
BOOS

1 435 ha

3 810 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

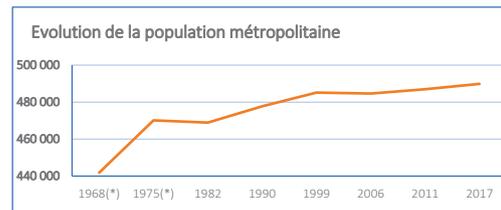
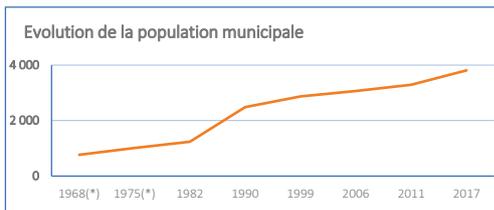
- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE**
- BOURG ET VILAGE



	BOOS	MÉTROPOLE
--	------	-----------

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

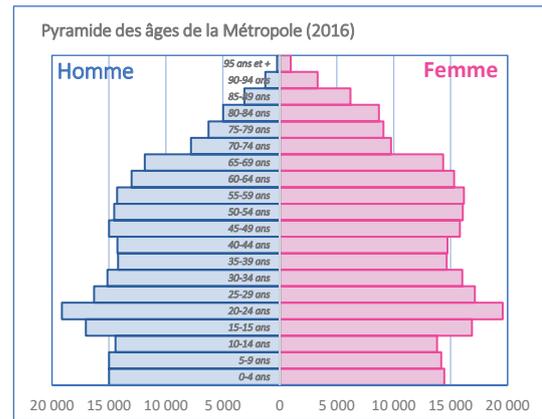
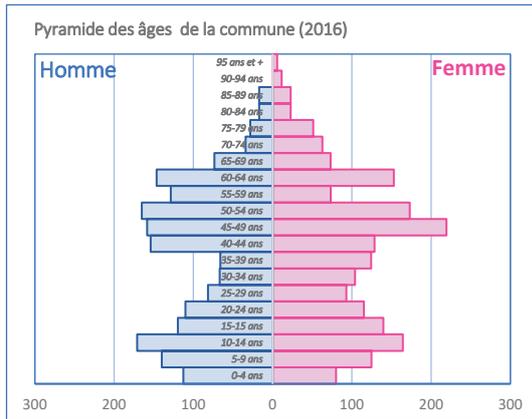
Démographie		
Population municipale 2017	3 810	489 844
Variation annuelle 1999-2006	1,0%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	1,5%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	2,6%	0,1%





	BOOS	MÉTROPOLE
--	------	-----------

Part des moins de 20 ans	28,2%	24,6%
Part des 75 ans et plus	11,2%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	2,7	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	30,3	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	1 481	253 432
Part des Maisons	95%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	1 422	229 178
Taille moyenne des ménages	2,62	2,09
Part des ménages d'une personne	19%	41%
Part des familles monoparentales	10%	10%
soit en nombre de personnes	366	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	21%	55%
soit en nombre de personnes	738	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	56%	51%
Part disposant d'un stationnement	88,0%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	10%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	29%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	49%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	24 120	20 550
Taux de pauvreté*	0%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	96%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	53%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	1 707	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	6,3%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	965	205 571
Nombre d'établissements actifs	269	36 804
Part des établissements sans salarié	65,1%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	29,7%	29,3%
soit en nombre de salariés	374	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	24	500	18 min.	22 min.	6 :30 – 20 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	2 000	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	7	1 400	-	-	7 :15 – 17 :45	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

BOOS

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

450

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



BOOS

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	< 1	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	2	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 10 : Les Authieux sur le Port-St-Ouen / Boos / Gouy / Montmain / La Neuville-Chant-d'Oisel / Quévreville-la-Poterie / Saint-Aubin-Celloville / Ymare

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	27 500	6 000	33 400	2 100	0	2 600	600	200	38 900
Mobilité globale*	2,42	0,53	2,95	0,19	0,00	0,22	0,05	0,02	3,43
Mobilité des mobiles*	2,58	0,56	3,15	0,20	0,00	0,24	0,06	0,02	3,66
Part modale	71%	15%	86%	5%	0%	7%	2%	0%	100%
Km cumulés parcourus	390 300	59 500	449 800	21 200	0	2 100	1 300	1 300	475 700
Part modale des km parcourus	82%	13%	95%	4%	0%	0%	0%	0%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	14,2	10,1	13,5	10,0	-	0,6	2,4	7,3	12,3
Budget distance (1) (en km)	36,4	5,6	41,9	2,0	-	0,1	0,1	0,1	44,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	20,9	16,4	20,1	36,0	-	9,1	11,3	21,5	20,2
Budget Temps (1) (en minutes)	53,4	9,1	62,5	7,2	-	2,0	0,5	0,4	72,6

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 41 200 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	37 %
En échange avec Franqueville St Pierre	13 %
Rouen RD	8 %
Le Mesnil Esnard	7 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



LA BOUILLE



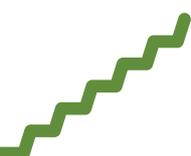
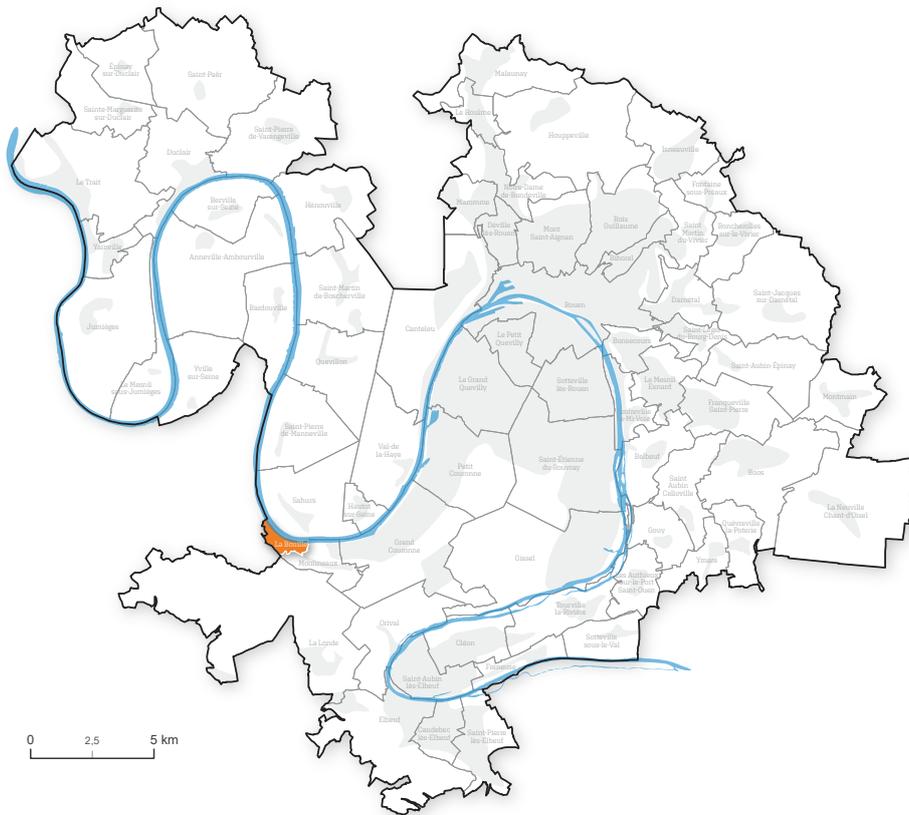
125 ha



753 habitants

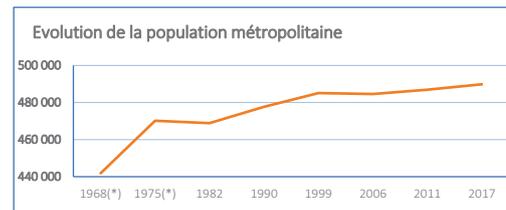
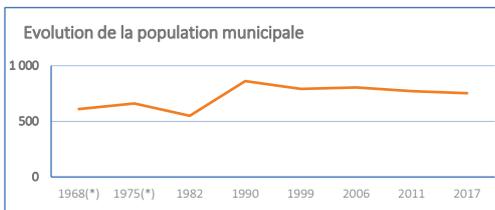
► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



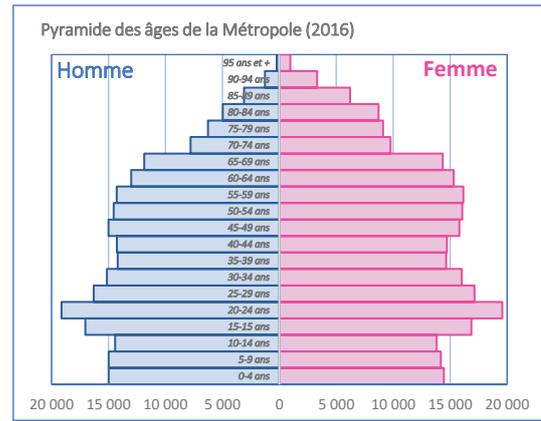
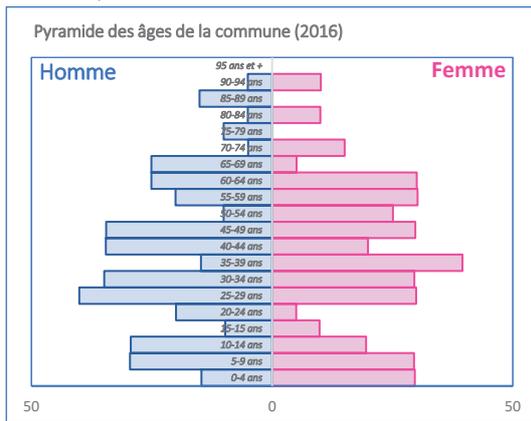
	LA BOUILLE	MÉTROPOLE
--	------------	-----------

Démographie		
source : Insee - RP 20016 / RP 2017		
Population municipale 2017	753	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,3%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,8%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-0,4%	0,1%



**LA BOUILLE****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	22,9%	24,6%
Part des 75 ans et plus	14,1%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	6,1	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	31,1	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	412	253 432
Part des Maisons	65%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	365	229 178
Taille moyenne des ménages	2,06	2,09
Part des ménages d'une personne	39%	41%
Part des familles monoparentales	7%	10%
soit en nombre de personnes	60	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	50%	55%
soit en nombre de personnes	360	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	5,7%	51%
Part disposant d'un stationnement	76,1%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	14%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	42%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	57%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	22 400	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	94%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	41%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	366	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	8,7%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	139	205 571
Nombre d'établissements actifs	68	36 804
Part des établissements sans salarié	72,1%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	26,5%	29,3%
soit en nombre de salariés	79	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	30	700	47 min.	65 min.	6 :30 – 20 :15	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	11	500	-	-	7 :00 – 19 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

LA BOUILLE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

50

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



LA BOUILLE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 13 : La Bouille / Grand-Couronne / Moulineaux

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
Nb de déplacements	21 600	7 900	29 400	1 700	200	5 800	0	400	37 600
Mobilité globale*	2,02	0,74	2,76	0,16	0,02	0,55	0,00	0,04	3,52
Mobilité des mobiles*	2,25	0,82	3,08	0,18	0,02	0,61	0,00	0,05	3,93
Part modale	57%	21%	78%	4%	0%	16%	0%	1%	100%
Km cumulés parcourus	272 500	54 600	327 100	18 900	100	4 400	0	5 400	355 700
Part modale des km parcourus	77%	15%	92%	5%	0%	1%	0%	2%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	12,6	7,0	11,1	11,2	-	0,7	0,0	12,2	9,5
Budget distance (1) (en km)	28,3	5,7	34,0	2,0	-	0,4	0,0	0,6	37,0
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	20,7	17,0	19,7	36,7	-	10,9	0,0	19,3	19,1
Budget Temps (1) (en minutes)	46,5	13,7	60,2	6,4	-	6,4	0,0	0,9	74,1

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 40 600 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	37 %
En échange avec Rouen	11 %
Grand-Quevilly	8 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



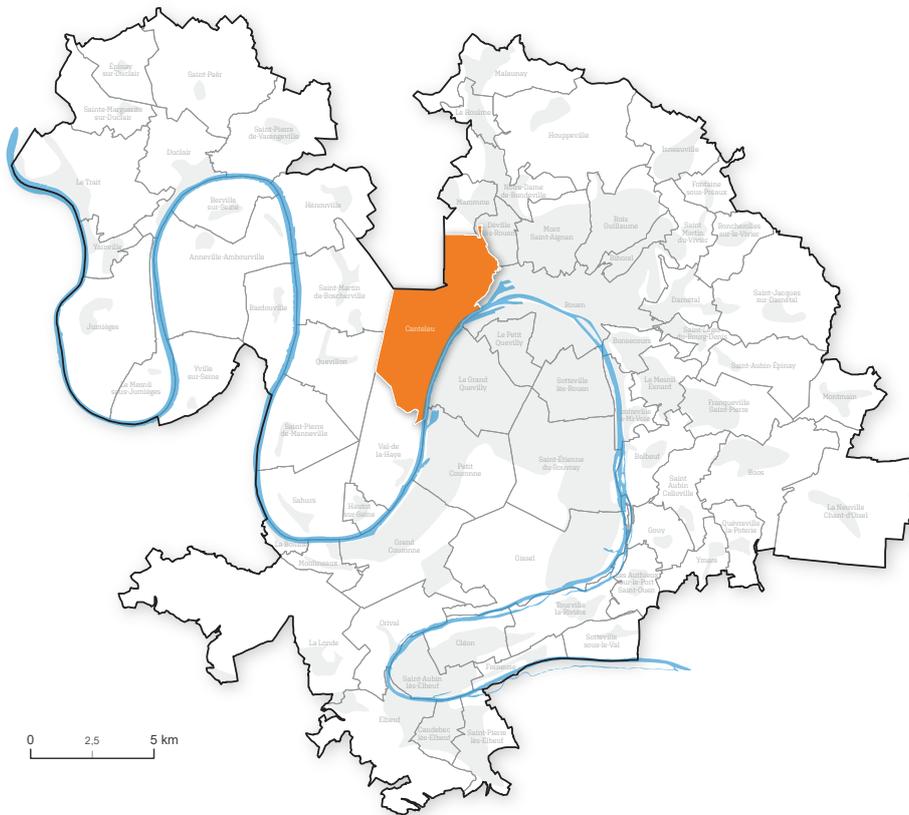
CANTELEU

1765 ha

14 181 habitants

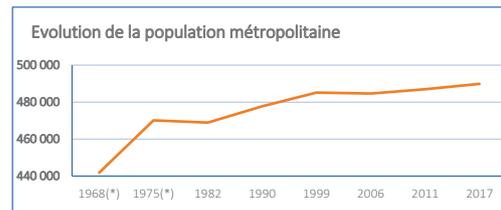
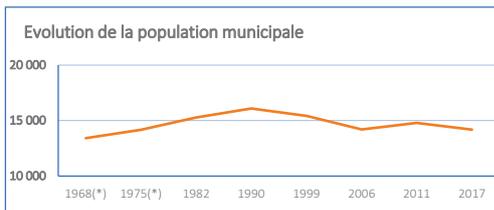
► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN**
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



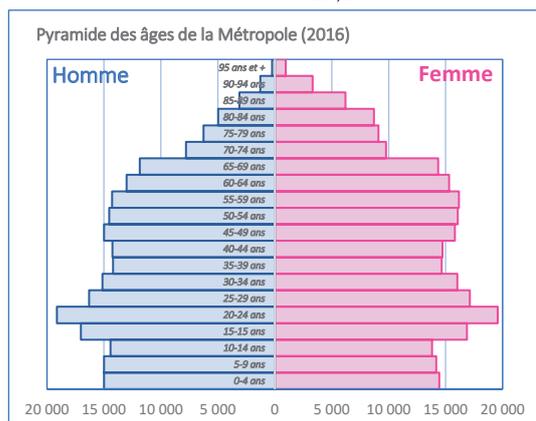
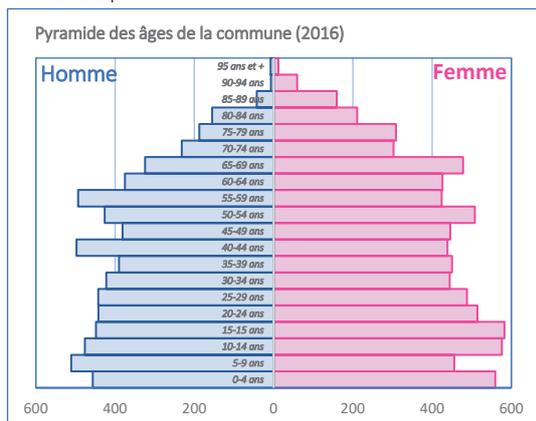
	CANTELEU	MÉTROPOLE
--	----------	-----------

Démographie		
source : Insee - RP 20016 / RP 2017		
Population municipale 2017	14 181	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-1,1%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,8%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-0,7%	0,1%





	CANTELEU	MÉTROPOLE
Part des moins de 20 ans	27,9%	24,6%
Part des 75 ans et plus	17,1%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	8,3	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	72,7	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	6 942	253 432
Part des Maisons	31%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	6 379	229 178
Taille moyenne des ménages	2,26	2,09
Part des ménages d'une personne	36%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	14%	10%
	2 397	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	64%	55%
	9 200	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	81%	51%
Part disposant d'un stationnement	51%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	14%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	35%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	56%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	17 400	20 550
Taux de pauvreté*	25%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	76%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	25%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	29%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	19%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels <i>(Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)</i>	25%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	5 067	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	14,6%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	4 826	205 571
Nombre d'établissements actifs	696	36 804
Part des établissements sans salarié	66,5%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	28,3%	29,3%
	993	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> BHNS (TEOR)	250	10 700	6 min.	8 min.	5 :00 – 00 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Fast	127	1 800	14 min.	15 min.	5 :30 – 00 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	103	7 000	10 min.	60 min.	6 :15 – 20 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	12	12 400	-	-	6 :15 – 20 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

CANTELEU

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés	2 150	71 000
------------------	-------	--------

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (1) ⇨ Place Prat – 20 places
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



CANTELEU

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	13	276
Bande cyclable	1	85
Double sens cyclable (DSC)	1	16
Voie verte	< 1	63
Couloir bus partagé	3	21
Mixte piéton/vélo	16	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	15 900	5 500	21 300	4 200	200	18 300	0	700	44 700
Mobilité globale*	1,25	0,43	1,68	0,33	0,01	1,44	0,00	0,05	3,52
Mobilité des mobiles*	1,45	0,50	1,94	0,38	0,02	1,67	0,00	0,06	4,07
Part modale	36%	12%	48%	9%	0%	41%	0%	2%	100%
Km cumulés parcourus	171 900	30 400	202 300	43 800	500	12 300	0	4 600	263 500
Part modale des km parcourus	65%	12%	77%	17%	0%	5%	0%	2%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,8	5,3	9,4	10,6	-	0,6	0,0	6,9	6,2
Budget distance (1) (en km)	15,6	2,6	18,2	3,9	-	0,8	0,0	0,4	23,4
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	19,8	15,0	18,6	37,3	-	8,9	0,0	27,7	16,9
Budget Temps (1) (en minutes)	28,6	7,4	36,0	13,9	-	12,4	0,0	1,7	63,8

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 60 200 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune :	42 %
En échange avec	
Rouen RD	11 %
Déville-lès-Rouen	7 %
Rouen RG	6 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



CAUDEBEC-LÈS-ELBEUF



370 ha



10 335 habitants

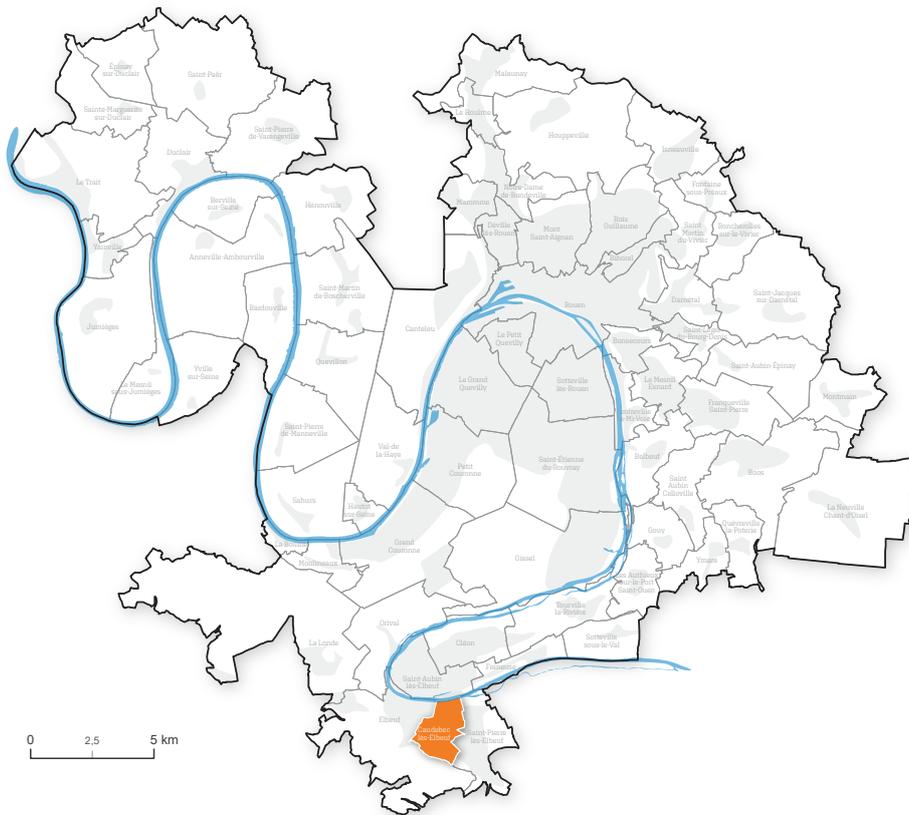
► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION

ESPACE URBAIN

PÔLE DE VIE

BOURG ET VILAGE



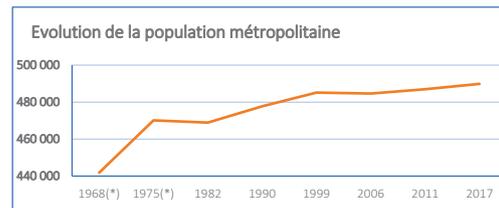
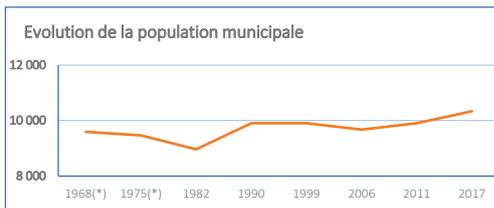
CAUDEBEC-LES-ELBEUF

MÉTROPOLE

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

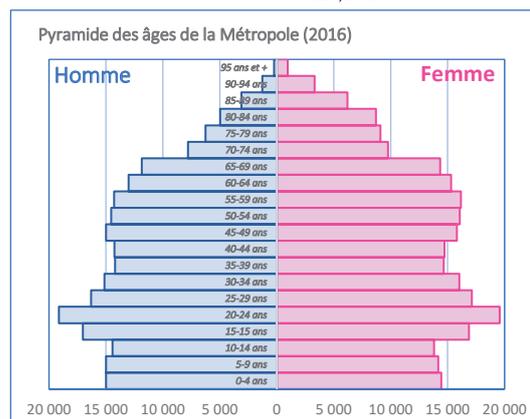
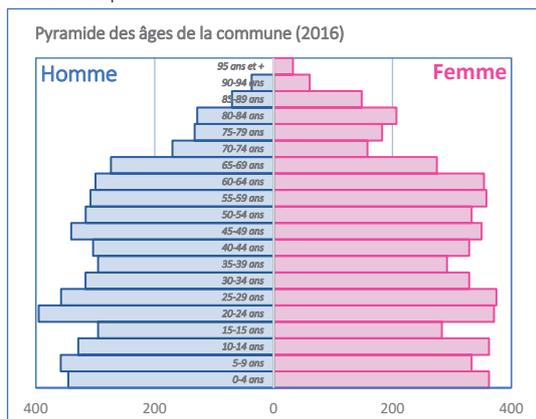
	CAUDEBEC-LES-ELBEUF	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	10 335	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,3%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,5%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,7%	0,1%





	CAUDEBEC-LES-ELBEUF	MÉTROPOLE
--	---------------------	-----------

Part des moins de 20 ans	25,3%	24,6%
Part des 75 ans et plus	17,8%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	28,3	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	55,6	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	5 133	253 432
Part des Maisons	55%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	4 569	229 178
Taille moyenne des ménages	2,23	2,09
Part des ménages d'une personne	36%	41%
Part des familles monoparentales	10%	10%
soit en nombre de personnes	1 220	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	52%	55%
soit en nombre de personnes	4 841	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	41%	51%
Part disposant d'un stationnement	62%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	15%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	37%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	57%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	18 950	20 550
Taux de pauvreté*	18%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	79%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	29%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	49%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	32%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	15%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	3 692	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	15,2%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	2 098	205 571
Nombre d'établissements actifs	421	36 804
Part des établissements sans salarié	69,4%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	26,6%	29,3%
soit en nombre de salariés	580	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	257	8 400	9 min.	50 min.	5 :30 – 21 :15	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	2	5 000	-	-	8 :00 – 17 :15	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

CAUDEBEC-LES-ELBEUF

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

1 050

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



CAUDEBEC-LES-ELBEUF

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	3	276
Bande cyclable	1	85
Double sens cyclable (DSC)	2	16
Voie verte	1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	< 1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Fiable**

	Mode Principal								
	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	15 800	4 100	19 900	2 600	0	9 600	700	700	33 600
Mobilité globale*	1,73	0,45	2,19	0,29	0,00	1,06	0,08	0,08	3,69
Mobilité des mobiles*	1,97	0,52	2,49	0,33	0,00	1,20	0,09	0,09	4,19
Part modale	47%	12%	59%	8%	0%	29%	2%	2%	100%
Km cumulés parcourus	121 200	36 400	157 600	32 300	0	7 700	1 100	10 500	209 200
Part modale des km parcourus	58%	17%	75%	15%	0%	4%	1%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	7,7	8,8	7,9	12,3	-	0,6	1,6	16,0	6,3
Budget distance (1) (en km)	15,1	4,5	19,6	4,0	-	0,6	0,1	0,9	25,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	16,1	16,6	16,2	49,3	-	8,9	12,1	28,3	17,0
Budget Temps (1) (en minutes)	31,7	8,6	40,3	16,2	-	9,7	1,0	1,5	68,8

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

	Mode Principal								
	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 40 500 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune :	23 %
En échange avec Elbeuf	25 %
St-Pierre-lès-Elbeuf	16 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



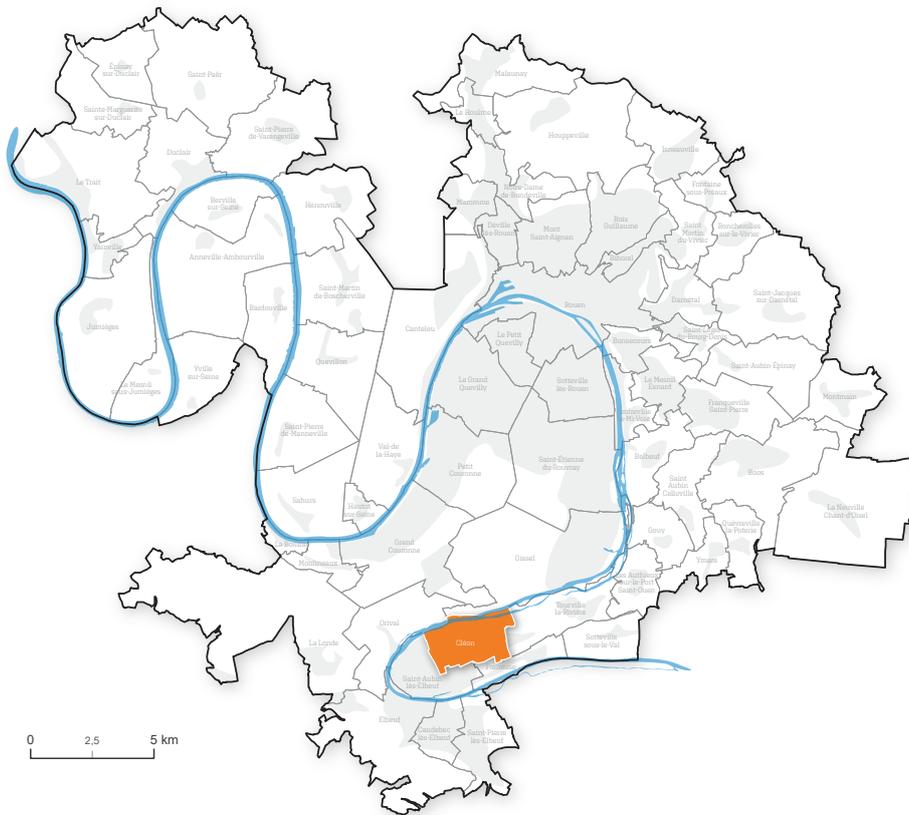
CLÉON

650 ha

4 994 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN**
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE

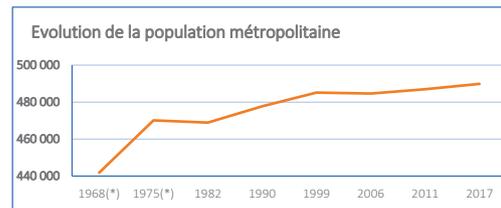
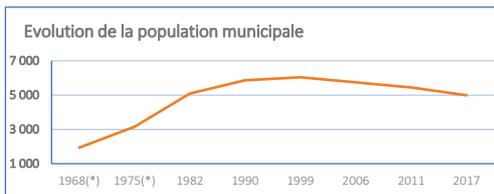


0 2,5 5 km

	CLEON	MÉTROPOLE
--	-------	-----------

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

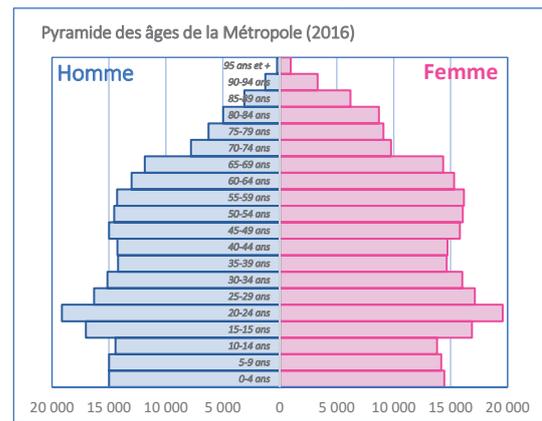
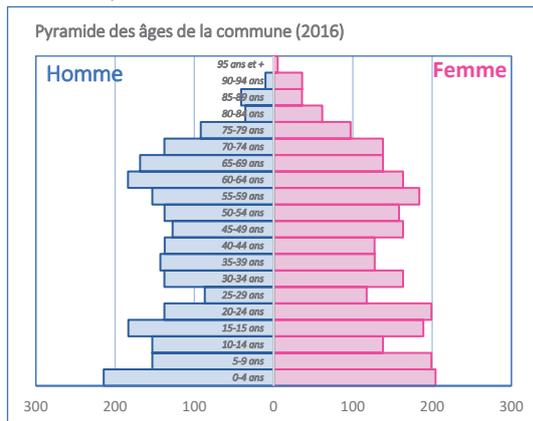
	CLEON	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	4 994	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,7%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-1,0%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-1,4%	0,1%





	CLEON	MÉTROPOLE
--	-------	-----------

Part des moins de 20 ans	28,2%	24,6%
Part des 75 ans et plus	19,6%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	7,7	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	49,9	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	2 303	253 432
Part des Maisons	47%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	2 021	229 178
Taille moyenne des ménages	2,44	2,09
Part des ménages d'une personne	32%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	12%	10%
	725	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	56%	55%
	2 797	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	87%	51%
Part disposant d'un stationnement	67%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	13%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	32%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	52%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	17 310	20 550
Taux de pauvreté*	26%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	80%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	30%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	1 469	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	16,9%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	5 041	205 571
Nombre d'établissements actifs	227	36 804
Part des établissements sans salarié	60,8%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	26,6%	29,3%
	413	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	255	4 300	9 min.	47 min.	5 :30 – 21 :15	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	28	1 900	-	-	6 :345– 19 :15	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	15	2 300	-	-	7 :00 -17 :45	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

CLEON

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

650

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



CLEON

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	3	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	< 1	135

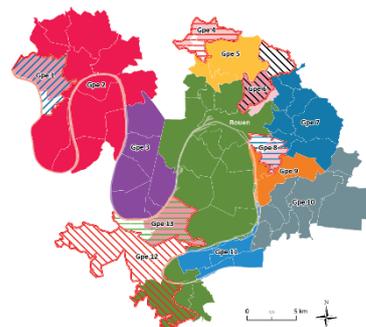
¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le caroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 11 : Cléon / Freneuse / Sotteville-sous-le-Val / Tourville-la-Rivière

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	13 600	3 800	17 400	2 300	800	3 800	400	700	25 300
Mobilité globale*	1,64	0,46	2,10	0,28	0,09	0,46	0,04	0,08	3,05
Mobilité des mobiles*	1,82	0,51	2,33	0,31	0,10	0,51	0,05	0,09	3,39
Part modale	54%	15%	69%	9%	3%	15%	1%	3%	100%
Km cumulés parcourus	141 800	27 300	169 100	12 400	26 200	4 100	2 400	9 500	223 800
Part modale des km parcourus	63%	12%	76%	6%	12%	2%	1%	4%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	7,3	9,8	4,8	-	0,9	1,7	14,4	9,0
Budget distance (1) (en km)	18,9	3,6	22,5	1,4	-	0,4	0,0	1,3	29,1
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,9	16,9	18,5	30,6	-	12,9	8,0	22,9	19,9
Budget Temps (1) (en minutes)	33,9	8,4	42,4	9,1	-	5,5	0,2	2,0	64,4

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 63 700 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :		25 %
En échange avec	Elbeuf	13 %
	Saint-Aubin-lès-Elbeuf	9 %
	Rouen	6 %
	Caudebec-lès-Elbeuf	6 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



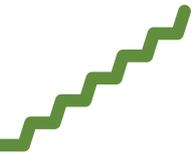
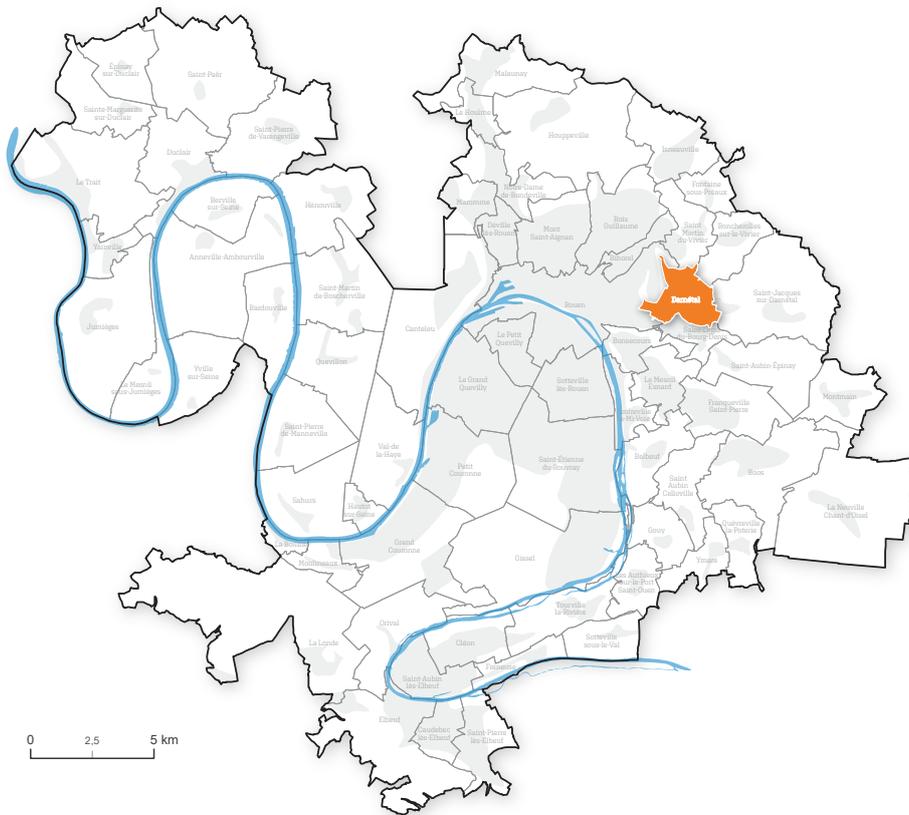
DARNÉTAL

495 ha

9 707 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN**
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE

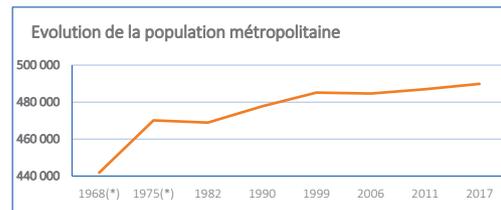
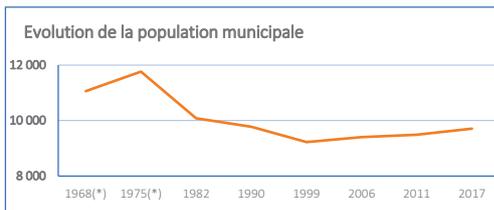


	DARNÉTAL	MÉTROPOLE
--	----------	-----------

Démographie

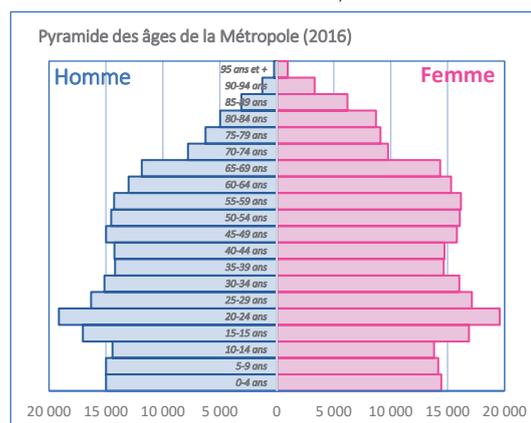
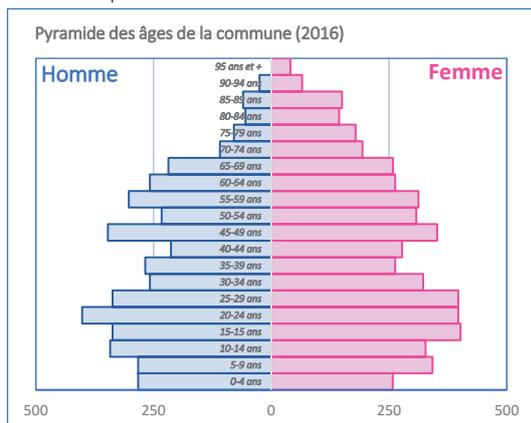
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

Population municipale 2017	9 707	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,3%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,2%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,4%	0,1%





	DARNETAL	MÉTROPOLE
Part des moins de 20 ans	26,6%	24,6%
Part des 75 ans et plus	16,3%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	19,9	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	77,7	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	4 824	253 432
Part des Maisons	39%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	4 360	229 178
Taille moyenne des ménages	2,15	2,09
Part des ménages d'une personne	40%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	15%	10%
	1 716	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	66%	55%
	5 913	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	61%	51%
Part disposant d'un stationnement	47,1%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	15%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	40%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	61%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	17 930	20 550
Taux de pauvreté*	23%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	71%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	21%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	3 525	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	16,1%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	2 437	205 571
Nombre d'établissements actifs	578	36 804
Part des établissements sans salarié	66,3%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	29,1%	29,3%
	775	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> BHNS (TEOR)	250	7 300	6 min.	8 min.	5 :00 – 00 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	93	8 500	21 min.	60 min.	6 :30 – 20 :00	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	4 600	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	20	8 600	-	-	7 :15 -17 :15	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

DARNETAL

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés	1 800	71 000
------------------	-------	--------

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ Mairie



DARNETAL

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	4	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	4	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.

Groupe 7 : Darnétal / Fontaine-sous-Préaux / Roncherolles-sur-le-Vivier / Saint-Aubin-Epinay / Saint-Jacques-sur-Darnétal / Saint-Léger-du-Bourg-Denis / Saint-Martin-du-Vivier

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
Nb de déplacements	32 200	11 000	43 200	5 400	500	14 700	0	2 700	66 400
Mobilité globale*	1,77	0,60	2,37	0,30	0,03	0,81	0,00	0,15	3,65
Mobilité des mobiles*	2,04	0,70	2,73	0,34	0,03	0,93	0,00	0,17	4,21
Part modale	48%	17%	65%	8%	1%	22%	0%	4%	100%
Km cumulés parcourus	353 300	72 800	426 100	32 100	83 500	10 400	0	37 200	589 300
Part modale des km parcourus	60%	12%	72%	5%	14%	2%	0%	6%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,1	6,6	9,9	5,9	-	0,5	0,0	14,6	9,1
Budget distance (1) (en km)	22,3	4,6	26,9	2,0	-	0,4	0,0	2,3	36,9
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	19,2	15,1	18,1	35,7	-	7,3	0,0	22,3	18,5
Budget Temps (1) (en minutes)	38,6	10,5	49,0	12,2	-	6,0	0,0	3,5	75,0

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 70 000 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	36 %
En échange avec	
Rouen RD	20 %
Mont-Saint-Aignan	6 %
Bois-Guillaume / Isneauville	5 %
Bonsecours / Le Mesnil-Esnard	4 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



DÉVILLE-LÈS-ROUEN



315 ha



10 492 habitants

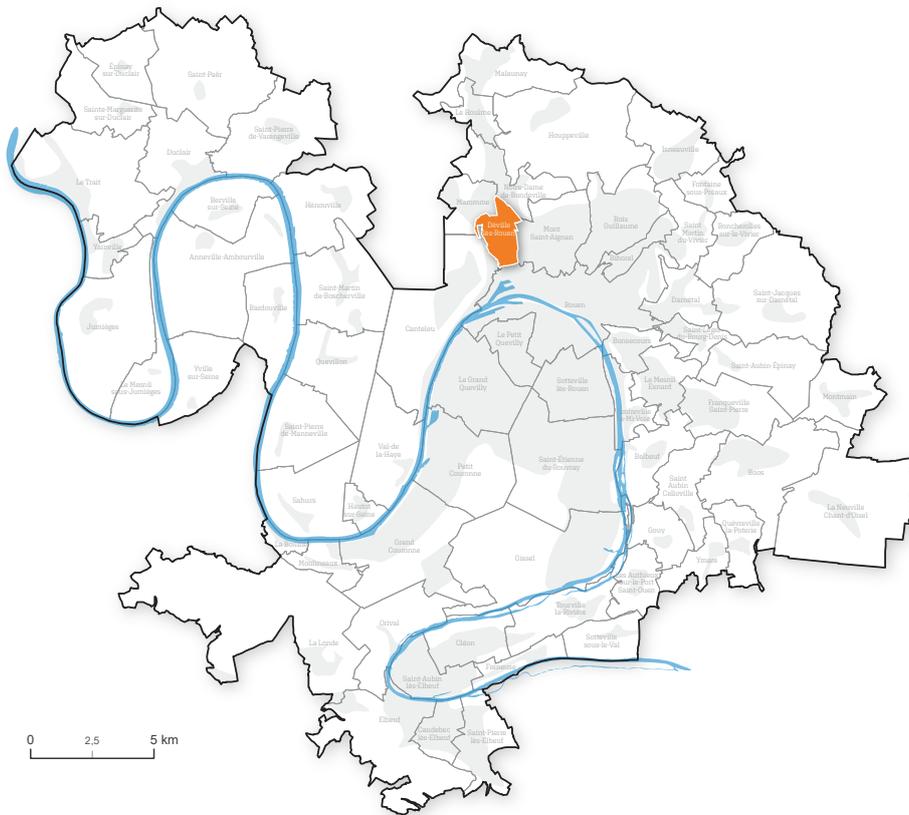
► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION

ESPACE URBAIN

PÔLE DE VIE

BOURG ET VILAGE



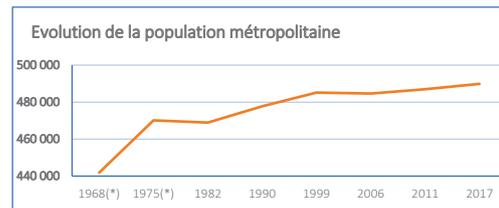
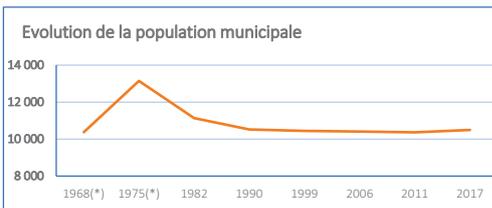
DEVILLE-LES-ROUEN

MÉTROPOLE

Démographie

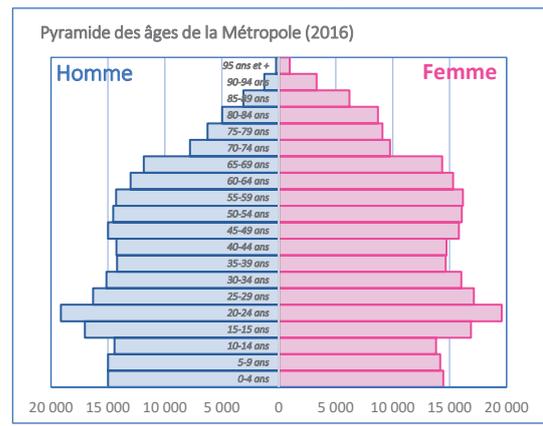
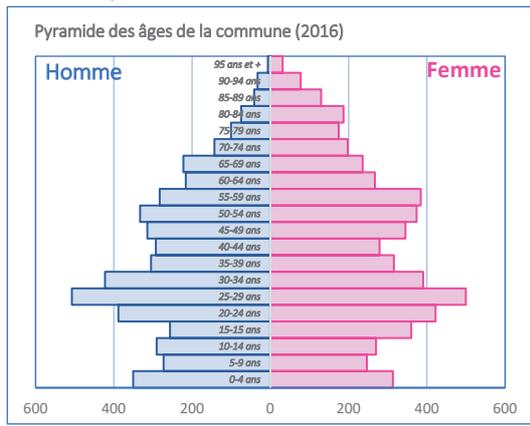
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

	DEVILLE-LES-ROUEN	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	10 492	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,0%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,1%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,2%	0,1%





	DEVILLE-LES-ROUEN	MÉTROPOLE
Part des moins de 20 ans	22,8%	24,6%
Part des 75 ans et plus	16,0%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	33,4	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	80,9	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	5 754	253 432
Part des Maisons	40%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	5 261	229 178
Taille moyenne des ménages	1,95	2,09
Part des ménages d'une personne	48%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	10%	10%
	1 446	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	58%	55%
	5 726	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	48%	51%
Part disposant d'un stationnement	60%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	14%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	43%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	61%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	18 870	20 550
Taux de pauvreté*	20%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	77%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	20%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	32%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	22%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels <i>(Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)</i>	19%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	4 512	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	13,5%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	2 773	205 571
Nombre d'établissements actifs	649	36 804
Part des établissements sans salarié	71,3%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	25,1%	29,3%
	701	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)	16	6 :30 – 22 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)	6	6 :45 – 19 :30	<input checked="" type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> BHNS (TEOR)	262	8 400	5 min.	8 min.	4 :30 – 0 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Fast	127	3 900	14 min.	15 min.	5 :30 – 0 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	296	9 700	15 min.	50 min.	5 :30 – 21 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	18	5 400	-	-	7 :15 -18 :15	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

DEVILLE-LES-ROUEN

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

1 750

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ Mairie



DEVILLE-LES-ROUEN

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	1	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	< 1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC dont Train				
Nb de déplacements	17 700	4 500	22 200	5 200	100	12 000	0	2 100	41 500
Mobilité globale*	1,88	0,48	2,36	0,55	0,01	1,27	0,00	0,22	4,41
Mobilité des mobiles*	2,06	0,52	2,59	0,60	0,01	1,39	0,00	0,24	4,83
Part modale	43%	11%	54%	12%	0%	29%	0%	5%	100%
Km cumulés parcourus	115 400	20 400	135 700	64 400	13 400	8 400	0	17 100	238 900
Part modale des km parcourus	48%	9%	57%	27%	6%	4%	0%	7%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	6,5	4,5	6,1	12,9	-	0,6	0,0	8,0	6,2
Budget distance (1) (en km)	13,1	2,3	15,5	7,3	-	0,6	0,0	1,6	26,6
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	16,7	18,2	17,0	38,2	-	9,2	0,0	12,9	18,3
Budget Temps (1) (en minutes)	34,0	9,4	43,4	21,7	-	8,8	0,0	2,7	78,6

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC dont Train				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 53 300 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune :	33 %
En échange avec	
Rouen RD	13 %
Canteleu	8 %
Mont-Saint-Aignan	8 %
Maromme	8 %
Notre-Dame-de-Bondeville	6 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



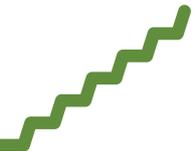
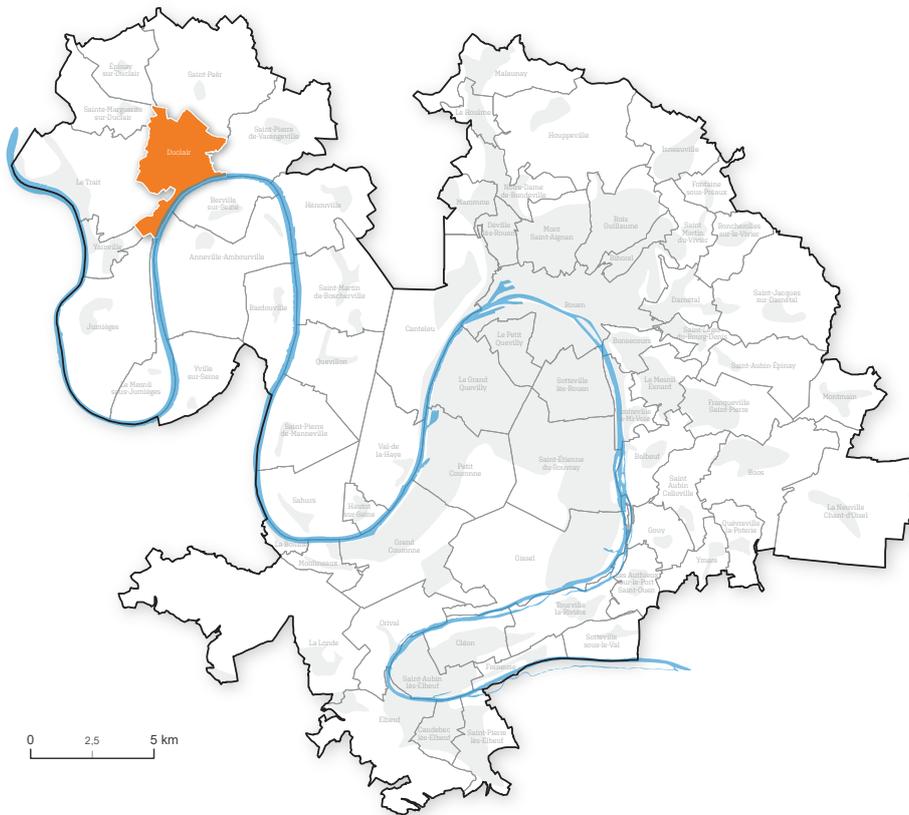
DUCLAIR

1 010 ha

4 198 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE**
- BOURG ET VILAGE

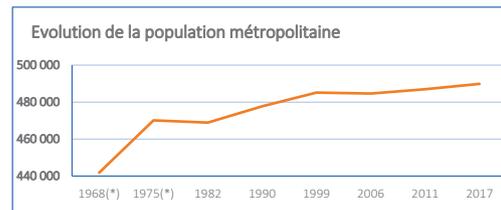
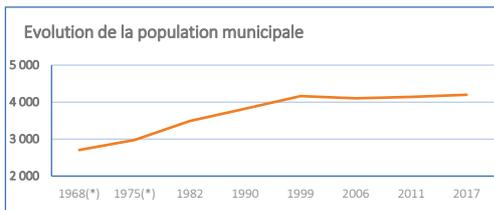


	DUCLAIR	MÉTROPOLE
--	---------	-----------

Démographie

source : Insee - RP 2016 / RP 2017

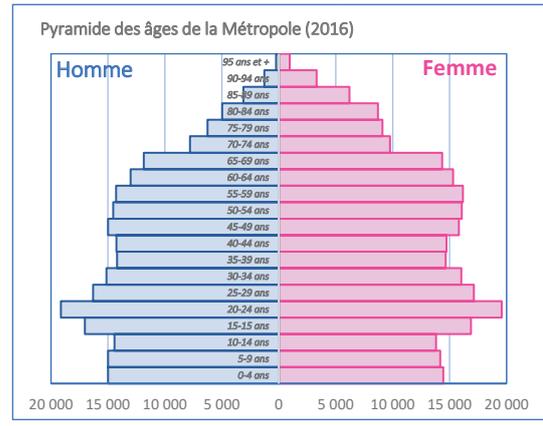
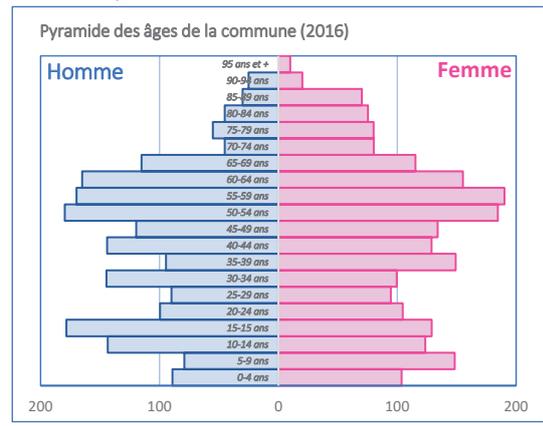
Population municipale 2017	4 198	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,2%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,2%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,2%	0,1%





	DUCLAIR	MÉTROPOLE
--	---------	-----------

Part des moins de 20 ans	23,6%	24,6%
Part des 75 ans et plus	18,2%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	4,2	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	26,5	51,9

Logements

<i>source : Insee - RP 2016</i>		
Nombre de logements	2 046	253 432
Part des Maisons	73%	42%

Ménages et familles

<i>source : Insee - RP 2016</i>		
Nombre des ménages*	1 835	229 178
Taille moyenne des ménages	2,20	2,09
Part des ménages d'une personne	31%	41%
Part des familles monoparentales	9%	10%
<i>soit en nombre de personnes</i>	419	61 601

Résidences principales

<i>source : Insee - RP 2016</i>		
Part occupée par un locataire	45%	55%
<i>soit en nombre de personnes</i>	1 720	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	47%	51%
Part disposant d'un stationnement	68,0%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

<i>source : Insee - RP 2016</i>		
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	14%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	34%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	48%	57%

Revenus des ménages fiscaux

<i>source : Filosi - 2016</i>		
Médiane de niveau de vie par unité de consommation	21 310	20 550
Taux de pauvreté*	10%	16,6%

Équipement de mobilité

<i>source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017</i>		
Part des ménages motorisés (voiture particulière)	88%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	39%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

<i>source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016</i>		
Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	1 624	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	10,2%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	807	205 571
Nombre d'établissements actifs	320	36 804
Part des établissements sans salarié	67,8%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	29,4%	29,3%
<i>soit en nombre de salariés</i>	391	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Nb de personnes desservies	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> TGV						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)						<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	58	1 000	10 min.	60 min.	6 :15 – 20 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	3 300	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	30	3 300	-	-	7 :30 – 17 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

DUCLAIR

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

450

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -

DUCLAIR

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	1	276
Bande cyclable	1	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	3	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	< 0	135

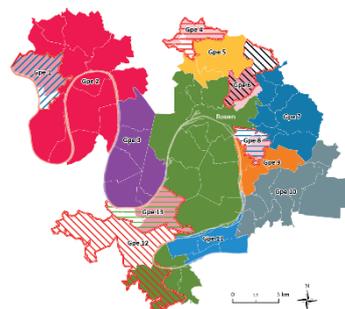
¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 2 : Anneville-Ambourville / Bardouville / Berville-sur-Seine / Duclair / Epinay-sur-Duclair / Jumièges / Le Mesnil-sous-Jumièges / Saint-Paër / Saint-Pierre-de-Varengeville / Sainte-Marguerite-sur-Duclair / Yville-sur-Seine

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	24 600	5 400	30 000	2 700	100	6 500	0	400	39 600
Mobilité globale*	1,86	0,41	2,27	0,21	0,00	0,49	0,00	0,03	3,00
Mobilité des mobiles*	2,14	0,47	2,61	0,24	0,00	0,56	0,00	0,03	3,45
Part modale	62%	14%	76%	7%	0%	16%	0%	1%	100%
Km cumulés parcourus	472 000	126 500	598 500	36 600	1 200	4 600	0	13 200	654 200
Part modale des km parcourus	72%	19%	91%	6%	0%	1%	0%	2%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	19,1	23,6	19,9	13,1	-	0,4	0	33,0	16,9
Budget distance (1) (en km)	40,8	11,0	51,8	3,1	-	0,2	0	1,2	58,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	25,2	21,4	24,5	37,9	-	6,3	0	41,2	23,2
Budget Temps (1) (en minutes)	53,9	10,0	63,9	9,0	-	3,6	0	1,4	80,0

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 40 900 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	44 %
En échange avec	
Secteur de Barentin	11 %
Rouen	11 %
Groupe 1 (Le Trait/Yainville)	6 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



ELBEUF-SUR-SEINE

1 635 ha

16 166 habitants

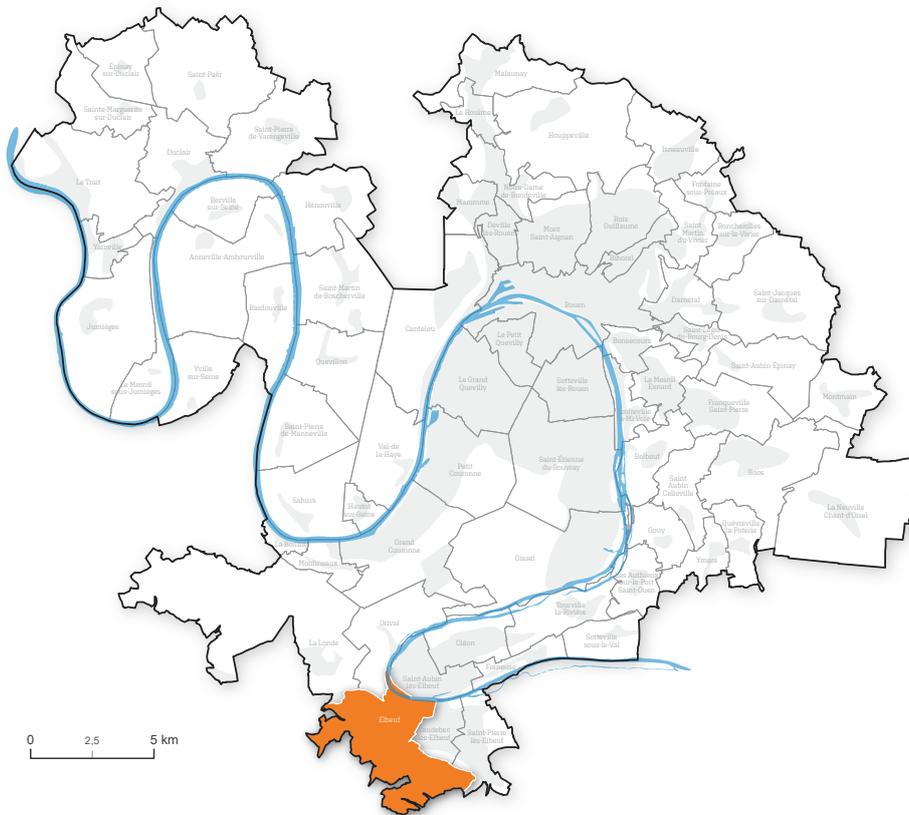
► Type de territoire au regard de l'**armature urbaine du SCoT** de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION

ESPACE URBAIN

PÔLE DE VIE

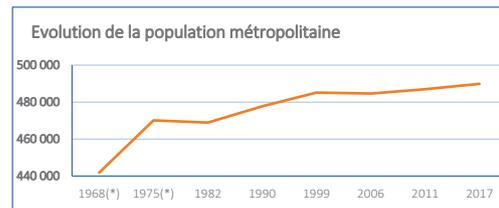
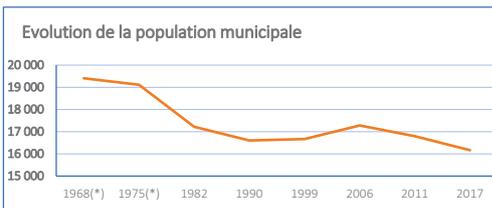
BOURG ET VILAGE



Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

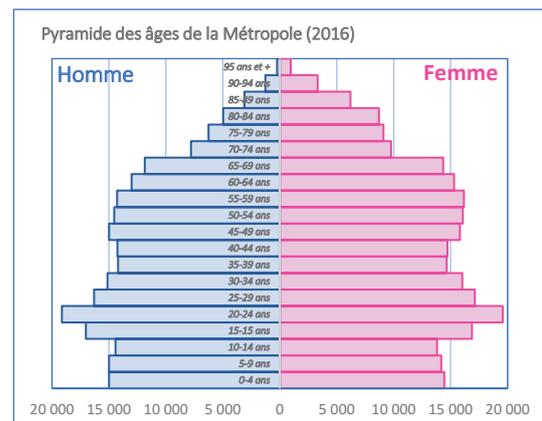
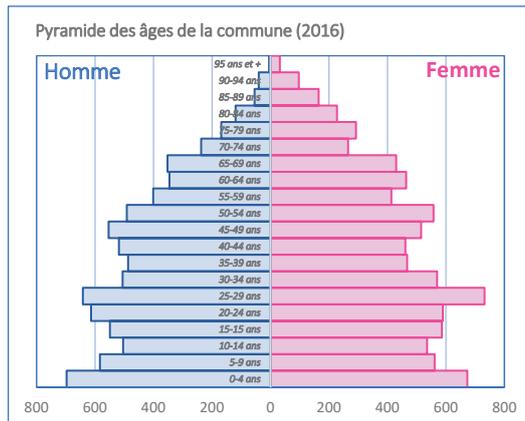
	ELBEUF	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	16 166	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,5%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,6%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-0,6%	0,1%





	ELBEUF	MÉTROPOLE
--	--------	-----------

Part des moins de 20 ans	28,4%	24,6%
Part des 75 ans et plus	15,1%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	10,0	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	69,8	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	9 282	253 432
Part des Maisons	23%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	7 748	229 178
Taille moyenne des ménages	2,09	2,09
Part des ménages d'une personne	45%	41%
Part des familles monoparentales	16%	10%
soit en nombre de personnes	3 298	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	76%	55%
soit en nombre de personnes	11 786	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	53%	51%
Part disposant d'un stationnement	44%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	21%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	49%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	67%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	16 570	20 550
Taux de pauvreté*	28%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	69%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	19%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	46%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	24%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	16%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	5 184	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	22,3%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	4 160	205 571
Nombre d'établissements actifs	1 289	36 804
Part des établissements sans salarié	65,6%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	31,0%	29,3%
soit en nombre de salariés	1 820	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	429	14 500	9 min.	60 min.	5 :15 – 21 :15	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	92	8 200	-	-	6 :30 – 19 :15	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	31	14 400	-	-	7 :00 – 19 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

ELBEUF

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

1 850

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



ELBEUF

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	1	276
Bande cyclable	< 1	85
Double sens cyclable (DSC)	1	16
Voie verte	1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	2	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	23 700	6 400	30 100	4 000	100	22 300	400	900	57 900
Mobilité globale*	1,51	0,41	1,92	0,25	0,01	1,42	0,03	0,05	3,68
Mobilité des mobiles*	1,72	0,46	2,18	0,29	0,01	1,62	0,03	0,06	4,18
Part modale	41%	11%	52%	7%	0%	39%	1%	1%	100%
Km cumulés parcourus	256 400	69 600	326 000	43 000	7 600	20 500	300	4 200	401 500
Part modale des km parcourus	64%	17%	81%	11%	2%	5%	0%	1%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,7	10,9	10,7	10,8	-	0,8	0,8	5,2	7,4
Budget distance (1) (en km)	18,0	5,0	23,1	3,1	-	1,0	0,0	0,3	28,0
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,6	19,5	18,8	46,0	-	11,3	8,2	17,4	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	31,3	9,0	40,3	13,3	-	14,4	0,2	0,9	69,9

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 78 700 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune :	40 %
En échange avec	
Caudebec-lès-Elbeuf	13 %
Saint-Pierre-lès-Elbeuf	10 %
Saint-Aubin-lès-Elbeuf	7 %
Cléon	6 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



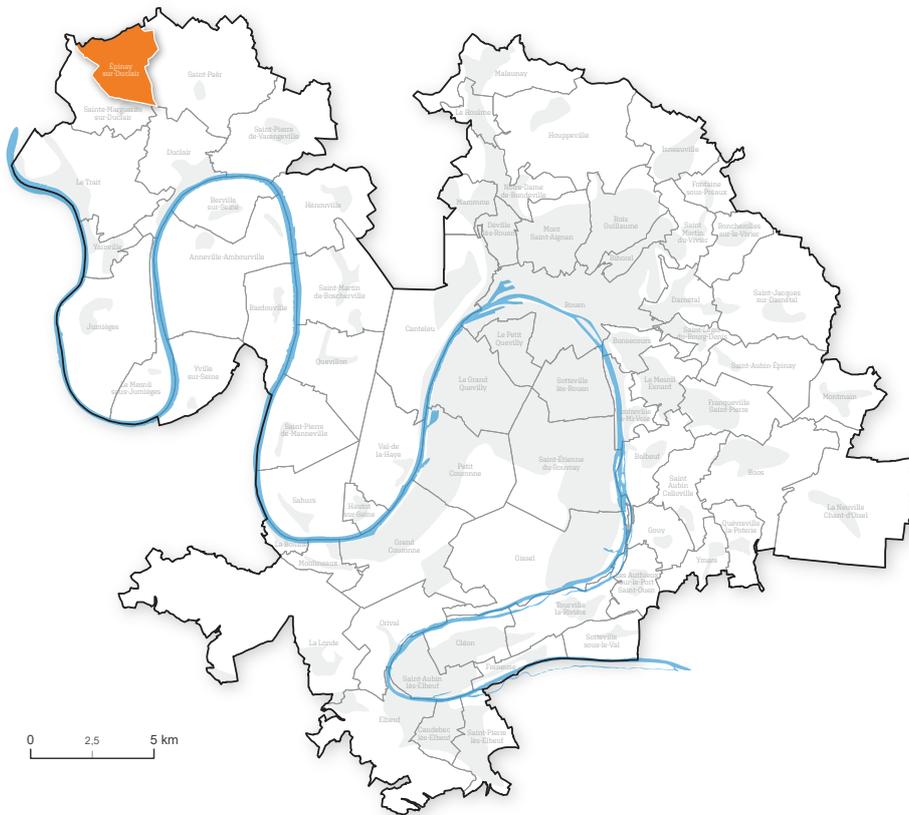
ÉPINAY-SUR-DUCLAIR

655 ha

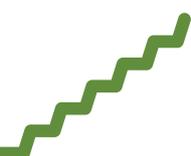
0 000 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

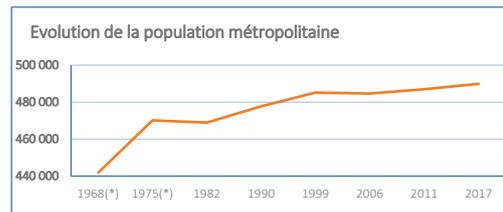
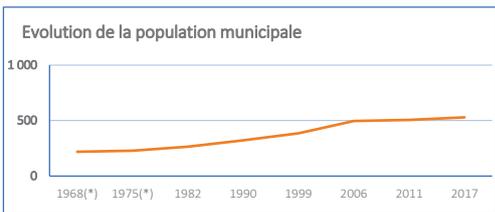
- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



0 2,5 5 km

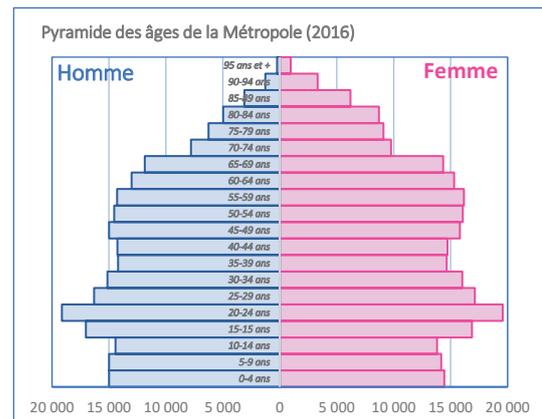
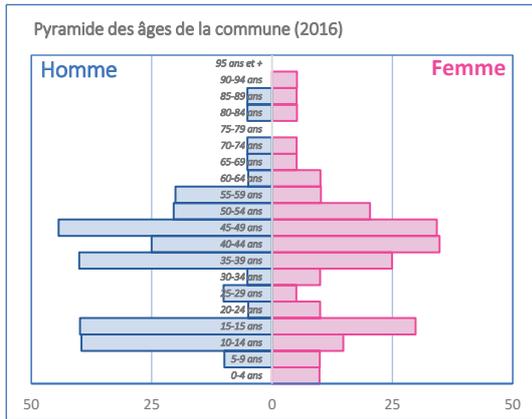


	EPINAY-SUR-DUCLAIR	MÉTROPOLE
Démographie		
source : Insee - RP 20016 / RP 2017		
Population municipale 2017	529	489 844
Variation annuelle 1999-2006	4,1%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,4%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,7%	0,1%



**EPINAY-SUR-DUCLAIR****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	28,8%	24,6%
Part des 75 ans et plus	8,6%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	0,8	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	15,2	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	202	253 432
Part des Maisons	99%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	196	229 178
Taille moyenne des ménages	2,73	2,09
Part des ménages d'une personne	16%	41%
Part des familles monoparentales	5%	10%
soit en nombre de personnes	20	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	18%	55%
soit en nombre de personnes	115	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	28%	51%
Part disposant d'un stationnement	85,1%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	7%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	16%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	43%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	22 190	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	98%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	66%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	268	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	4,5%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	12	205 571
Nombre d'établissements actifs	21	36 804
Part des établissements sans salarié	81,0%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	29,4%	29,3%
soit en nombre de salariés	12	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bus						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	500	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	5	500	-	-	7 :30 –17 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

EPINAY-SUR-DUCLAIR

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

100

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



EPINAY-SUR-DUCLAIR

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	-	135

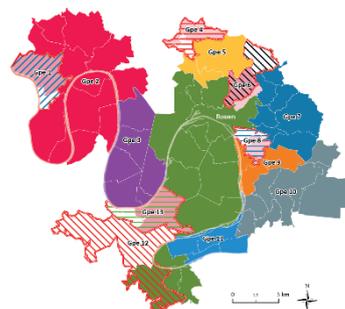
¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 2 : Anneville-Ambourville / Bardouville / Berville-sur-Seine / Duclair / Epinay-sur-Duclair / Jumièges / Le Mesnil-sous-Jumièges / Saint-Paër / Saint-Pierre-de-Varengeville / Sainte-Marguerite-sur-Duclair / Yville-sur-Seine

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	24 600	5 400	30 000	2 700	100	6 500	0	400	39 600
Mobilité globale*	1,86	0,41	2,27	0,21	0,00	0,49	0,00	0,03	3,00
Mobilité des mobiles*	2,14	0,47	2,61	0,24	0,00	0,56	0,00	0,03	3,45
Part modale	62%	14%	76%	7%	0%	16%	0%	1%	100%
Km cumulés parcourus	472 000	126 500	598 500	36 600	1 200	4 600	0	13 200	654 200
Part modale des km parcourus	72%	19%	91%	6%	0%	1%	0%	2%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	19,1	23,6	19,9	13,1	-	0,4	0	33,0	16,9
Budget distance (1) (en km)	40,8	11,0	51,8	3,1	-	0,2	0	1,2	58,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	25,2	21,4	24,5	37,9	-	6,3	0	41,2	23,2
Budget Temps (1) (en minutes)	53,9	10,0	63,9	9,0	-	3,6	0	1,4	80,0

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 40 900 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	44 %
En échange avec	
Secteur de Barentin	11 %
Rouen	11 %
Groupe 1 (Le Trait/Yainville)	6 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



FONTAINE-SOUS-PRÉAUX



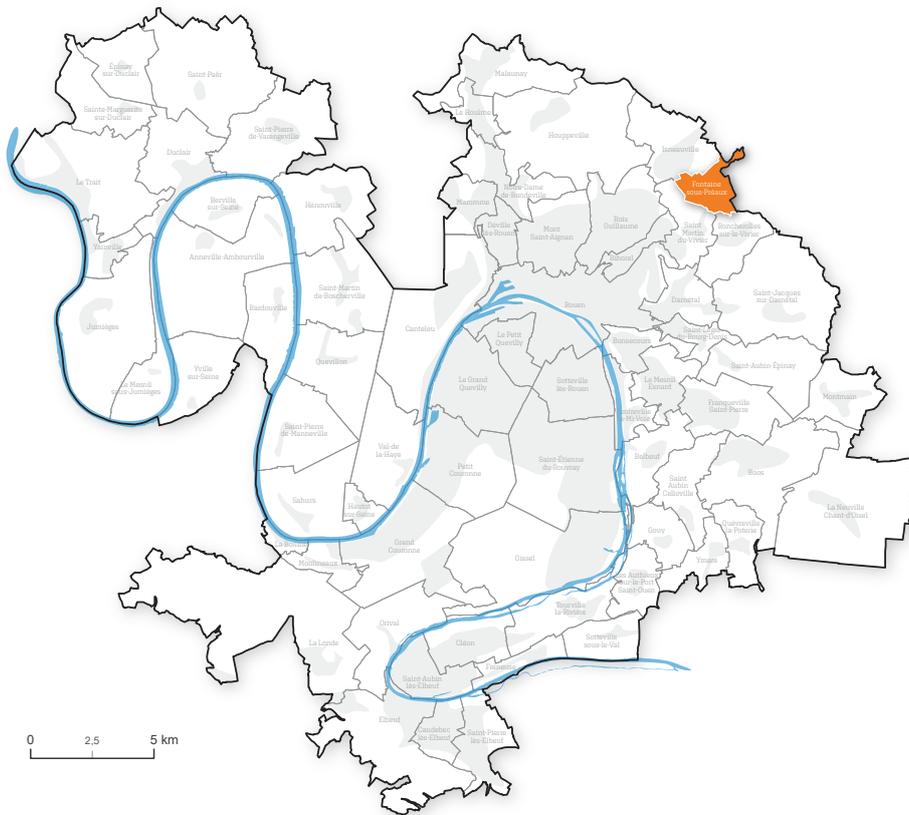
355 ha



508 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



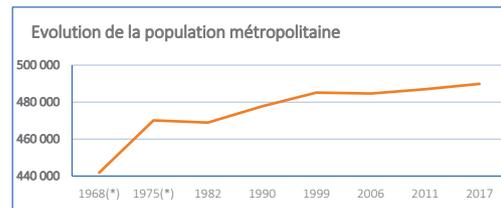
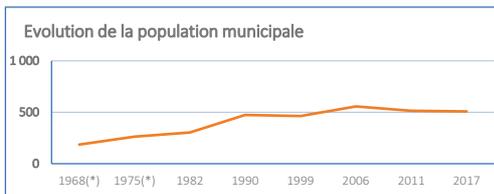
0 2,5 5 km

FONTAINE-SOUS-PRÉAUX MÉTROPOLE

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

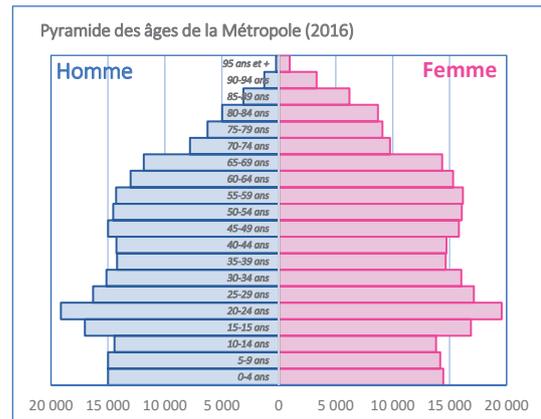
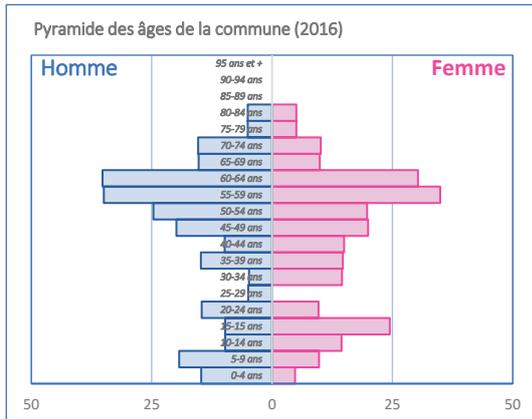
Population municipale 2017	508	489 844
Variation annuelle 1999-2006	2,9%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-1,5%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-0,2%	0,1%





	FONTAINE-SOUS-PREAUX	MÉTROPOLE
--	----------------------	-----------

Part des moins de 20 ans	21,4%	24,6%
Part des 75 ans et plus	14,2%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	1,5	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	16,6	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	207	253 432
Part des Maisons	100%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	195	229 178
Taille moyenne des ménages	2,56	2,09
Part des ménages d'une personne	16%	41%
Part des familles monoparentales	5%	10%
soit en nombre de personnes	25	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	7%	55%
soit en nombre de personnes	29	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	0%	51%
Part disposant d'un stationnement	86,3%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	5%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	15%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	28%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	28 150	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	97%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	56%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	227	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	7,5%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	9	205 571
Nombre d'établissements actifs	24	36 804
Part des établissements sans salarié	83,3%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	16,7%	29,3%
soit en nombre de salariés	9	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bus						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	400	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	12	400	-	-	7 :15 -17 :15	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

FONTAINE-SOUS-PREAUX

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

50

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



FONTAINE-SOUS-PREAUX

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	1	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	< 1	135

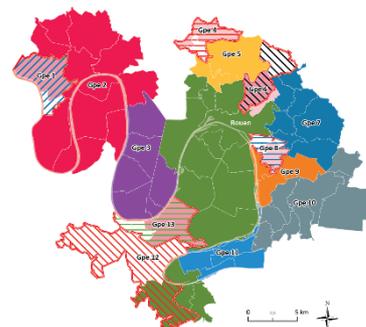
¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 7 : Darnétal / Fontaine-sous-Préaux / Roncherolles-sur-le-Vivier / Saint-Aubin-Epinay / Saint-Jacques-sur-Darnétal / Saint-Léger-du-Bourg-Denis / Saint-Martin-du-Vivier

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	32 200	11 000	43 200	5 400	500	14 700	0	2 700	66 400
Mobilité globale*	1,77	0,60	2,37	0,30	0,03	0,81	0,00	0,15	3,65
Mobilité des mobiles*	2,04	0,70	2,73	0,34	0,03	0,93	0,00	0,17	4,21
Part modale	48%	17%	65%	8%	1%	22%	0%	4%	100%
Km cumulés parcourus	353 300	72 800	426 100	32 100	83 500	10 400	0	37 200	589 300
Part modale des km parcourus	60%	12%	72%	5%	14%	2%	0%	6%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,1	6,6	9,9	5,9	-	0,5	0,0	14,6	9,1
Budget distance (1) (en km)	22,3	4,6	26,9	2,0	-	0,4	0,0	2,3	36,9
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	19,2	15,1	18,1	35,7	-	7,3	0,0	22,3	18,5
Budget Temps (1) (en minutes)	38,6	10,5	49,0	12,2	-	6,0	0,0	3,5	75,0

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 70 000 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	36 %
En échange avec	
Rouen RD	20 %
Mont-Saint-Aignan	6 %
Bois-Guillaume / Isneauville	5 %
Bonsecours / Le Mesnil-Esnard	4 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



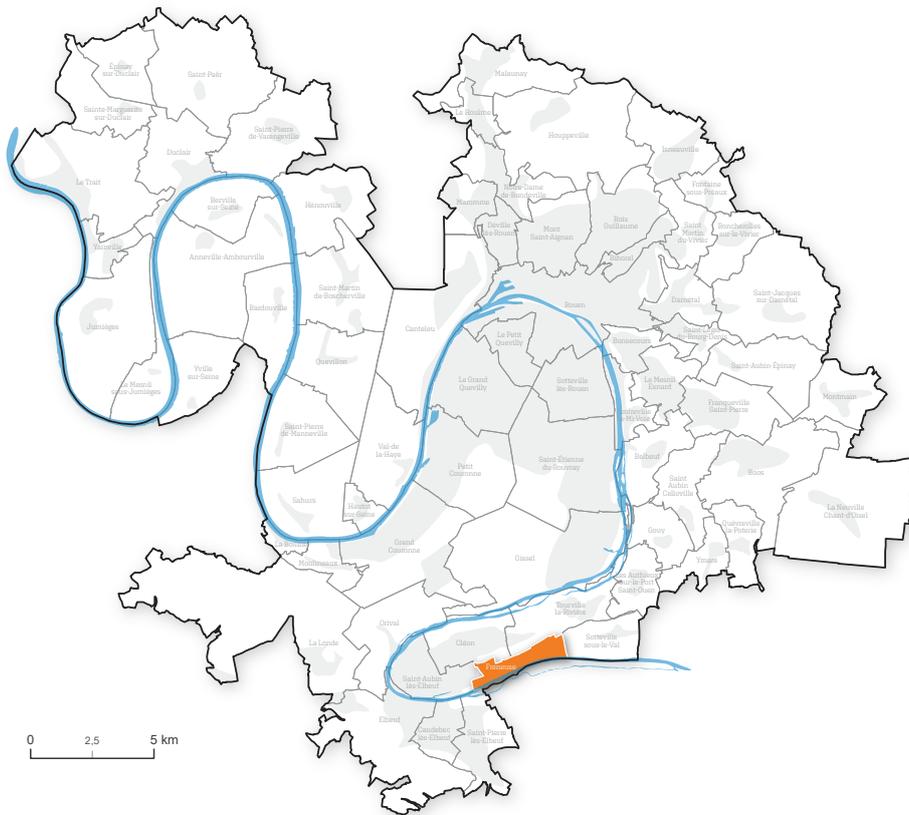
FRENEUSE

330 ha

932 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

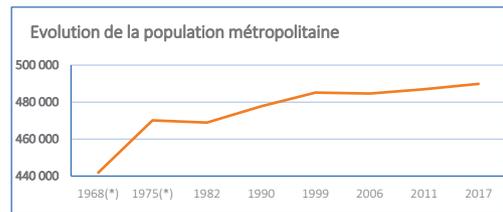
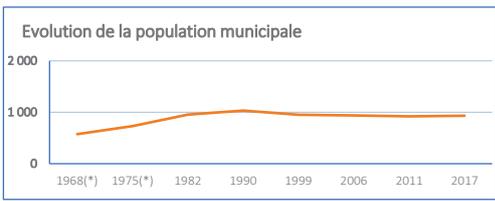
- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



	FRENEUSE	MÉTROPOLE
--	----------	-----------

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

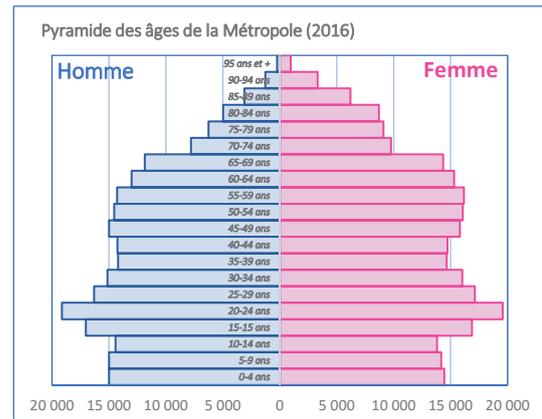
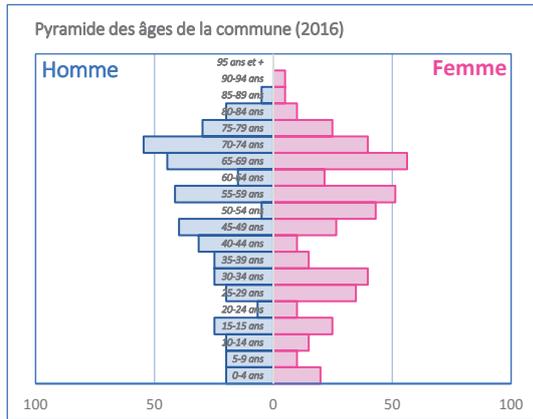
Démographie		
Population municipale 2017	932	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,2%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,4%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,2%	0,1%





	FRENEUSE	MÉTROPOLE
--	----------	-----------

Part des moins de 20 ans	16,9%	24,6%
Part des 75 ans et plus	32,4%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	2,9	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	19,4	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	428	253 432
Part des Maisons	97%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	392	229 178
Taille moyenne des ménages	2,28	2,09
Part des ménages d'une personne	23%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	4%	10%
	40	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i> <i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	9%	55%
	84	241 937
	31%	51%
Part disposant d'un stationnement	80,1%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	5%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	17%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	35%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	25 520	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	97%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	58%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	342	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	6,5%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	35	205 571
Nombre d'établissements actifs	51	36 804
Part des établissements sans salarié	84,3%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	15,7%	29,3%
	35	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bus						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	23	900	-	-	6 :30 – 19 :00	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	9	900	-	-	7 :00 -17 :15	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

FRENEUSE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés	100	71 000
------------------	-----	--------

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



FRENEUSE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	< 1	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	-	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 11 : Cléon / Freneuse / Sotteville-sous-le-Val / Tourville-la-Rivière

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	13 600	3 800	17 400	2 300	800	3 800	400	700	25 300
Mobilité globale*	1,64	0,46	2,10	0,28	0,09	0,46	0,04	0,08	3,05
Mobilité des mobiles*	1,82	0,51	2,33	0,31	0,10	0,51	0,05	0,09	3,39
Part modale	54%	15%	69%	9%	3%	15%	1%	3%	100%
Km cumulés parcourus	141 800	27 300	169 100	12 400	26 200	4 100	2 400	9 500	223 800
Part modale des km parcourus	63%	12%	76%	6%	12%	2%	1%	4%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	7,3	9,8	4,8	-	0,9	1,7	14,4	9,0
Budget distance (1) (en km)	18,9	3,6	22,5	1,4	-	0,4	0,0	1,3	29,1
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,9	16,9	18,5	30,6	-	12,9	8,0	22,9	19,9
Budget Temps (1) (en minutes)	33,9	8,4	42,4	9,1	-	5,5	0,2	2,0	64,4

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 63 700 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :		25 %
En échange avec	Elbeuf	13 %
	Saint-Aubin-lès-Elbeuf	9 %
	Rouen	6 %
	Caudebec-lès-Elbeuf	6 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



GOUY



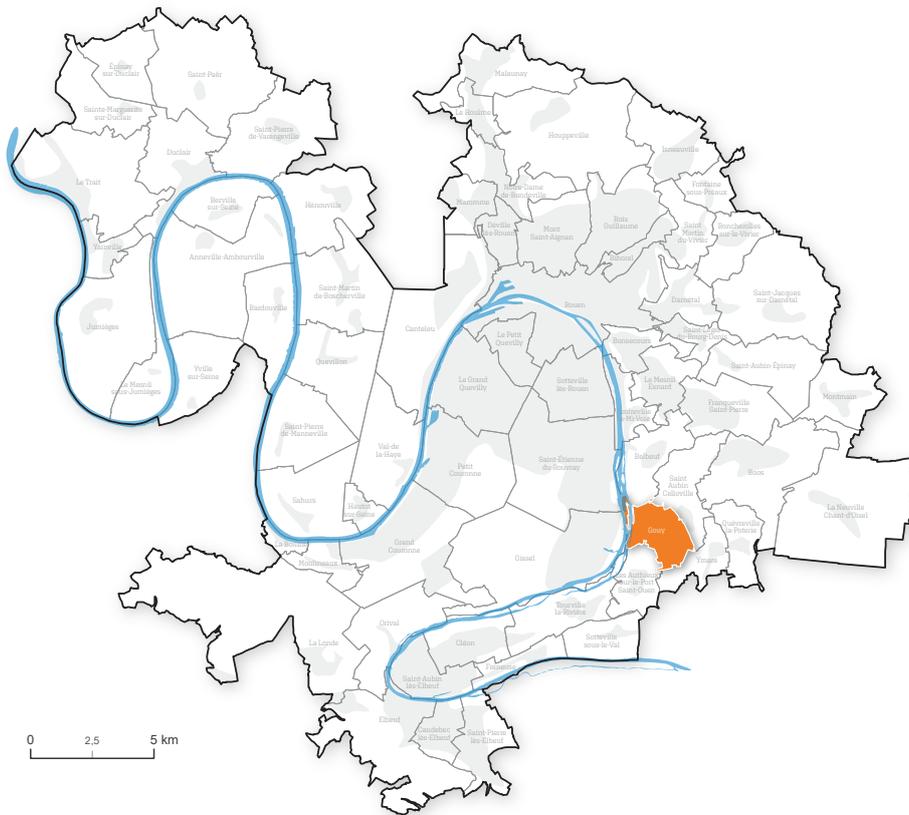
505 ha



869 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION
ESPACE URBAIN
PÔLE DE VIE
BOURG ET VILAGE



0 2,5 5 km



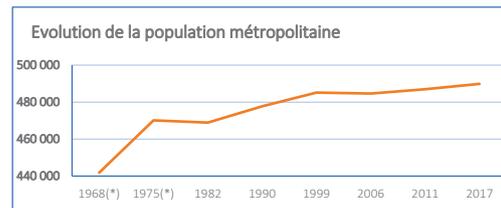
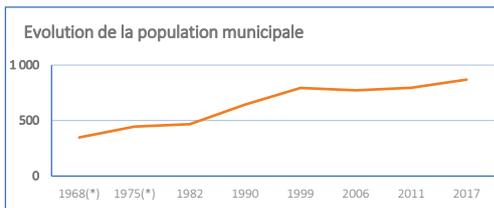
GOUY

MÉTROPOLE

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

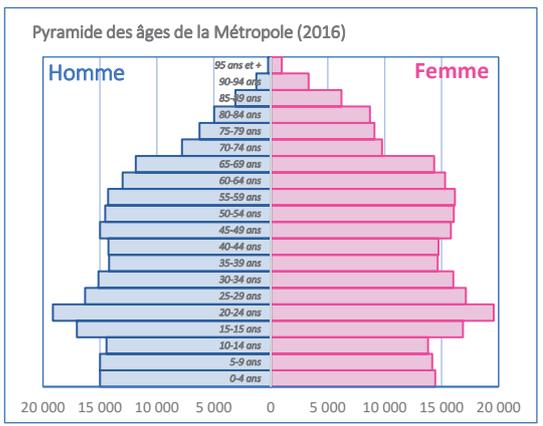
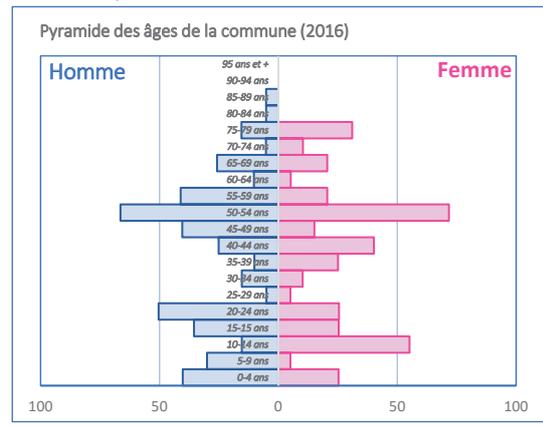
	GOUY	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	869	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,4%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,6%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	1,5%	0,1%





	GOUY	MÉTROPOLE
--	------	-----------

Part des moins de 20 ans	27,8%	24,6%
Part des 75 ans et plus	14,2%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	1,8	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	20,0	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016		
Nombre de logements	334	253 432
Part des Maisons	96%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016		
Nombre des ménages*	307	229 178
Taille moyenne des ménages	2,72	2,09
Part des ménages d'une personne	14%	41%
Part des familles monoparentales	7%	10%
soit en nombre de personnes	51	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016		
Part occupée par un locataire	8%	55%
soit en nombre de personnes	54	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	0%	51%
Part disposant d'un stationnement	71,4%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016		
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	6%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	19%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	42%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016		
Médiane de niveau de vie par unité de consommation	26 250	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017		
Part des ménages motorisés (voiture particulière)	99%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	70%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016		
Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	420	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	5,5%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	26	205 571
Nombre d'établissements actifs	39	36 804
Part des établissements sans salarié	82,1%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	17,9%	29,3%
soit en nombre de salariés	26	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus						<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	600	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire		600				<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

GOUY

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

150

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



GOUY

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Hachures rouges) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 10 : Les Authieux sur le Port-St-Ouen / Boos / Gouy / Montmain / La Neuville-Chant-d'Oisel / Quévreville-la-Poterie / Saint-Aubin-Celloville / Ymare

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	27 500	6 000	33 400	2 100	0	2 600	600	200	38 900
Mobilité globale*	2,42	0,53	2,95	0,19	0,00	0,22	0,05	0,02	3,43
Mobilité des mobiles*	2,58	0,56	3,15	0,20	0,00	0,24	0,06	0,02	3,66
Part modale	71%	15%	86%	5%	0%	7%	2%	0%	100%
Km cumulés parcourus	390 300	59 500	449 800	21 200	0	2 100	1 300	1 300	475 700
Part modale des km parcourus	82%	13%	95%	4%	0%	0%	0%	0%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	14,2	10,1	13,5	10,0	-	0,6	2,4	7,3	12,3
Budget distance (1) (en km)	36,4	5,6	41,9	2,0	-	0,1	0,1	0,1	44,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	20,9	16,4	20,1	36,0	-	9,1	11,3	21,5	20,2
Budget Temps (1) (en minutes)	53,4	9,1	62,5	7,2	-	2,0	0,5	0,4	72,6

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 41 200 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	37 %
En échange avec Franqueville St Pierre	13 %
Rouen RD	8 %
Le Mesnil Esnard	7 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



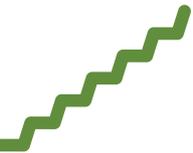
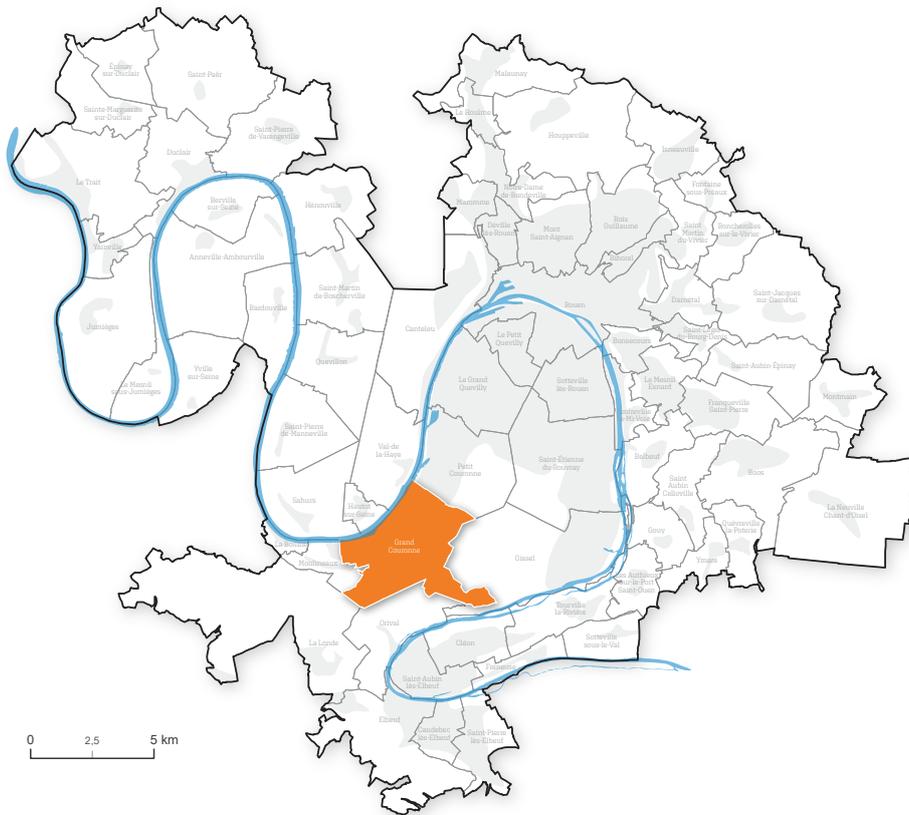
GRAND-COURONNE

1 690 ha

9 648 habitants

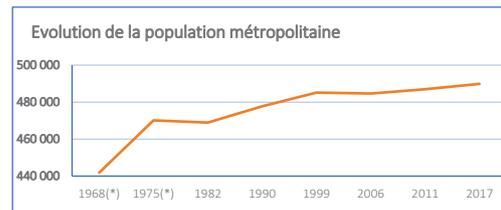
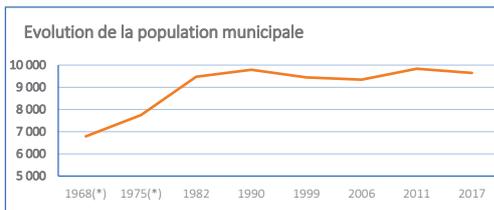
► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN**
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



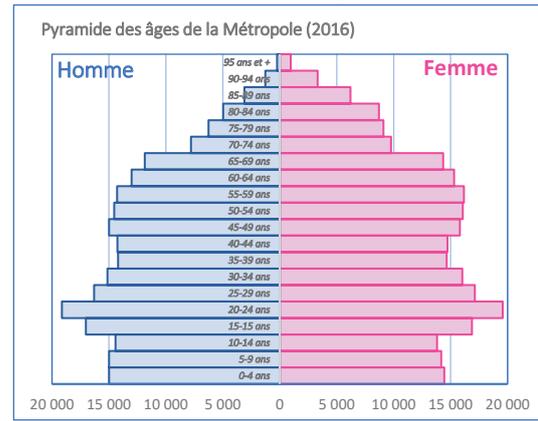
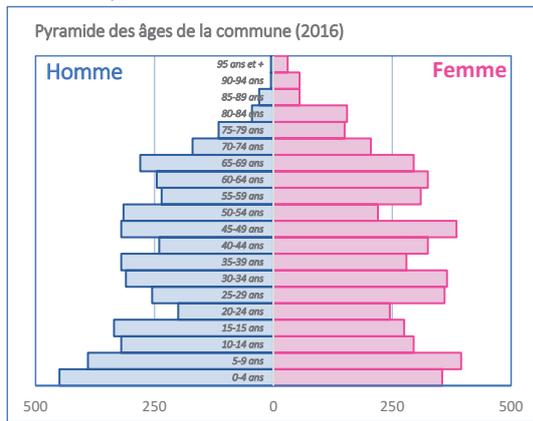
	GRAND-COURONNE	MÉTROPOLE
--	----------------	-----------

Démographie		
source : Insee - RP 20016 / RP 2017		
Population municipale 2017	9 648	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,1%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	1,0%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-0,3%	0,1%



**GRAND-COURONNE****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	29,1%	24,6%
Part des 75 ans et plus	16,5%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	5,8	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	43,3	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	4 267	253 432
Part des Maisons	65%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	3 925	229 178
Taille moyenne des ménages	2,44	2,09
Part des ménages d'une personne	30%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	10%	10%
	1 040	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	53%	55%
	4 874	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	83%	51%
Part disposant d'un stationnement	66%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	12%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	32%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	54%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	19 820	20 550
Taux de pauvreté*	18%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	83%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	37%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	44%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	41%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	17%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	3 394	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	13,4%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	4 240	205 571
Nombre d'établissements actifs	514	36 804
Part des établissements sans salarié	58,9%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	31,9%	29,3%
	909	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	245	8 300	10 min.	65 min.	5 :15 – 21 :30	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	20	7 400	-	-	7 :00 – 19 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

GRAND-COURONNE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

1 150

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



GRAND-COURONNE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	13	276
Bande cyclable	< 1	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	< 1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	8	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Tendance très forte**



Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	18 700	6 800	25 500	1 300	200	5 000	0	100	32 100
Mobilité globale*	2,06	0,75	2,81	0,15	0,02	0,55	0,00	0,01	3,53
Mobilité des mobiles*	2,32	0,85	3,16	0,17	0,02	0,62	0,00	0,01	3,98
Part modale	58%	21%	79%	4%	1%	16%	0%	0%	100%
Km cumulés parcourus	227 900	42 900	270 700	17 100	100	3 800	0	900	292 600
Part modale des km parcourus	78%	15%	93%	6%	0%	1%	0%	0%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	12,2	6,4	10,6	12,7	-	0,7	0,0	11,0	9,2
Budget distance (1) (en km)	28,1	5,3	33,3	2,1	-	0,4	0,0	0,1	36,0
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	19,9	16,5	19,0	39,2	-	11,0	0,0	30,0	18,6
Budget Temps (1) (en minutes)	45,9	13,7	59,6	6,5	-	6,5	0,0	0,3	72,9

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 35 300 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune : 36 %
En échange avec - - %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



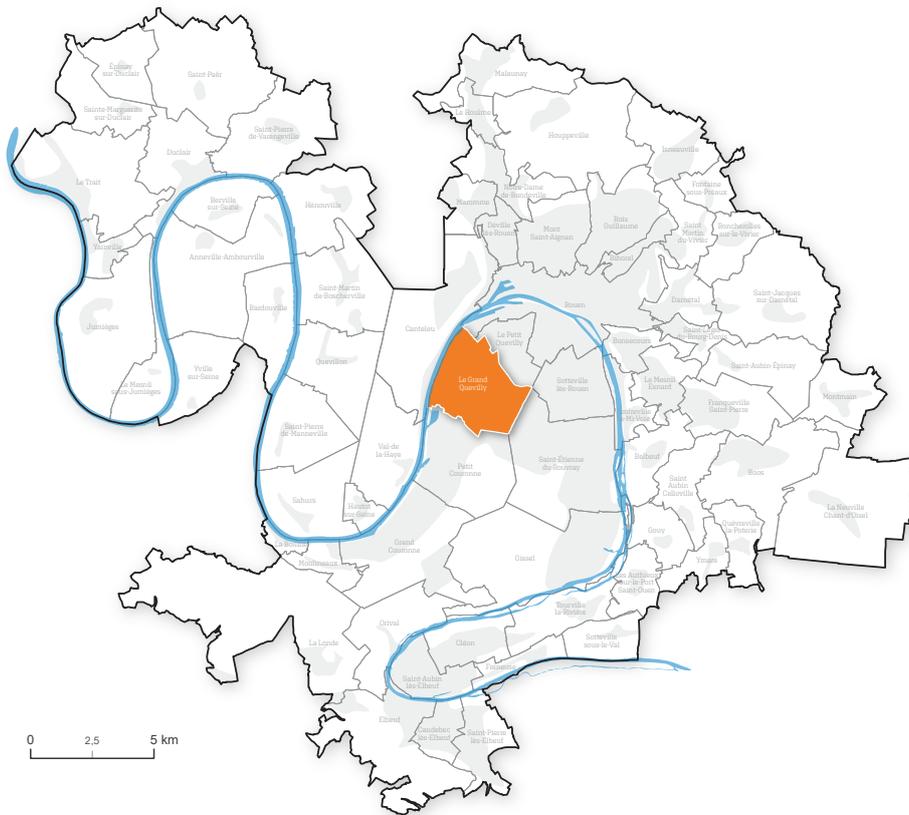
LE GRAND-QUEVILLY

1100 ha

25 698 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN**
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE

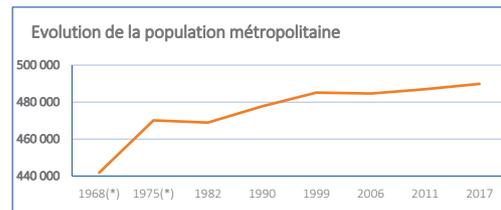
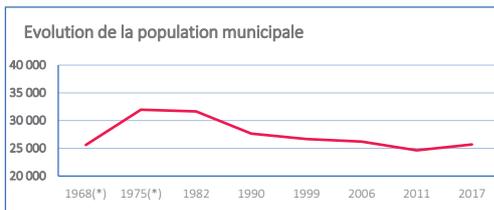


	LE GRAND-QUEVILLY	MÉTROPOLE
--	-------------------	-----------

Démographie

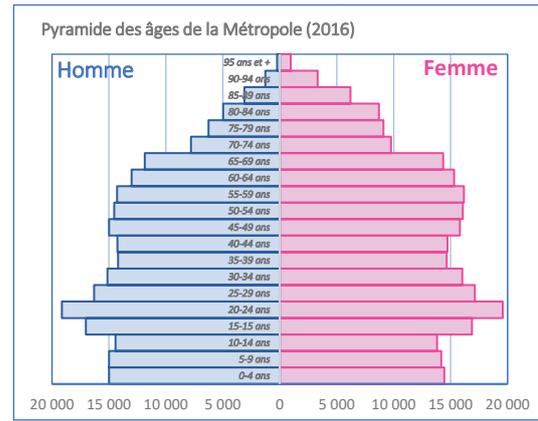
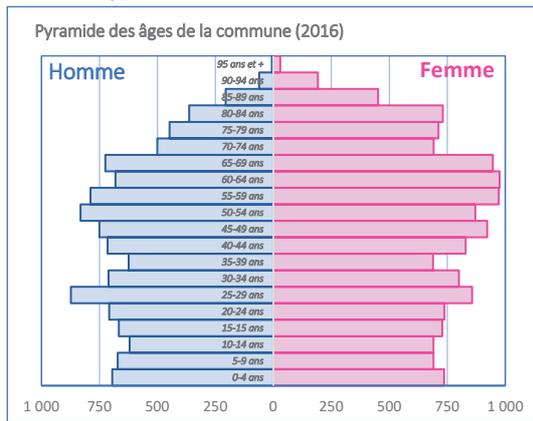
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

Population municipale 2017	25 698	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,2%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-1,2%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,7%	0,1%



**LE GRAND-QUEVILLY****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	21,2%	24,6%
Part des 75 ans et plus	23,4%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	23,6	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	95,9	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	13 191	253 432
Part des Maisons	23%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	12 871	229 178
Taille moyenne des ménages	2,00	2,09
Part des ménages d'une personne	42%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	12%	10%
	3 812	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	76%	55%
	19 149	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	90%	51%
Part disposant d'un stationnement	41%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	11%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	33%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	51%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	19 360	20 550
Taux de pauvreté*	13%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	80%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	24%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	40%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	26%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	17%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	9 924	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	11,8%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	9 069	205 571
Nombre d'établissements actifs	1 023	36 804
Part des établissements sans salarié	58,7%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	31,5%	29,3%
	1 722	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input checked="" type="checkbox"/> Tramway	240	14 500	7 min.	8 min.	4 :30 – 00 :15	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> BHNS (TEOR)	198	3 600	8 min.	10 min.	5 :30 – 00 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	304	21 100	12 min.	30 min.	5 :30 – 22 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	20	13 700	-	-	7 :15 – 17 :45	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

LE GRAND-QUEVILLY

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés	3 200	71 000
------------------	-------	--------

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (1) ⇨ Maison des Amicales – 60 places
- Abri vélos sécurisé ⇨ Georges Braque



LE GRAND-QUEVILLY

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	10	276
Bande cyclable	8	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	< 1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	5	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le caroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	43 600	15 600	59 100	7 800	100	35 700	800	1 700	105 300
Mobilité globale*	1,86	0,66	2,52	0,33	0,00	1,52	0,03	0,07	4,48
Mobilité des mobiles*	2,03	0,72	2,76	0,36	0,00	1,66	0,04	0,08	4,90
Part modale	41%	15%	56%	7%	0%	34%	1%	2%	100%
Km cumulés parcourus	312 600	109 400	422 000	103 300	100	25 100	1 800	36 700	589 000
Part modale des km parcourus	53%	19%	72%	18%	0%	4%	0%	6%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	7,2	7,0	7,1	13,5	-	0,6	2,6	21,1	5,8
Budget distance (1) (en km)	14,2	4,9	19,2	4,8	-	0,8	0,1	1,7	26,5
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	15,8	16,0	15,9	33,4	-	8,4	15,4	33,3	15,2
Budget Temps (1) (en minutes)	31,3	11,4	42,8	11,8	-	11,7	0,5	2,7	69,2

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 134 000 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune :	49 %
En échange avec	
Petit-Quevilly	8 %
Saint-Etienne-du-Rouvray	7 %
Rouen RD	7 %
Rouen RG	6 %
Sotteville-lès-Rouen	4 %
Petit-Couronne	3 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



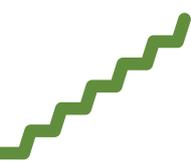
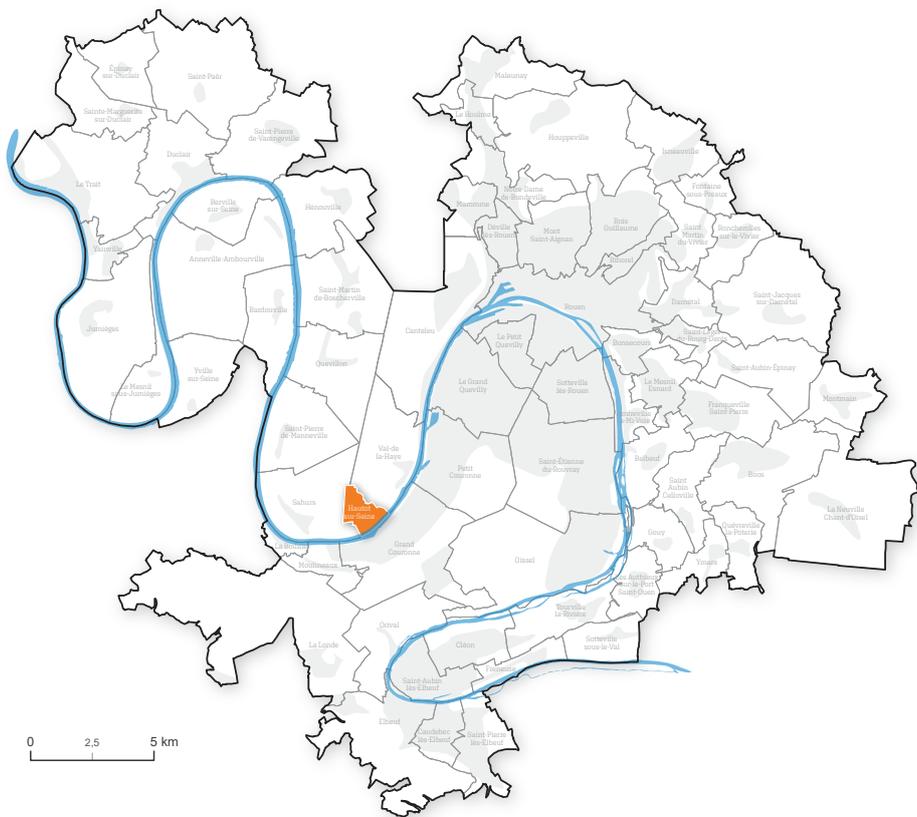
HAUTOT-SUR-SEINE

215 ha

413 habitants

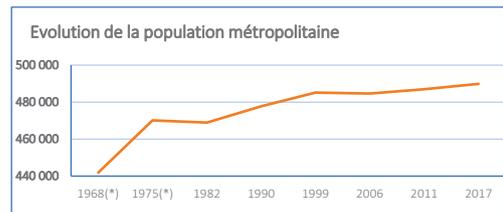
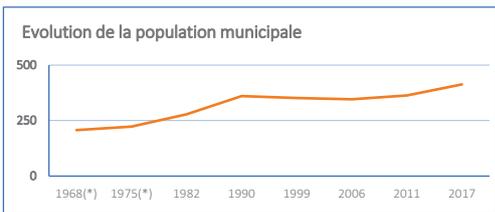
► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



	HAUTOT-SUR-SEINE	MÉTROPOLE
--	------------------	-----------

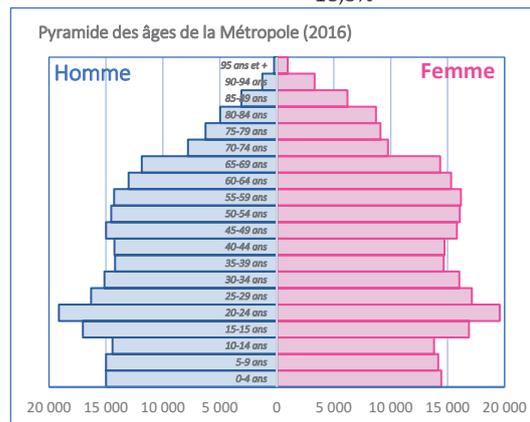
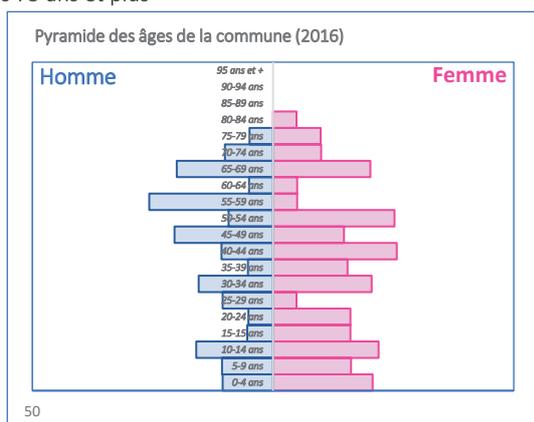
Démographie		
source : Insee - RP 20016 / RP 2017		
Population municipale 2017	413	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,2%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	1,0%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	2,3%	0,1%





	HAUTOT-SUR-SEINE	MÉTROPOLE
--	------------------	-----------

Part des moins de 20 ans	26,8%	24,6%
Part des 75 ans et plus	18,3%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	2,0	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	16,1	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	175	253 432
Part des Maisons	95%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	166	229 178
Taille moyenne des ménages	2,63	2,09
Part des ménages d'une personne	24%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	3%	10%
	21	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	21%	55%
	83	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	0%	51%
Part disposant d'un stationnement	77,0%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	7%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	23%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	46%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	24 460	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Equipped de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	96%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	56%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	179	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	6,9%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	20	205 571
Nombre d'établissements actifs	21	36 804
Part des établissements sans salarié	66,7%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	33,3%	29,3%
	20	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	6	100	-	-	7 :00 – 17 :15	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	300	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	4	100	-	-	7 :00 – 16 :45	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

HAUTOT-SUR-SEINE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

50

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



HAUTOT-SUR-SEINE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	2	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	1	135

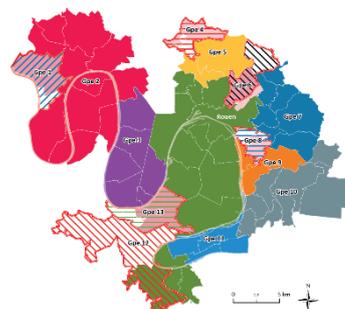
¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 3 : Hautot-sur-Seine / Hénouville / Quevillon / Saint-Martin-de-Boscherville / Sahurs / Saint-Pierre-de-Manneville / Val-de-la-Haye

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	20 400	3 400	23 800	2 600	200	2 900	0	500	30 000
Mobilité globale*	2,50	0,41	2,91	0,32	0,02	0,35	0,00	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	2,89	0,48	3,36	0,37	0,02	0,41	0,00	0,08	4,24
Part modale	68%	11%	79%	9%	1%	11%	0%	0%	100%
Km cumulés parcourus	237 200	26 400	263 700	29 900	6 300	2 200	0	10 400	312 500
Part modale des km parcourus	76%	8%	84%	10%	2%	1%	0%	3%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,7	7,9	11,1	11,8	-	0,5	0	19,1	10,6
Budget distance (1) (en km)	33,7	3,7	37,4	4,3	-	0,2	0	1,5	45,0
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,0	14,3	17,5	39,6	-	7,2	0	27,9	19,6
Budget Temps (1) (en minutes)	52,0	6,8	58,9	14,5	-	2,9	0	2,1	83,1

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 24 100 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur : 38 %
En échange avec Rouen : 19 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



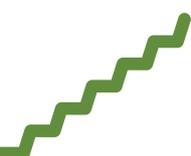
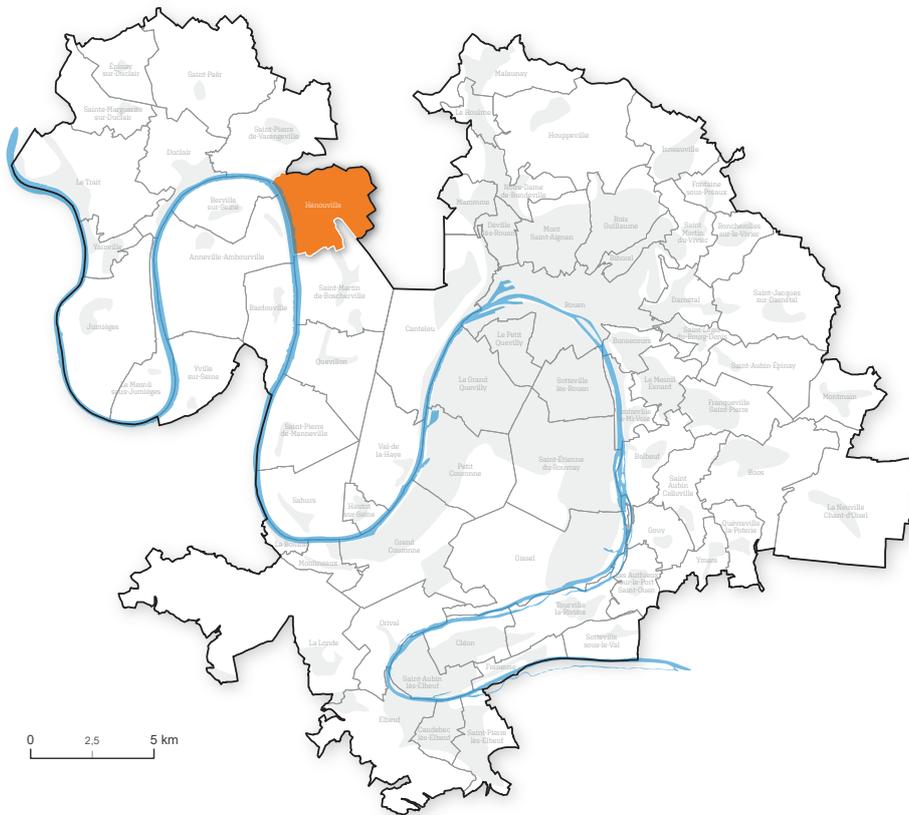
HENOUVILLE

215 ha

1302 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

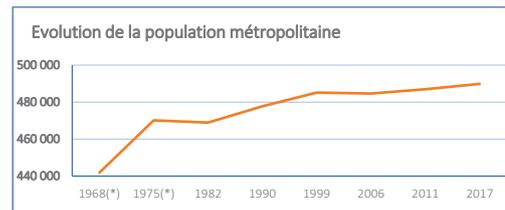
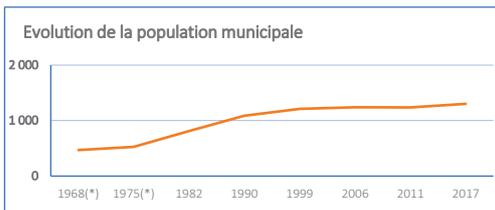
CŒUR D'AGGLOMÉRATION
ESPACE URBAIN
PÔLE DE VIE
BOURG ET VILAGE



	HENOUVILLE	MÉTROPOLE
--	------------	-----------

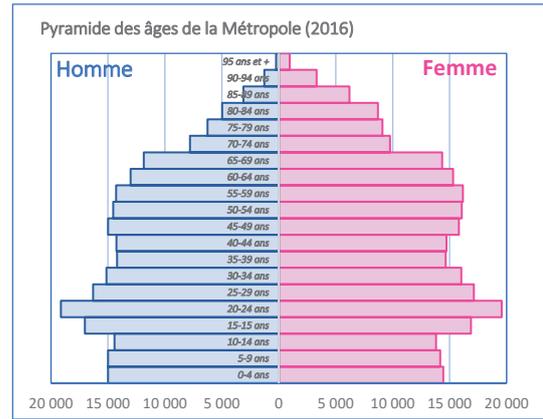
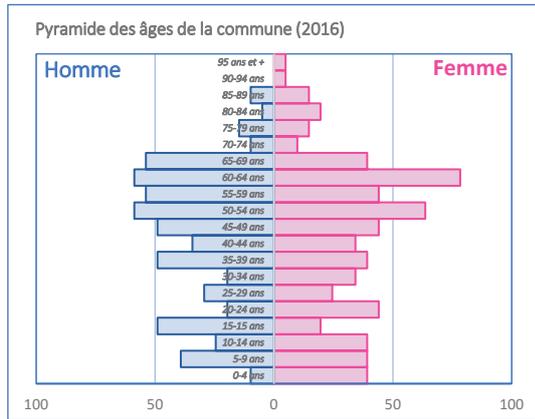
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

	HENOUVILLE	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	1 302	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,3%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,0%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,9%	0,1%





	HENOUVILLE	MÉTROPOLE
Part des moins de 20 ans	20,9%	24,6%
Part des 75 ans et plus	16,2%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	1,2	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	14,4	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	544	253 432
Part des Maisons	100%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	504	229 178
Taille moyenne des ménages	2,46	2,09
Part des ménages d'une personne	17%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	6%	10%
	83	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i> <i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	12%	55%
	152	241 937
	42%	51%
Part disposant d'un stationnement	88,3%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	13%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	26%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	46%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	27 200	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	96%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	64%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	557	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	4,6%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	32	205 571
Nombre d'établissements actifs	69	36 804
Part des établissements sans salarié	84,1%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	15,9%	29,3%
	32	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	68	800	10 min.	60 min.	6 :15 – 20 :00	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	900	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	3	700	-	-	7 :45 – 17 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

HENOUVILLE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

150

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



HENOUVILLE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	1	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	< 1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 3 : Hautot-sur-Seine / Hénouville / Quevillon / Saint-Martin-de-Boscherville / Sahurs / Saint-Pierre-de-Manneville / Val-de-la-Haye

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	20 400	3 400	23 800	2 600	200	2 900	0	500	30 000
Mobilité globale*	2,50	0,41	2,91	0,32	0,02	0,35	0,00	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	2,89	0,48	3,36	0,37	0,02	0,41	0,00	0,08	4,24
Part modale	68%	11%	79%	9%	1%	11%	0%	0%	100%
Km cumulés parcourus	237 200	26 400	263 700	29 900	6 300	2 200	0	10 400	312 500
Part modale des km parcourus	76%	8%	84%	10%	2%	1%	0%	3%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,7	7,9	11,1	11,8	-	0,5	0	19,1	10,6
Budget distance (1) (en km)	33,7	3,7	37,4	4,3	-	0,2	0	1,5	45,0
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,0	14,3	17,5	39,6	-	7,2	0	27,9	19,6
Budget Temps (1) (en minutes)	52,0	6,8	58,9	14,5	-	2,9	0	2,1	83,1

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 24 100 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur : 38 %
En échange avec Rouen : 19 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



LE HOULME



295 ha



4 050 habitants

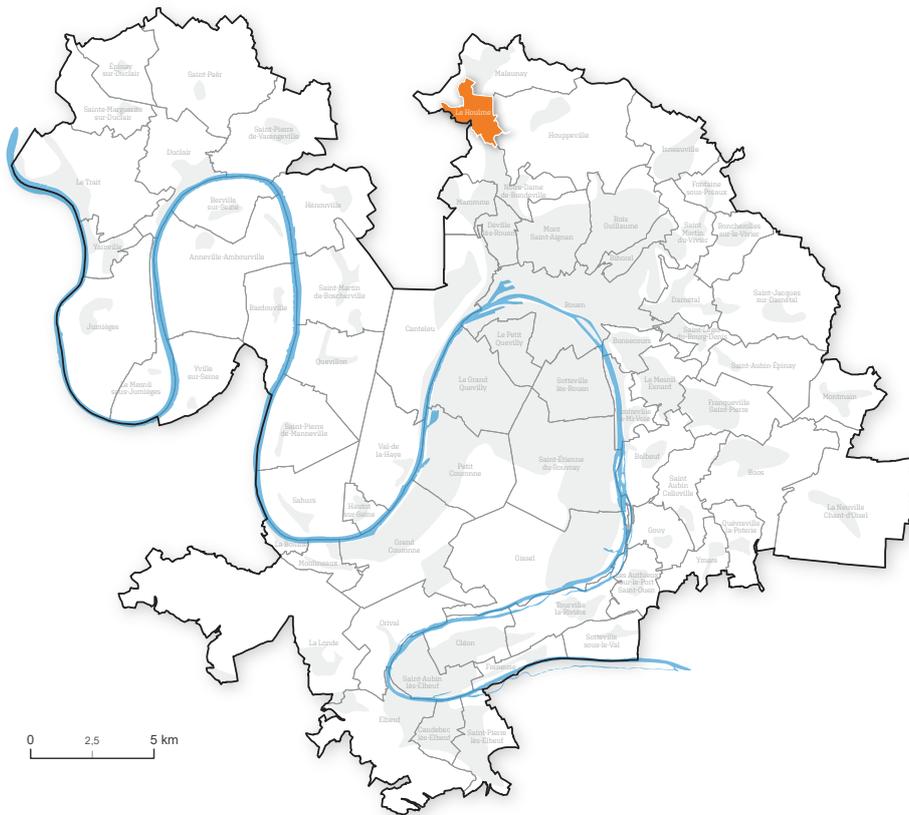
► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION

ESPACE URBAIN

PÔLE DE VIE

BOURG ET VILAGE



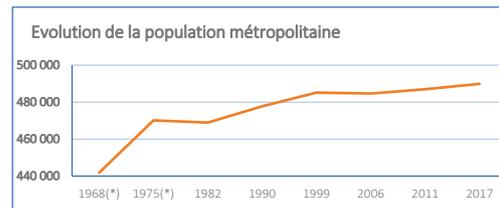
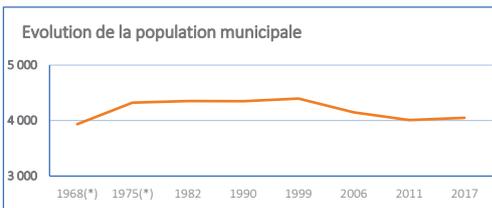
LE HOULME

MÉTROPOLE

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

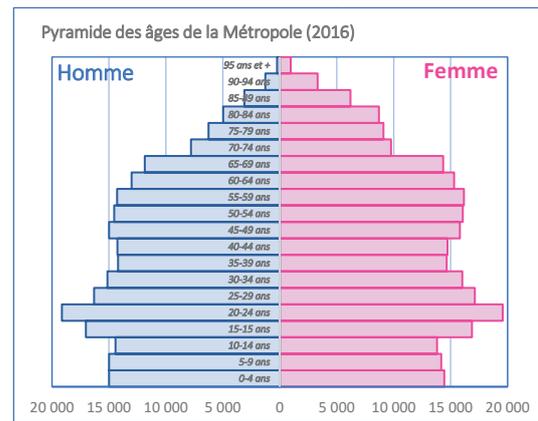
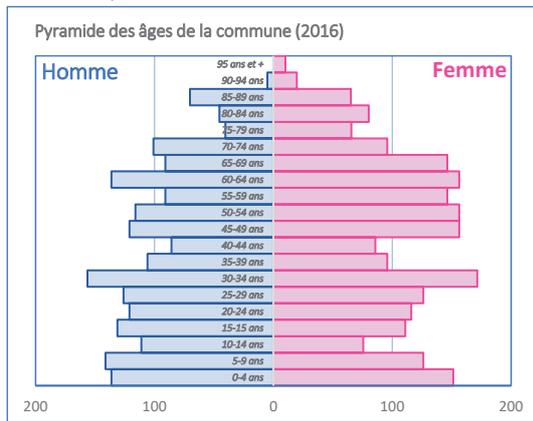
	LE HOULME	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	4 050	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,8%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,7%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,2%	0,1%





	LE HOULME	MÉTROPOLE
--	-----------	-----------

Part des moins de 20 ans	24,1%	24,6%
Part des 75 ans et plus	20,4%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	13,7	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	56,4	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	1 917	253 432
Part des Maisons	65%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	1 821	229 178
Taille moyenne des ménages	2,21	2,09
Part des ménages d'une personne	33%	41%
Part des familles monoparentales	11%	10%
soit en nombre de personnes	469	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	49%	55%
soit en nombre de personnes	1 835	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	70%	51%
Part disposant d'un stationnement	51,2%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	13%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	35%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	53%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	19 210	20 550
Taux de pauvreté*	14%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	83%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	32%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	1 545	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	12,0%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	873	205 571
Nombre d'établissements actifs	227	36 804
Part des établissements sans salarié	63,0%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	31,7%	29,3%
soit en nombre de salariés	311	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)	16	6 :30 – 22 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)	6	6 :45 – 19 :30	<input checked="" type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Fast	127	3 700	14 min.	15 min.	5 :30 – 00 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	46	2 100	34 min.	49 min.	5 :30 – 20 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	6	3 200	-	-	7 :45 – 17 :15	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

LE HOULME

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

550

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire
- Parking relais (0)
- Abri vélos sécurisé

- ⇒ Gare Malaunay – Le Houllme : 95 places
- ⇒ -
- ⇒ -



LE HOULME

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	< 1	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	< 1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	< 1	135

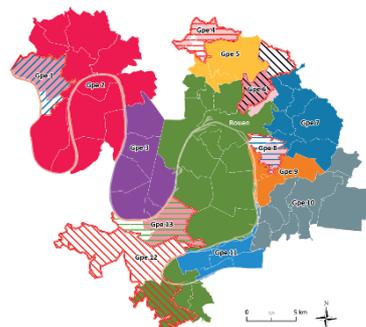
¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 4 : Malaunay / Le Houlmé

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
Nb de déplacements	19 200	5 600	24 800	3 000	300	7 300	0	1 800	37 300
Mobilité globale*	2,09	0,61	2,70	0,33	0,03	0,80	0,00	0,20	4,05
Mobilité des mobiles*	2,35	0,69	3,04	0,37	0,03	0,90	0,00	0,22	4,56
Part modale	52%	15%	67%	8%	1%	20%	0%	5%	100%
Km cumulés parcourus	194 000	62 000	256 000	29 200	1 000	5 000	0	38 300	329 500
Part modale des km parcourus	59%	19%	78%	9%	0%	2%	0%	12%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,1	10,9	10,3	9,5	-	0,6	0,0	21,2	9,0
Budget distance (1) (en km)	23,3	7,2	30,6	3,4	-	0,5	0,0	4,7	39,0
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	15,3	16,0	15,5	40,4	-	9,0	0,0	23,8	17,4
Budget Temps (1) (en minutes)	35,4	10,6	46,1	14,5	-	6,8	0,0	5,3	75,1

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 40 300 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	49 %
En échange avec	
Rouen	9 %
Notre-Dame-de-Bondeville	6 %
Maromme	6 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



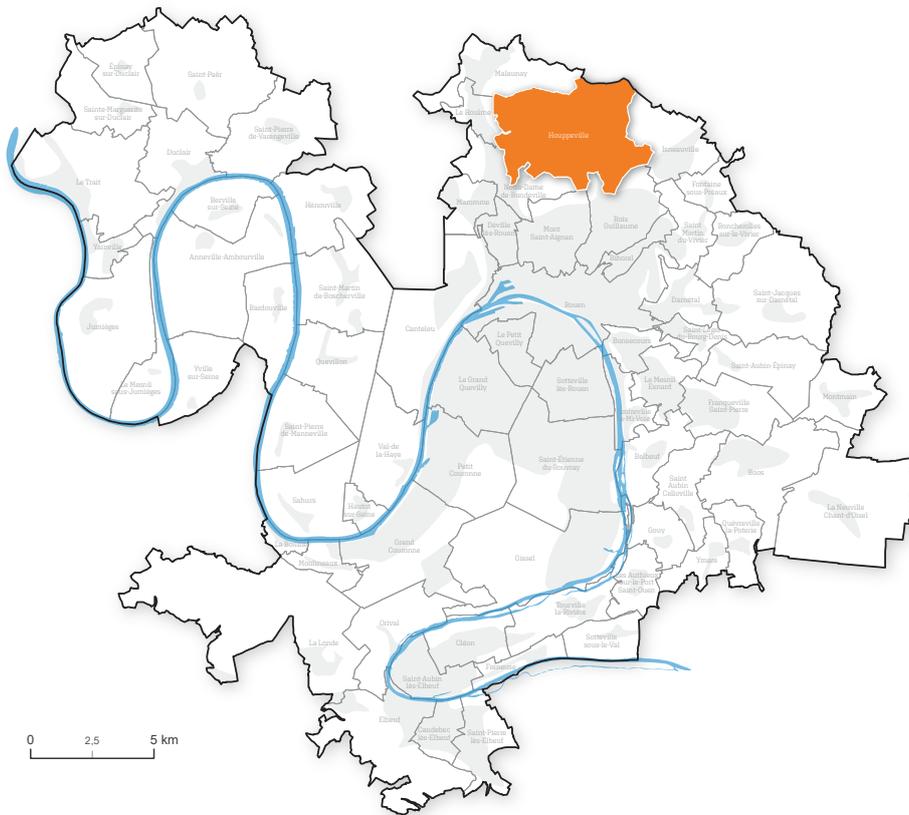
HOUPEVILLE

2 095 ha

2 784 habitants

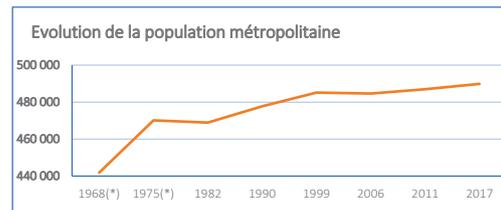
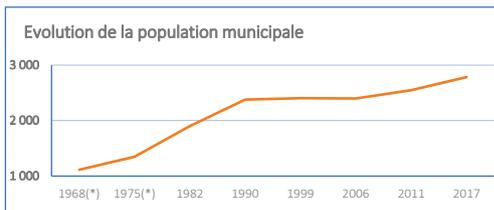
► Type de territoire au regard de l'**armature urbaine du SCoT** de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION **ESPACE URBAIN** **PÔLE DE VIE** **BOURG ET VILAGE**



	HOUPEVILLE	MÉTROPOLE
--	------------	-----------

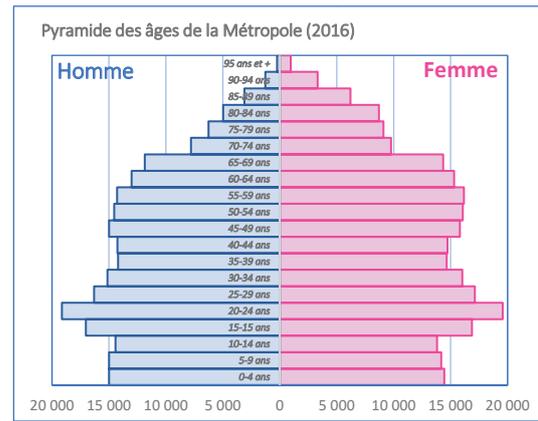
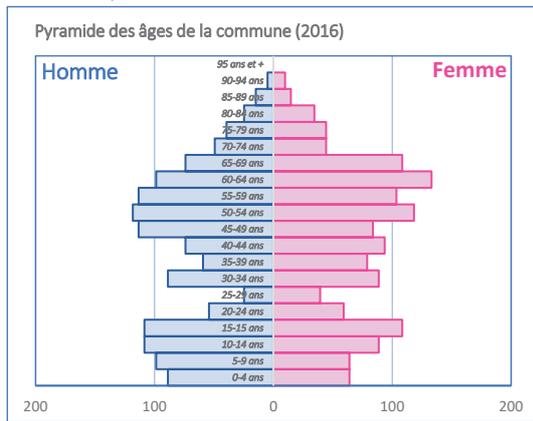
Démographie		
source : Insee - RP 20016 / RP 2017		
Population municipale 2017	2 784	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,0%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	1,3%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	1,5%	0,1%





	HOUPEVILLE	MÉTROPOLE
--	------------	-----------

Part des moins de 20 ans	26,7%	24,6%
Part des 75 ans et plus	16,9%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	1,4	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	24,3	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	1 123	253 432
Part des Maisons	90%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	1 074	229 178
Taille moyenne des ménages	2,55	2,09
Part des ménages d'une personne	21%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	6%	10%
	177	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	17%	55%
	397	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	48%	51%
Part disposant d'un stationnement	85,7%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	7%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	26%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	47%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	26 960	20 550
Taux de pauvreté*	0%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	93%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	60%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	1 196	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	5,0%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	105	205 571
Nombre d'établissements actifs	132	36 804
Part des établissements sans salarié	81,8%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	18,2%	29,3%
	105	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	105	2 400	16 min.	22 min.	6 :45 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	11	2 500	-	-	7 :15 – 18 :15	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

HOUPEVILLE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

400

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



HOUPEVILLE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	28	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	2	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	6	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 5 : Houpeville / Notre-Dame-de-Bondeville

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
Nb de déplacements	18 800	5 300	24 200	2 600	100	5 700	0	900	33 400
Mobilité globale*	2,14	0,60	2,75	0,30	0,01	0,65	0,00	0,10	3,80
Mobilité des mobiles*	2,42	0,68	3,10	0,34	0,01	0,73	0,00	0,12	4,30
Part modale	56%	16%	72%	8%	0%	17%	0%	3%	100%
Km cumulés parcourus	216 500	46 400	262 800	23 600	0	4 200	0	27 700	318 300
Part modale des km parcourus	68%	15%	83%	7%	0%	1%	0%	9%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,5	8,7	10,9	8,9	-	0,6	0,0	30,7	9,7
Budget distance (1) (en km)	27,6	5,8	33,4	3,0	-	0,4	0,0	3,6	40,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	19,2	15,6	18,4	45,5	-	9,5	0,0	33,2	20,3
Budget Temps (1) (en minutes)	46,1	10,4	56,5	15,4	-	6,0	0,0	3,8	84,3

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 32 600 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :		21 %
En échange avec	Déville-lès-Rouen	13 %
	Rouen RD	11 %
	Mont-Saint-Aignan	10 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



ISNEAUVILLE



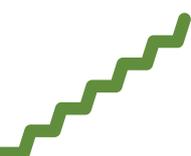
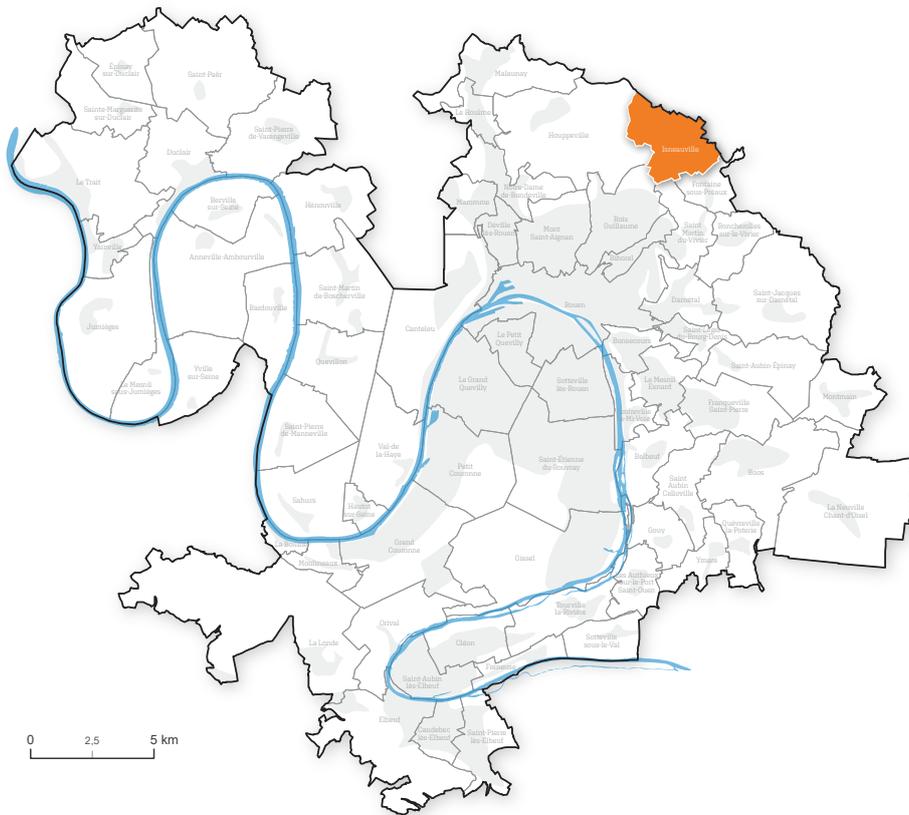
810 ha



3 158 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

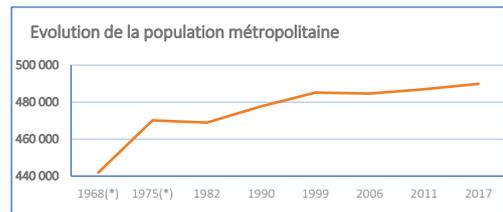
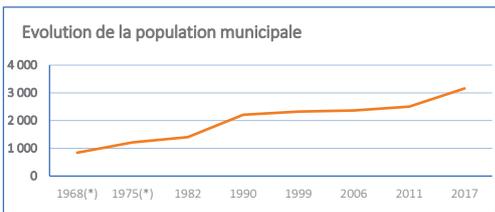
- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE**
- BOURG ET VILAGE



	ISNEAUVILLE	MÉTROPOLE
--	-------------	-----------

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

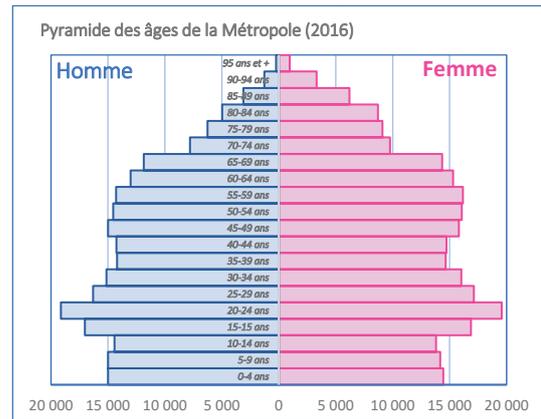
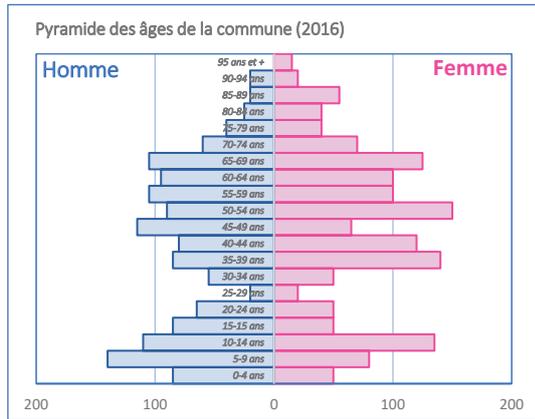
Démographie		
Population municipale 2017	3 158	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,2%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	1,2%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	4,4%	0,1%





	ISNEAUVILLE	MÉTROPOLE
--	-------------	-----------

Part des moins de 20 ans	25,6%	24,6%
Part des 75 ans et plus	22,1%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	4,0	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	27,1	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	1 168	253 432
Part des Maisons	94%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	1 085	229 178
Taille moyenne des ménages	2,58	2,09
Part des ménages d'une personne	18%	41%
Part des familles monoparentales	6%	10%
soit en nombre de personnes	195	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	14%	55%
soit en nombre de personnes	391	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	9%	51%
Part disposant d'un stationnement	88,5%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	13%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	33%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	52%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	28 890	20 550
Taux de pauvreté*	0%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	96%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	59%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	1 187	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	4,0%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	1 940	205 571
Nombre d'établissements actifs	352	36 804
Part des établissements sans salarié	64,2%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	29,5%	29,3%
soit en nombre de salariés	564	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Fast	188	300	8 min.	11 min.	5 :30 – 00 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	72	1 900	14 min.	49 min.	6 :15 – 20 :45	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	27	1 500	-	-	6 :45 – 17 :15	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

ISNEAUVILLE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

350

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (1) ⇨ Plaine de la Ronce – 80 places
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



ISNEAUVILLE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	4	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	2	63
Couloir bus partagé	2	21
Mixte piéton/vélo	1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le caroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 6 : Bois-Guillaume / Isneauville

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
					dont Train				
Nb de déplacements	30 500	8 200	38 700	2 500	800	9 800	0	600	52 400
Mobilité globale*	2,14	0,57	2,71	0,18	0,06	0,68	0,00	0,04	3,67
Mobilité des mobiles*	2,34	0,63	2,97	0,19	0,06	0,75	0,00	0,05	4,03
Part modale	58%	16%	74%	5%	2%	19%	0%	1%	100%
Km cumulés parcourus	306 500	41 700	348 200	10 100	70 700	10 900	0	3 800	443 700
Part modale des km parcourus	69%	9%	78%	2%	16%	2%	0%	1%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,1	5,0	9,0	3,9	-	0,7	0,0	7,3	8,6
Budget distance (1) (en km)	23,1	3,1	26,2	0,7	-	0,4	0,0	0,3	32,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	17,9	14,3	17,2	26,4	-	10,5	0,0	16,8	18,2
Budget Temps (1) (en minutes)	41,1	8,8	50,0	4,9	-	6,7	0,0	0,6	69,3

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
					dont Train				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 84 600 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :		30 %
En échange avec	Rouen RD	21 %
	Mont-Saint-Aignan	11 %
	Bihorel	7 %
	Rouen RG	4 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



JUMIÈGES



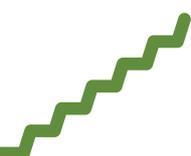
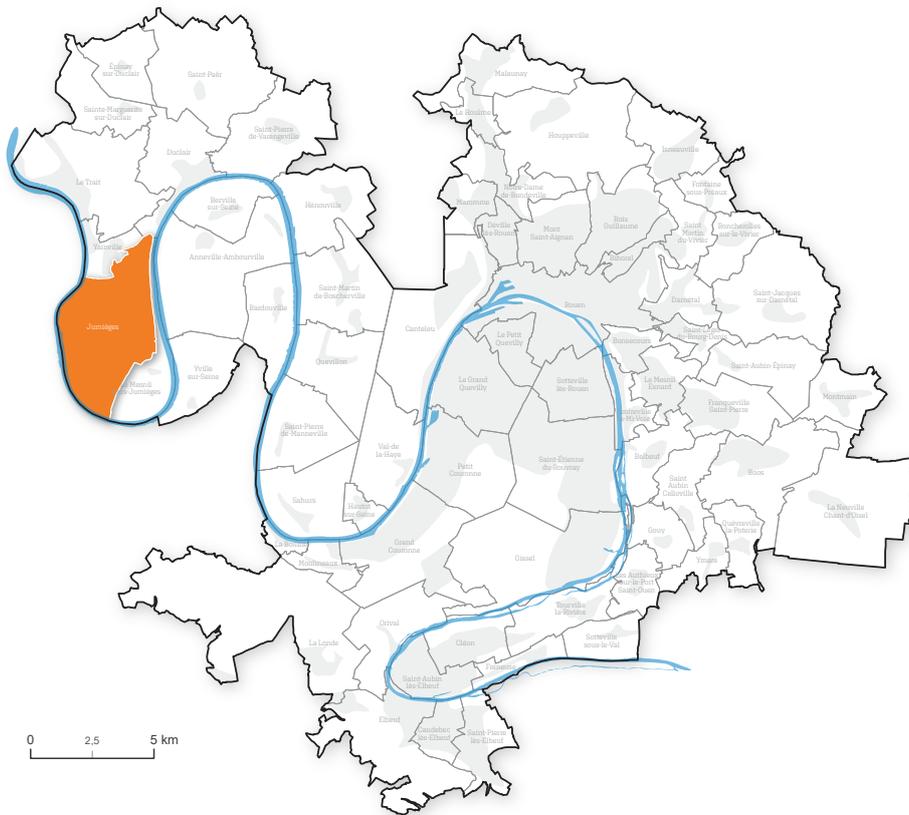
1900 ha



1719 habitants

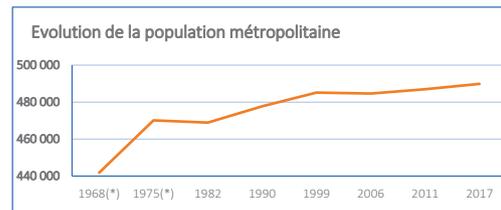
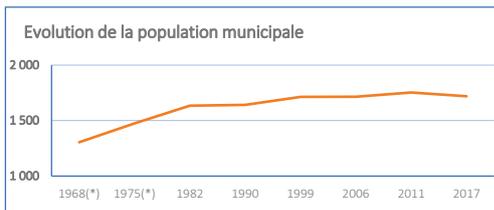
► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE**



	JUMIÈGES	MÉTROPOLE
--	----------	-----------

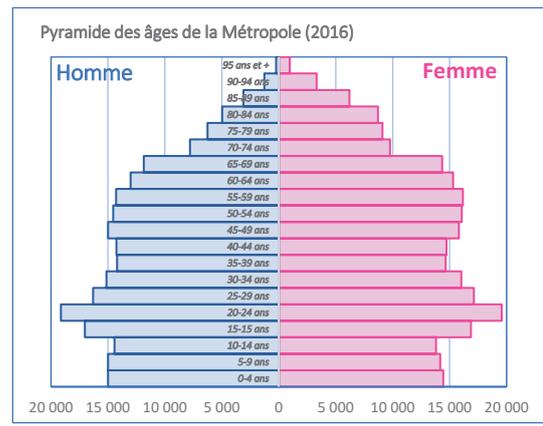
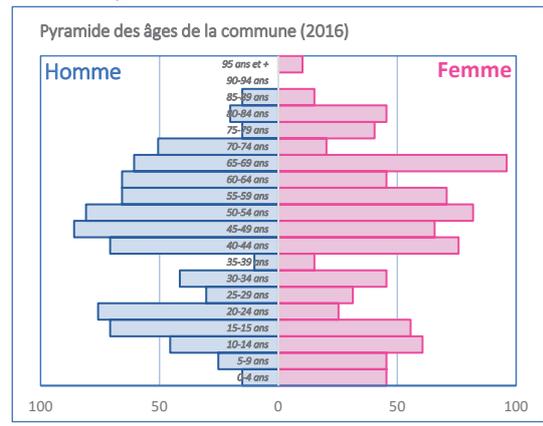
Démographie		
source : Insee - RP 20016 / RP 2017		
Population municipale 2017	1 719	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,0%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,4%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-0,3%	0,1%





	JUMIEGES	MÉTROPOLE
--	----------	-----------

Part des moins de 20 ans	21,0%	24,6%
Part des 75 ans et plus	22,4%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	0,9	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	11,5	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	859	253 432
Part des Maisons	92%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	768	229 178
Taille moyenne des ménages	2,26	2,09
Part des ménages d'une personne	29%	41%
Part des familles monoparentales	8%	10%
soit en nombre de personnes	142	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	19%	55%
soit en nombre de personnes	283	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	39%	51%
Part disposant d'un stationnement	79,8%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	8%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	22%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	39%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	22 450	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	91%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	50%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	714	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	7,0%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	153	205 571
Nombre d'établissements actifs	122	36 804
Part des établissements sans salarié	76,2%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	23,0%	29,3%
soit en nombre de salariés	130	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus (été / dimanche)	7	800	-	-	6 :50 – 18 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	1 000	-	-	6 :30 – 19h30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	8	1 000	-	-	7 :30 – 17 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

JUMIEGES

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

250

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



JUMIEGES

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	-	135

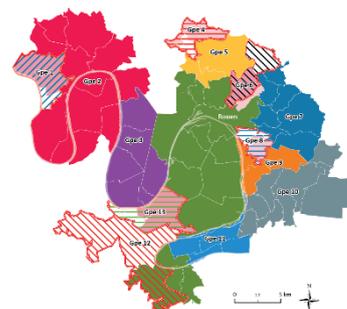
¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 2 : Anneville-Ambourville / Bardouville / Berville-sur-Seine / Duclair / Epinay-sur-Duclair / Jumièges / Le Mesnil-sous-Jumièges / Saint-Paër / Saint-Pierre-de-Varengeville / Sainte-Marguerite-sur-Duclair / Yville-sur-Seine

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	24 600	5 400	30 000	2 700	100	6 500	0	400	39 600
Mobilité globale*	1,86	0,41	2,27	0,21	0,00	0,49	0,00	0,03	3,00
Mobilité des mobiles*	2,14	0,47	2,61	0,24	0,00	0,56	0,00	0,03	3,45
Part modale	62%	14%	76%	7%	0%	16%	0%	1%	100%
Km cumulés parcourus	472 000	126 500	598 500	36 600	1 200	4 600	0	13 200	654 200
Part modale des km parcourus	72%	19%	91%	6%	0%	1%	0%	2%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	19,1	23,6	19,9	13,1	-	0,4	0	33,0	16,9
Budget distance (1) (en km)	40,8	11,0	51,8	3,1	-	0,2	0	1,2	58,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	25,2	21,4	24,5	37,9	-	6,3	0	41,2	23,2
Budget Temps (1) (en minutes)	53,9	10,0	63,9	9,0	-	3,6	0	1,4	80,0

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 40 900 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	44 %
En échange avec	
Secteur de Barentin	11 %
Rouen	11 %
Groupe 1 (Le Trait/Yainville)	6 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



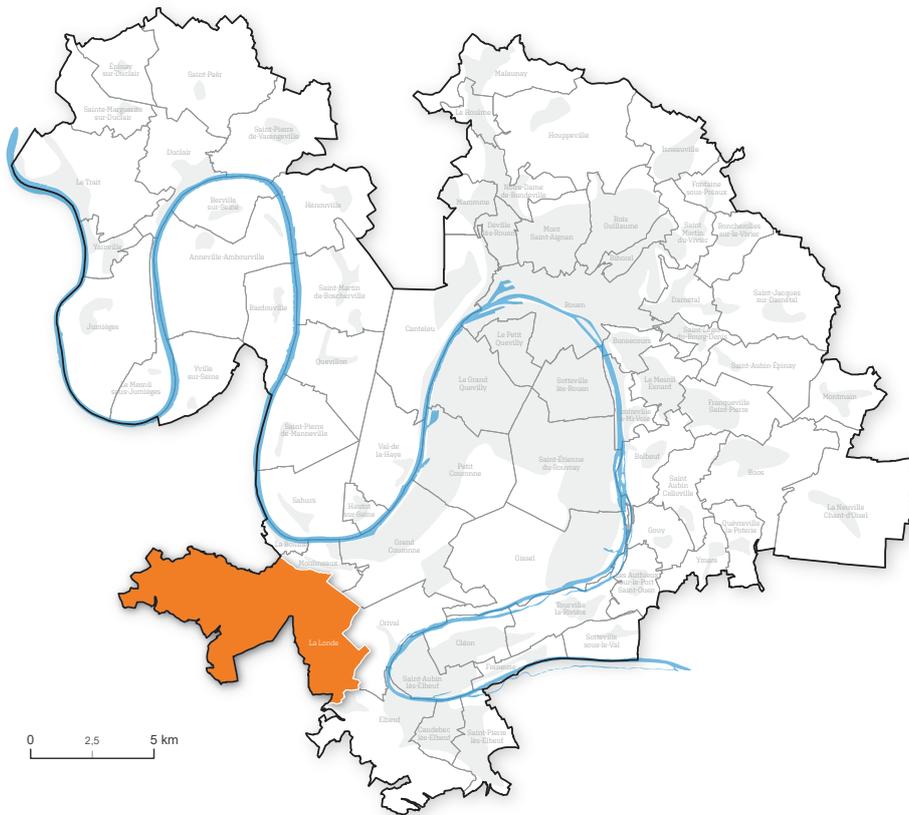
LA LONDE

3 100 ha

2 334 habitants

► Type de territoire au regard de l'**armature urbaine du SCoT** de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION**
- ESPACE URBAIN**
- PÔLE DE VIE**
- BOURG ET VILAGE**

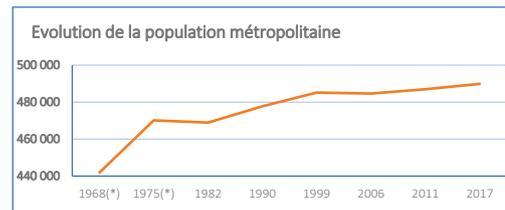
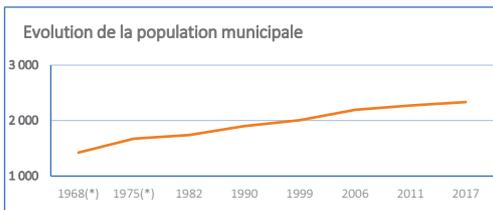


0 2,5 5 km

	LA LONDE	MÉTROPOLE
--	----------	-----------

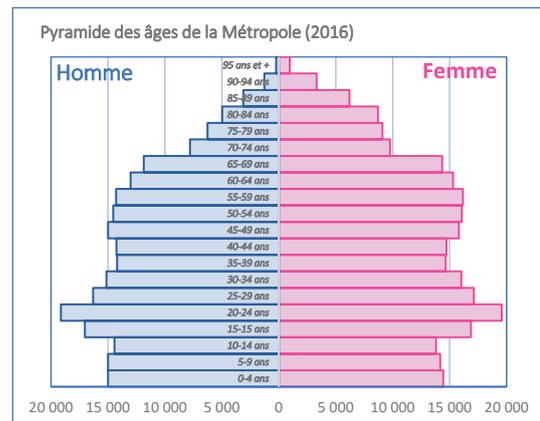
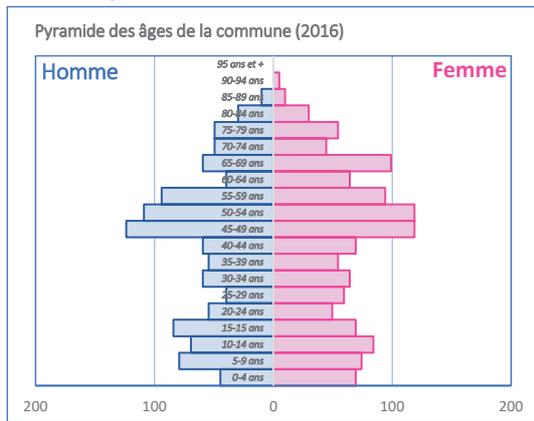
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

Démographie	LA LONDE	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	2 334	489 844
Variation annuelle 1999-2006	1,3%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,7%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,5%	0,1%





	LA LONDE	MÉTROPOLE
Part des moins de 20 ans	24,5%	24,6%
Part des 75 ans et plus	18,8%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	0,8	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	17,6	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	1 008	253 432
Part des Maisons	96%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	955	229 178
Taille moyenne des ménages	2,45	2,09
Part des ménages d'une personne	22%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	5%	10%
	134	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	18%	55%
	404	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	39%	51%
Part disposant d'un stationnement	88,3%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	7%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	27%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	44%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	25 960	20 550
Taux de pauvreté*	0%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	95%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	61%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	1 047	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	5,8%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	130	205 571
Nombre d'établissements actifs	106	36 804
Part des établissements sans salarié	71,7%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	27,4%	29,3%
	98	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	47	1 100	30 min.	60 min.	6 :00 – 19 :45	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	15	100	-	-	7 :00 – 18 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	3	1 200	-	-	7 :30 – 17 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

LA LONDE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

350

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



LA LONDE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	32	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	2	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le caroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 12 : Elbeuf / La Londe / Orival

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP	TCU	TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	
Nb de déplacements	29 500	8 500	38 000	4 300	200	23 600	400	1 300	67 800
Mobilité globale*	1,58	0,46	2,03	0,23	0,01	1,26	0,02	0,07	3,63
Mobilité des mobiles*	1,77	0,51	2,28	0,26	0,01	1,42	0,03	0,08	4,08
Part modale	43%	13%	56%	6%	0%	35%	1%	2%	100%
Km cumulés parcourus	326 700	83 600	410 300	46 400	9 900	22 000	300	21 600	510 500
Part modale des km parcourus	64%	16%	80%	9%	2%	4%	0%	4%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,0	9,8	10,7	10,8	-	0,8	0,8	18,9	7,9
Budget distance (1) (en km)	19,1	5,0	24,1	2,8	-	0,9	0,0	1,3	29,7
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,4	18,0	18,3	46,2	-	11,6	8,2	23,3	18,5
Budget Temps (1) (en minutes)	32,0	9,2	41,2	12,0	-	13,1	0,2	1,6	69,2

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP	TCU	TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 87 300 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :		42 %
En échange avec	Caudebec-lès-Elbeuf	12 %
	Saint-Pierre-lès-Elbeuf	9 %
	Saint-Aubin-lès-Elbeuf	6 %
	Cléon	5 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



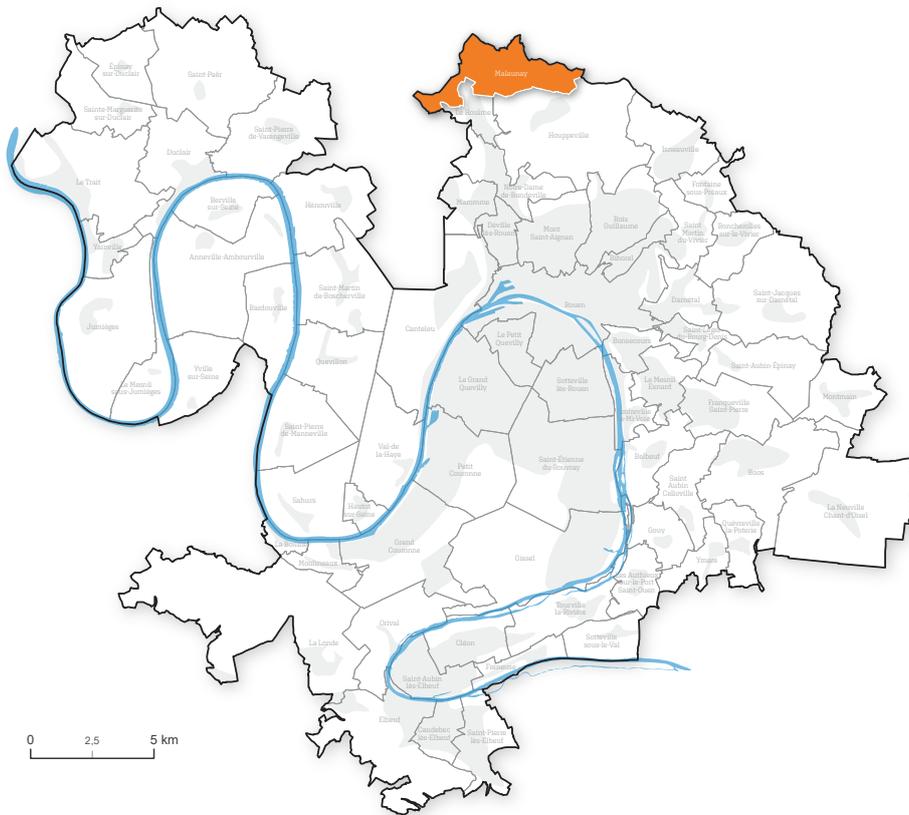
MALAUNAY

925 ha

6 110 habitants

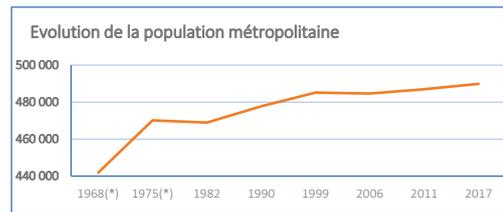
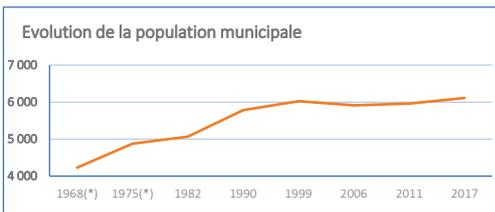
► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN**
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



	MALAUNAY	MÉTROPOLE
--	----------	-----------

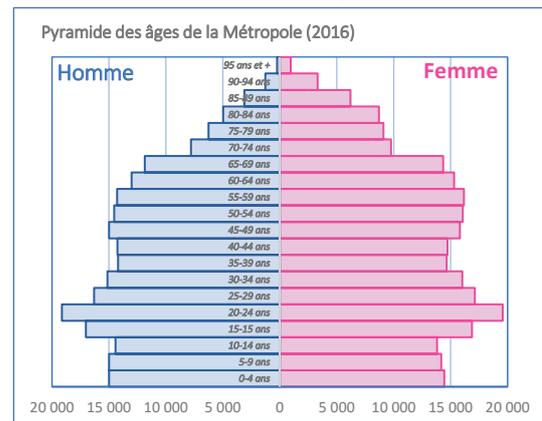
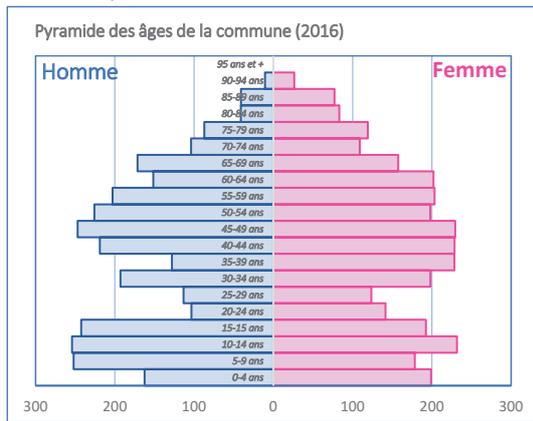
Démographie		
source : Insee - RP 20016 / RP 2017		
Population municipale 2017	6 110	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,3%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,2%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,4%	0,1%





	MALAUNAY	MÉTROPOLE
--	----------	-----------

Part des moins de 20 ans	28,2%	24,6%
Part des 75 ans et plus	16,9%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	6,7	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	36,7	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	2 547	253 432
Part des Maisons	77%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	2 434	229 178
Taille moyenne des ménages	2,48	2,09
Part des ménages d'une personne	23%	41%
Part des familles monoparentales	10%	10%
soit en nombre de personnes	654	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	38%	55%
soit en nombre de personnes	2 207	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	70%	51%
Part disposant d'un stationnement	68%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	10%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	30%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	50%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	20 980	20 550
Taux de pauvreté*	10%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	89%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	43%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	49%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	38%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	19%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	2 470	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	10,2%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	1 077	205 571
Nombre d'établissements actifs	335	36 804
Part des établissements sans salarié	71,9%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	26,0%	29,3%
soit en nombre de salariés	415	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Fast	127	4 400	14 min.	15 min.	5 :30 – 00 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	46	2 300	34 min.	49 min.	5 :30 – 20 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	12	2 700	-	-	7 :00 – 17 :45	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

MALAUNAY

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

800

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



MALAUNAY

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	1	276
Bande cyclable	< 1	85
Double sens cyclable (DSC)	< 1	16
Voie verte	< 1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	< 1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Tendance forte**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
Nb de déplacements	12 300	3 300	15 500	1 500	300	3 900	0	1 100	22 300
Mobilité globale*	2,21	0,59	2,80	0,27	0,05	0,70	0,00	0,20	4,02
Mobilité des mobiles*	2,61	0,69	3,30	0,32	0,06	0,83	0,00	0,24	4,75
Part modale	55%	15%	69%	7%	1%	17%	0%	5%	100%
Km cumulés parcourus	126 700	33 900	160 600	13 800	1 000	3 000	0	14 300	192 700
Part modale des km parcourus	66%	18%	83%	7%	1%	2%	0%	7%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,3	10,2	10,3	8,8	-	0,7	0,0	12,7	8,7
Budget distance (1) (en km)	26,6	6,9	33,5	2,6	-	0,5	0,0	3,0	39,7
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	14,8	14,9	14,8	35,5	-	9,9	0,0	17,0	16,5
Budget Temps (1) (en minutes)	38,2	10,1	48,3	10,6	-	7,0	0,0	4,1	75,1

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 23 300 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune : 40 %
En échange avec Le Houlme : 15 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



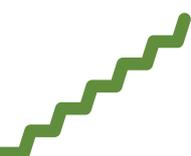
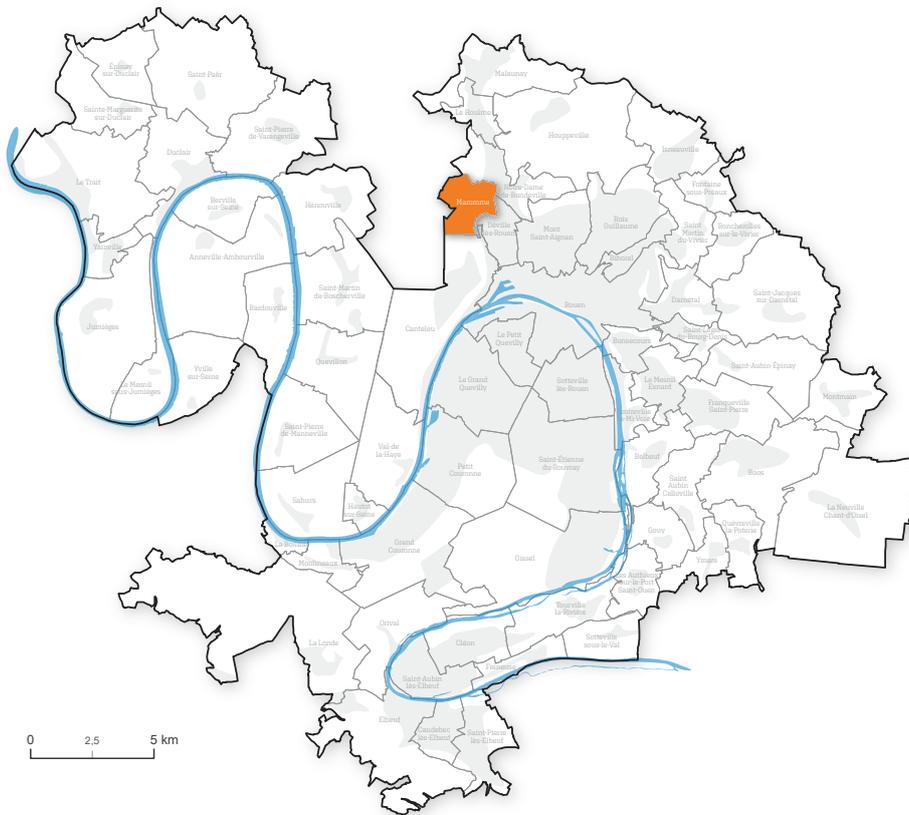
MAROMME

405 ha

10 908 habitants

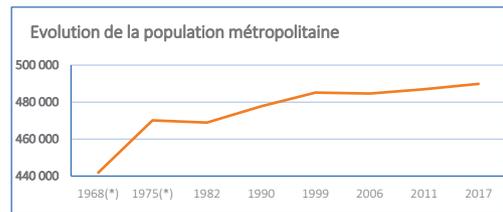
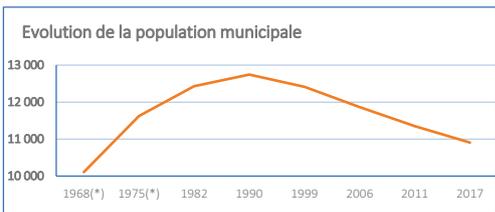
► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN**
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



	MAROMME	MÉTROPOLE
--	---------	-----------

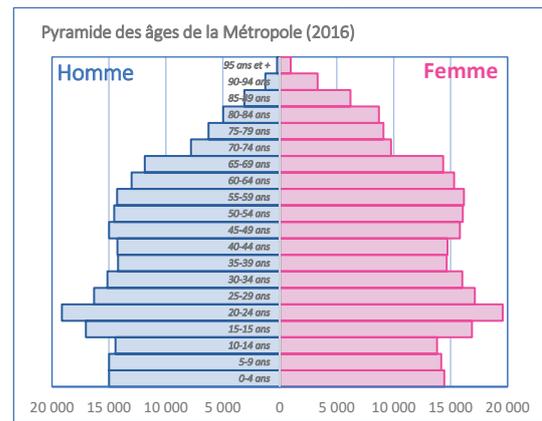
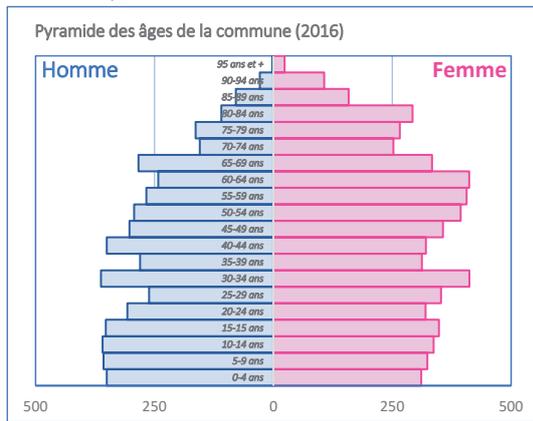
Démographie		
source : Insee - RP 20016 / RP 2017		
Population municipale 2017	10 908	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,6%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,9%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-0,6%	0,1%





	MAROMME	MÉTROPOLE
--	---------	-----------

Part des moins de 20 ans	25,0%	24,6%
Part des 75 ans et plus	20,6%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	27,2	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	89,5	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	5 713	253 432
Part des Maisons	29%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	5 224	229 178
Taille moyenne des ménages	2,07	2,09
Part des ménages d'une personne	41%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	16%	10%
	2 128	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	69%	55%
	7 310	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	80%	51%
Part disposant d'un stationnement	48%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	11%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	36%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	54%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	17 500	20 550
Taux de pauvreté*	23%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	71%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	19%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	28%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	18%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	25%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	3 555	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	16,5%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	3 039	205 571
Nombre d'établissements actifs	625	36 804
Part des établissements sans salarié	63,2%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	32,2%	29,3%
	889	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> BHNS (TEOR)	262	4 000	5 min.	8 min.	4 :30 – 0 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Fast	127	7 800	14 min.	15 min.	5 :30 – 0 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	230	9 800	8 min.	50 min.	5 :30 – 21 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	13	9 600	-	-	7 :15 – 15 :15	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

MAROMME

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (1) ⇨ Demi-Lune – 60 places
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



MAROMME

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	1	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le caroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	14 400	5 200	19 600	3 300	200	13 000	0	800	36 700
Mobilité globale*	1,39	0,50	1,89	0,31	0,01	1,25	0,00	0,08	3,54
Mobilité des mobiles*	1,64	0,59	2,23	0,37	0,02	1,48	0,00	0,09	4,18
Part modale	39%	14%	53%	9%	0%	35%	0%	2%	100%
Km cumulés parcourus	148 500	69 700	218 200	16 900	0	10 800	0	9 700	255 700
Part modale des km parcourus	58%	27%	85%	7%	0%	4%	0%	4%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	9,7	13,4	10,7	4,8	-	0,7	0,0	12,6	7,2
Budget distance (1) (en km)	15,6	7,8	23,4	1,6	-	0,8	0,0	1,0	26,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	20,2	20,8	20,4	32,6	-	10,7	0,0	21,8	19,1
Budget Temps (1) (en minutes)	32,3	12,1	44,5	10,7	-	12,1	0,0	1,7	71,4

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 49 200 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune :	36 %
En échange avec Rouen RD	9 %
Déville-lès-Rouen	8 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



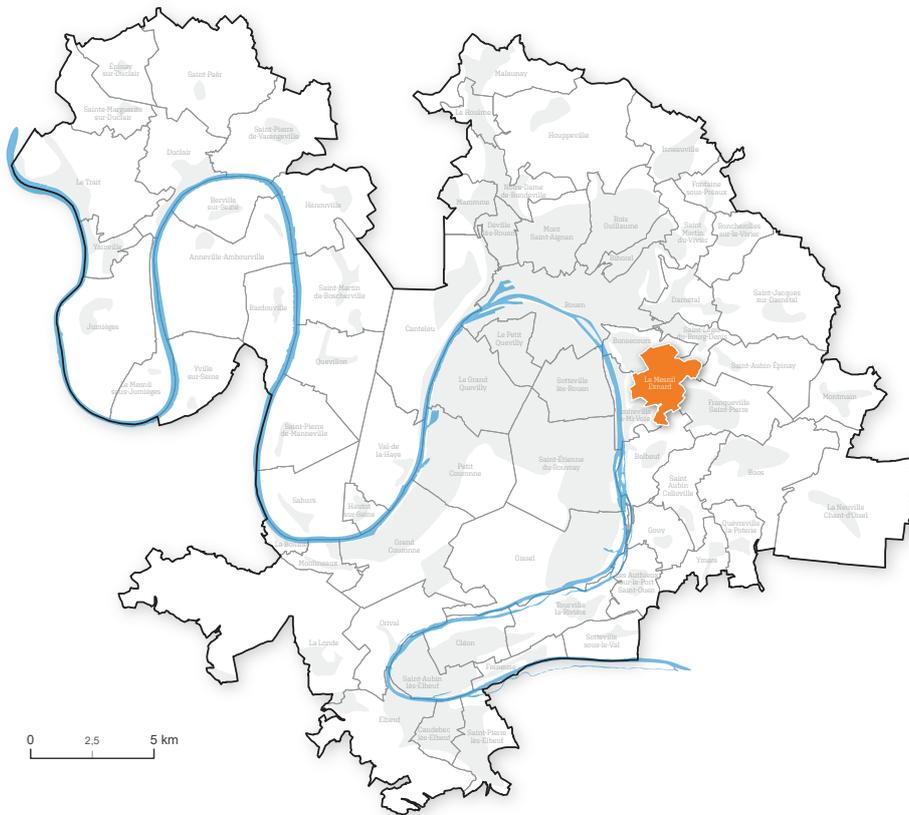
LE MESNIL-ESNARD

520 ha

7 967 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN**
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



0 2,5 5 km



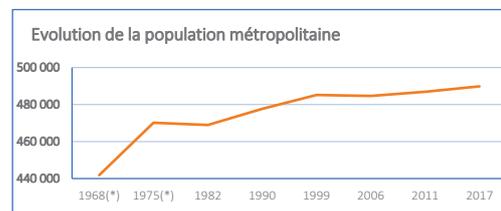
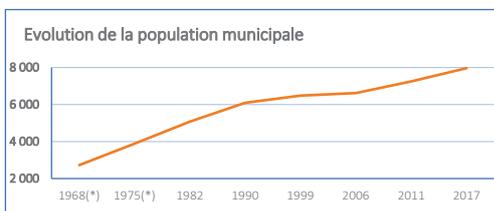
LE MESNIL-ESNARD

MÉTROPOLE

Démographie

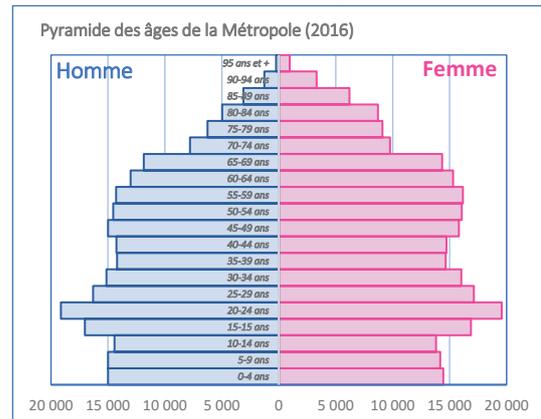
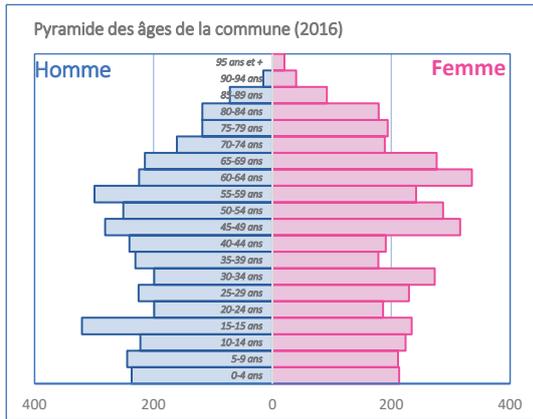
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

Population municipale 2017	7 967	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,3%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	1,9%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	1,6%	0,1%



**LE MESNIL-ESNARD****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	23,9%	24,6%
Part des 75 ans et plus	21,1%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	15,9	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	34,9	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	3 611	253 432
Part des Maisons	72%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	3 398	229 178
Taille moyenne des ménages	2,31	2,09
Part des ménages d'une personne	29%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	6%	10%
	556	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	33%	55%
	2 565	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	35%	51%
Part disposant d'un stationnement	86%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	11%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	37%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	57%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	26 780	20 550
Taux de pauvreté*	6%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	91%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	43%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	56%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	40%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	7%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	3 190	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	6,9%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	1 850	205 571
Nombre d'établissements actifs	561	36 804
Part des établissements sans salarié	68,8%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	27,1%	29,3%
	682	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Fast	186	5 200	8 min.	10min.	5 :30 – 00 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	80	3 800	18 min.	22 min.	6 :30 – 20 :30	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	26	5 800	-	-	7 :15 – 17 :45	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

LE MESNIL-ESNARD

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés	950	71 000
------------------	-----	--------

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (1) ⇨ Haut-Hubert : 30 places
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



LE MESNIL-ESNARD

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	1	276
Bande cyclable	< 1	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le caroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Tendance forte**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC dont Train				
Nb de déplacements	16 300	5 200	21 600	2 400	0	5 400	0	200	29 600
Mobilité globale*	1,99	0,64	2,63	0,29	0,00	0,66	0,00	0,03	3,61
Mobilité des mobiles*	2,20	0,71	2,90	0,32	0,00	0,73	0,00	0,03	3,98
Part modale	55%	18%	73%	8%	0%	18%	0%	1%	100%
Km cumulés parcourus	199 300	29 000	228 300	16 700	0	3 500	0	500	249 000
Part modale des km parcourus	80%	12%	92%	7%	0%	1%	0%	0%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	12,2	5,5	10,6	6,9	-	0,6	0,0	2,1	8,6
Budget distance (1) (en km)	26,8	3,9	30,7	2,1	-	0,3	0,0	0,1	33,2
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	20,3	16,8	19,5	36,9	-	8,5	0,0	15,0	19,0
Budget Temps (1) (en minutes)	44,6	11,9	56,6	11,1	-	5,2	0,0	0,5	73,2

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC dont Train				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 42 600 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune :	25 %
En échange avec Franqueville-Saint-Pierre	14 %
Rouen RD	11 %
Bonsecours	8 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



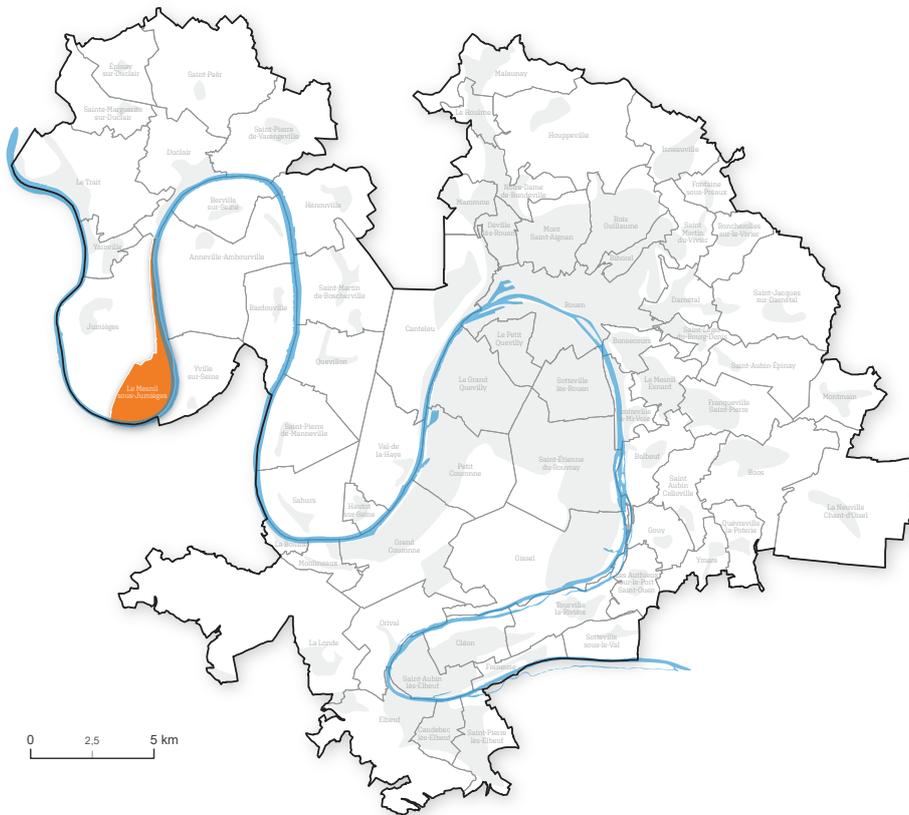
LE MESNIL-SOUS-JUMIÈGES

685 ha

639 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE

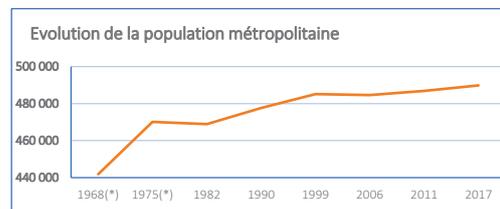
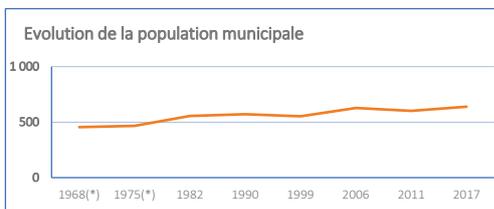


	LE MESNIL-SOUS-JUMIÈGES	MÉTROPOLE
--	-------------------------	-----------

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

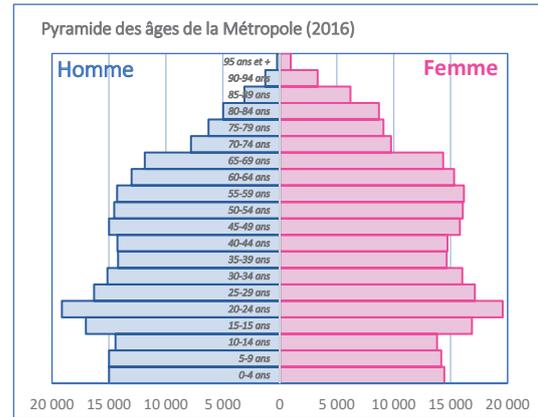
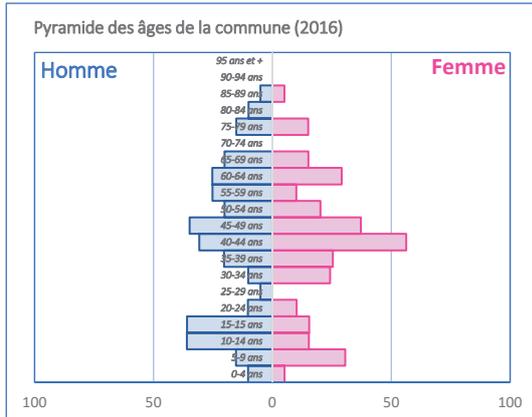
Population municipale 2017	639	489 844
Variation annuelle 1999-2006	1,9%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,8%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	1,1%	0,1%





	LE MESNIL-SOUS-JUMIEGES	MÉTROPOLE
--	-------------------------	-----------

Part des moins de 20 ans	25,4%	24,6%
Part des 75 ans et plus	13,3%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	0,9	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	10,4	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	299	253 432
Part des Maisons	89%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	273	229 178
Taille moyenne des ménages	2,36	2,09
Part des ménages d'une personne	28%	41%
Part des familles monoparentales	7%	10%
soit en nombre de personnes	45	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	25%	55%
soit en nombre de personnes	154	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	62%	51%
Part disposant d'un stationnement	74,5%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	8%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	22%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	45%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	22 030	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	94%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	55%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	300	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	8,1%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	38	205 571
Nombre d'établissements actifs	35	36 804
Part des établissements sans salarié	74,3%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	25,7%	29,3%
soit en nombre de salariés	38	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus (été – dimanche)	7	200	-	-	6 :45 – 18 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	500	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	6	500	-	-	7 :30 – 17 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

LE MESNIL-SOUS-JUMIEGES

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

50

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



LE MESNIL-SOUS-JUMIEGES

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	2	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	-	135

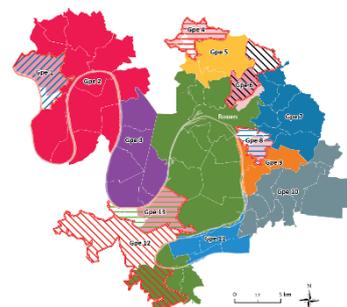
¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 2 : Anneville-Ambourville / Bardouville / Berville-sur-Seine / Duclair / Epinay-sur-Duclair / Jumièges / Le Mesnil-sous-Jumièges / Saint-Paër / Saint-Pierre-de-Varengeville / Sainte-Marguerite-sur-Duclair / Yville-sur-Seine

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	24 600	5 400	30 000	2 700	100	6 500	0	400	39 600
Mobilité globale*	1,86	0,41	2,27	0,21	0,00	0,49	0,00	0,03	3,00
Mobilité des mobiles*	2,14	0,47	2,61	0,24	0,00	0,56	0,00	0,03	3,45
Part modale	62%	14%	76%	7%	0%	16%	0%	1%	100%
Km cumulés parcourus	472 000	126 500	598 500	36 600	1 200	4 600	0	13 200	654 200
Part modale des km parcourus	72%	19%	91%	6%	0%	1%	0%	2%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	19,1	23,6	19,9	13,1	-	0,4	0	33,0	16,9
Budget distance (1) (en km)	40,8	11,0	51,8	3,1	-	0,2	0	1,2	58,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	25,2	21,4	24,5	37,9	-	6,3	0	41,2	23,2
Budget Temps (1) (en minutes)	53,9	10,0	63,9	9,0	-	3,6	0	1,4	80,0

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 40 900 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	44 %
En échange avec	
Secteur de Barentin	11 %
Rouen	11 %
Groupe 1 (Le Trait/Yainville)	6 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



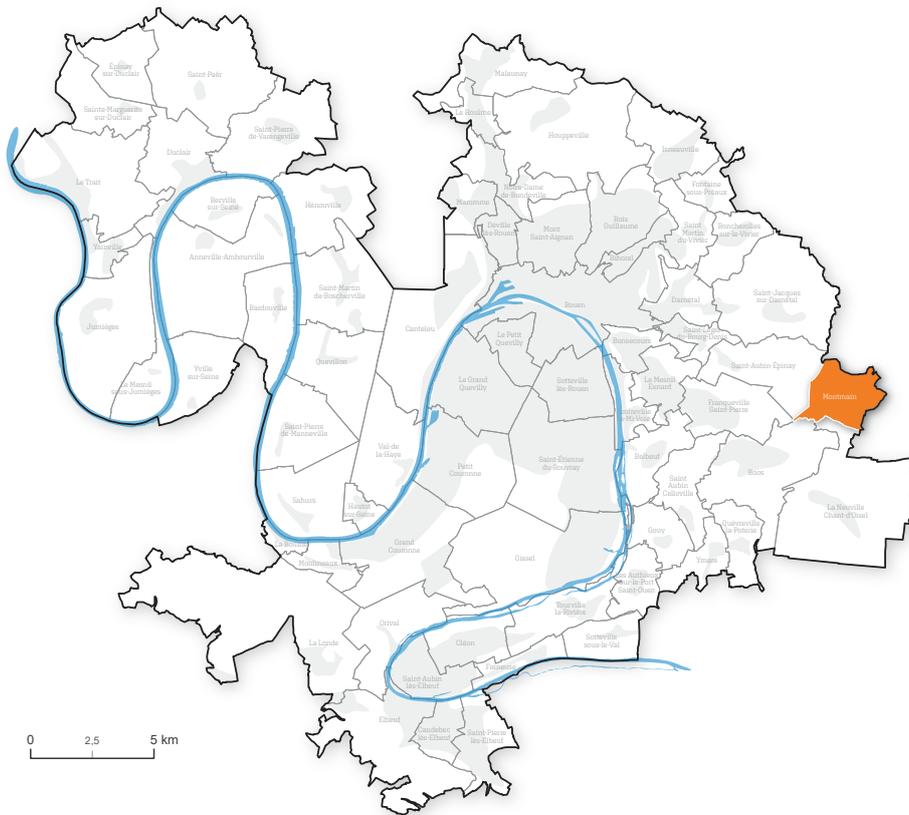
MONTMAIN

610 ha

1314 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION
ESPACE URBAIN
PÔLE DE VIE
BOURG ET VILAGE



0 2,5 5 km

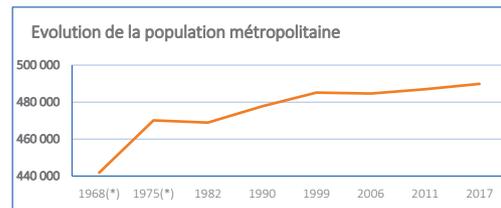
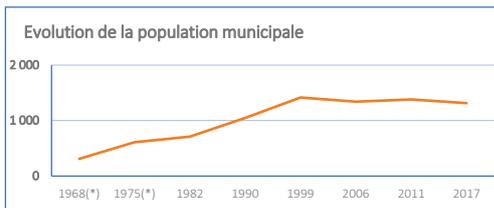
MONTMAIN

MÉTROPOLE

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

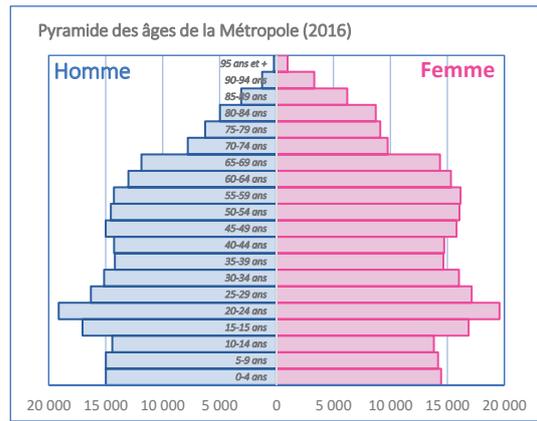
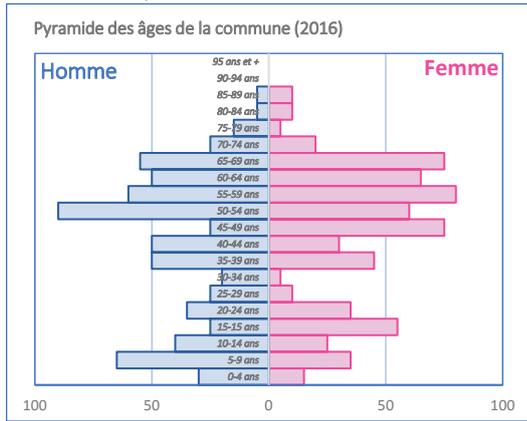
Population municipale 2017	1 314	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,8%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,6%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-0,8%	0,1%





	MONTMAIN	MÉTROPOLE
--	----------	-----------

Part des moins de 20 ans	21,9%	24,6%
Part des 75 ans et plus	17,0%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	2,2	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	19,7	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	541	253 432
Part des Maisons	100%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	525	229 178
Taille moyenne des ménages	2,52	2,09
Part des ménages d'une personne	19%	41%
Part des familles monoparentales	3%	10%
soit en nombre de personnes	30	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	12%	55%
soit en nombre de personnes	141	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	15%	51%
Part disposant d'un stationnement	87,9%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	6%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	17%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	37%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	25 350	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	98%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	61%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	653	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	5,3%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	52	205 571
Nombre d'établissements actifs	84	36 804
Part des établissements sans salarié	81,0%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	19,0%	29,3%
soit en nombre de salariés	52	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	30	400	28 min.	60 min.	6 :45 – 19 :00	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	1 100	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	4	1 100	-	-	7 :15 – 17 :30	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

MONTMAIN

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés	250	71 000
------------------	-----	--------

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



MONTMAIN

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	4	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le caroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 10 : Les Authieux sur le Port-St-Ouen / Boos / Gouy / Montmain / La Neuville-Chant-d'Oisel / Quévreville-la-Poterie / Saint-Aubin-Celloville / Ymare

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	27 500	6 000	33 400	2 100	0	2 600	600	200	38 900
Mobilité globale*	2,42	0,53	2,95	0,19	0,00	0,22	0,05	0,02	3,43
Mobilité des mobiles*	2,58	0,56	3,15	0,20	0,00	0,24	0,06	0,02	3,66
Part modale	71%	15%	86%	5%	0%	7%	2%	0%	100%
Km cumulés parcourus	390 300	59 500	449 800	21 200	0	2 100	1 300	1 300	475 700
Part modale des km parcourus	82%	13%	95%	4%	0%	0%	0%	0%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	14,2	10,1	13,5	10,0	-	0,6	2,4	7,3	12,3
Budget distance (1) (en km)	36,4	5,6	41,9	2,0	-	0,1	0,1	0,1	44,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	20,9	16,4	20,1	36,0	-	9,1	11,3	21,5	20,2
Budget Temps (1) (en minutes)	53,4	9,1	62,5	7,2	-	2,0	0,5	0,4	72,6

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 41 200 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	37 %
En échange avec Franqueville St Pierre	13 %
Rouen RD	8 %
Le Mesnil Esnard	7 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



MONT-SAINT-AIGNAN



795 ha



18 850 habitants

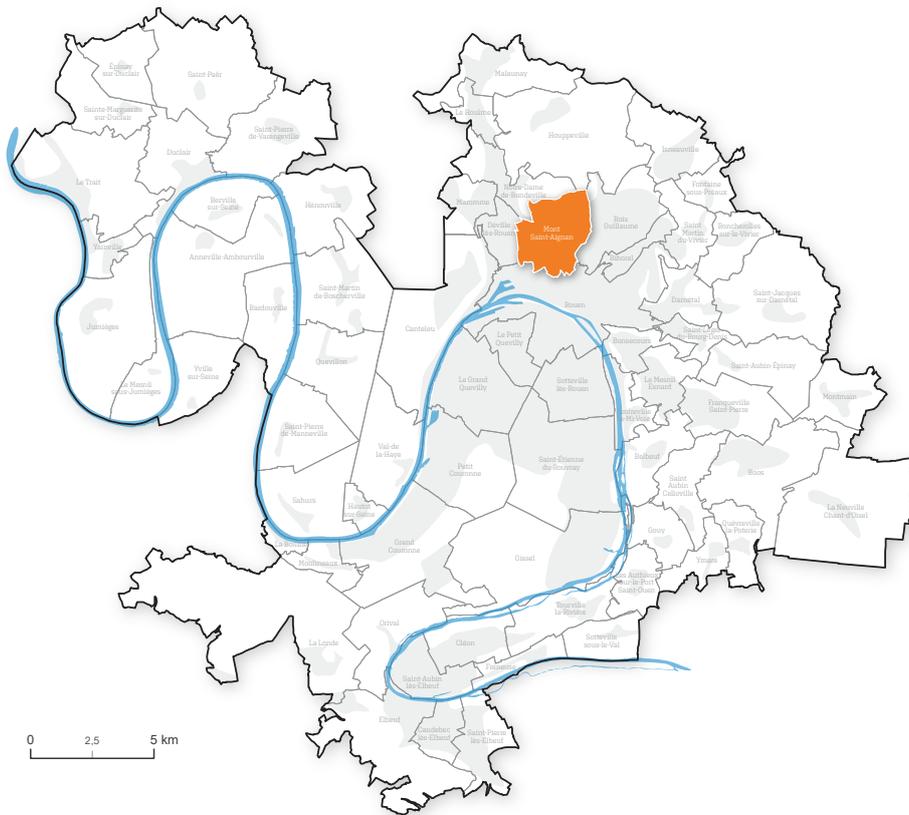
► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION

ESPACE URBAIN

PÔLE DE VIE

BOURG ET VILAGE



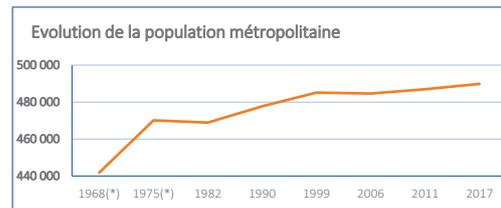
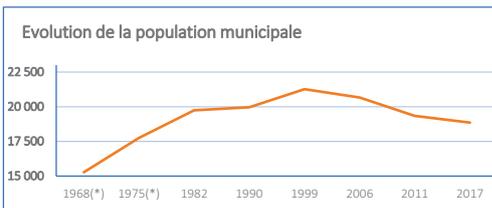
MONT-SAINT-AIGNAN

MÉTROPOLE

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

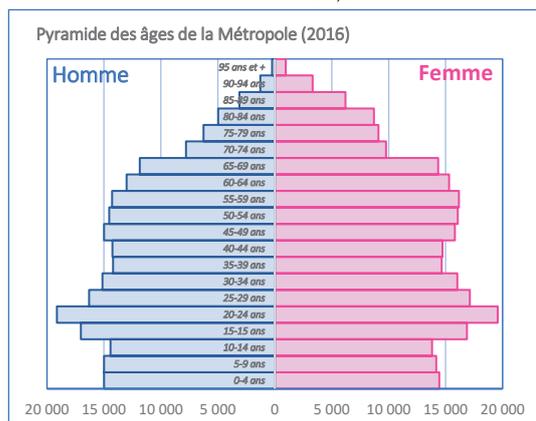
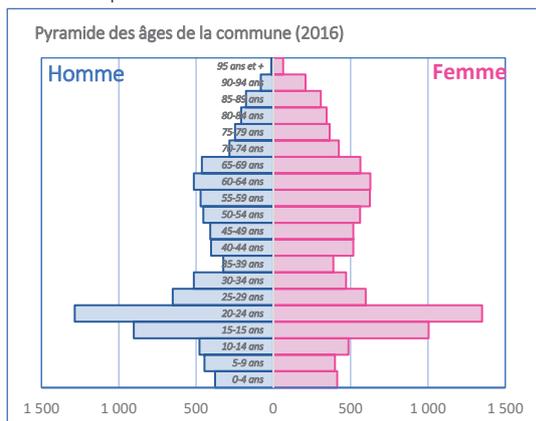
	MONT-SAINT-AIGNAN	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	18 850	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,4%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-1,3%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-0,4%	0,1%





	MONT-SAINT-AIGNAN	MÉTROPOLE
--	-------------------	-----------

Part des moins de 20 ans	23,8%	24,6%
Part des 75 ans et plus	19,8%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	24,2	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	52,2	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	10 396	253 432
Part des Maisons	31%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	9 354	229 178
Taille moyenne des ménages	1,89	2,09
Part des ménages d'une personne	49%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	7%	10%
	1 753	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	49%	55%
	7 494	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	23%	51%
Part disposant d'un stationnement	55%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	19%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	42%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	60%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	27 280	20 550
Taux de pauvreté*	9%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	78%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	25%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	34%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	22%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	30%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	6 480	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	8,4%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	12 060	205 571
Nombre d'établissements actifs	1 765	36 804
Part des établissements sans salarié	64,5%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	2 833	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> BHNS (TEOR)	408	6 100	3 min.	5 min.	5 :30- 2 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Fast	213	13 100	6 min.	10 min.	5 :00 – 0 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	383	11 500	15 min.	25 min.	5 :30 – 21 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire						<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

MONT-SAINT-AIGNAN

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

3 500

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (2) ⇨ Maulevrier, Place Colbert – 55 places
- Abri vélos sécurisé ⇨ Mont-aux-Malades



MONT-SAINT-AIGNAN

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	11	276
Bande cyclable	7	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	5	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le caroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC dont Train				
Nb de déplacements	27 500	7 500	34 900	11 400	500	26 600	1 700	1 100	76 200
Mobilité globale*	1,36	0,37	1,73	0,56	0,02	1,31	0,08	0,05	3,76
Mobilité des mobiles*	1,45	0,39	1,85	0,60	0,03	1,41	0,09	0,06	4,03
Part modale	36%	10%	46%	15%	1%	35%	2%	1%	100%
Km cumulés parcourus	258 600	69 400	328 000	87 600	51 500	20 000	3 500	12 700	503 300
Part modale des km parcourus	51%	14%	65%	17%	10%	4%	1%	3%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	9,4	9,3	9,4	7,7	-	0,7	1,2	11,8	6,8
Budget distance (1) (en km)	13,6	3,6	17,2	4,6	-	0,9	0,1	0,7	26,1
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,4	22,9	19,3	31,0	-	10,5	7,5	21,4	18,8
Budget Temps (1) (en minutes)	26,5	8,8	35,2	18,4	-	13,4	0,6	1,2	72,4

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC dont Train				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 132 400 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune :	35 %
En échange avec	
Rouen RD	28 %
Bois-Guillaume	6 %
Rouen RG	4 %
Déville-lès-Rouen	3 %
Bihorel	3 %
Extérieur Métropole	2 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



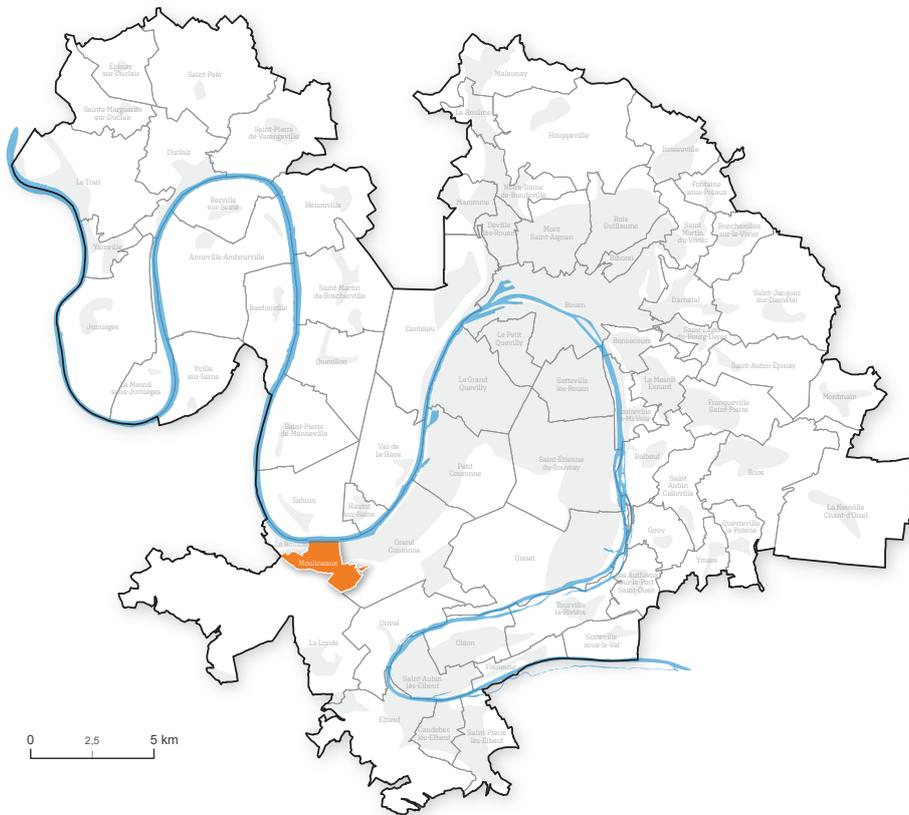
MOULINEAUX

345 ha

944 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



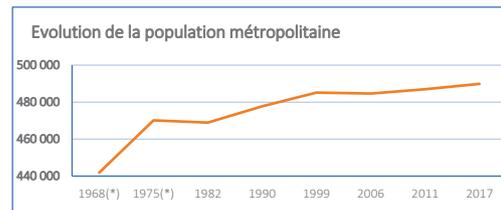
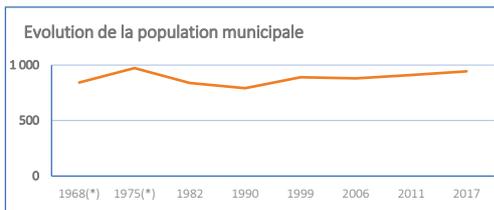
0 2,5 5 km



Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

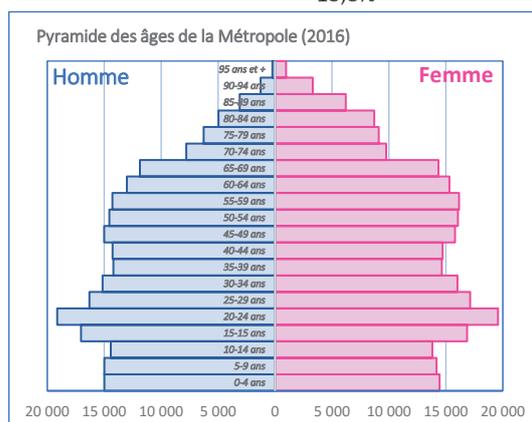
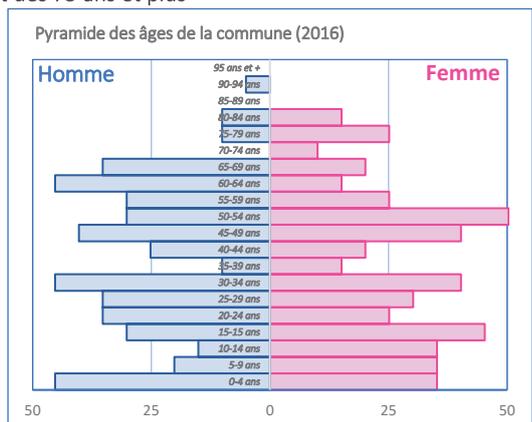
	MOULINEAUX	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	944	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,1%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,7%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,6%	0,1%





	MOULINEAUX	MÉTROPOLE
--	------------	-----------

Part des moins de 20 ans	27,5%	24,6%
Part des 75 ans et plus	13,8%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	2,8	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	29,6	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	439	253 432
Part des Maisons	69%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	398	229 178
Taille moyenne des ménages	2,39	2,09
Part des ménages d'une personne	28%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	6%	10%
	60	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	35%	55%
	303	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	61%	51%
Part disposant d'un stationnement	73,2%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	10%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	32%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	52%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	21 400	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	94%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	48%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	435	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	11,0%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	112	205 571
Nombre d'établissements actifs	50	36 804
Part des établissements sans salarié	74,0%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	24,0%	29,3%
	42	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	30	800	47 min.	65 min.	6 :30 – 20 :15	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	11	800	-	-	7 :00 – 19 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

MOULINEAUX

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

100

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



MOULINEAUX

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	2	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	-	135

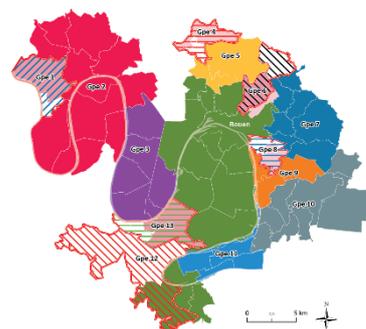
¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 13 : La Bouille / Grand-Couronne / Moulineaux

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	21 600	7 900	29 400	1 700	200	5 800	0	400	37 600
Mobilité globale*	2,02	0,74	2,76	0,16	0,02	0,55	0,00	0,04	3,52
Mobilité des mobiles*	2,25	0,82	3,08	0,18	0,02	0,61	0,00	0,05	3,93
Part modale	57%	21%	78%	4%	0%	16%	0%	1%	100%
Km cumulés parcourus	272 500	54 600	327 100	18 900	100	4 400	0	5 400	355 700
Part modale des km parcourus	77%	15%	92%	5%	0%	1%	0%	2%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	12,6	7,0	11,1	11,2	-	0,7	0,0	12,2	9,5
Budget distance (1) (en km)	28,3	5,7	34,0	2,0	-	0,4	0,0	0,6	37,0
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	20,7	17,0	19,7	36,7	-	10,9	0,0	19,3	19,1
Budget Temps (1) (en minutes)	46,5	13,7	60,2	6,4	-	6,4	0,0	0,9	74,1

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 40 600 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur : 37 %

En échange avec Rouen 11 %

Grand-Quevilly 8 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



LA NEUVILLE-CHANT-D'OISEL



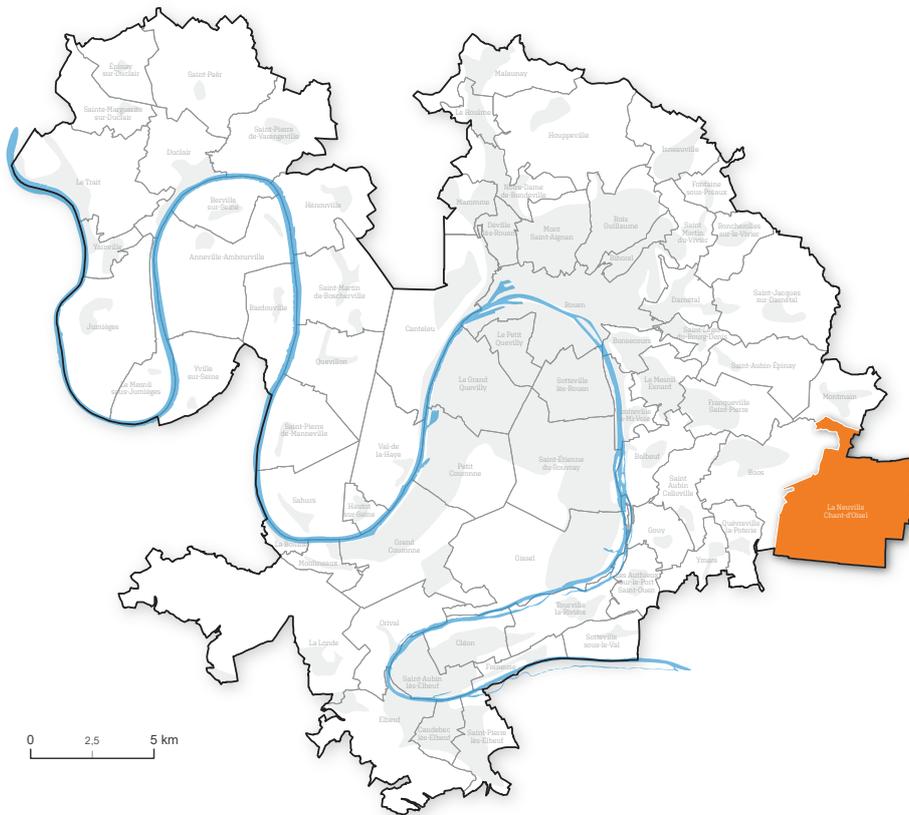
2 185 ha



2 240 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



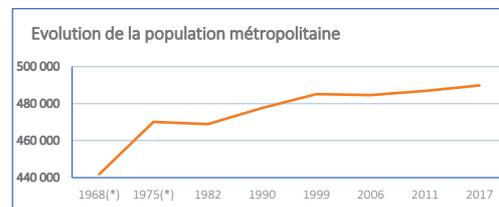
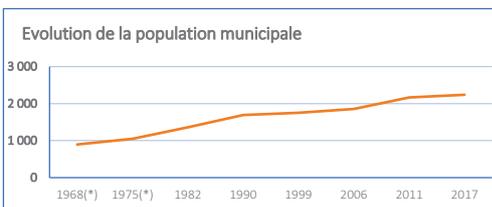
LA NEUVILLE-CHANT-D'OISEL

MÉTROPOLE

Démographie

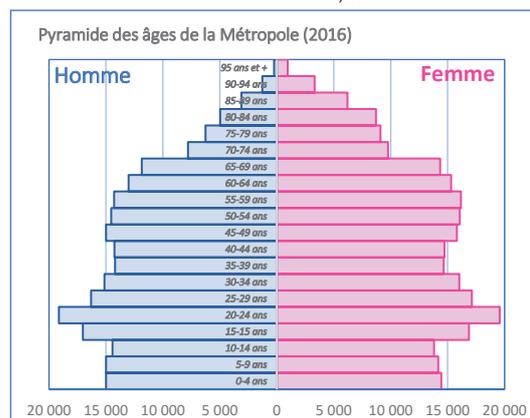
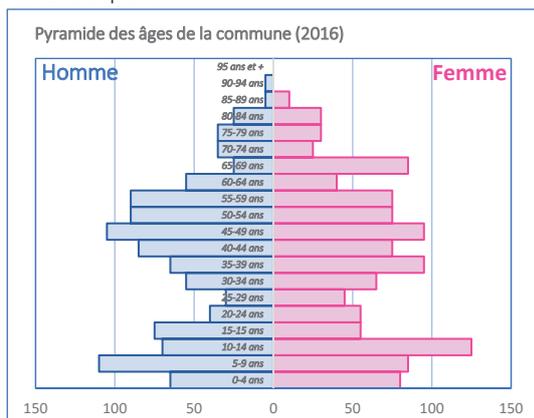
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

Population municipale 2017	2 240	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,9%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	3,4%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,5%	0,1%



**LA NEUVILLE-CHANT-D'OISEL****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	30,1%	24,6%
Part des 75 ans et plus	14,0%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	1,0	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	17,9	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	855	253 432
Part des Maisons	98%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	810	229 178
Taille moyenne des ménages	2,73	2,09
Part des ménages d'une personne	15%	41%
Part des familles monoparentales	8%	10%
soit en nombre de personnes	170	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	10%	55%
soit en nombre de personnes	247	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	21%	51%
Part disposant d'un stationnement	89,2%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	5%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	19%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	44%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	25 750	20 550
Taux de pauvreté*	0%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	96%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	66%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	965	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	5,2%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	71	205 571
Nombre d'établissements actifs	122	36 804
Part des établissements sans salarié	83,6%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	15,6%	29,3%
soit en nombre de salariés	50	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bus						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	1 800	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	3	1 300			7 :15 – 17 :30	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

LA NEUVILLE-CHANT-D'OISEL

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés	400	71 000
------------------	-----	--------

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



LA NEUVILLE-CHANT-D'OISEL

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	3	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 10 : Les Authieux sur le Port-St-Ouen / Boos / Gouy / Montmain / La Neuville-Chant-d'Oisel / Quévreville-la-Poterie / Saint-Aubin-Celloville / Ymare

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	27 500	6 000	33 400	2 100	0	2 600	600	200	38 900
Mobilité globale*	2,42	0,53	2,95	0,19	0,00	0,22	0,05	0,02	3,43
Mobilité des mobiles*	2,58	0,56	3,15	0,20	0,00	0,24	0,06	0,02	3,66
Part modale	71%	15%	86%	5%	0%	7%	2%	0%	100%
Km cumulés parcourus	390 300	59 500	449 800	21 200	0	2 100	1 300	1 300	475 700
Part modale des km parcourus	82%	13%	95%	4%	0%	0%	0%	0%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	14,2	10,1	13,5	10,0	-	0,6	2,4	7,3	12,3
Budget distance (1) (en km)	36,4	5,6	41,9	2,0	-	0,1	0,1	0,1	44,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	20,9	16,4	20,1	36,0	-	9,1	11,3	21,5	20,2
Budget Temps (1) (en minutes)	53,4	9,1	62,5	7,2	-	2,0	0,5	0,4	72,6

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 41 200 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	37 %
En échange avec Franqueville St Pierre	13 %
Rouen RD	8 %
Le Mesnil Esnard	7 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie

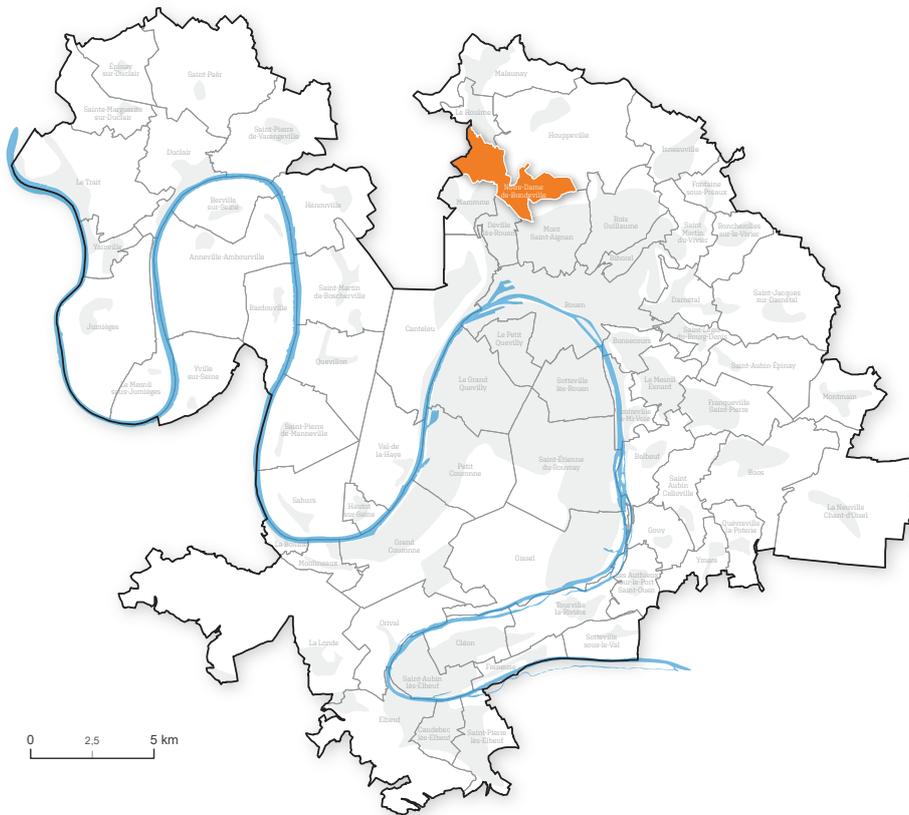
NOTRE-DAME-DE-BONDEVILLE

635 ha

7 015 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION**
- ESPACE URBAIN**
- PÔLE DE VIE**
- BOURG ET VILAGE**



0 2,5 5 km

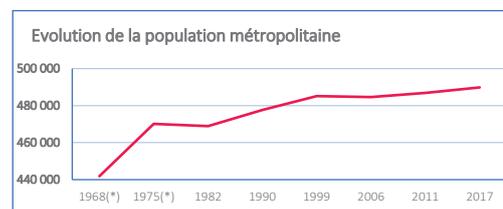
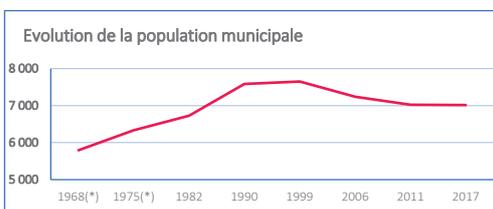
NOTRE-DAME-DE-BONDEVILLE

MÉTROPOLE

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

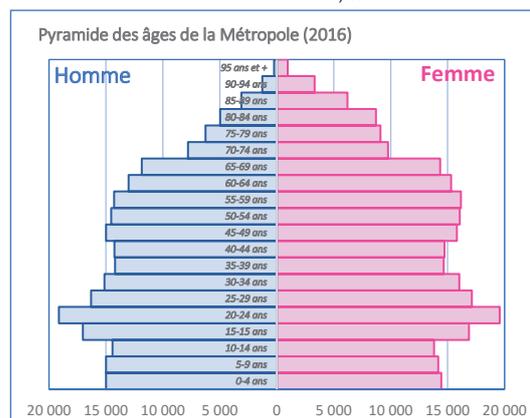
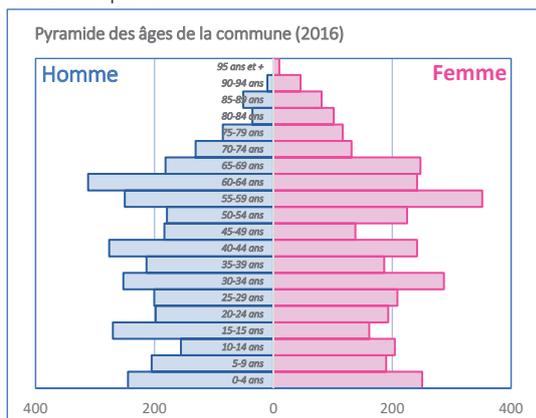
	NOTRE-DAME-DE-BONDEVILLE	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	7 015	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,8%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,6%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,0%	0,1%





	NOTRE-DAME-DE-BONDEVILLE	MÉTROPOLE
--	--------------------------	-----------

Part des moins de 20 ans	23,9%	24,6%
Part des 75 ans et plus	17,4%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	11,2	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	51,4	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	3 389	253 432
Part des Maisons	59%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	3 068	229 178
Taille moyenne des ménages	2,22	2,09
Part des ménages d'une personne	33%	41%
Part des familles monoparentales	10%	10%
soit en nombre de personnes	800	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	45%	55%
soit en nombre de personnes	2 823	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	65%	51%
Part disposant d'un stationnement	62%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	11%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	34%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	51%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	21 010	20 550
Taux de pauvreté*	14%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	83%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	34%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	50%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	31%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	12%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	2 839	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	11,2%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	1 955	205 571
Nombre d'établissements actifs	340	36 804
Part des établissements sans salarié	69,4%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	25,3%	29,3%





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> BHNS (TEOR)	262	3 500	5 min	8 min	4 :30 – 0 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Fast	127	3 400	14 min	15 min	5 :30 – 0 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	251	6 100	15 min	49 min	5 :30 – 21 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	11	5 200	-	-	7 :15 – 18 :15	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

NOTRE-DAME-DE-BONDEVILLE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés	1 100	71 000
------------------	-------	--------

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (1) ⇨ Schœlcher – 35 places
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



NOTRE-DAME-DE-BONDEVILLE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	2	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	< 1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Tendance forte**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC dont Train				
Nb de déplacements	14 300	3 700	18 000	2 000	100	4 300	0	900	25 200
Mobilité globale*	2,23	0,57	2,80	0,31	0,01	0,66	0,00	0,14	3,92
Mobilité des mobiles*	2,51	0,65	3,15	0,35	0,01	0,74	0,00	0,16	4,41
Part modale	57%	15%	72%	8%	0%	17%	0%	4%	100%
Km cumulés parcourus	140 300	33 900	174 200	16 500	0	3 200	0	27 700	221 600
Part modale des km parcourus	63%	15%	79%	7%	0%	1%	0%	12%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	9,8	9,1	9,6	8,4	-	0,7	0,0	30,7	8,9
Budget distance (1) (en km)	24,2	5,7	29,9	2,9	-	0,4	0,0	4,8	38,1
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	17,3	15,4	17,0	48,0	-	10,2	0,0	33,2	19,8
Budget Temps (1) (en minutes)	42,9	9,7	52,9	16,6	-	6,7	0,0	5,2	84,7

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC dont Train				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 23 900 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	18 %
En échange avec Rouen	16 %
Déville-lès-Rouen	14 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



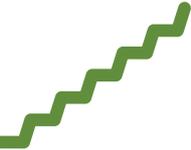
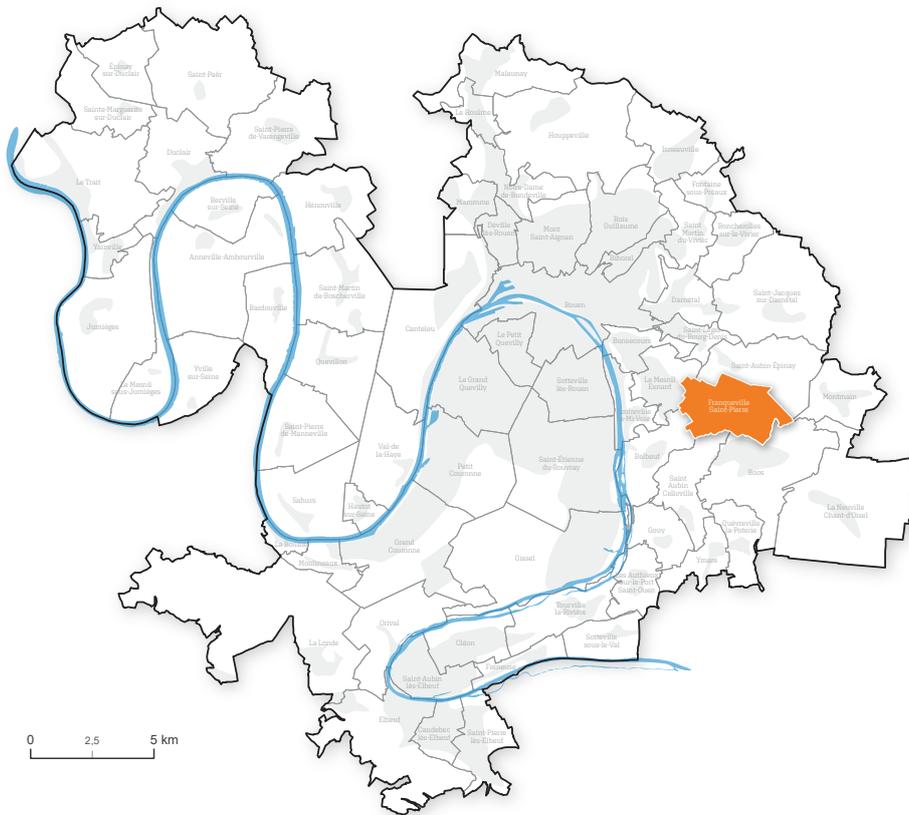
FRANQUEVILLE-SAINT-PIERRE

865 ha

6 123 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

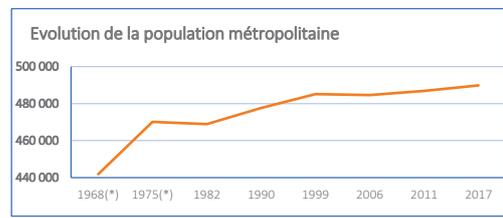
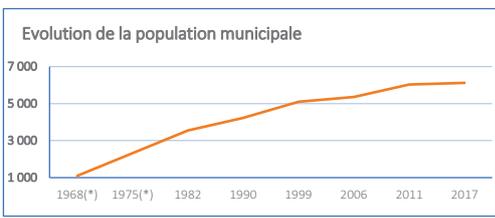
- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN**
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



	FRANQUEVILLE-SAINT-PIERRE	MÉTROPOLE
--	---------------------------	-----------

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

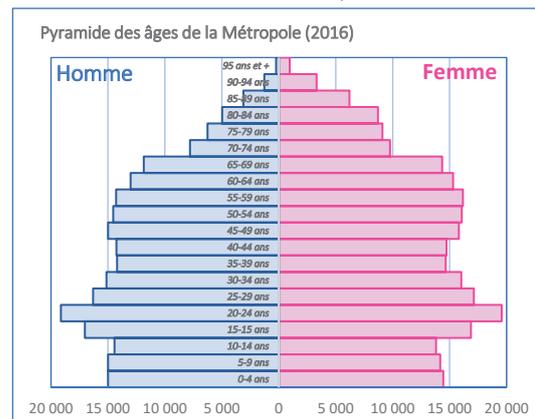
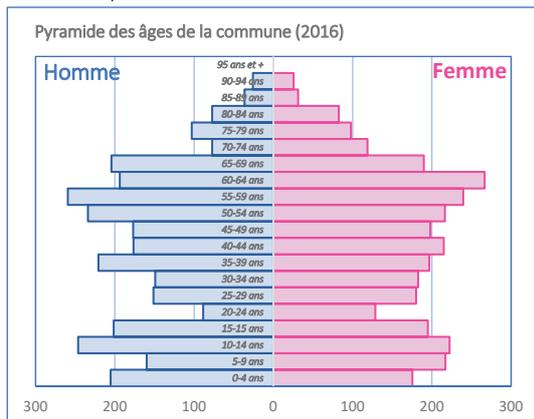
Démographie			
Population municipale 2017	6 123	489 844	
Variation annuelle 1999-2006	0,7%	0,0%	
Variation annuelle 2006-2011	2,5%	0,1%	
Variation annuelle 2011-2017	0,3%	0,1%	





	FRANQUEVILLE-SAINT-PIERRE	MÉTROPOLE
--	---------------------------	-----------

Part des moins de 20 ans	26,3%	24,6%
Part des 75 ans et plus	17,3%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	7,3	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	30,3	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	2 621	253 432
Part des Maisons	83%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	2 500	229 178
Taille moyenne des ménages	2,46	2,09
Part des ménages d'une personne	23%	41%
Part des familles monoparentales	10%	10%
soit en nombre de personnes	644	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	28%	55%
soit en nombre de personnes	1 651	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	58%	51%
Part disposant d'un stationnement	86,0%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	11%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	31%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	52%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	27 120	20 550
Taux de pauvreté*	5%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	93%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	50%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	2 616	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	7,0%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	2 042	205 571
Nombre d'établissements actifs	467	36 804
Part des établissements sans salarié	69,0%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	27,8%	29,3%
soit en nombre de salariés	697	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Fast	186	5 200	8 min.	10 min.	5 :30 – 0 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	80	2 300	18 min.	22 min.	6 :30 – 20 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	1 500	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	23	2 600	-	-	7 :15 – 17 :45	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

FRANQUEVILLE-SAINT-PIERRE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

950

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇒ -
- Parking relais (1) ⇒ Barreau Malot – 40 places
- Abri vélos sécurisé ⇒ -



FRANQUEVILLE-SAINT-PIERRE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	1	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le caroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 9 : Amfreville-la-Mi-Voie / Belbeuf / Franqueville-Saint-Pierre

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
Nb de déplacements	22 200	6 000	28 200	2 000	100	5 600	100	400	36 400
Mobilité globale*	2,08	0,56	2,64	0,19	0,01	0,53	0,01	0,03	3,41
Mobilité des mobiles*	2,38	0,64	3,02	0,22	0,01	0,60	0,01	0,04	3,90
Part modale	61%	16%	77%	6%	0%	15%	0%	1%	100%
Km cumulés parcourus	248 900	58 500	307 400	17 700	0	3 300	1 500	2 700	332 600
Part modale des km parcourus	75%	18%	92%	5%	0%	1%	0%	1%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,5	10,2	11,2	8,3	-	0,6	0,0	8,5	9,5
Budget distance (1) (en km)	26,4	6,1	32,5	1,7	-	0,3	0,0	0,3	34,6
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	20,9	18,7	20,4	43,2	-	8,4	0,0	14,6	20,5
Budget Temps (1) (en minutes)	48,1	11,1	59,1	8,7	-	4,4	0,0	0,5	74,8

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 38 000 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :		26 %
En échange avec	Le Mesnil Esnard	23 %
	Boos	17 %
	Rouen RD	16 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



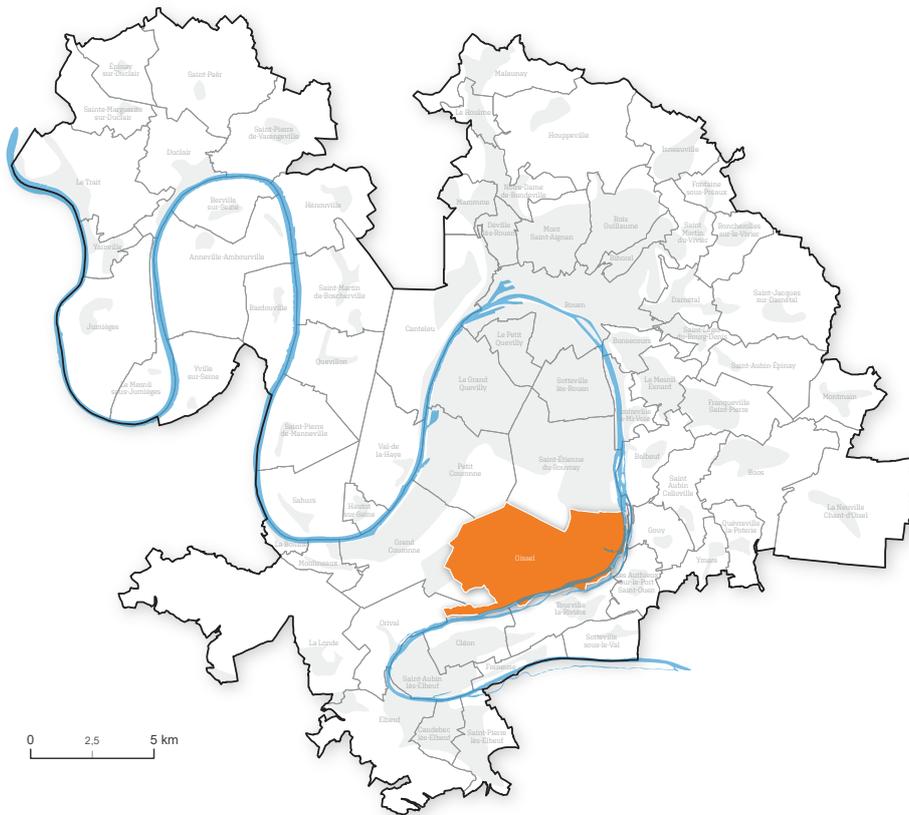
OISSEL-SUR-SEINE

2 230 ha

11 895 habitants

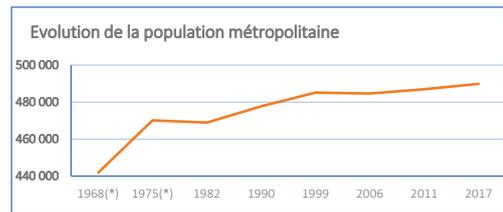
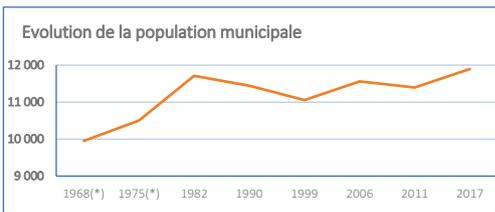
► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN**
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



	OISSEL	MÉTROPOLE
--	--------	-----------

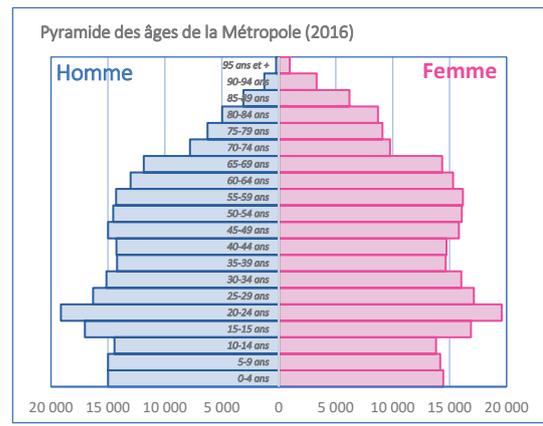
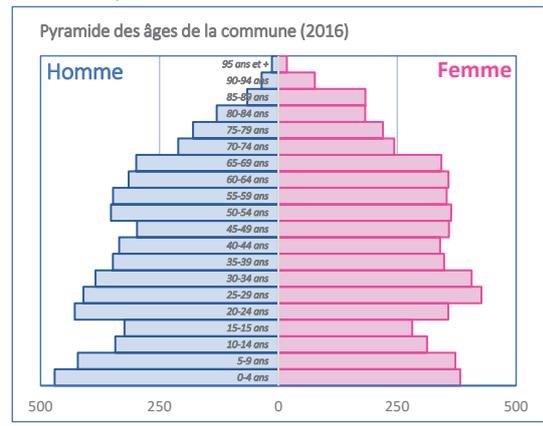
Démographie		
source : Insee - RP 20016 / RP 2017		
Population municipale 2017	11 895	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,7%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,3%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,7%	0,1%





	OISSEL	MÉTROPOLE
--	--------	-----------

Part des moins de 20 ans	25,0%	24,6%
Part des 75 ans et plus	18,9%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	5,4	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	56,7	51,9

Logements

<i>source : Insee - RP 2016</i>		
Nombre de logements	4 992	253 432
Part des Maisons	66%	42%

Ménages et familles

<i>source : Insee - RP 2016</i>		
Nombre des ménages*	4 695	229 178
Taille moyenne des ménages	2,31	2,09
Part des ménages d'une personne	31%	41%
Part des familles monoparentales	12%	10%
<i>soit en nombre de personnes</i>	1 469	61 601

Résidences principales

<i>source : Insee - RP 2016</i>		
Part occupée par un locataire	51%	55%
<i>soit en nombre de personnes</i>	5 346	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	76%	51%
Part disposant d'un stationnement	58%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

<i>source : Insee - RP 2016</i>		
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	12%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	35%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	54%	57%

Revenus des ménages fiscaux

<i>source : Filosi - 2016</i>		
Médiane de niveau de vie par unité de consommation	19 030	20 550
Taux de pauvreté*	18%	16,6%

Équipement de mobilité

<i>source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017</i>		
Part des ménages motorisés (voiture particulière)	81%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	33%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	45%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	32%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	20%	23%

Emplois et activités

<i>source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016</i>		
Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	4 443	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	12,1%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	2 682	205 571
Nombre d'établissements actifs	511	36 804
Part des établissements sans salarié	66,7%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	28,0%	29,3%
<i>soit en nombre de salariés</i>	759	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)	68	5 :15 – 23 :30	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Fast	209	9 600	7 min.	10 min.	5 :30 – 0 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	144	2 200	15 min.	20 min.	6 :15 – 20 :45	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	77	4 700	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	20	9 000	-	-	7 :00 – 17 :45	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

OISSEL

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés	1 500	71 000
------------------	-------	--------

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ Gare de Oissel : 355 places
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



OISSEL

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	14	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	2	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	9	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	15 200	6 200	21 400	4 800	500	8 100	0	700	35 500
Mobilité globale*	1,51	0,62	2,13	0,48	0,05	0,81	0,00	0,07	3,53
Mobilité des mobiles*	1,71	0,70	2,41	0,54	0,06	0,91	0,00	0,08	4,00
Part modale	43%	18%	60%	13%	1%	23%	0%	2%	100%
Km cumulés parcourus	161 100	53 100	214 200	40 500	4 400	5 000	0	8 100	272 200
Part modale des km parcourus	59%	19%	79%	15%	2%	2%	0%	3%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,7	8,5	10,0	8,6	-	0,6	0,0	11,7	7,8
Budget distance (1) (en km)	18,1	6,0	24,1	4,5	-	0,5	0,0	0,9	30,6
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	19,2	16,7	18,5	45,2	-	9,1	0,0	31,9	21,3
Budget Temps (1) (en minutes)	32,7	11,8	44,5	23,9	-	7,6	0,0	2,5	83,3

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 39 600 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune : 39 %

En échange avec Saint-Etienne-du-Rouvray 17 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie

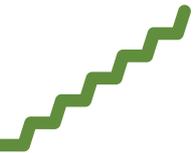
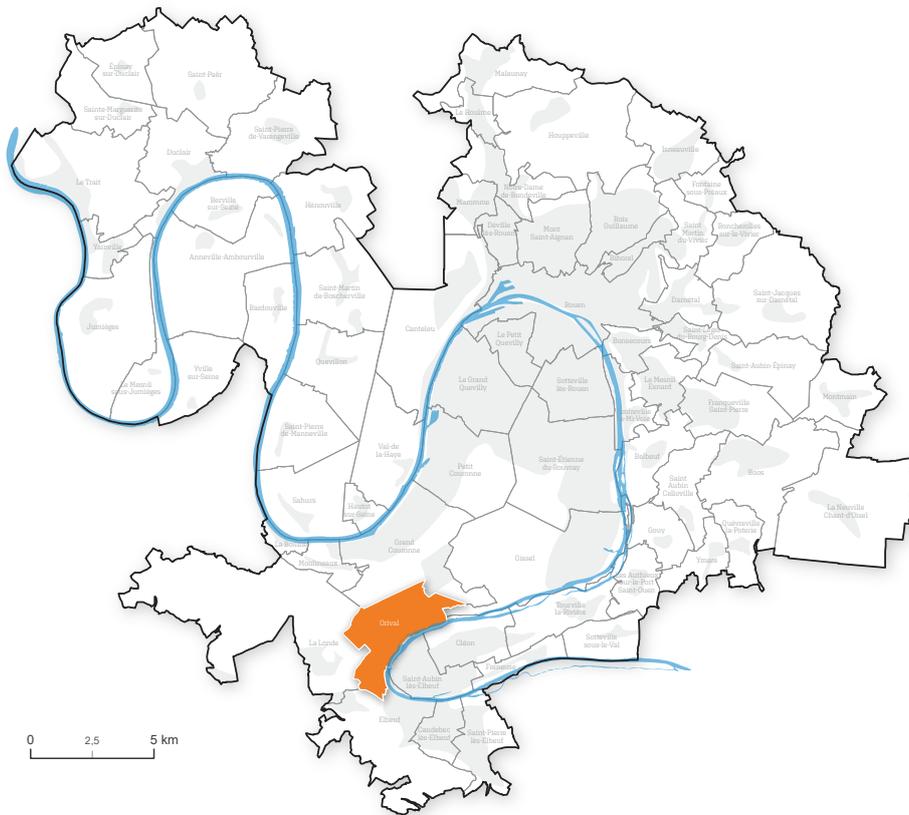
ORIVAL

955 ha

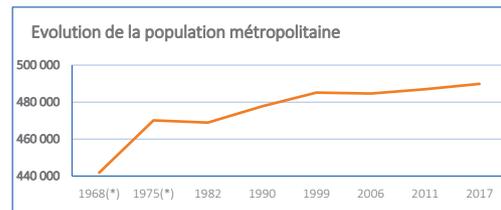
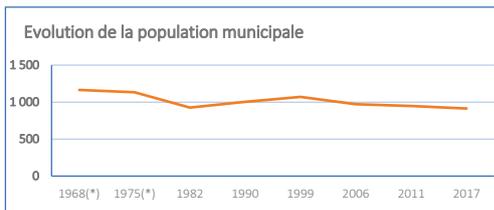
913 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



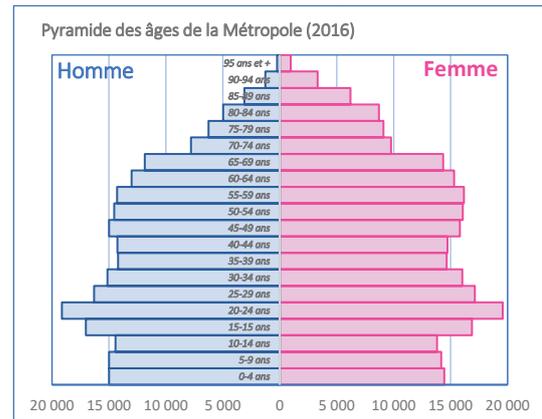
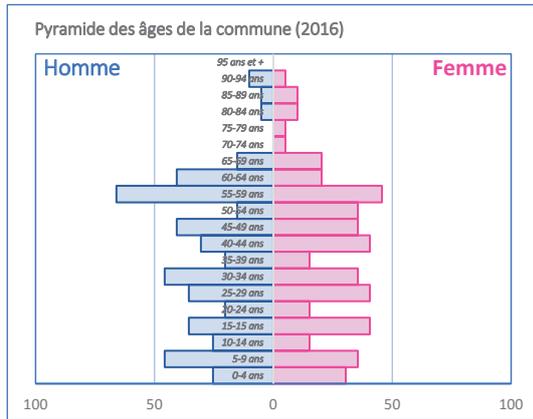
	ORIVAL	MÉTROPOLE
Démographie		
source : Insee - RP 20016 / RP 2017		
Population municipale 2017	913	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-1,3%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,5%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-0,6%	0,1%





	ORIVAL	MÉTROPOLE
--	--------	-----------

Part des moins de 20 ans	26,9%	24,6%
Part des 75 ans et plus	9,7%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	1,0	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	28,3	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	441	253 432
Part des Maisons	85%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	396	229 178
Taille moyenne des ménages	2,38	2,09
Part des ménages d'une personne	28%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	9%	10%
	81	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	29%	55%
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	15%	51%
Part disposant d'un stationnement	70,2%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	10%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	27%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	46%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	22 220	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	91%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	49%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	407	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	10,0%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	44	205 571
Nombre d'établissements actifs	44	36 804
Part des établissements sans salarié	70,5%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	29,5%	29,3%
	44	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	79	400	10 min	30 min	5 :15 – 20 :15	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	26	600	-	-	7 :00 – 18 :45	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	10	500	-	-	7 :00 – 19 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

ORIVAL

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

	ORIVAL	MÉTROPOLE
Nombre d'abonnés	100	71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



ORIVAL

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

	ORIVAL	MÉTROPOLE
Piste cyclable	8	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	< 1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	2	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 12 : Elbeuf / La Londe / Orival

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	29 500	8 500	38 000	4 300	200	23 600	400	1 300	67 800
Mobilité globale*	1,58	0,46	2,03	0,23	0,01	1,26	0,02	0,07	3,63
Mobilité des mobiles*	1,77	0,51	2,28	0,26	0,01	1,42	0,03	0,08	4,08
Part modale	43%	13%	56%	6%	0%	35%	1%	2%	100%
Km cumulés parcourus	326 700	83 600	410 300	46 400	9 900	22 000	300	21 600	510 500
Part modale des km parcourus	64%	16%	80%	9%	2%	4%	0%	4%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,0	9,8	10,7	10,8	-	0,8	0,8	18,9	7,9
Budget distance (1) (en km)	19,1	5,0	24,1	2,8	-	0,9	0,0	1,3	29,7
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,4	18,0	18,3	46,2	-	11,6	8,2	23,3	18,5
Budget Temps (1) (en minutes)	32,0	9,2	41,2	12,0	-	13,1	0,2	1,6	69,2

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 87 300 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :		42 %
En échange avec	Caudebec-lès-Elbeuf	12 %
	Saint-Pierre-lès-Elbeuf	9 %
	Saint-Aubin-lès-Elbeuf	6 %
	Cléon	5 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



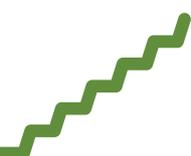
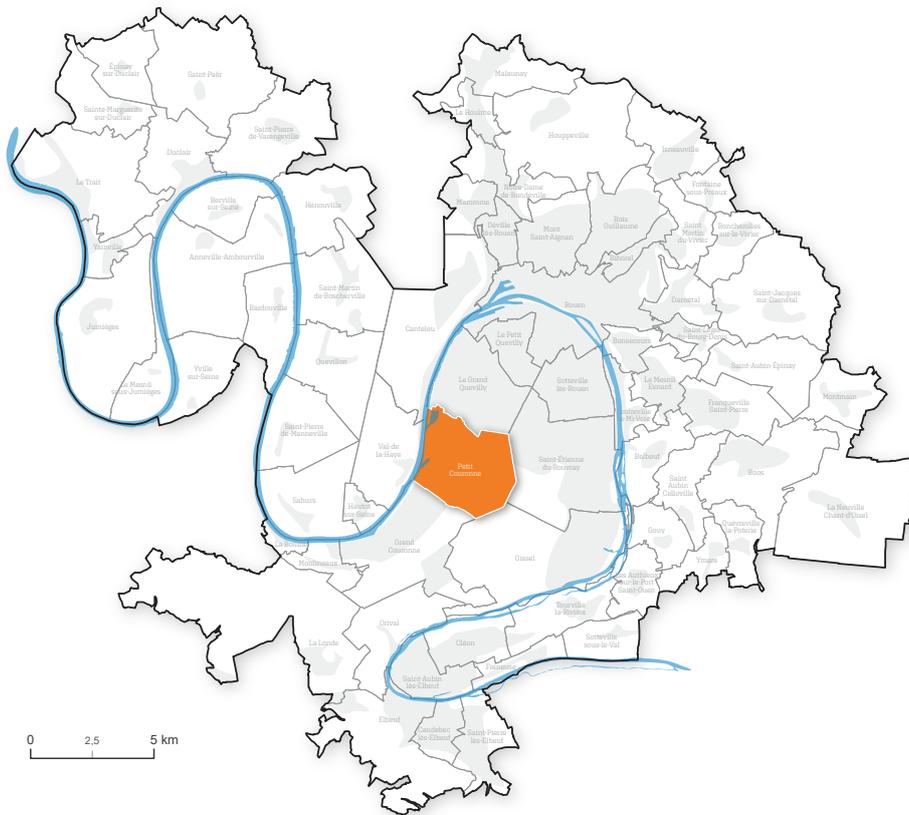
PETIT-COURONNE

1280 ha

8 619 habitants

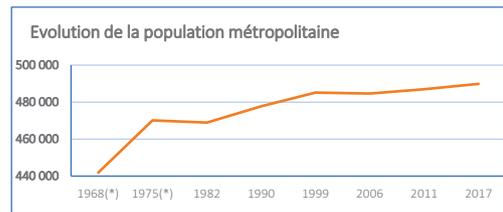
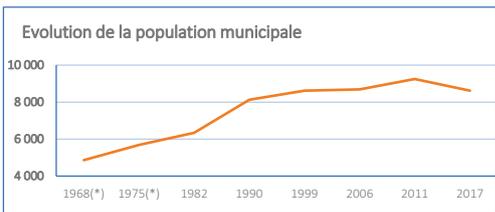
► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN**
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



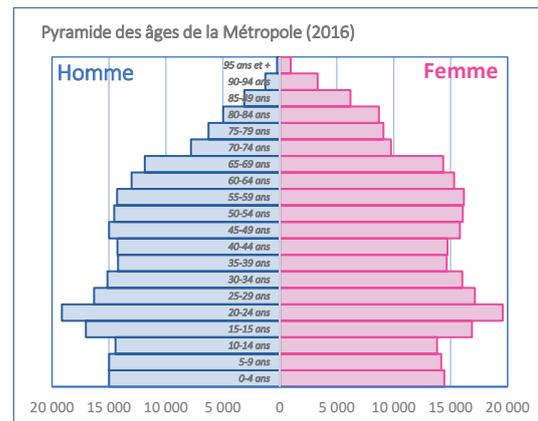
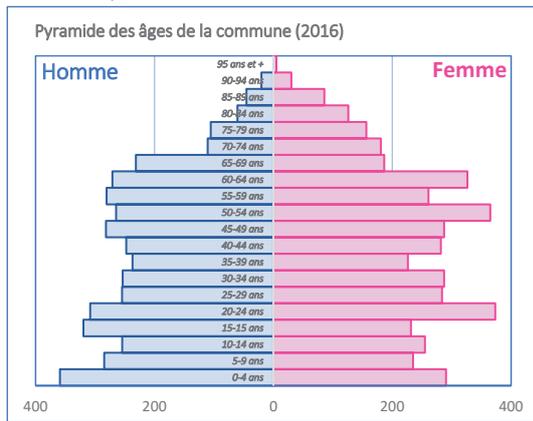
	PETIT-COURONNE	MÉTROPOLE
--	----------------	-----------

Démographie		
source : Insee - RP 20016 / RP 2017		
Population municipale 2017	8 619	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,1%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	1,3%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-1,1%	0,1%



**PETIT-COURONNE****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	25,7%	24,6%
Part des 75 ans et plus	15,5%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	6,9	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	60,0	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	3 989	253 432
Part des Maisons	53%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	3 717	229 178
Taille moyenne des ménages	2,33	2,09
Part des ménages d'une personne	30%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	11%	10%
	1 059	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	53%	55%
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	72%	51%
Part disposant d'un stationnement	65%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	12%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	32%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	50%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	19 760	20 550
Taux de pauvreté*	16%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	86%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	37%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	38%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	28%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	11%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	3 437	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	12,8%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	3 339	205 571
Nombre d'établissements actifs	474	36 804
Part des établissements sans salarié	62,0%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	32,5%	29,3%





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	193	7 900	12 min	30 min	5 :30 – 21 :30	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	9	4 200			7 :15 –	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

PETIT-COURONNE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

950

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (1) ⇨ Zénith : 300 places
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



PETIT-COURONNE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	18	276
Bande cyclable	2	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	< 1	21
Mixte piéton/vélo	3	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le caroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	15 300	3 100	18 400	1 900	0	7 500	100	200	28 100
Mobilité globale*	1,81	0,37	2,18	0,23	0,00	0,89	0,01	0,02	3,33
Mobilité des mobiles*	2,09	0,43	2,52	0,26	0,00	1,03	0,01	0,02	3,84
Part modale	54%	11%	65%	7%	0%	27%	0%	1%	100%
Km cumulés parcourus	159 300	48 900	208 300	11 700	0	4 100	700	800	225 500
Part modale des km parcourus	71%	22%	92%	5%	0%	2%	0%	0%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	16,1	11,4	6,1	-	0,5	7,5	4,5	8,3
Budget distance (1) (en km)	21,8	6,6	28,4	1,6	-	0,4	0,1	0,1	30,6
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	16,6	18,8	17,0	26,9	-	7,0	20,0	12,0	15,2
Budget Temps (1) (en minutes)	34,5	7,7	42,3	7,1	-	6,4	0,2	0,3	56,4

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 32 200 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune : 41 %
En échange avec Grand-Quevilly : 13 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



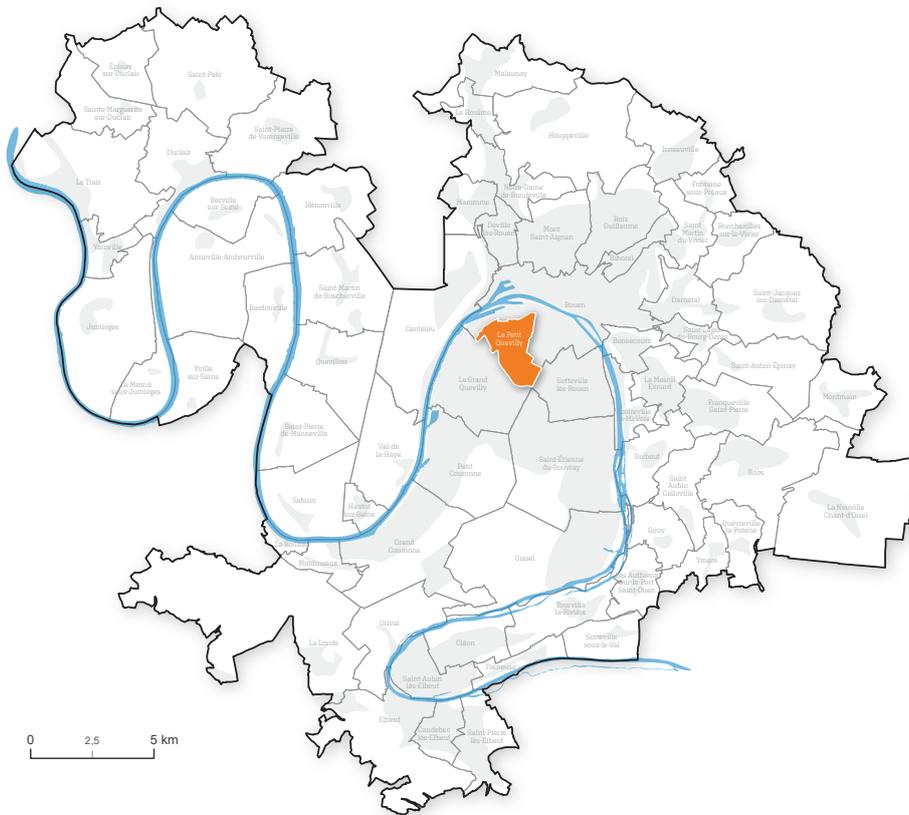
LE PETIT-QUEVILLY

435 ha

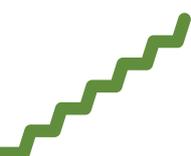
21 995 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE

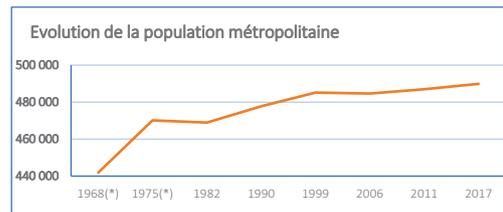
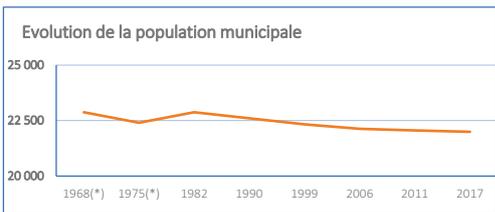


0 2,5 5 km



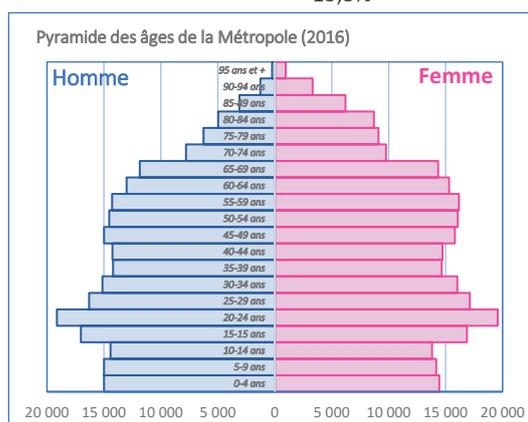
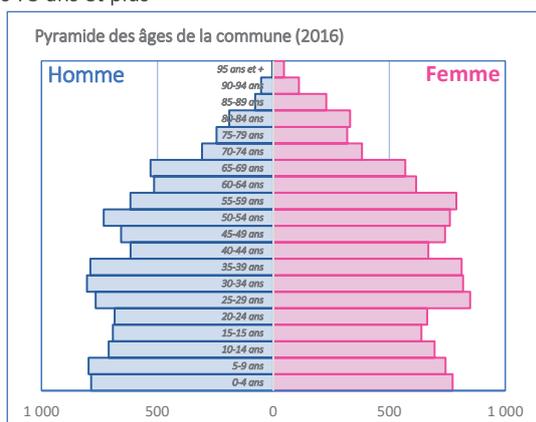
	LE PETIT-QUEVILLY	MÉTROPOLE
--	-------------------	-----------

Démographie		
source : Insee - RP 20016 / RP 2017		
Population municipale 2017	21 995	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,1%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,1%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,0%	0,1%



**LE PETIT-QUEVILLY****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	26,4%	24,6%
Part des 75 ans et plus	15,3%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	51,1	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	126,3	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	10 967	253 432
Part des Maisons	44%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	9 808	229 178
Taille moyenne des ménages	2,22	2,09
Part des ménages d'une personne	37%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	14%	10%
	3 703	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	57%	55%
	12 341	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	65%	51%
Part disposant d'un stationnement	52%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	14%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	37%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	58%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	17 400	20 550
Taux de pauvreté*	24%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	76%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	22%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	44%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	28%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	14%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	8 505	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	15,5%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	7 542	205 571
Nombre d'établissements actifs	1 401	36 804
Part des établissements sans salarié	62,9%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	30,9%	29,3%
	2 356	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input checked="" type="checkbox"/> Tramway	240	13 900	6 min	8 min	4 :30 – 0 :15	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> BHNS (TEOR)	198	8 900	8 min	10 min	5 :30 – 0 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Fast	188	1 700	8 min	11 min	5 :30 – 0 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	358	16 400	10 min	30 min	5 :15 – 21 :30	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	27	4 200	-	-	7 :15 – 17 :0	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

LE PETIT-QUEVILLY

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés	3 500	71 000
------------------	-------	--------

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ François Truffaut – 100 places
- Abri vélos sécurisé ⇨ François Truffaut



LE PETIT-QUEVILLY

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	4	276
Bande cyclable	10	85
Double sens cyclable (DSC)	<1	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC dont Train				
Nb de déplacements	32 700	10 100	42 800	11 500	300	28 000	1 400	2 100	86 100
Mobilité globale*	1,62	0,50	2,12	0,57	0,02	1,39	0,07	0,10	4,27
Mobilité des mobiles*	1,74	0,54	2,28	0,61	0,02	1,49	0,07	0,11	4,58
Part modale	38%	12%	50%	13%	0%	33%	2%	2%	100%
Km cumulés parcourus	331 900	61 300	393 200	108 500	4 600	20 400	2 700	24 400	553 900
Part modale des km parcourus	60%	11%	71%	20%	1%	4%	0%	4%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	9,6	6,1	8,8	9,6	-	0,6	1,7	11,8	6,6
Budget distance (1) (en km)	16,5	3,2	19,7	5,7	-	0,7	0,1	1,3	27,7
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	19,3	19,1	19,3	34,2	-	9,1	14,2	19,1	18,8
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	10,1	43,2	20,3	-	10,5	0,9	2,1	78,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC dont Train				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 105 400 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune :	31 %
En échange avec	
Rouen RG	15 %
Rouen RD	11 %
Le Grand-Quevilly	10 %
Sotteville-lès-Rouen	7 %
Saint-Etienne-du-Rouvray	5 %
Extérieur	3 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



QUEVILLON



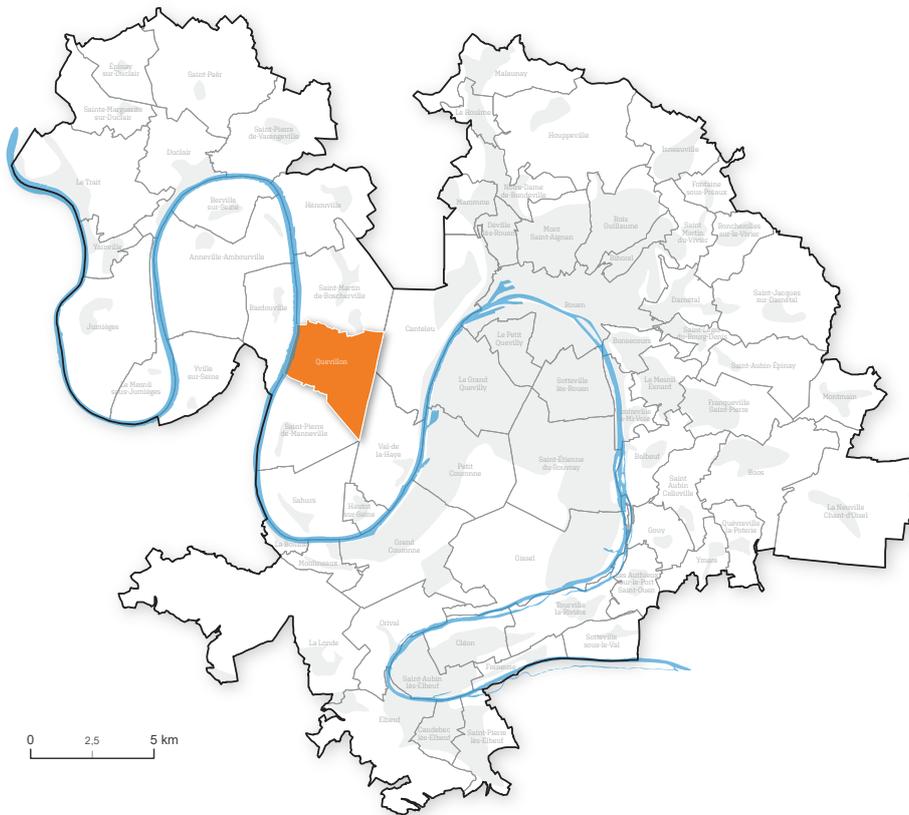
1100 ha



598 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE**



0 2,5 5 km



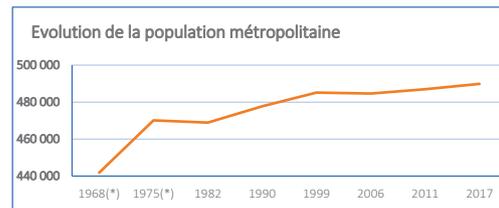
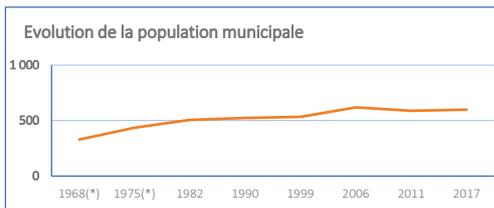
QUEVILLON

MÉTROPOLE

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

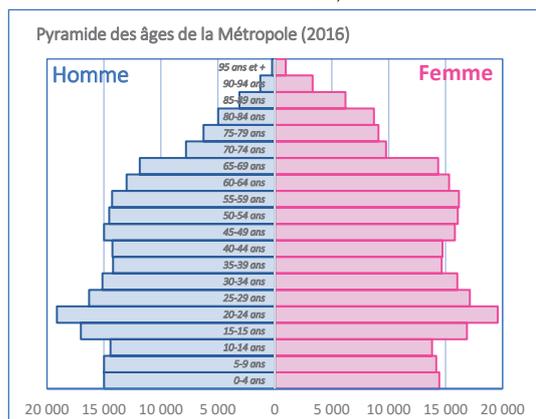
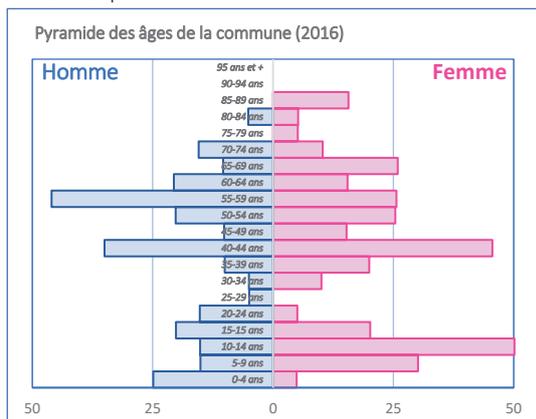
	QUEVILLON	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	598	489 844
Variation annuelle 1999-2006	2,3%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-1,0%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,3%	0,1%





	QUEVILLON	MÉTROPOLE
--	-----------	-----------

Part des moins de 20 ans	29,9%	24,6%
Part des 75 ans et plus	15,4%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	0,6	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	13,0	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	244	253 432
Part des Maisons	98%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	225	229 178
Taille moyenne des ménages	2,68	2,09
Part des ménages d'une personne	19%	41%
Part des familles monoparentales	5%	10%
soit en nombre de personnes	31	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	8%	55%
soit en nombre de personnes	42	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	0%	51%
Part disposant d'un stationnement	90,6%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	5%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	16%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	32%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	25 570	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	96%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	58%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	262	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	5,5%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	19	205 571
Nombre d'établissements actifs	23	36 804
Part des établissements sans salarié	73,9%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	26,1%	29,3%
soit en nombre de salariés	19	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bus						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	500	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	7	500	-	-	7 :00 – 17 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

QUEVILLON

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

100

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



QUEVILLON

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	3	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	< 1	135

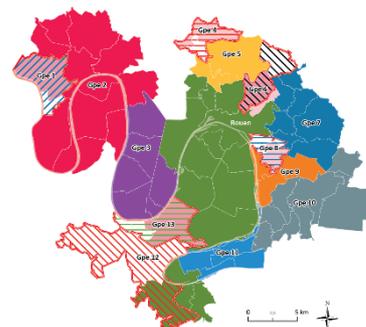
¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 3 : Hautot-sur-Seine / Quevillon / Sahurs / Saint-Martin-de-Boscherville / Saint-Pierre-de-Manneville / Val-de-la-Haye

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	14 800	2 200	17 000	2 200	200	1 500	0	500	21 500
Mobilité globale*	2,44	0,37	2,81	0,37	0,03	0,25	0,00	0,09	3,54
Mobilité des mobiles*	2,94	0,45	3,38	0,44	0,03	0,30	0,00	0,11	4,27
Part modale	69%	10%	79%	10%	1%	7%	0%	3%	100%
Km cumulés parcourus	177 700	18 300	196 100	25 000	6 300	1 600	0	10 400	239 400
Part modale des km parcourus	74%	8%	82%	10%	3%	1%	0%	4%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	12,1	8,2	11,6	11,5	-	0,6	0,0	19,1	11,4
Budget distance (1) (en km)	35,0	3,6	38,7	4,9	-	0,1	0,0	2,1	46,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	17,9	14,3	17,4	38,7	-	8,7	0,0	27,9	20,5
Budget Temps (1) (en minutes)	51,8	6,4	58,1	16,5	-	2,0	0,0	3,0	84,3

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 18 200 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	39 %
En échange avec Rouen	19 %
Canteleu	11 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



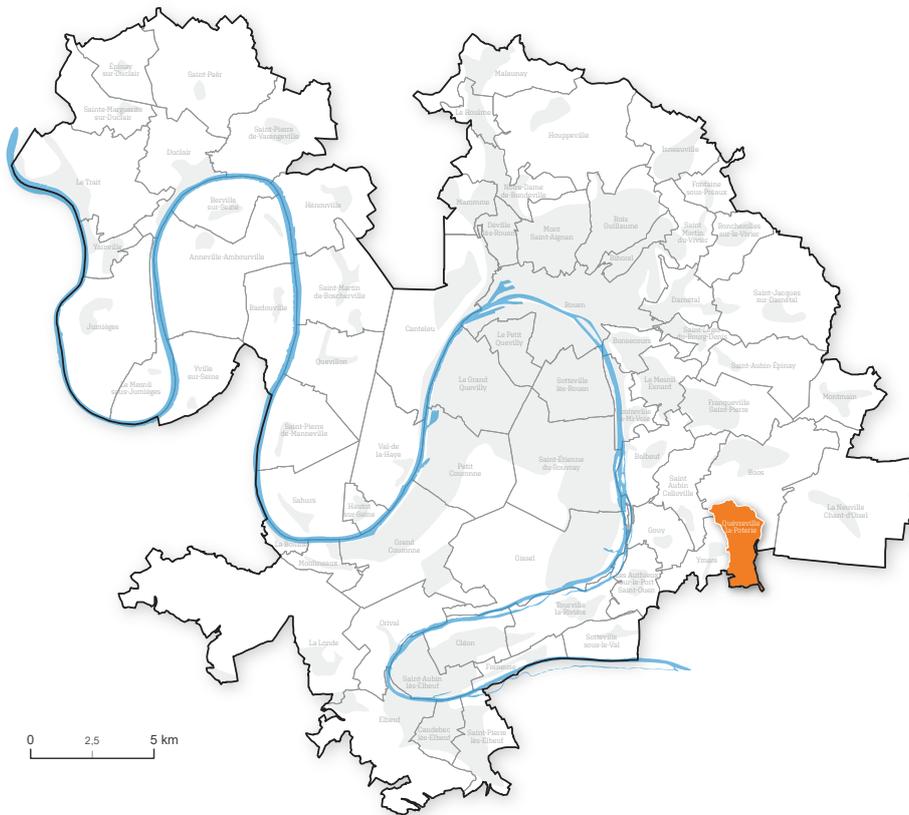
QUEVREVILLE-LA-POTERIE

470 ha

992 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION
ESPACE URBAIN
PÔLE DE VIE
BOURG ET VILAGE

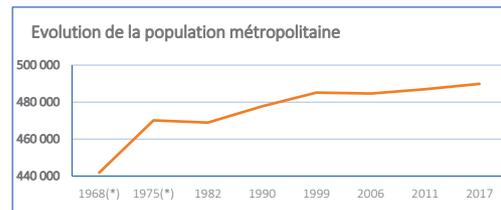
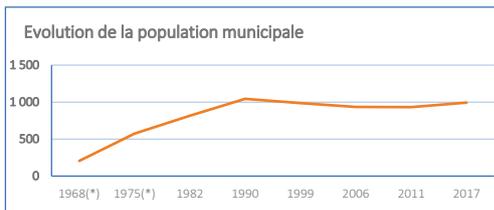


	QUEVREVILLE-LA-POTERIE	MÉTROPOLE
--	------------------------	-----------

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

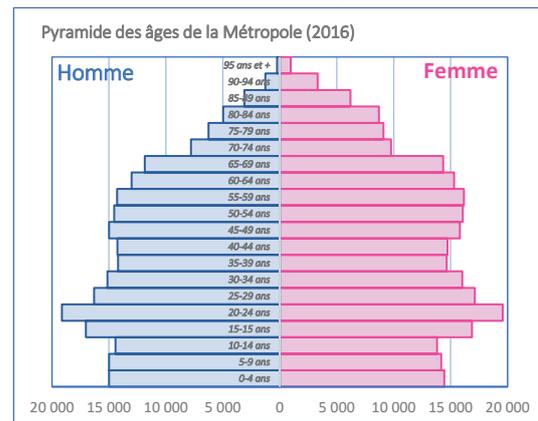
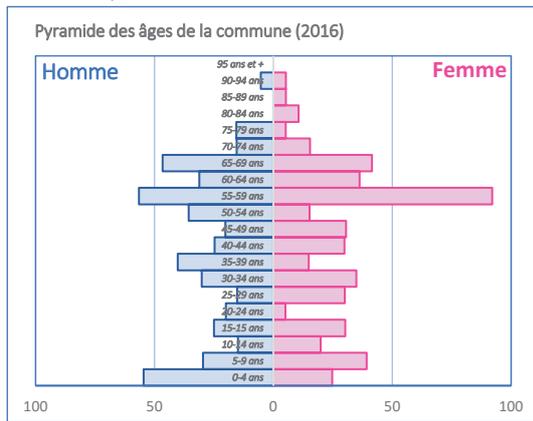
Population municipale 2017	992	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,8%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,1%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	1,1%	0,1%





	QUEVREVILLE-LA-POTERIE	MÉTROPOLE
--	------------------------	-----------

Part des moins de 20 ans	24,6%	24,6%
Part des 75 ans et plus	17,2%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	2,1	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	24,7	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	386	253 432
Part des Maisons	99%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	378	229 178
Taille moyenne des ménages	2,56	2,09
Part des ménages d'une personne	17%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	3%	10%
	40	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	5%	55%
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	46	241 937
	0%	51%
Part disposant d'un stationnement	87,0%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	3%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	20%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	34%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	24 910	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	97%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	65%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	433	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	4,6%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	44	205 571
Nombre d'établissements actifs	42	36 804
Part des établissements sans salarié	76,2%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	23,8%	29,3%
	44	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bus						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	700	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	5	200	-	-	7 :15 – 18 :30	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

QUEVREVILLE-LA-POTERIE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

150

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



QUEVREVILLE-LA-POTERIE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	2	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le caroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 10 : Les Authieux sur le Port-St-Ouen / Boos / Gouy / Montmain / La Neuville-Chant-d'Oisel / Quévreville-la-Poterie / Saint-Aubin-Celloville / Ymare

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	27 500	6 000	33 400	2 100	0	2 600	600	200	38 900
Mobilité globale*	2,42	0,53	2,95	0,19	0,00	0,22	0,05	0,02	3,43
Mobilité des mobiles*	2,58	0,56	3,15	0,20	0,00	0,24	0,06	0,02	3,66
Part modale	71%	15%	86%	5%	0%	7%	2%	0%	100%
Km cumulés parcourus	390 300	59 500	449 800	21 200	0	2 100	1 300	1 300	475 700
Part modale des km parcourus	82%	13%	95%	4%	0%	0%	0%	0%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	14,2	10,1	13,5	10,0	-	0,6	2,4	7,3	12,3
Budget distance (1) (en km)	36,4	5,6	41,9	2,0	-	0,1	0,1	0,1	44,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	20,9	16,4	20,1	36,0	-	9,1	11,3	21,5	20,2
Budget Temps (1) (en minutes)	53,4	9,1	62,5	7,2	-	2,0	0,5	0,4	72,6

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 41 200 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	37 %
En échange avec Franqueville St Pierre	13 %
Rouen RD	8 %
Le Mesnil Esnard	7 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



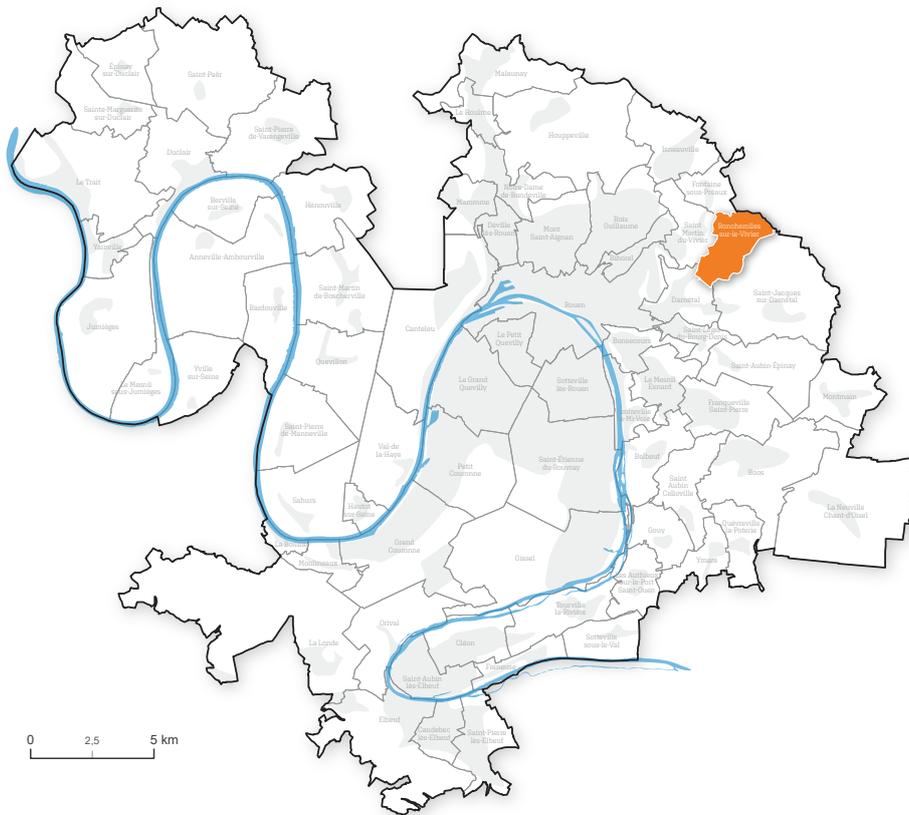
RONCHEROLLES-SUR-LE-VIVIER

535 ha

1 114 habitants

► Type de territoire au regard de l'**armature urbaine du SCoT** de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION
ESPACE URBAIN
PÔLE DE VIE
BOURG ET VILAGE



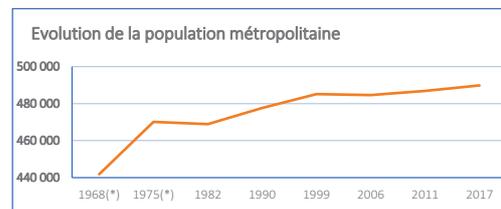
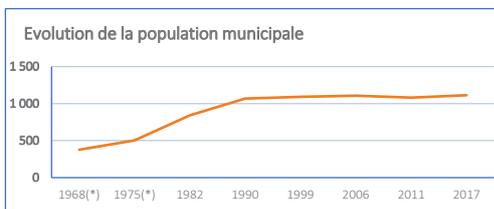
0 2,5 5 km

RONCHEROLLES-SUR-LE-VIVIER MÉTROPOLE

Démographie

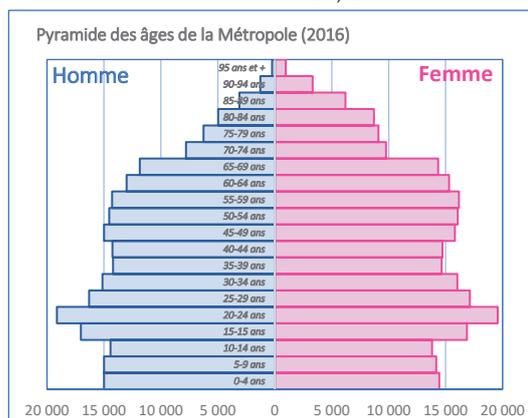
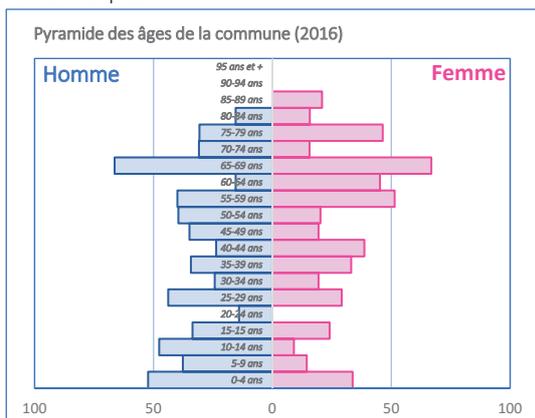
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

Population municipale 2017	1 114	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,2%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,5%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,5%	0,1%



**RONCHEROLLES-SUR-LE-VIVIER****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	23,2%	24,6%
Part des 75 ans et plus	28,4%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	2,1	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	23,3	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	451	253 432
Part des Maisons	96%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	438	229 178
Taille moyenne des ménages	2,48	2,09
Part des ménages d'une personne	16%	41%
Part des familles monoparentales	6%	10%
soit en nombre de personnes	65	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	18%	55%
soit en nombre de personnes	205	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	53%	51%
Part disposant d'un stationnement	87,5%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	5%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	18%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	36%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	24 380	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	95%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	58%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	450	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	4,8%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	99	205 571
Nombre d'établissements actifs	60	36 804
Part des établissements sans salarié	80,0%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	18,3%	29,3%
soit en nombre de salariés	38	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bus						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	1 000	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	10	1 000	-	-	7 :15 – 17 :15	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

RONCHEROLLES-SUR-LE-VIVIER

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés	200	71 000
------------------	-----	--------

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



RONCHEROLLES-SUR-LE-VIVIER

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	-	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le caroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 7 : Darnétal / Fontaine-sous-Préaux / Roncherolles-sur-le-Vivier / Saint-Aubin-Epinay / Saint-Jacques-sur-Darnétal / Saint-Léger-du-Bourg-Denis / Saint-Martin-du-Vivier

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP	TCU	TC dont Train				
Nb de déplacements	32 200	11 000	43 200	5 400	500	14 700	0	2 700	66 400
Mobilité globale*	1,77	0,60	2,37	0,30	0,03	0,81	0,00	0,15	3,65
Mobilité des mobiles*	2,04	0,70	2,73	0,34	0,03	0,93	0,00	0,17	4,21
Part modale	48%	17%	65%	8%	1%	22%	0%	4%	100%
Km cumulés parcourus	353 300	72 800	426 100	32 100	83 500	10 400	0	37 200	589 300
Part modale des km parcourus	60%	12%	72%	5%	14%	2%	0%	6%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,1	6,6	9,9	5,9	-	0,5	0,0	14,6	9,1
Budget distance (1) (en km)	22,3	4,6	26,9	2,0	-	0,4	0,0	2,3	36,9
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	19,2	15,1	18,1	35,7	-	7,3	0,0	22,3	18,5
Budget Temps (1) (en minutes)	38,6	10,5	49,0	12,2	-	6,0	0,0	3,5	75,0

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP	TCU	TC dont Train				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 70 000 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	36 %
En échange avec	
Rouen RD	20 %
Mont-Saint-Aignan	6 %
Bois-Guillaume / Isneauville	5 %
Bonsecours / Le Mesnil-Esnard	4 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



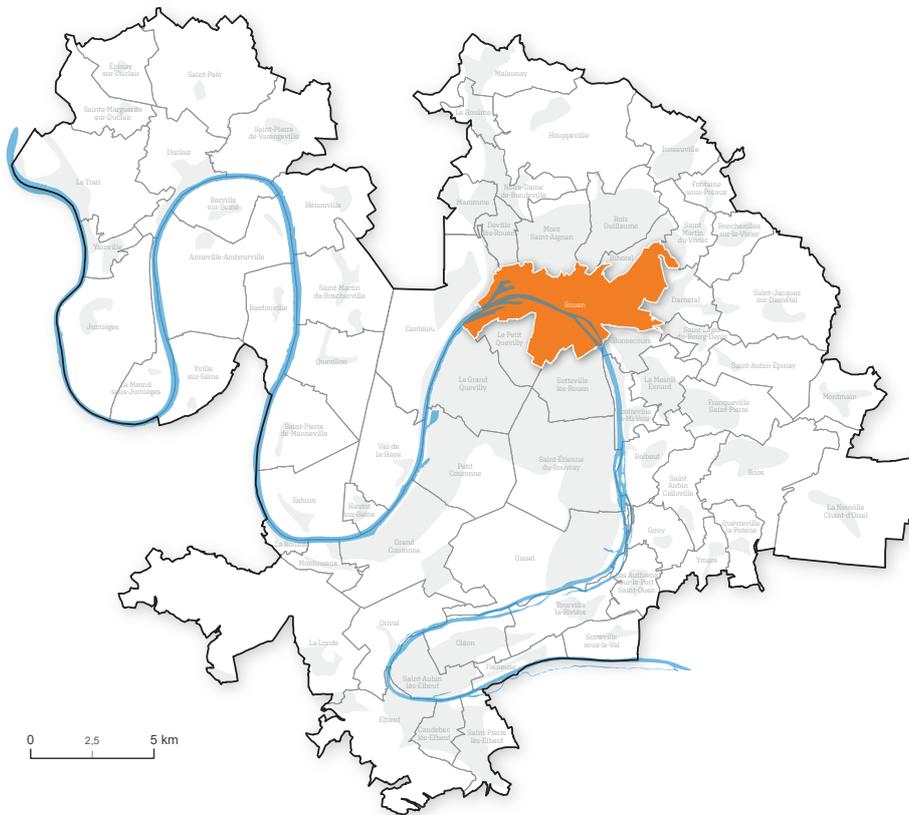
ROUEN

2 140 ha

110 145 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

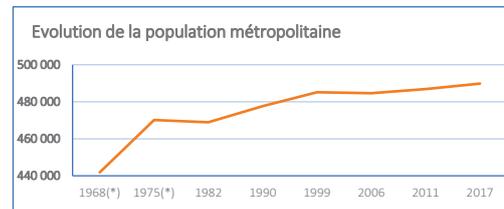
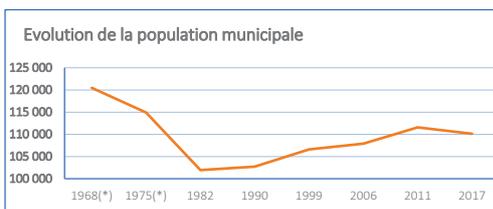
CŒUR D'AGGLOMÉRATION	ESPACE URBAIN	PÔLE DE VIE	BOURG ET VILAGE
----------------------	---------------	-------------	-----------------



	ROUEN	MÉTROPOLE
--	-------	-----------

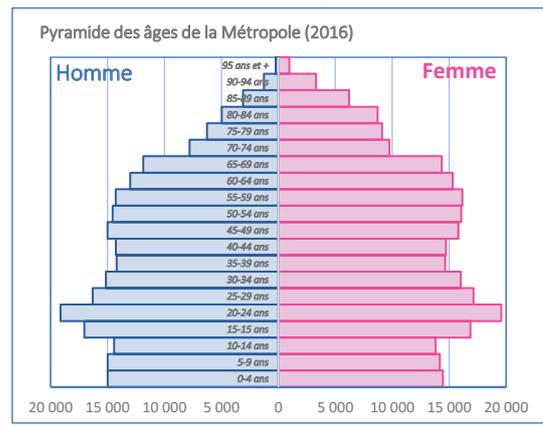
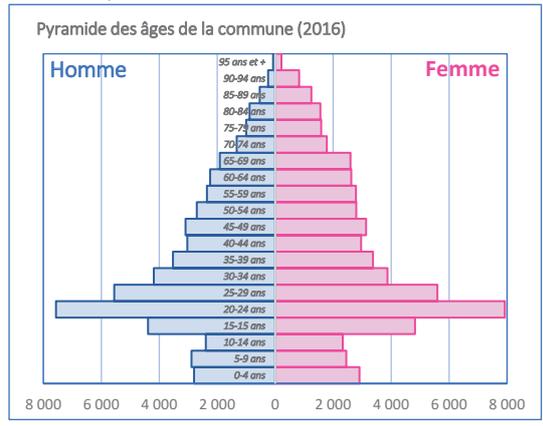
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

Démographie		
Population municipale 2017	110 145	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,2%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,7%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-0,2%	0,1%





	ROUEN	MÉTROPOLE
Part des moins de 20 ans	22,7%	24,6%
Part des 75 ans et plus	14,3%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	52,2	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	136,0	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	71 502	253 432
Part des Maisons	15%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	61 582	229 178
Taille moyenne des ménages	1,74	2,09
Part des ménages d'une personne	57%	41%
Part des familles monoparentales	9%	10%
soit en nombre de personnes	14 165	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	70%	55%
soit en nombre de personnes	70 279	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	27%	51%
Part disposant d'un stationnement	43%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	23%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	53%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	70%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	19 850	20 550
Taux de pauvreté*	22%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	62%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	13%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	28%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	14%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	34%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	43 705	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	12,8%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	77 382	205 571
Nombre d'établissements actifs	13 621	36 804
Part des établissements sans salarié	66,4%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	30,0%	29,3%
soit en nombre de salariés	17 551	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input checked="" type="checkbox"/> TGV	2	8 :45 – 21 :15	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)	29	6 :15 – 23 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)	39	5 :15 – 1 :10	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)	14	6 :10 – 20 :30	<input checked="" type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input checked="" type="checkbox"/> Tramway	481	40 700	3 min	4 min	4 :30 – 00 :15	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> BHNS (TEOR)		64 400	2 min			<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Fast		65 300				<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus		70 000				<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande	-					<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	80	23 100				<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

ROUEN

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

18 100

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire
- Parking relais (3)
- Abri vélos sécurisé

⇒ Gare P1 : 408 places

⇒ Kindarena – Deux rivières – Fond du Val – Boulingrin : 1 016 places

⇒ Boulingrin

ROUEN

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	31	276
Bande cyclable	43	85
Double sens cyclable (DSC)	12	16
Voie verte	5	63
Couloir bus partagé	11	21
Mixte piéton/vélo	11	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal

	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	106 200	30 900	137 200	66 400	3 600	168 100	6 700	4 000	386 000
Mobilité globale*	1,02	0,30	1,31	0,63	0,03	1,61	0,06	0,04	3,69
Mobilité des mobiles*	1,12	0,33	1,44	0,70	0,04	1,77	0,07	0,04	4,06
Part modale	28%	8%	36%	17%	1%	44%	2%	1%	100%
Km cumulés parcourus	1 202 900	268 000	1 471 000	506 900	242 500	134 800	15 100	114 300	2 484 600
Part modale des km parcourus	48%	11%	59%	20%	10%	5%	1%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,2	8,7	10,6	6,9	-	0,7	2,2	29,0	6,4
Budget distance (1) (en km)	12,2	2,8	15,0	4,7	-	1,0	0,2	1,2	24,6
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	20,4	18,2	19,9	31,7	-	9,8	14,6	31,2	18,6
Budget Temps (1) (en minutes)	22,3	5,8	28,2	21,4	-	15,5	1,0	1,3	71,0

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal

	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 615 000 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune :	50 %
En échange avec	
Mont-Saint-Aignan	7 %
Petit-Quevilly	5 %
Sotteville-lès-Rouen	5 %
Saint-Etienne-du-Rouvray	3 %
Bois-Guillaume	3 %
Le Grand-Quevilly	3 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



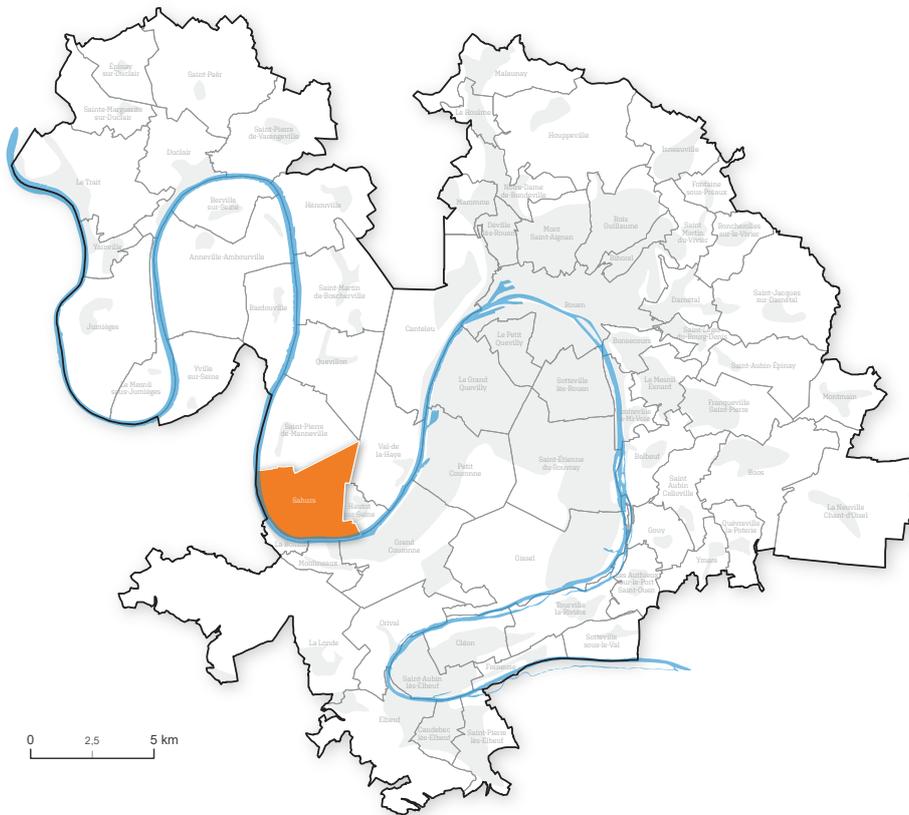
SAHURS

1125 ha

1226 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE

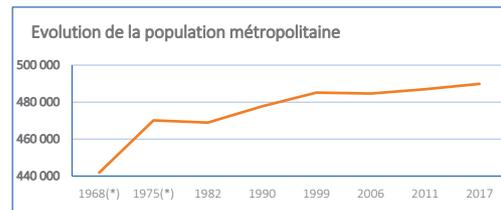
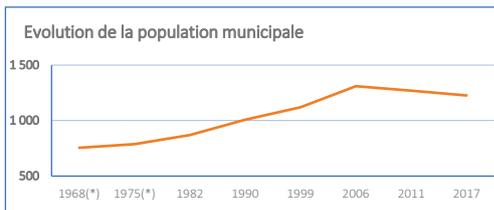


0 2,5 5 km

	SAHURS	MÉTROPOLE
--	--------	-----------

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

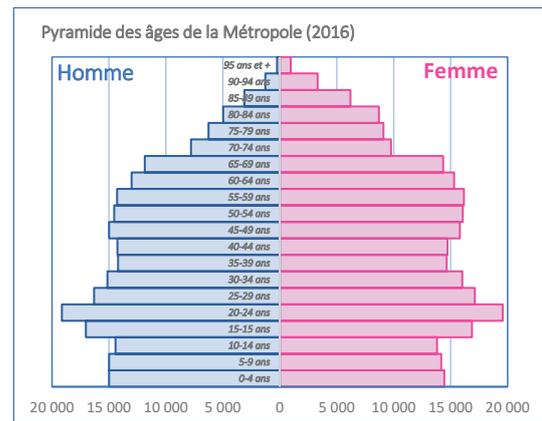
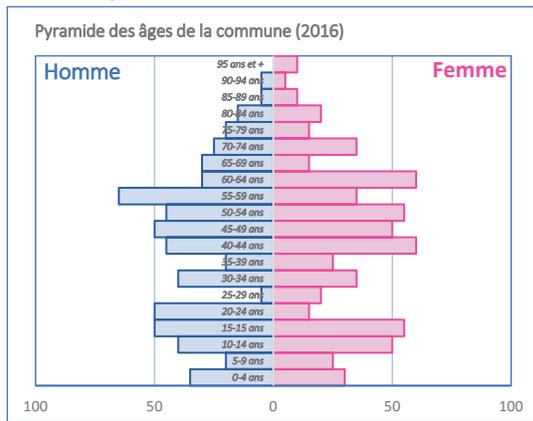
	SAHURS	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	1 226	489 844
Variation annuelle 1999-2006	2,4%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,6%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-0,6%	0,1%





	SAHURS	MÉTROPOLE
--	--------	-----------

Part des moins de 20 ans	25,0%	24,6%
Part des 75 ans et plus	17,2%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	1,1	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	16,3	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	534	253 432
Part des Maisons	99%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	490	229 178
Taille moyenne des ménages	2,46	2,09
Part des ménages d'une personne	23%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	8%	10%
	95	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	15%	55%
	173	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	29%	51%
Part disposant d'un stationnement	84,9%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	5%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	19%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	30%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	23 150	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	93%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	54%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	550	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	4,3%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	114	205 571
Nombre d'établissements actifs	68	36 804
Part des établissements sans salarié	73,5%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	25,0%	29,3%





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	6	1 000	-	-	7 :00 – 17 :15	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	1 000	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	4	1 000	-	-	7 :00 – 16 :45	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

SAHURS

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

200

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



SAHURS

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	4	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	6	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	4	135

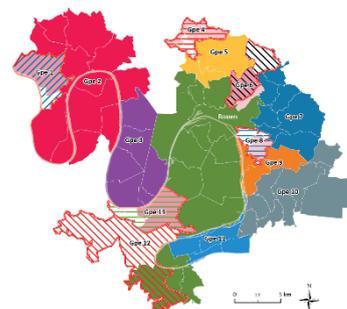
¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 3 : Hautot-sur-Seine / Hénouville / Quevillon / Saint-Martin-de-Boscherville / Sahurs / Saint-Pierre-de-Manneville / Val-de-la-Haye

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal

	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	20 400	3 400	23 800	2 600	200	2 900	0	500	30 000
Mobilité globale*	2,50	0,41	2,91	0,32	0,02	0,35	0,00	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	2,89	0,48	3,36	0,37	0,02	0,41	0,00	0,08	4,24
Part modale	68%	11%	79%	9%	1%	11%	0%	0%	100%
Km cumulés parcourus	237 200	26 400	263 700	29 900	6 300	2 200	0	10 400	312 500
Part modale des km parcourus	76%	8%	84%	10%	2%	1%	0%	3%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,7	7,9	11,1	11,8	-	0,5	0	19,1	10,6
Budget distance (1) (en km)	33,7	3,7	37,4	4,3	-	0,2	0	1,5	45,0
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,0	14,3	17,5	39,6	-	7,2	0	27,9	19,6
Budget Temps (1) (en minutes)	52,0	6,8	58,9	14,5	-	2,9	0	2,1	83,1

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal

	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 24 100 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur : 38 %
En échange avec Rouen : 19 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



SAINT-AUBIN-CELLOVILLE



670 ha



1 057 habitants

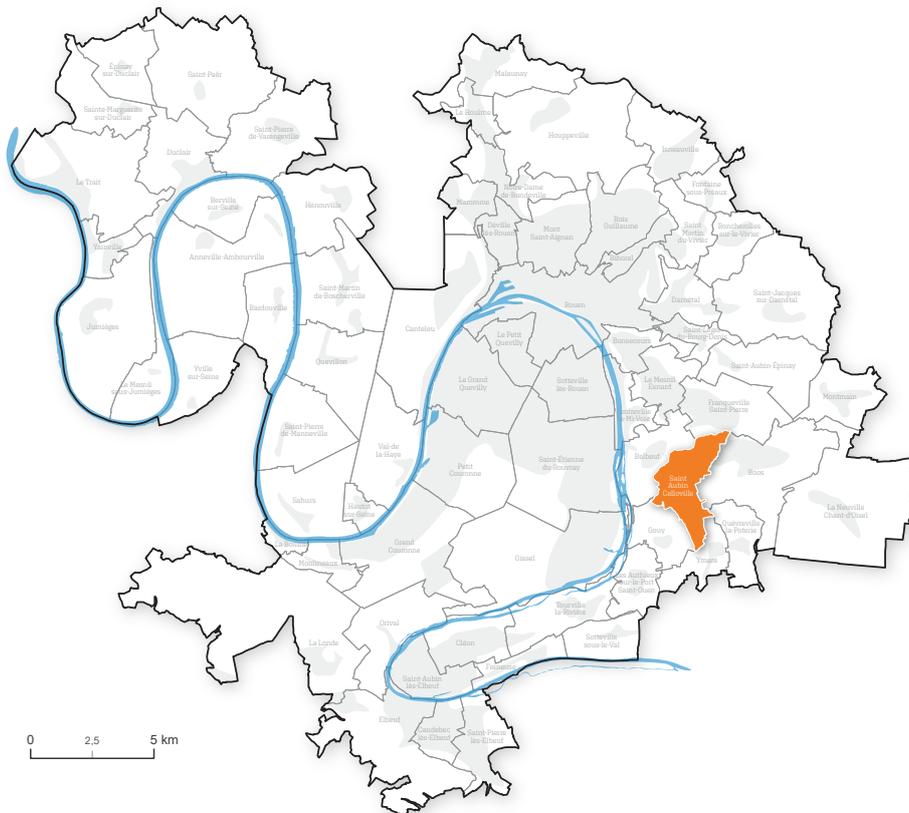
► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION

ESPACE URBAIN

PÔLE DE VIE

BOURG ET VILAGE



0 2,5 5 km

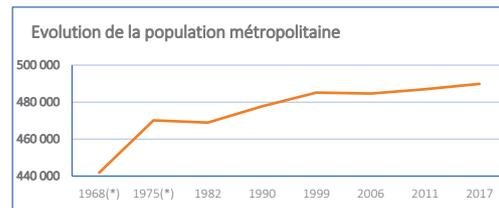
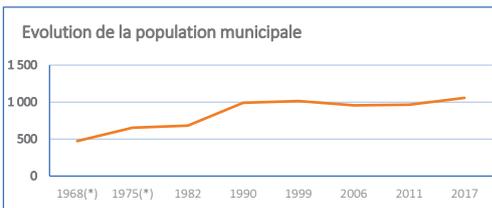
SAINT-AUBIN-CELLOVILLE

MÉTROPOLE

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

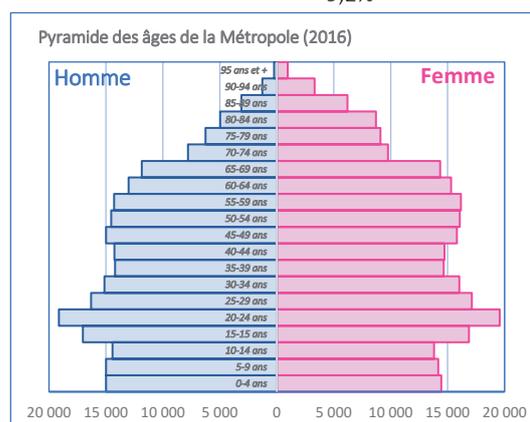
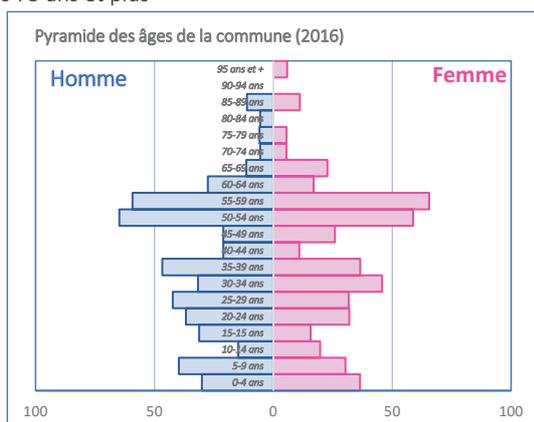
	SAINT-AUBIN-CELLOVILLE	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	1 057	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,8%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,2%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	1,6%	0,1%





	SAINT-AUBIN-CELLOVILLE	MÉTROPOLE
--	------------------------	-----------

Part des moins de 20 ans	22,2%	24,6%
Part des 75 ans et plus	9,2%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	1,6	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	21,8	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	417	253 432
Part des Maisons	100%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	384	229 178
Taille moyenne des ménages	2,56	2,09
Part des ménages d'une personne	17%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	6%	10%
	49	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	9%	55%
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	81	241 937
	42%	51%
Part disposant d'un stationnement	80,3%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	10%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	22%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	34%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	24 240	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	96%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	66%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	497	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	6,1%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	41	205 571
Nombre d'établissements actifs	41	36 804
Part des établissements sans salarié	75,6%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	24,4%	29,3%
	41	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bus						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	800	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	11	300	-	-	7 :15 – 17 :45	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

SAINT-AUBIN-CELLOVILLE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

150

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



SAINT-AUBIN-CELLOVILLE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 10 : Les Authieux sur le Port-St-Ouen / Boos / Gouy / Montmain / La Neuville-Chant-d'Oisel / Quévreville-la-Poterie / Saint-Aubin-Celloville / Ymare

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	27 500	6 000	33 400	2 100	0	2 600	600	200	38 900
Mobilité globale*	2,42	0,53	2,95	0,19	0,00	0,22	0,05	0,02	3,43
Mobilité des mobiles*	2,58	0,56	3,15	0,20	0,00	0,24	0,06	0,02	3,66
Part modale	71%	15%	86%	5%	0%	7%	2%	0%	100%
Km cumulés parcourus	390 300	59 500	449 800	21 200	0	2 100	1 300	1 300	475 700
Part modale des km parcourus	82%	13%	95%	4%	0%	0%	0%	0%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	14,2	10,1	13,5	10,0	-	0,6	2,4	7,3	12,3
Budget distance (1) (en km)	36,4	5,6	41,9	2,0	-	0,1	0,1	0,1	44,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	20,9	16,4	20,1	36,0	-	9,1	11,3	21,5	20,2
Budget Temps (1) (en minutes)	53,4	9,1	62,5	7,2	-	2,0	0,5	0,4	72,6

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 41 200 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	37 %
En échange avec Franqueville St Pierre	13 %
Rouen RD	8 %
Le Mesnil Esnard	7 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



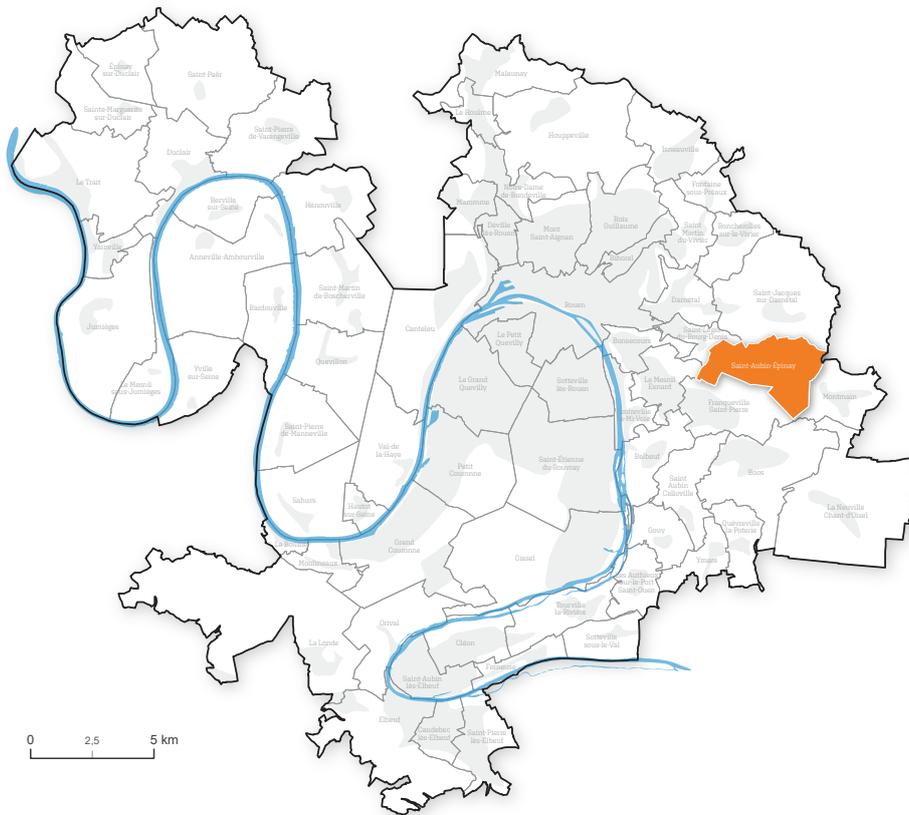
SAINT-AUBIN-EPINAY

956 ha

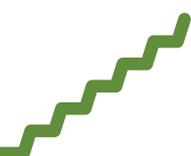
1 033 habitants

► Type de territoire au regard de l'**armature urbaine du SCoT** de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION
ESPACE URBAIN
PÔLE DE VIE
BOURG ET VILAGE



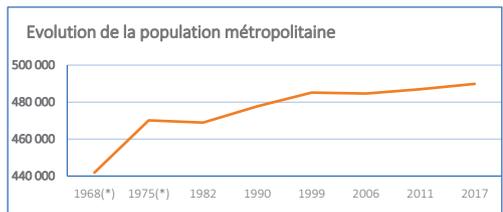
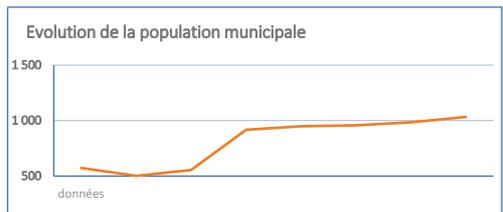
0 2,5 5 km



	SAINT-AUBIN-EPINAY	MÉTROPOLE
--	--------------------	-----------

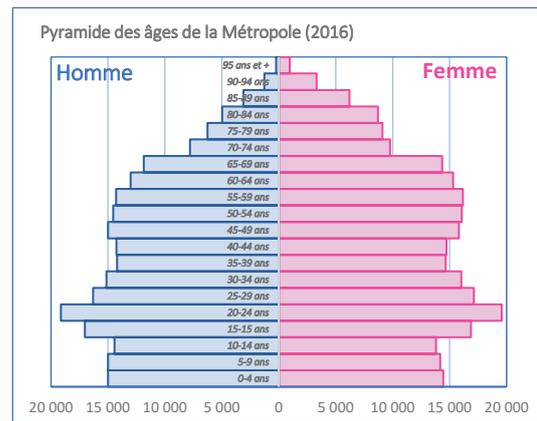
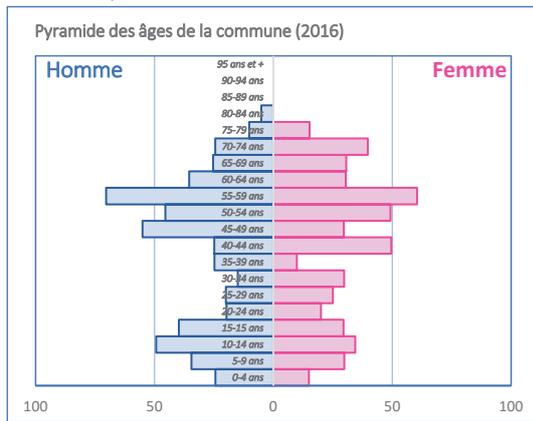
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

	SAINT-AUBIN-EPINAY	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	1 033	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,1%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,6%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,8%	0,1%



**SAINT-AUBIN-EPINAY****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	25,1%	24,6%
Part des 75 ans et plus	14,7%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	1,1	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	21,4	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	408	253 432
Part des Maisons	94%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	392	229 178
Taille moyenne des ménages	2,57	2,09
Part des ménages d'une personne	18%	41%
Part des familles monoparentales	8%	10%
soit en nombre de personnes	80	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	16%	55%
soit en nombre de personnes	146	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	39%	51%
Part disposant d'un stationnement	86,8%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	6%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	27%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	48%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	23 800	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	96%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	55%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	504	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	3,6%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	76	205 571
Nombre d'établissements actifs	70	36 804
Part des établissements sans salarié	80,0%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	18,6%	29,3%
soit en nombre de salariés	54	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	137	900	12 min	60 min	6 :00 – 20 :30	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	9	900	-	-	7 :15 – 17 :15	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

SAINT-AUBIN-EPINAY

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

150

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



SAINT-AUBIN-EPINAY

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	2	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le caroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 7 : Darnétal / Fontaine-sous-Préaux / Roncherolles-sur-le-Vivier / Saint-Aubin-Epinay / Saint-Jacques-sur-Darnétal / Saint-Léger-du-Bourg-Denis / Saint-Martin-du-Vivier

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	32 200	11 000	43 200	5 400	500	14 700	0	2 700	66 400
Mobilité globale*	1,77	0,60	2,37	0,30	0,03	0,81	0,00	0,15	3,65
Mobilité des mobiles*	2,04	0,70	2,73	0,34	0,03	0,93	0,00	0,17	4,21
Part modale	48%	17%	65%	8%	1%	22%	0%	4%	100%
Km cumulés parcourus	353 300	72 800	426 100	32 100	83 500	10 400	0	37 200	589 300
Part modale des km parcourus	60%	12%	72%	5%	14%	2%	0%	6%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,1	6,6	9,9	5,9	-	0,5	0,0	14,6	9,1
Budget distance (1) (en km)	22,3	4,6	26,9	2,0	-	0,4	0,0	2,3	36,9
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	19,2	15,1	18,1	35,7	-	7,3	0,0	22,3	18,5
Budget Temps (1) (en minutes)	38,6	10,5	49,0	12,2	-	6,0	0,0	3,5	75,0

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 70 000 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	36 %
En échange avec	
Rouen RD	20 %
Mont-Saint-Aignan	6 %
Bois-Guillaume / Isneauville	5 %
Bonsecours / Le Mesnil-Esnard	4 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



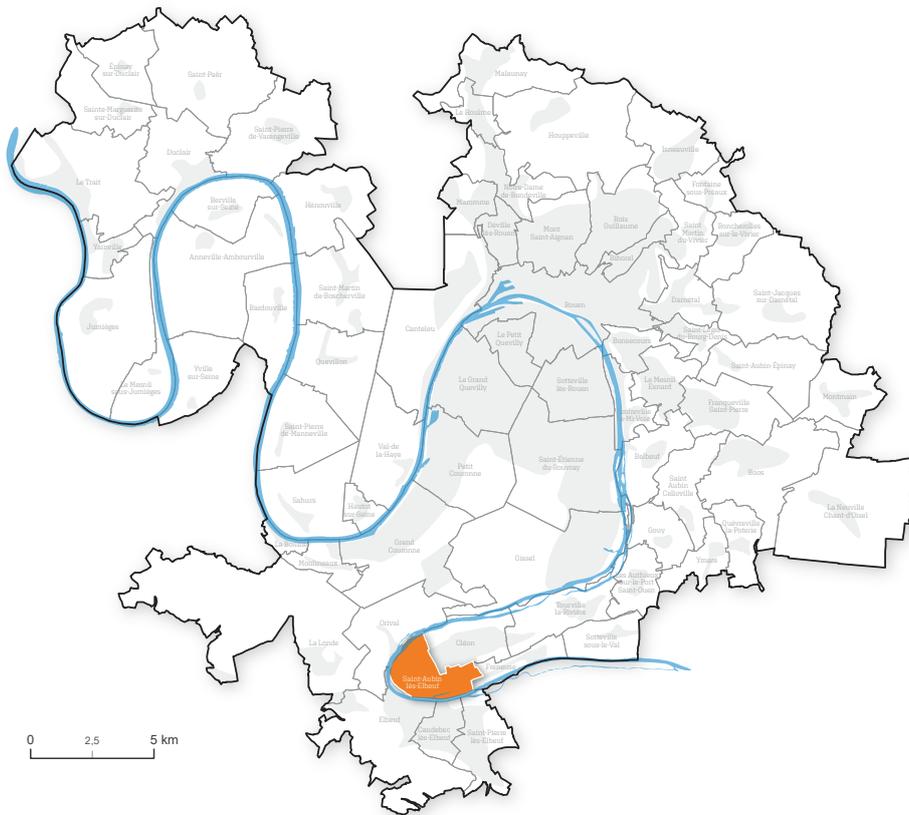
SAINT-AUBIN-LES-ELBEUF

580 ha

8 309 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION
ESPACE URBAIN
PÔLE DE VIE
BOURG ET VILAGE



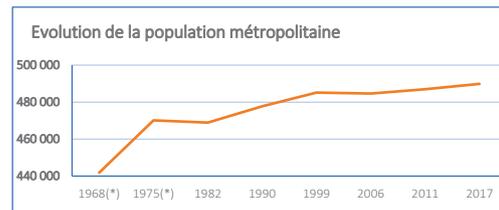
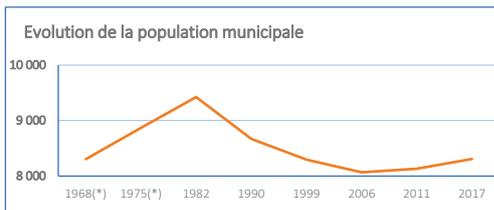
0 2,5 5 km

SAINT-AUBIN-LES-ELBEUF
MÉTROPOLE

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

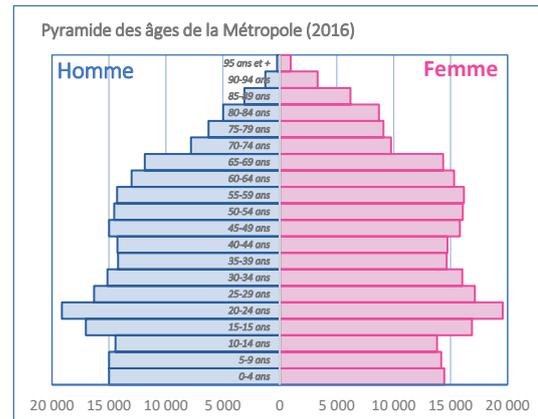
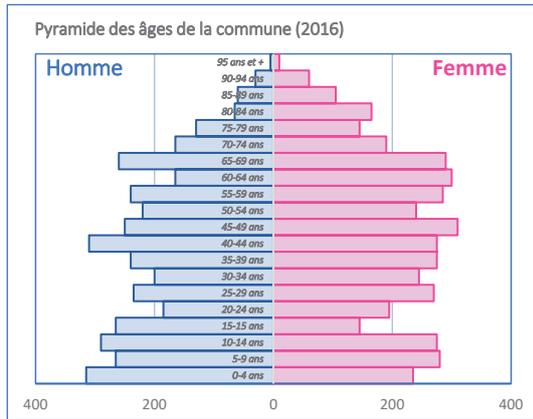
	SAINT-AUBIN-LES-ELBEUF	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	8 309	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,4%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,2%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,4%	0,1%





	SAINT-AUBIN-LES-ELBEUF	MÉTROPOLE
--	------------------------	-----------

Part des moins de 20 ans	25,3%	24,6%
Part des 75 ans et plus	20,5%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	14,5	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	42,8	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	4 022	253 432
Part des Maisons	55%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	3 695	229 178
Taille moyenne des ménages	2,18	2,09
Part des ménages d'une personne	36%	41%
Part des familles monoparentales	14%	10%
soit en nombre de personnes	1 320	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	45%	55%
soit en nombre de personnes	3 516	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	67%	51%
Part disposant d'un stationnement	63%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	12%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	33%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	51%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	20 530	20 550
Taux de pauvreté*	12%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	86%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	33%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	59%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	32%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	9%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	3 058	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	12,5%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	3 361	205 571
Nombre d'établissements actifs	445	36 804
Part des établissements sans salarié	64,3%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	30,8%	29,3%
soit en nombre de salariés	651	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)	6	7 :00 – 20 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)	33	6 :00 – 21 :45	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)	9	6 :00 -18 :00	<input checked="" type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	255	6 900	9 min	47 min	5 :30 – 21 :15	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	51	4 400	-	-	6 :30 – 19 :15	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	16	5 300	-	-	7 :00 – 17 :45	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

SAINT-AUBIN-LES-ELBEUF

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

850

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ Gare Elbeuf – Saint-Aubin : 158 places
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



SAINT-AUBIN-LES-ELBEUF

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	2	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	3	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	15 100	4 900	20 100	2 200	200	3 000	100	400	26 000
Mobilité globale*	2,00	0,65	2,65	0,29	0,02	0,40	0,01	0,06	3,43
Mobilité des mobiles*	2,27	0,74	3,01	0,33	0,03	0,46	0,01	0,06	3,89
Part modale	58%	19%	77%	8%	1%	12%	0%	2%	100%
Km cumulés parcourus	184 200	33 100	217 400	14 200	2 300	2 700	100	4 300	240 900
Part modale des km parcourus	76%	14%	90%	6%	1%	1%	0%	2%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	12,4	6,7	11,0	6,5	-	0,8	1,4	10,1	9,4
Budget distance (1) (en km)	27,2	5,0	32,2	2,1	-	0,3	0,0	0,6	35,6
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	16,9	13,6	16,1	37,7	-	12,2	15,0	20,8	19,5
Budget Temps (1) (en minutes)	37,1	10,1	47,3	12,3	-	5,0	0,2	1,3	73,7

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 33 300 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune :	27 %
En échange avec Elbeuf	16 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



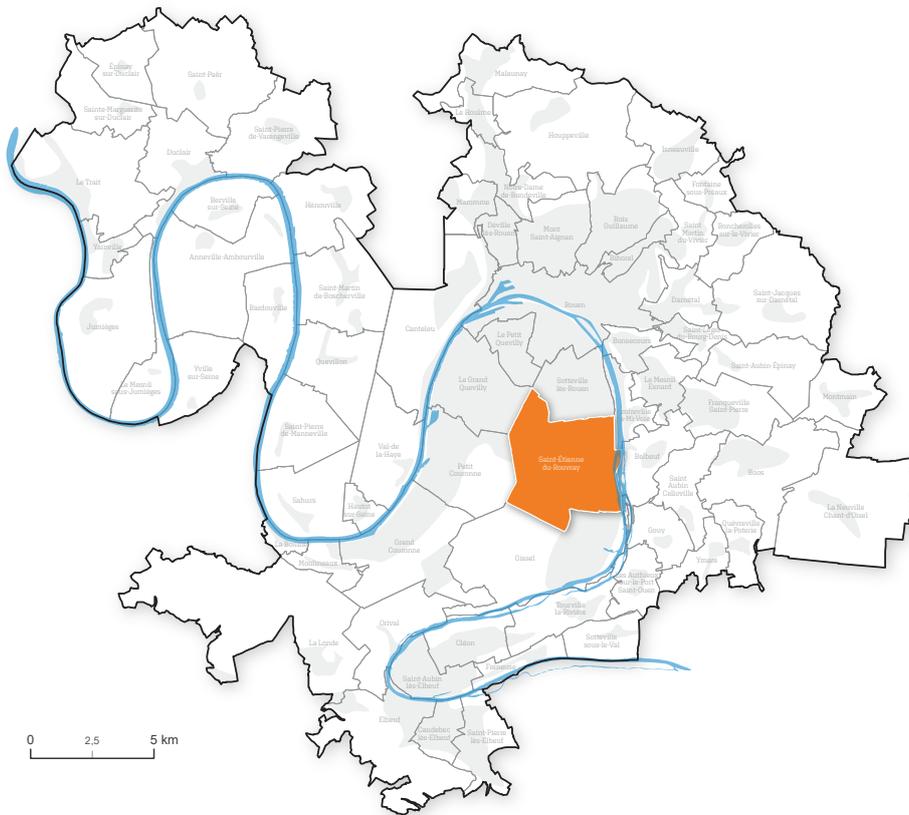
SAINT-ETIENNE-DU-ROUVRAY

1830 ha

28 641 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN**
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



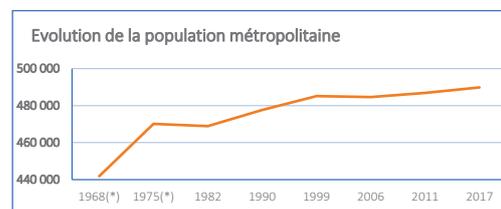
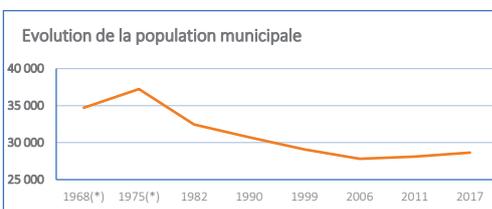
SAINT-ETIENNE-DU-ROUVRAY

MÉTROPOLE

Démographie

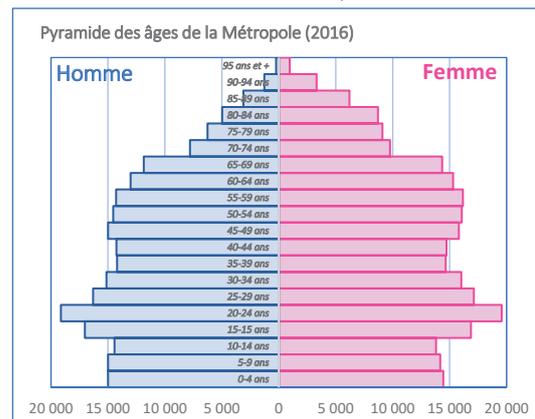
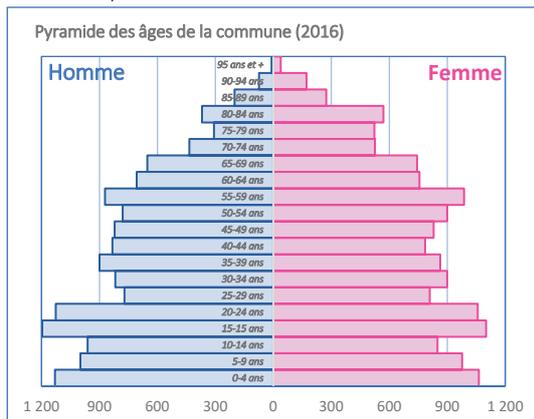
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

	SAINT-ETIENNE-DU-ROUVRAY	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	28 641	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,6%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,2%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,3%	0,1%





	SAINT-ETIENNE-DU-ROUVRAY	MÉTROPOLE
Part des moins de 20 ans	28,9%	24,6%
Part des 75 ans et plus	17,1%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	15,8	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	67,3	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	12 926	253 432
Part des Maisons	56%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	11 971	229 178
Taille moyenne des ménages	2,35	2,09
Part des ménages d'une personne	36%	41%
Part des familles monoparentales	11%	10%
soit en nombre de personnes	3 556	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	52%	55%
soit en nombre de personnes	14 330	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	64%	51%
Part disposant d'un stationnement	58%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	13%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	37%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	58%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	17 430	20 550
Taux de pauvreté*	26%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	74%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	26%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	45%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	33%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	16%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	9 062	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	14,6%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	13 543	205 571
Nombre d'établissements actifs	1 510	36 804
Part des établissements sans salarié	58,5%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	31,5%	29,3%





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)	32	6 :00 – 22 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Fast	209	10 700	7 min	10 min	5 :30 – 0 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	88	18 600	20 min	20 min	6 :15 – 20 :45	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	77	ND	-	-	6 :30 – 19 :15	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	20	14 300	-	-	7 :00 – 17 :45	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

SAINT-ETIENNE-DU-ROUVRAY

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

3 950

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



SAINT-ETIENNE-DU-ROUVRAY

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	21	276
Bande cyclable	1	85
Double sens cyclable (DSC)	1	16
Voie verte	< 1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	8	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	43 700	16 000	59 700	9 000	100	17 700	400	2 200	89 100
Mobilité globale*	1,67	0,61	2,28	0,34	0,00	0,67	0,01	0,08	3,40
Mobilité des mobiles*	2,01	0,74	2,75	0,41	0,01	0,81	0,02	0,10	4,10
Part modale	49%	18%	67%	10%	0%	20%	0%	2%	100%
Km cumulés parcourus	330 300	112 800	443 100	57 500	500	12 000	1 100	130 000	644 100
Part modale des km parcourus	51%	18%	69%	9%	0%	2%	0%	20%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	7,7	7,0	7,5	6,4	-	0,6	3,1	61,1	7,2
Budget distance (1) (en km)	15,1	5,1	20,2	2,6	-	0,5	0,1	5,5	29,0
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	15,6	15,6	15,6	37,2	-	9,4	12,4	56,4	17,5
Budget Temps (1) (en minutes)	30,7	11,3	42,0	15,4	-	7,4	0,2	5,1	70,1

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 141 800 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune :	38 %
En échange avec	
Sotteville-lès-Rouen	14 %
Rouen RG	8 %
Le Grand-Quevilly	7 %
Rouen RD	7 %
Oissel	5 %
Petit-Quevilly	4 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



SAINT-JACQUES-SUR-DARNETAL

1 680 ha

2 835 habitants

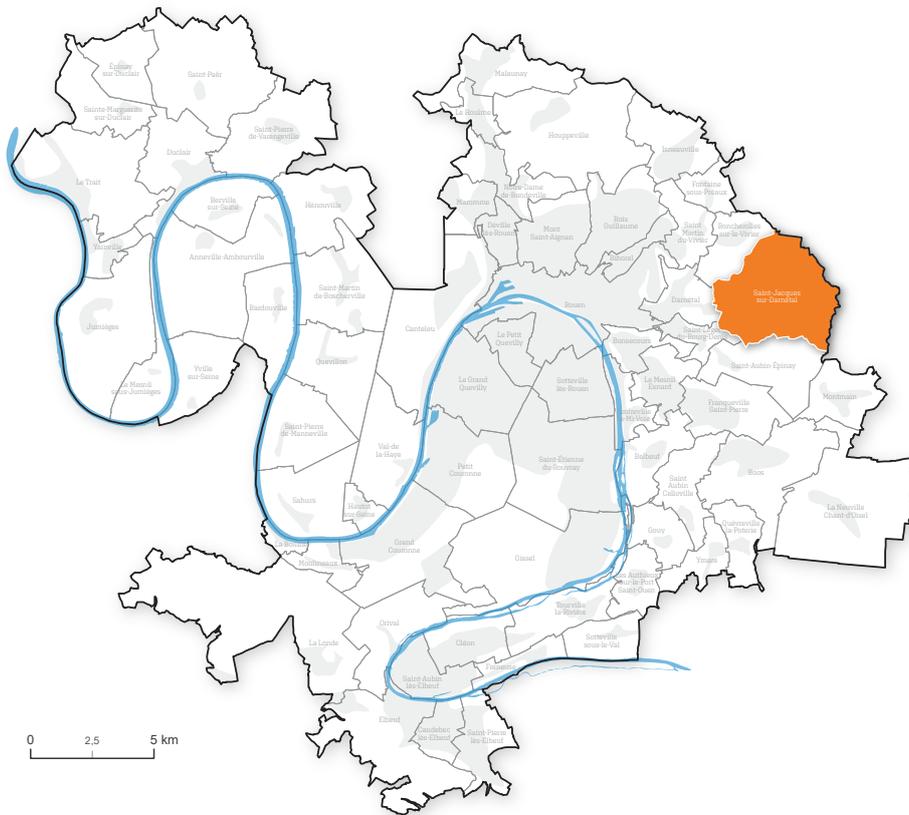
► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION

ESPACE URBAIN

PÔLE DE VIE

BOURG ET VILAGE



0 2,5 5 km

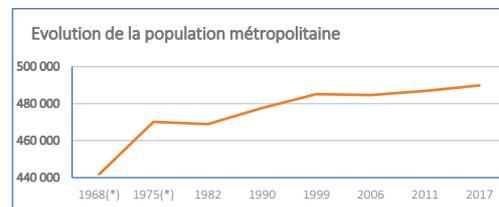
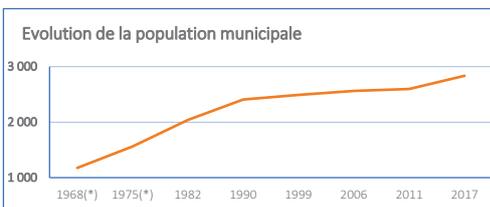
SAINT-JACQUES-SUR-DARNETAL

MÉTROPOLE

Démographie

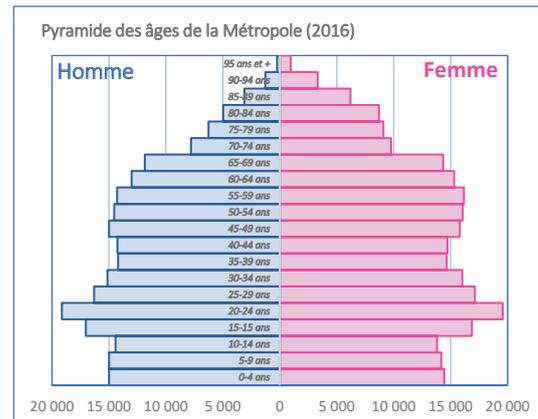
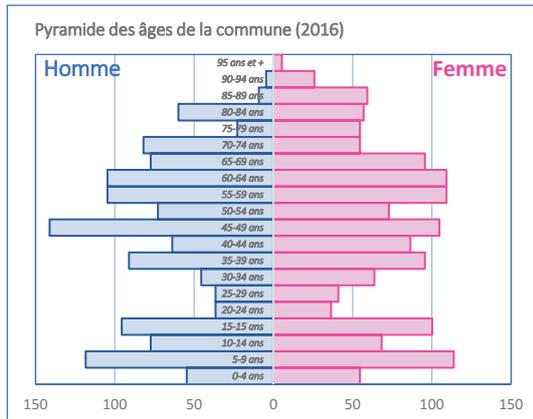
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

	SAINT-JACQUES-SUR-DARNETAL	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	2 835	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,4%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,3%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	1,5%	0,1%



**SAINT-JACQUES-SUR-DARNETAL****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	25,2%	24,6%
Part des 75 ans et plus	22,5%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	1,7	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	19,0	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	1 107	253 432
Part des Maisons	97%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	1 043	229 178
Taille moyenne des ménages	2,52	2,09
Part des ménages d'une personne	18%	41%
Part des familles monoparentales	7%	10%
soit en nombre de personnes	187	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	12%	55%
soit en nombre de personnes	267	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	0%	51%
Part disposant d'un stationnement	89,3%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	10%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	32%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	46%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	25 770	20 550
Taux de pauvreté*	0%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	96%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	58%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	1 135	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	4,8%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	997	205 571
Nombre d'établissements actifs	260	36 804
Part des établissements sans salarié	63,1%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	33,1%	29,3%





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	63	1 200	21 min	29 min	6 :30 – 20 :00	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	1 200	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	4	1 600	-	-	8 :00 – 17 :15	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

SAINT-JACQUES-SUR-DARNETAL

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

350

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



SAINT-JACQUES-SUR-DARNETAL

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	< 1	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 7 : Darnétal / Fontaine-sous-Préaux / Roncherolles-sur-le-Vivier / Saint-Aubin-Epinay / Saint-Jacques-sur-Darnétal / Saint-Léger-du-Bourg-Denis / Saint-Martin-du-Vivier

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	32 200	11 000	43 200	5 400	500	14 700	0	2 700	66 400
Mobilité globale*	1,77	0,60	2,37	0,30	0,03	0,81	0,00	0,15	3,65
Mobilité des mobiles*	2,04	0,70	2,73	0,34	0,03	0,93	0,00	0,17	4,21
Part modale	48%	17%	65%	8%	1%	22%	0%	4%	100%
Km cumulés parcourus	353 300	72 800	426 100	32 100	83 500	10 400	0	37 200	589 300
Part modale des km parcourus	60%	12%	72%	5%	14%	2%	0%	6%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,1	6,6	9,9	5,9	-	0,5	0,0	14,6	9,1
Budget distance (1) (en km)	22,3	4,6	26,9	2,0	-	0,4	0,0	2,3	36,9
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	19,2	15,1	18,1	35,7	-	7,3	0,0	22,3	18,5
Budget Temps (1) (en minutes)	38,6	10,5	49,0	12,2	-	6,0	0,0	3,5	75,0

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 70 000 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	36 %
En échange avec	
Rouen RD	20 %
Mont-Saint-Aignan	6 %
Bois-Guillaume / Isneauville	5 %
Bonsecours / Le Mesnil-Esnard	4 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



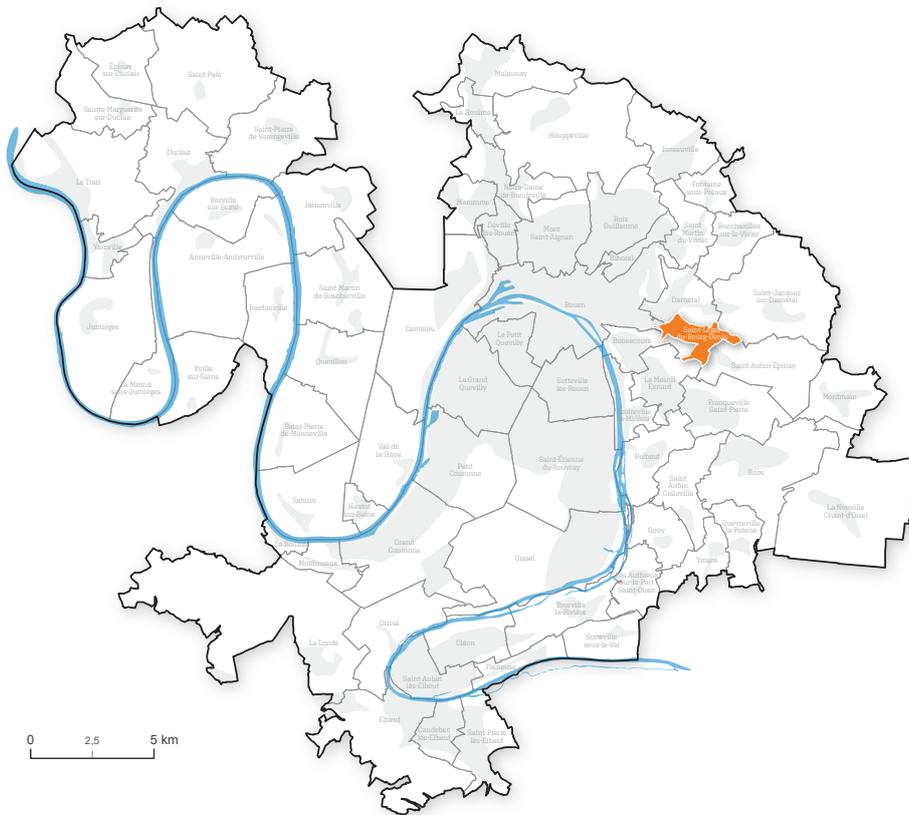
SAINT-LÉGER-DU-BOURG-DENIS

280 ha

3 450 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN**
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



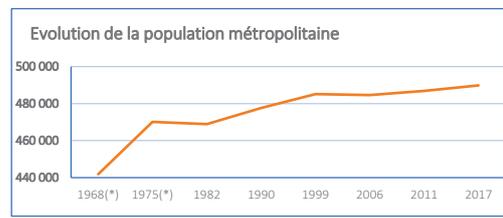
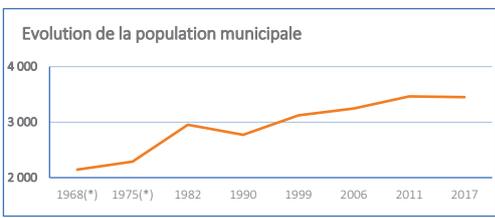
0 2,5 5 km

	SAINT-LEGER-DU-BOURG-DENIS	MÉTROPOLE
--	----------------------------	-----------

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

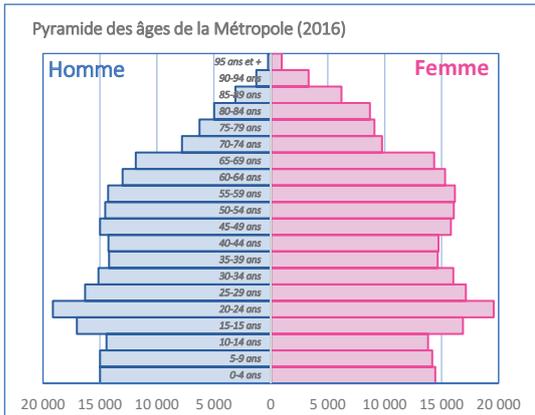
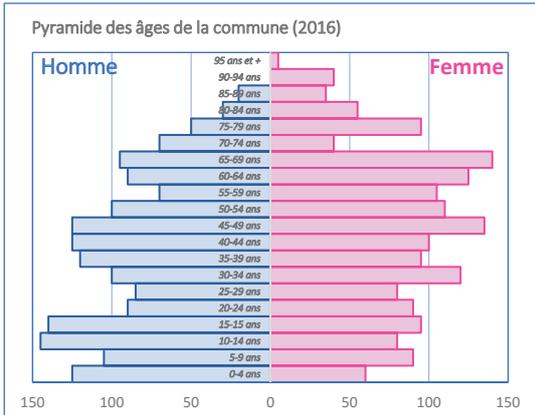
Population municipale 2017	3 450	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,6%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	1,3%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-0,1%	0,1%





	SAINT-LEGER-DU-BOURG-DENIS	MÉTROPOLE
--	----------------------------	-----------

Part des moins de 20 ans	24,9%	24,6%
Part des 75 ans et plus	20,0%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	12,5	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	43,1	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016		
Nombre de logements	1 486	253 432
Part des Maisons	76%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016		
Nombre des ménages*	1 400	229 178
Taille moyenne des ménages	2,35	2,09
Part des ménages d'une personne	28%	41%
Part des familles monoparentales	10%	10%
soit en nombre de personnes	365	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016		
Part occupée par un locataire	37%	55%
soit en nombre de personnes	1 142	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	52%	51%
Part disposant d'un stationnement	73,4%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016		
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	12%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	29%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	50%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016		
Médiane de niveau de vie par unité de consommation	22 760	20 550
Taux de pauvreté*	9%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017		
Part des ménages motorisés (voiture particulière)	88%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	39%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016		
Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	1 424	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	9,5%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	445	205 571
Nombre d'établissements actifs	144	36 804
Part des établissements sans salarié	70,8%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	25,0%	29,3%
soit en nombre de salariés	209	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	137	2 600	12 min	60 min	6 :00 – 20 :30	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	10	2 500	-	-	7 :15 – 17 :15	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

SAINT-LEGER-DU-BOURG-DENIS

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

650

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



SAINT-LEGER-DU-BOURG-DENIS

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	< 1	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	1	135

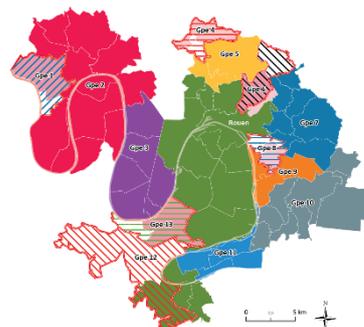
¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 7 : Darnétal / Fontaine-sous-Préaux / Roncherolles-sur-le-Vivier / Saint-Aubin-Epinay / Saint-Jacques-sur-Darnétal / Saint-Léger-du-Bourg-Denis / Saint-Martin-du-Vivier

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP	TCU	TC dont Train				
Nb de déplacements	32 200	11 000	43 200	5 400	500	14 700	0	2 700	66 400
Mobilité globale*	1,77	0,60	2,37	0,30	0,03	0,81	0,00	0,15	3,65
Mobilité des mobiles*	2,04	0,70	2,73	0,34	0,03	0,93	0,00	0,17	4,21
Part modale	48%	17%	65%	8%	1%	22%	0%	4%	100%
Km cumulés parcourus	353 300	72 800	426 100	32 100	83 500	10 400	0	37 200	589 300
Part modale des km parcourus	60%	12%	72%	5%	14%	2%	0%	6%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,1	6,6	9,9	5,9	-	0,5	0,0	14,6	9,1
Budget distance (1) (en km)	22,3	4,6	26,9	2,0	-	0,4	0,0	2,3	36,9
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	19,2	15,1	18,1	35,7	-	7,3	0,0	22,3	18,5
Budget Temps (1) (en minutes)	38,6	10,5	49,0	12,2	-	6,0	0,0	3,5	75,0

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP	TCU	TC dont Train				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 70 000 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	36 %
En échange avec	
Rouen RD	20 %
Mont-Saint-Aignan	6 %
Bois-Guillaume / Isneauville	5 %
Bonsecours / Le Mesnil-Esnard	4 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



SAINTE-MARGUERITE-SUR-DUCLAIR



725 ha



2 028 habitants

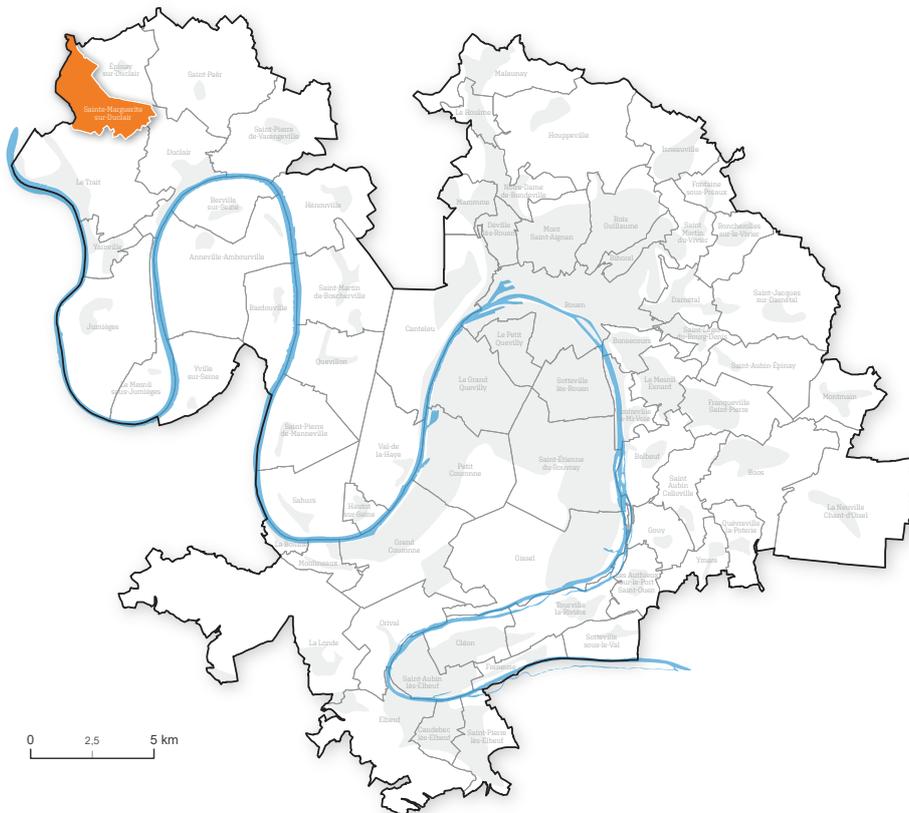
► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION

ESPACE URBAIN

PÔLE DE VIE

BOURG ET VILAGE



0 2,5 5 km

SAINTE-MARGUERITE-SUR-DUCLAIR

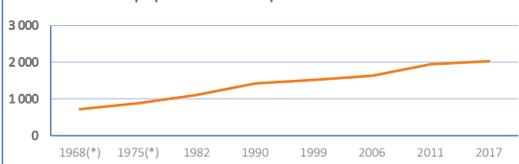
MÉTROPOLE

Démographie

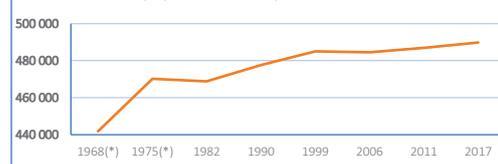
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

	SAINTE-MARGUERITE-SUR-DUCLAIR	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	2 028	489 844
Variation annuelle 1999-2006	1,1%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	3,7%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,8%	0,1%

Evolution de la population municipale

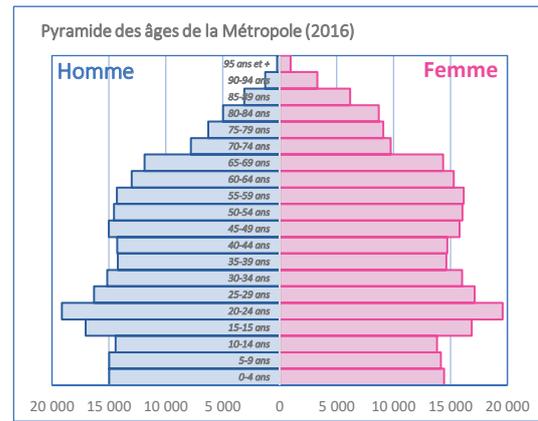
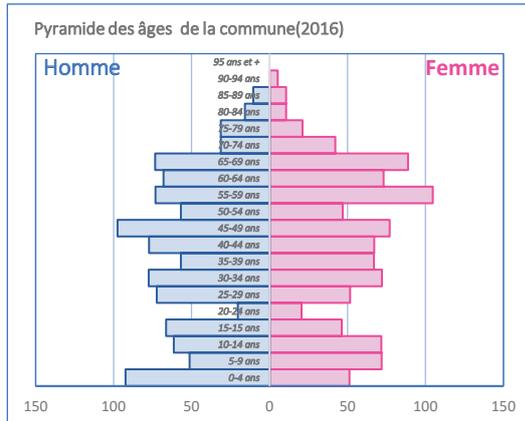


Evolution de la population métropolitaine



**SAINTE-MARGUERITE-SUR-DUCLAIR****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	25,2%	24,6%
Part des 75 ans et plus	16,8%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	2,8	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	17,8	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	795	253 432
Part des Maisons	97%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	770	229 178
Taille moyenne des ménages	2,64	2,09
Part des ménages d'une personne	18%	41%
Part des familles monoparentales	3%	10%
soit en nombre de personnes	47	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	15%	55%
soit en nombre de personnes	246	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	34%	51%
Part disposant d'un stationnement	84,6%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	5%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	19%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	46%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	23 070	20 550
Taux de pauvreté*	0%	16,6%

Equipped de mobilité

source : INSEE - RP2016 /EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	97%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	61%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	949	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	5,0%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	77	205 571
Nombre d'établissements actifs	89	36 804
Part des établissements sans salarié	78,7%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	21,3%	29,3%
soit en nombre de salariés	77	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bus						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	1 600	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	11	1 600	-	-	7 :15 – 17 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

SAINTE-MARGUERITE-SUR-DUCLAIR

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

300

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



SAINTE-MARGUERITE-SUR-DUCLAIR

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	-	135

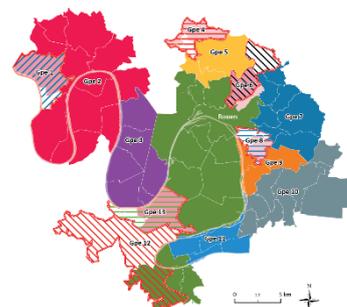
¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 2 : Anneville-Ambourville / Bardouville / Berville-sur-Seine / Duclair / Epinay-sur-Duclair / Jumièges / Le Mesnil-sous-Jumièges / Saint-Paër / Saint-Pierre-de-Varengeville / Sainte-Marguerite-sur-Duclair / Yville-sur-Seine

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	24 600	5 400	30 000	2 700	100	6 500	0	400	39 600
Mobilité globale*	1,86	0,41	2,27	0,21	0,00	0,49	0,00	0,03	3,00
Mobilité des mobiles*	2,14	0,47	2,61	0,24	0,00	0,56	0,00	0,03	3,45
Part modale	62%	14%	76%	7%	0%	16%	0%	1%	100%
Km cumulés parcourus	472 000	126 500	598 500	36 600	1 200	4 600	0	13 200	654 200
Part modale des km parcourus	72%	19%	91%	6%	0%	1%	0%	2%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	19,1	23,6	19,9	13,1	-	0,4	0	33,0	16,9
Budget distance (1) (en km)	40,8	11,0	51,8	3,1	-	0,2	0	1,2	58,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	25,2	21,4	24,5	37,9	-	6,3	0	41,2	23,2
Budget Temps (1) (en minutes)	53,9	10,0	63,9	9,0	-	3,6	0	1,4	80,0

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 40 900 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	44 %
En échange avec	
Secteur de Barentin	11 %
Rouen	11 %
Groupe 1 (Le Trait/Yainville)	6 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



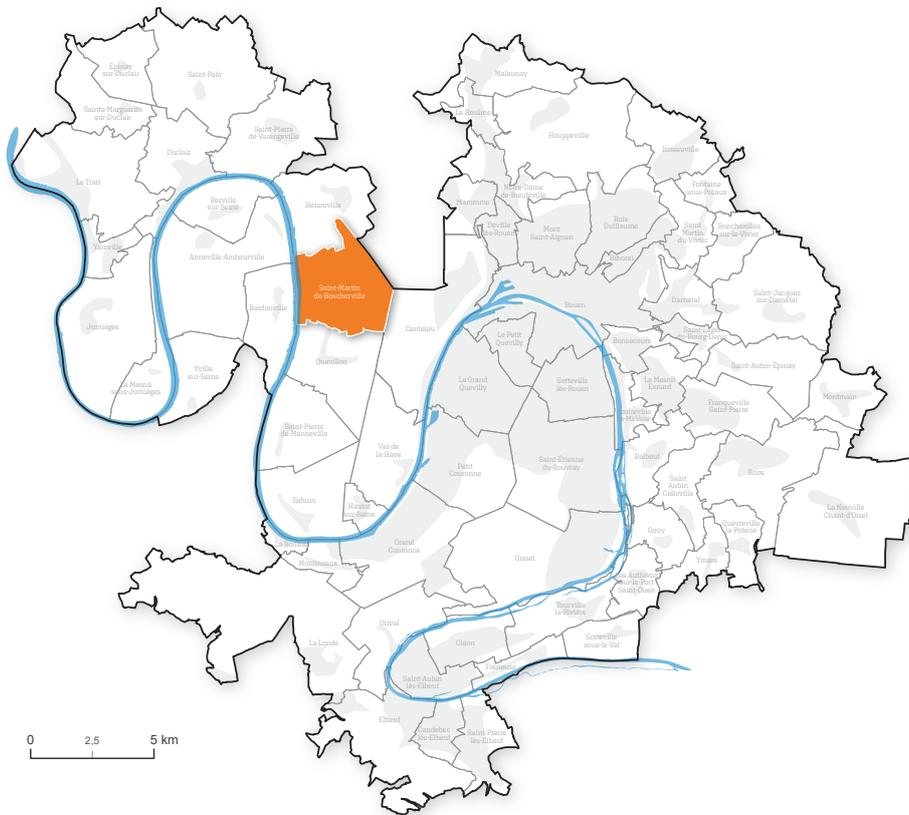
SAINT-MARTIN-DE-BOSCHERVILLE

1240 ha

1521 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



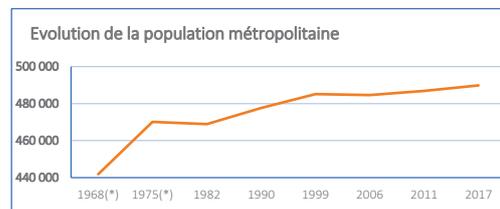
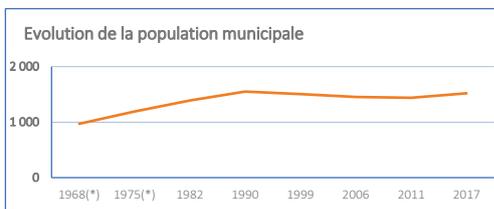
0 2.5 5 km

	SAINT-MARTIN-DE-BOSCHERVILLE	MÉTROPOLE
--	------------------------------	-----------

Démographie

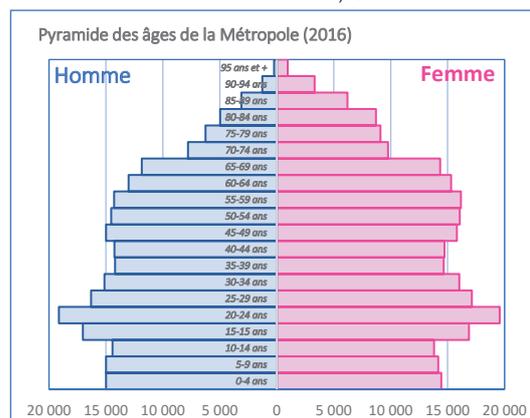
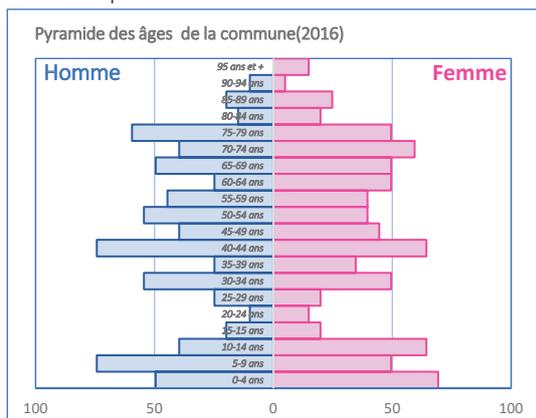
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

Population municipale 2017	1 521	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,5%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,2%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,9%	0,1%



**SAINT-MARTIN-DE-BOSCHERVILLE****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	25,6%	24,6%
Part des 75 ans et plus	27,5%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	1,3	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	13,2	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	668	253 432
Part des Maisons	98%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	619	229 178
Taille moyenne des ménages	2,44	2,09
Part des ménages d'une personne	21%	41%
Part des familles monoparentales	7%	10%
soit en nombre de personnes	99	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	13%	55%
soit en nombre de personnes	203	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	24%	51%
Part disposant d'un stationnement	87,3%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	6%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	19%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	42%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	28 940	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	96%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	61%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	619	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	5,1%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	134	205 571
Nombre d'établissements actifs	128	36 804
Part des établissements sans salarié	79,7%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	18,8%	29,3%
soit en nombre de salariés	79	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	58	400	10 min	60 min	6 :15 – 20 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	1 000	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	8	700	-	-	7 :15 – 17 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

SAINT-MARTIN-DE-BOSCHERVILLE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

200

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



SAINT-MARTIN-DE-BOSCHERVILLE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	3	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	2	135

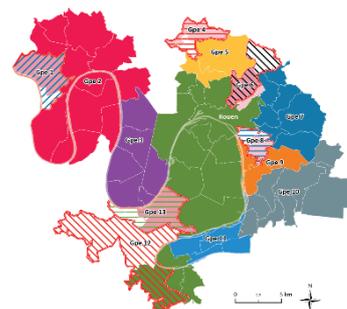
¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 3 : Hautot-sur-Seine / Hénouville / Quevillon / Saint-Martin-de-Boscherville / Sahurs / Saint-Pierre-de-Manneville / Val-de-la-Haye

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	20 400	3 400	23 800	2 600	200	2 900	0	500	30 000
Mobilité globale*	2,50	0,41	2,91	0,32	0,02	0,35	0,00	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	2,89	0,48	3,36	0,37	0,02	0,41	0,00	0,08	4,24
Part modale	68%	11%	79%	9%	1%	11%	0%	0%	100%
Km cumulés parcourus	237 200	26 400	263 700	29 900	6 300	2 200	0	10 400	312 500
Part modale des km parcourus	76%	8%	84%	10%	2%	1%	0%	3%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,7	7,9	11,1	11,8	-	0,5	0	19,1	10,6
Budget distance (1) (en km)	33,7	3,7	37,4	4,3	-	0,2	0	1,5	45,0
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,0	14,3	17,5	39,6	-	7,2	0	27,9	19,6
Budget Temps (1) (en minutes)	52,0	6,8	58,9	14,5	-	2,9	0	2,1	83,1

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 24 100 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur : 38 %
En échange avec Rouen : 19 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



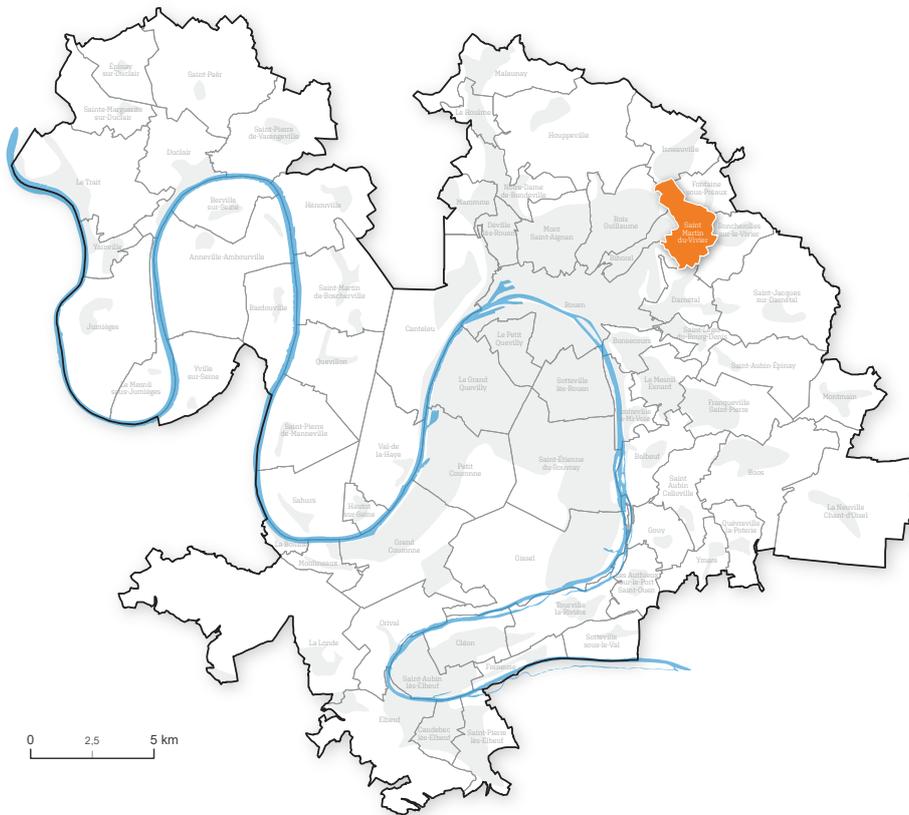
SAINT-MARTIN-DU-VIVIER

505 ha

1 629 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION **ESPACE URBAIN** **PÔLE DE VIE** **BOURG ET VILAGE**



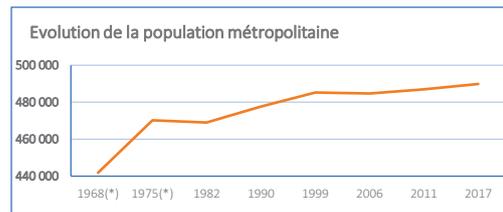
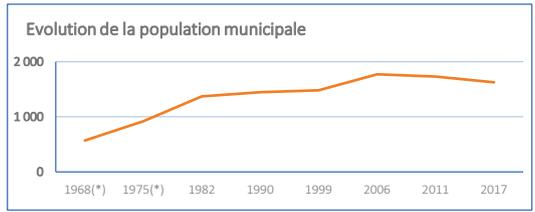
0 2,5 5 km

SAINT-MARTIN-DU-VIVIER **MÉTROPOLE**

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

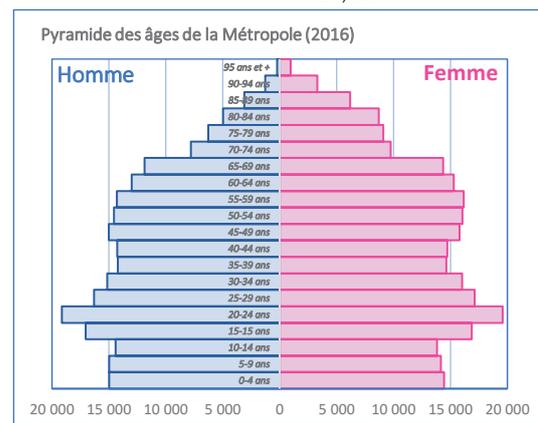
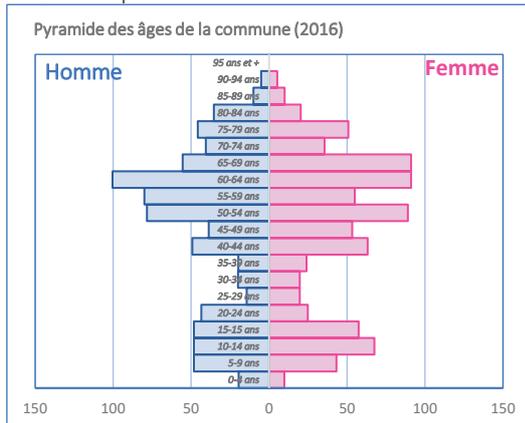
Population municipale 2017	1 629	489 844
Variation annuelle 1999-2006	2,8%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,5%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-1,0%	0,1%





	SAINT-MARTIN-DU-VIVIER	MÉTROPOLE
--	------------------------	-----------

Part des moins de 20 ans	21,0%	24,6%
Part des 75 ans et plus	24,8%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	3,4	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	14,5	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	679	253 432
Part des Maisons	99%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	665	229 178
Taille moyenne des ménages	2,45	2,09
Part des ménages d'une personne	18%	41%
Part des familles monoparentales	8%	10%
soit en nombre de personnes	148	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	6%	55%
soit en nombre de personnes	97	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	0%	51%
Part disposant d'un stationnement	93,3%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	4%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	14%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	28%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	36 850	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	97%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	62%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	644	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	4,1%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	140	205 571
Nombre d'établissements actifs	144	36 804
Part des établissements sans salarié	86,1%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	13,2%	29,3%





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bus						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	1 600	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	8	1 500	-	-	7 :15 – 16 :15	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

SAINT-MARTIN-DU-VIVIER

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

200

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



SAINT-MARTIN-DU-VIVIER

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	1	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	< 1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 7 : Darnétal / Fontaine-sous-Préaux / Roncherolles-sur-le-Vivier / Saint-Aubin-Epinay / Saint-Jacques-sur-Darnétal / Saint-Léger-du-Bourg-Denis / Saint-Martin-du-Vivier

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	32 200	11 000	43 200	5 400	500	14 700	0	2 700	66 400
Mobilité globale*	1,77	0,60	2,37	0,30	0,03	0,81	0,00	0,15	3,65
Mobilité des mobiles*	2,04	0,70	2,73	0,34	0,03	0,93	0,00	0,17	4,21
Part modale	48%	17%	65%	8%	1%	22%	0%	4%	100%
Km cumulés parcourus	353 300	72 800	426 100	32 100	83 500	10 400	0	37 200	589 300
Part modale des km parcourus	60%	12%	72%	5%	14%	2%	0%	6%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,1	6,6	9,9	5,9	-	0,5	0,0	14,6	9,1
Budget distance (1) (en km)	22,3	4,6	26,9	2,0	-	0,4	0,0	2,3	36,9
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	19,2	15,1	18,1	35,7	-	7,3	0,0	22,3	18,5
Budget Temps (1) (en minutes)	38,6	10,5	49,0	12,2	-	6,0	0,0	3,5	75,0

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 70 000 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	36 %
En échange avec	
Rouen RD	20 %
Mont-Saint-Aignan	6 %
Bois-Guillaume / Isneauville	5 %
Bonsecours / Le Mesnil-Esnard	4 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



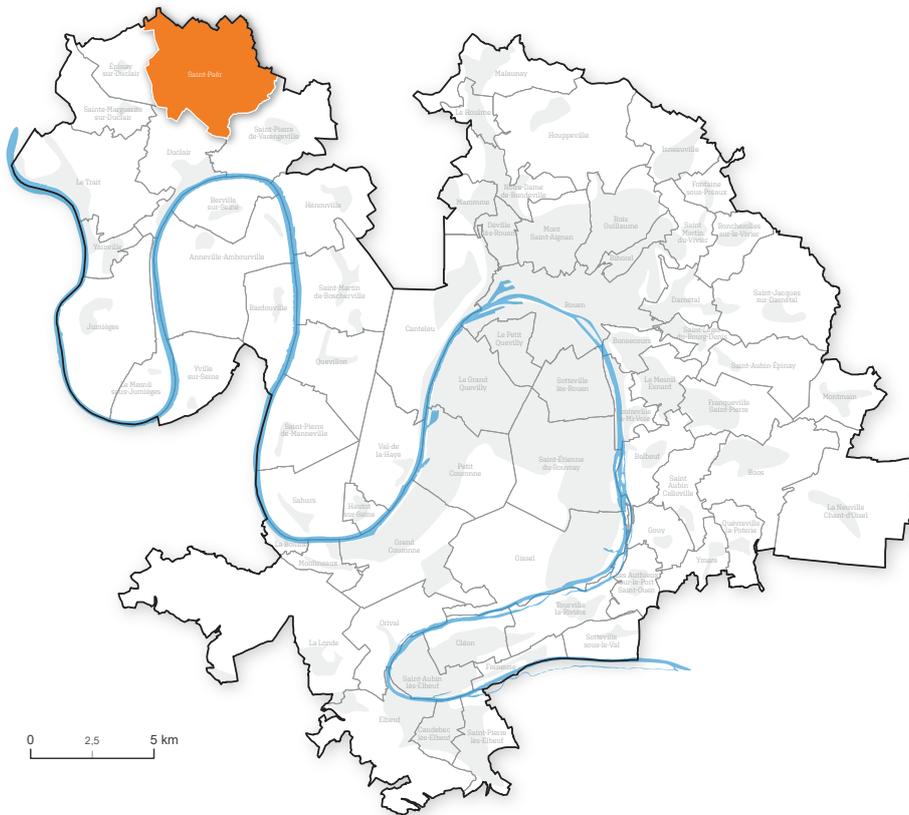
SAINT-PAËR

1815 ha

1346 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



0 2,5 5 km

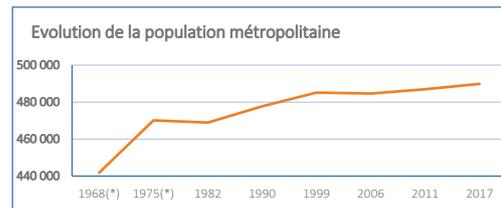
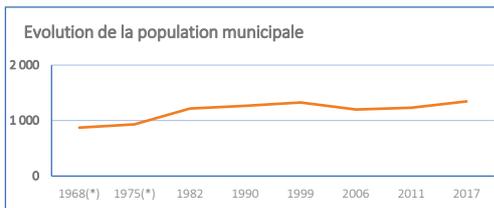
SAINT-PAËR

MÉTROPOLE

Démographie

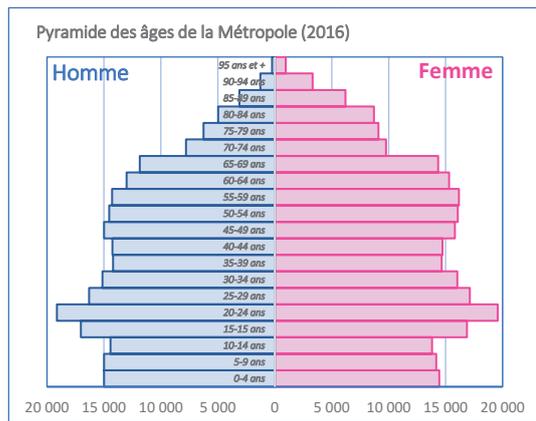
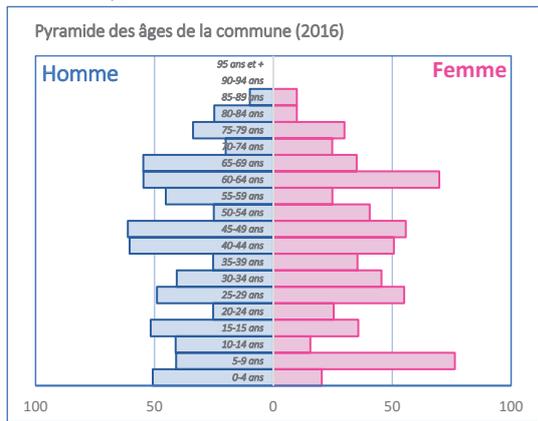
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

	SAINT-PAËR	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	1 346	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-1,3%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,5%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	1,5%	0,1%





	SAINT-PAER	MÉTROPOLE
Part des moins de 20 ans	24,2%	24,6%
Part des 75 ans et plus	18,4%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	0,8	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	12,5	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	554	253 432
Part des Maisons	98%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	539	229 178
Taille moyenne des ménages	2,55	2,09
Part des ménages d'une personne	19%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	5%	10%
	65	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i> <i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	14%	55%
	184	241 937
	36%	51%
Part disposant d'un stationnement	84,0%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	5%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	28%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	44%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	22 440	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	96%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	57%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	584	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	6,7%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	64	205 571
Nombre d'établissements actifs	63	36 804
Part des établissements sans salarié	68,3%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	31,7%	29,3%
	64	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bus						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	600	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	10	600	-	-	7 :30 – 17 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

SAINT-PAER

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

150

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



SAINT-PAER

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	-	135

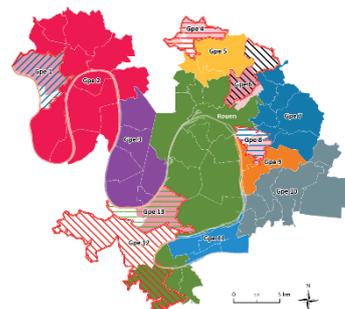
¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 2 : Anneville-Ambourville / Bardouville / Berville-sur-Seine / Duclair / Epinay-sur-Duclair / Jumièges / Le Mesnil-sous-Jumièges / Saint-Paër / Saint-Pierre-de-Varengeville / Sainte-Marguerite-sur-Duclair / Yville-sur-Seine

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	24 600	5 400	30 000	2 700	100	6 500	0	400	39 600
Mobilité globale*	1,86	0,41	2,27	0,21	0,00	0,49	0,00	0,03	3,00
Mobilité des mobiles*	2,14	0,47	2,61	0,24	0,00	0,56	0,00	0,03	3,45
Part modale	62%	14%	76%	7%	0%	16%	0%	1%	100%
Km cumulés parcourus	472 000	126 500	598 500	36 600	1 200	4 600	0	13 200	654 200
Part modale des km parcourus	72%	19%	91%	6%	0%	1%	0%	2%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	19,1	23,6	19,9	13,1	-	0,4	0	33,0	16,9
Budget distance (1) (en km)	40,8	11,0	51,8	3,1	-	0,2	0	1,2	58,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	25,2	21,4	24,5	37,9	-	6,3	0	41,2	23,2
Budget Temps (1) (en minutes)	53,9	10,0	63,9	9,0	-	3,6	0	1,4	80,0

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 40 900 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	44 %
En échange avec Secteur de Barentin	11 %
Rouen	11 %
Groupe 1 (Le Trait/Yainville)	6 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



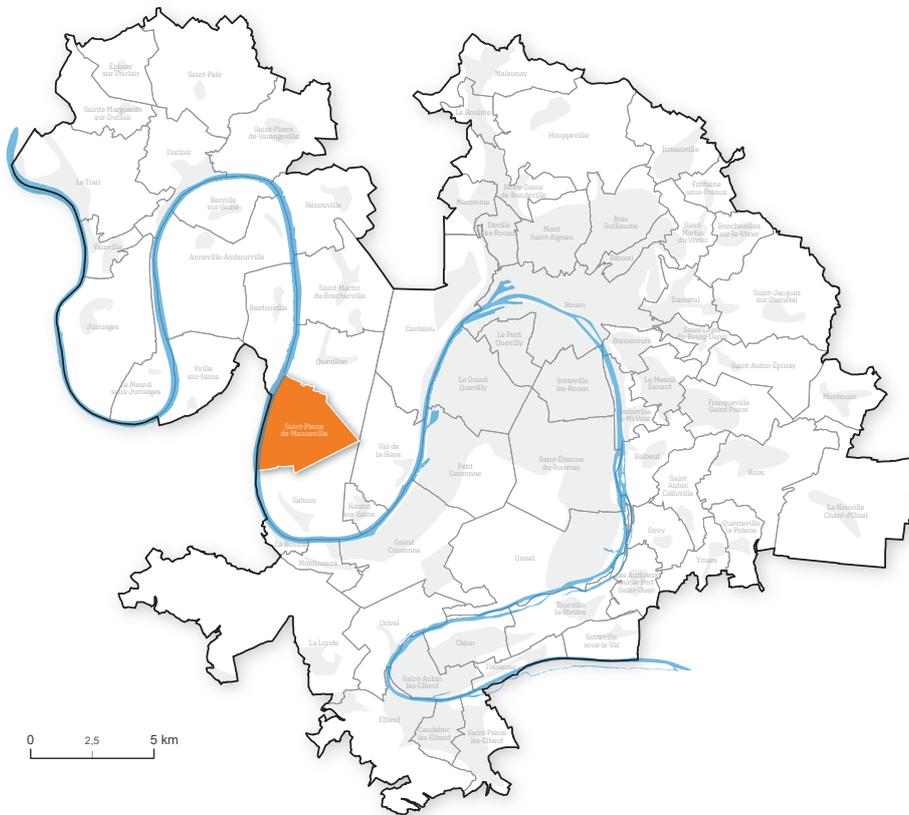
SAINT-PIERRE-DE-MANNEVILLE

1 025 ha

921 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



0 2.5 5 km

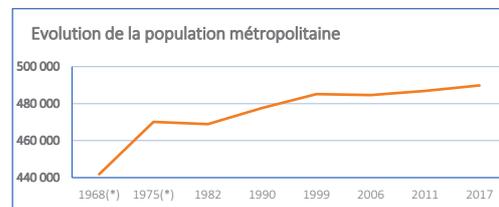
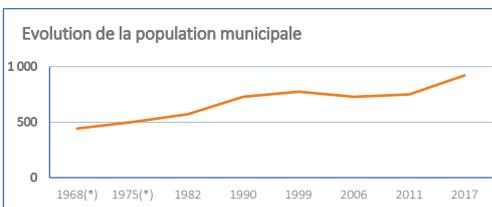
SAINT-PIERRE-DE-MANNEVILLE

MÉTROPOLE

Démographie

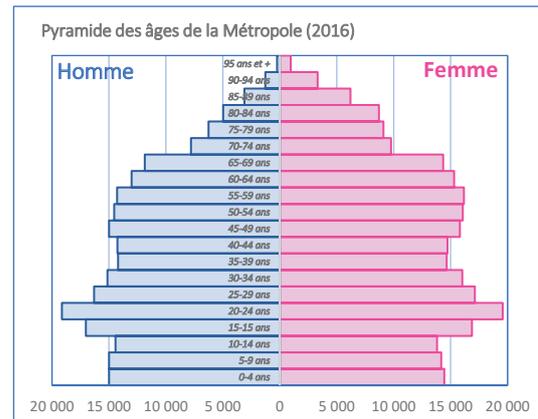
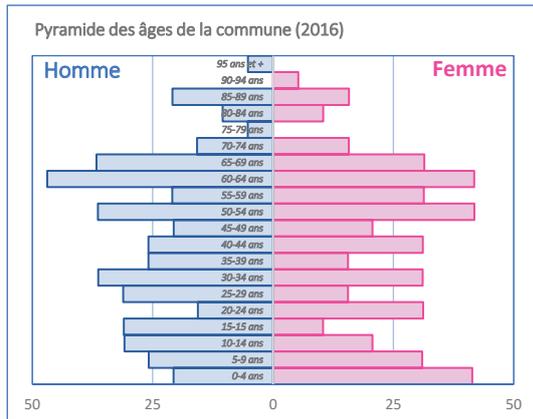
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

	SAINT-PIERRE-DE-MANNEVILLE	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	921	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,8%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,6%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	3,8%	0,1%



**SAINT-PIERRE-DE-MANNEVILLE****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	23,4%	24,6%
Part des 75 ans et plus	19,1%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	0,9	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	16,5	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	399	253 432
Part des Maisons	99%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	355	229 178
Taille moyenne des ménages	2,55	2,09
Part des ménages d'une personne	18%	41%
Part des familles monoparentales	6%	10%
soit en nombre de personnes	62	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	17%	55%
soit en nombre de personnes	163	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	58%	51%
Part disposant d'un stationnement	84,4%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	14%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	30%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	45%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	23 390	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	96%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	60%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	402	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	5,6%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	33	205 571
Nombre d'établissements actifs	44	36 804
Part des établissements sans salarié	500,0%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	20,5%	29,3%
soit en nombre de salariés	33	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	6	200	-	-	7 :00 – 17 :15	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	500	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	2	500	-	-	7 :00 – 16 :30	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

SAINT-PIERRE-DE-MANNEVILLE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

100

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



SAINT-PIERRE-DE-MANNEVILLE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	3	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	-	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 3 : Hautot-sur-Seine / Hénouville / Quevillon / Saint-Martin-de-Boscherville / Sahurs / Saint-Pierre-de-Manneville / Val-de-la-Haye

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	20 400	3 400	23 800	2 600	200	2 900	0	500	30 000
Mobilité globale*	2,50	0,41	2,91	0,32	0,02	0,35	0,00	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	2,89	0,48	3,36	0,37	0,02	0,41	0,00	0,08	4,24
Part modale	68%	11%	79%	9%	1%	11%	0%	0%	100%
Km cumulés parcourus	237 200	26 400	263 700	29 900	6 300	2 200	0	10 400	312 500
Part modale des km parcourus	76%	8%	84%	10%	2%	1%	0%	3%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,7	7,9	11,1	11,8	-	0,5	0	19,1	10,6
Budget distance (1) (en km)	33,7	3,7	37,4	4,3	-	0,2	0	1,5	45,0
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,0	14,3	17,5	39,6	-	7,2	0	27,9	19,6
Budget Temps (1) (en minutes)	52,0	6,8	58,9	14,5	-	2,9	0	2,1	83,1

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 24 100 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur : 38 %
En échange avec Rouen : 19 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



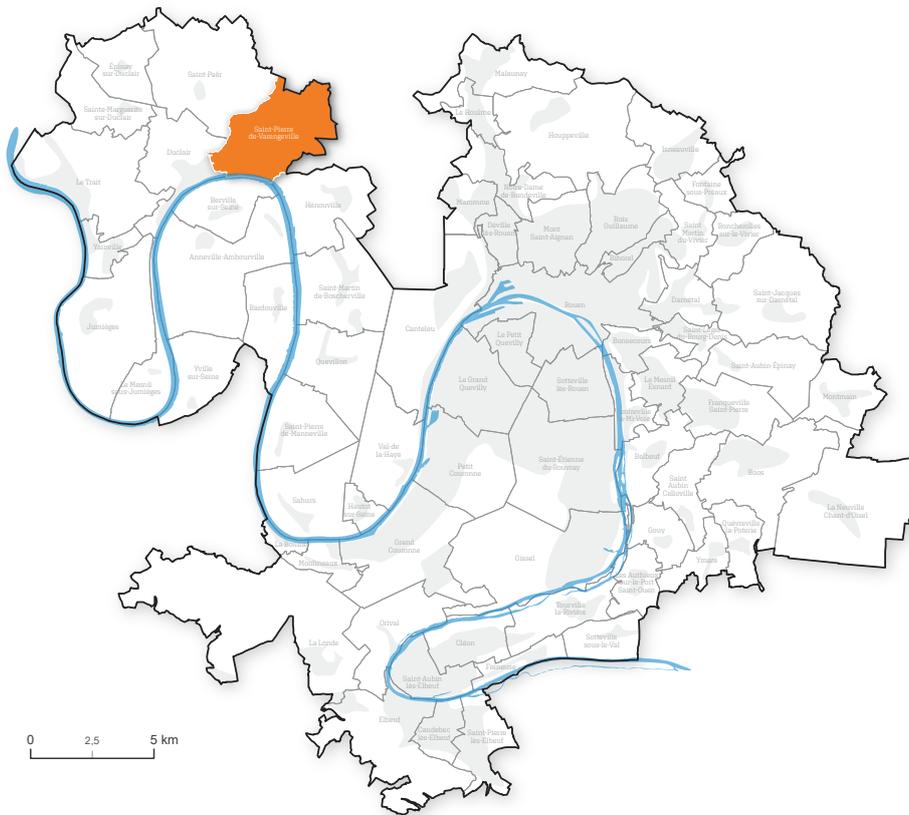
SAINT-PIERRE-DE-VARENGEVILLE

1 015 ha

2 338 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



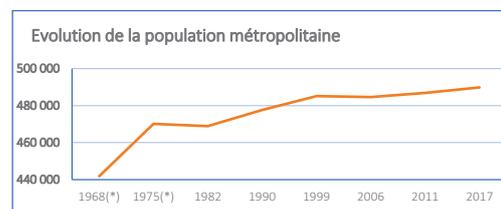
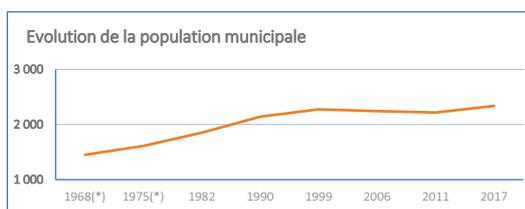
SAINT-PIERRE-DE-VARENGEVILLE

MÉTROPOLE

Démographie

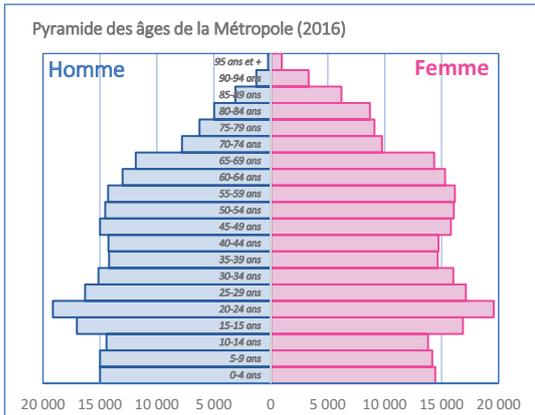
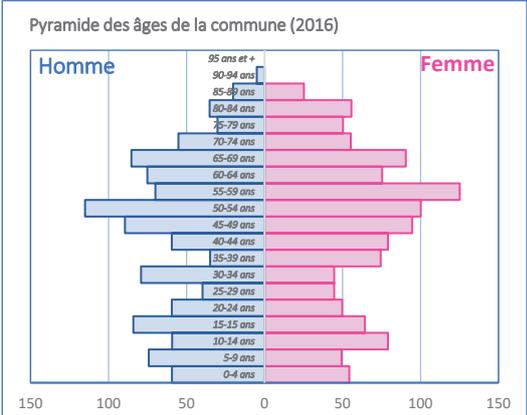
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

	SAINT-PIERRE-DE-VARENGEVILLE	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	2 338	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,2%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,2%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,9%	0,1%





	SAINT-PIERRE-DE-VARENGEVILLE	MÉTROPOLE
Part des moins de 20 ans	22,4%	24,6%
Part des 75 ans et plus	21,7%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	1,8	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	20,6	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	1 010	253 432
Part des Maisons	91%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	976	229 178
Taille moyenne des ménages	2,40	2,09
Part des ménages d'une personne	21%	41%
Part des familles monoparentales	6%	10%
soit en nombre de personnes	150	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	22%	55%
soit en nombre de personnes	467	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	66%	51%
Part disposant d'un stationnement	78,0%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	8%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	26%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	43%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	23 470	20 550
Taux de pauvreté*	0%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	93%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	53%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	1 021	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	6,8%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	553	205 571
Nombre d'établissements actifs	123	36 804
Part des établissements sans salarié	72,4%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	22,8%	29,3%
soit en nombre de salariés	89	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	78	600	10 min	60 min	6 :15 – 20 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	1 600	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	13	1 400	-	-	7 :45 – 17 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

SAINT-PIERRE-DE-VARENGEVILLE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

300

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



SAINT-PIERRE-DE-VARENGEVILLE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	< 1	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	1	135

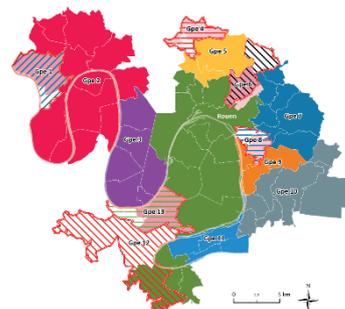
¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 2 : Anneville-Ambourville / Bardouville / Berville-sur-Seine / Duclair / Epinay-sur-Duclair / Jumièges / Le Mesnil-sous-Jumièges / Saint-Paër / Saint-Pierre-de-Varengeville / Sainte-Marguerite-sur-Duclair / Yville-sur-Seine

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	24 600	5 400	30 000	2 700	100	6 500	0	400	39 600
Mobilité globale*	1,86	0,41	2,27	0,21	0,00	0,49	0,00	0,03	3,00
Mobilité des mobiles*	2,14	0,47	2,61	0,24	0,00	0,56	0,00	0,03	3,45
Part modale	62%	14%	76%	7%	0%	16%	0%	1%	100%
Km cumulés parcourus	472 000	126 500	598 500	36 600	1 200	4 600	0	13 200	654 200
Part modale des km parcourus	72%	19%	91%	6%	0%	1%	0%	2%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	19,1	23,6	19,9	13,1	-	0,4	0	33,0	16,9
Budget distance (1) (en km)	40,8	11,0	51,8	3,1	-	0,2	0	1,2	58,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	25,2	21,4	24,5	37,9	-	6,3	0	41,2	23,2
Budget Temps (1) (en minutes)	53,9	10,0	63,9	9,0	-	3,6	0	1,4	80,0

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 40 900 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	44 %
En échange avec Secteur de Barentin	11 %
Rouen	11 %
Groupe 1 (Le Trait/Yainville)	6 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



SAINT-PIERRE-LES-ELBEUF



635 ha



8 202 habitants

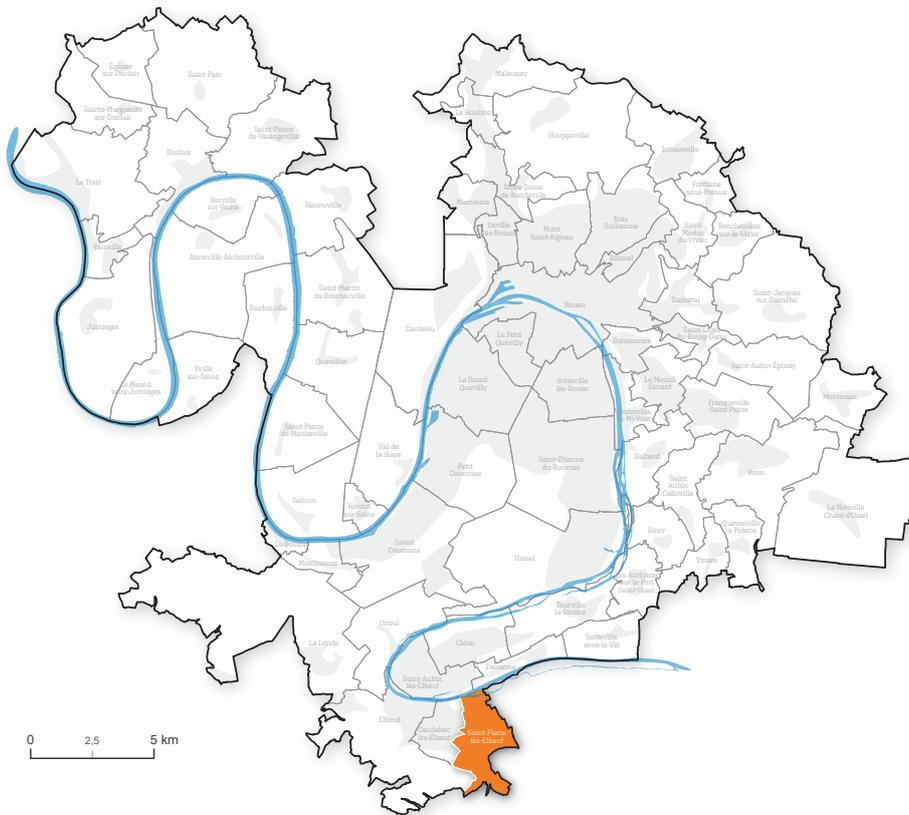
► Type de territoire au regard de l'**armature urbaine du SCoT** de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION

ESPACE URBAIN

PÔLE DE VIE

BOURG ET VILAGE



0 2,5 5 km

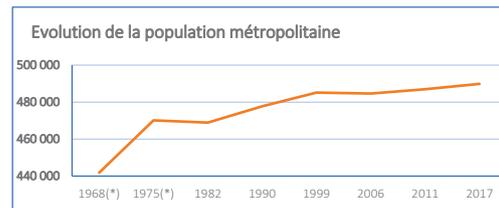
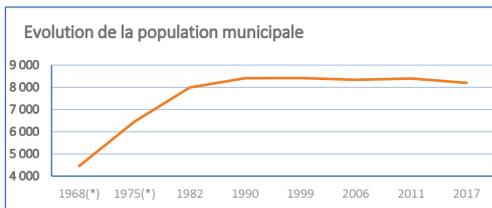
SAINT-PIERRE-LES-ELBEUF

MÉTROPOLE

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

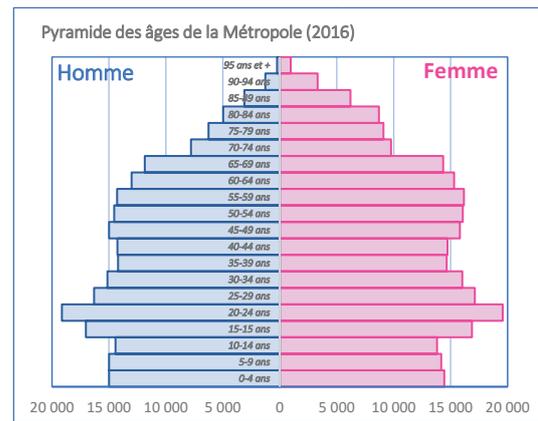
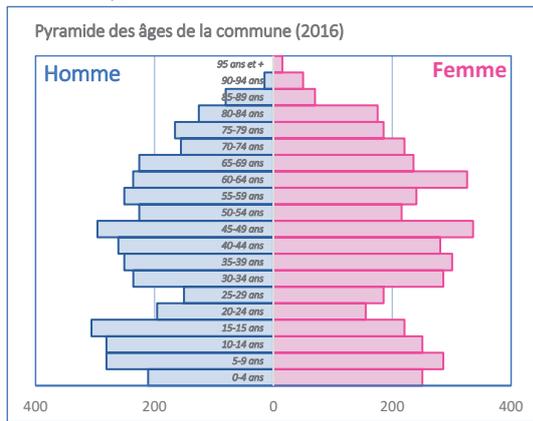
	SAINT-PIERRE-LES-ELBEUF	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	8 202	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,1%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,1%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-0,4%	0,1%





	SAINT-PIERRE-LES-ELBEUF	MÉTROPOLE
--	-------------------------	-----------

Part des moins de 20 ans	25,3%	24,6%
Part des 75 ans et plus	20,9%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	13,0	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	38,2	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	3 830	253 432
Part des Maisons	69%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	3 585	229 178
Taille moyenne des ménages	2,28	2,09
Part des ménages d'une personne	30%	41%
Part des familles monoparentales	11%	10%
soit en nombre de personnes	953	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	36%	55%
soit en nombre de personnes	2 721	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	66%	51%
Part disposant d'un stationnement	72%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	9%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	29%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	46%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	20 990	20 550
Taux de pauvreté*	10%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	89%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	40%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	58%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	42%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	10%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	3 043	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	11,5%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	1 987	205 571
Nombre d'établissements actifs	364	36 804
Part des établissements sans salarié	67,0%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	24,7%	29,3%
soit en nombre de salariés	482	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	169	5 600	9 min	50 min	5 :30 – 21 :30	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	8	4 900	-	-	7 :30 – 18 :00	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire						<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

SAINT-PIERRE-LES-ELBEUF

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

900

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



SAINT-PIERRE-LES-ELBEUF

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	< 1	16
Voie verte	< 1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	< 1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le caroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
Nb de déplacements	14 400	5 100	19 500	1 400	100	3 800	200	400	25 400
Mobilité globale*	1,87	0,66	2,52	0,19	0,01	0,50	0,03	0,05	3,29
Mobilité des mobiles*	2,15	0,76	2,91	0,22	0,01	0,57	0,03	0,05	3,79
Part modale	57%	20%	77%	6%	0%	15%	1%	1%	100%
Km cumulés parcourus	168 300	32 200	200 500	13 600	200	2 500	500	12 200	229 400
Part modale des km parcourus	73%	14%	87%	6%	0%	1%	0%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,1	6,3	9,8	9,4	-	0,6	3,3	33,1	8,9
Budget distance (1) (en km)	23,2	4,8	28,0	2,0	-	0,3	0,0	1,8	32,2
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,9	12,1	17,1	48,0	-	8,9	20,0	38,7	18,3
Budget Temps (1) (en minutes)	39,6	9,2	48,8	10,3	-	4,2	0,2	2,1	66,2

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 41 300 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune :	31 %
En échange avec Elbeuf	18 %
Caudebec-lès-Elbeuf	15 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



SOTTEVILLE-LÈS-ROUEN



740 ha



28 965 habitants

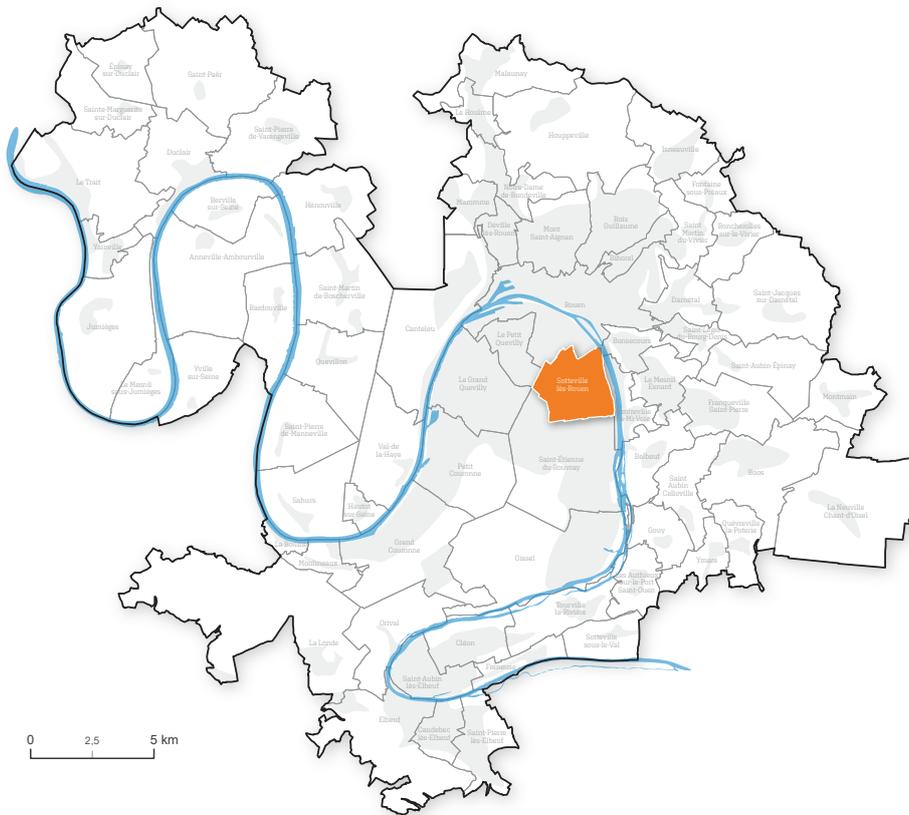
► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION

ESPACE URBAIN

PÔLE DE VIE

BOURG ET VILAGE



0 2,5 5 km

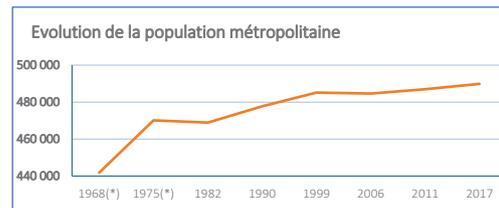
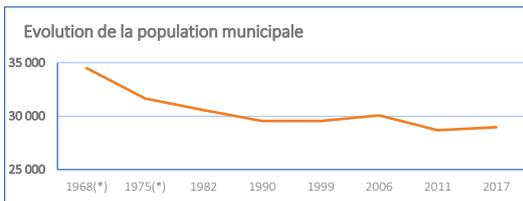
SOTTEVILLE-LÈS-ROUEN

MÉTROPOLE

Démographie

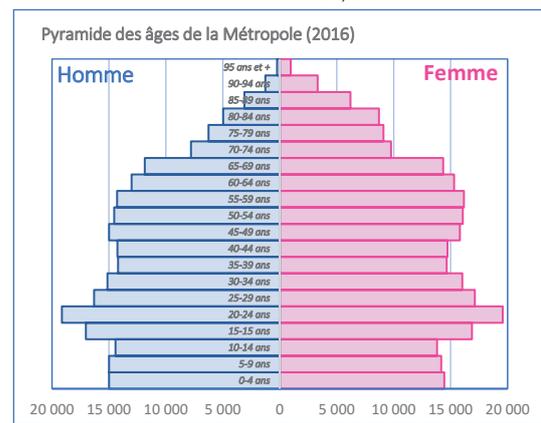
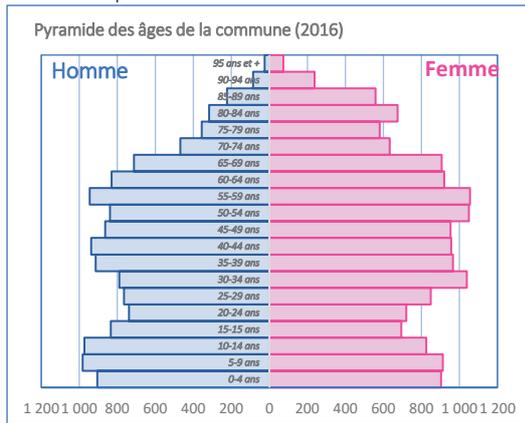
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

	SOTTEVILLE-LÈS-ROUEN	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	28 965	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,3%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,9%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,2%	0,1%



**SOTTEVILLE-LES-ROUEN****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	24,2%	24,6%
Part des 75 ans et plus	20,2%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	39,6	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	92,2	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	14 497	253 432
Part des Maisons	52%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	13 349	229 178
Taille moyenne des ménages	2,12	2,09
Part des ménages d'une personne	39%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	12%	10%
	4 101	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	49%	55%
	13 410	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	64%	51%
Part disposant d'un stationnement	53%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	12%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	33%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	54%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	19 870	20 550
Taux de pauvreté*	17%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	76%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	22%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	48%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	27%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	17%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	10 784	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	12,9%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	10 451	205 571
Nombre d'établissements actifs	1 742	36 804
Part des établissements sans salarié	66,4%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	29,0%	29,3%
	2 559	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)	32	6 :45 – 21 :45	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input checked="" type="checkbox"/> Tramway	236	18 100	3 min	6 min	4 :30 – 0 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> BHNS (TEOR)	198	1 100	8 min	10 min	5 :30- 0 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Fast	397	21 000	7 min	10 min	5 :30 – 0 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	218	13 800	10 min	42 min	5 :15 – 20 :30	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	21	6 900	-	-	7 :15 – 17 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

SOTTEVILLE-LES-ROUEN

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

4 650

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



SOTTEVILLE-LES-ROUEN

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	2	276
Bande cyclable	< 1	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	3	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	4	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC dont Train				
Nb de déplacements	38 700	10 300	49 000	12 300	300	29 700	1 300	2 300	95 000
Mobilité globale*	1,47	0,39	1,86	0,47	0,01	1,13	0,05	0,09	3,60
Mobilité des mobiles*	1,73	0,46	2,19	0,55	0,01	1,33	0,06	0,10	4,25
Part modale	41%	11%	52%	13%	0%	31%	1%	2%	100%
Km cumulés parcourus	306 000	61 800	367 800	81 900	11 700	23 000	3 200	25 800	513 500
Part modale des km parcourus	60%	12%	72%	16%	2%	4%	1%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	7,9	5,9	7,5	6,8	-	0,7	2,7	11,0	5,6
Budget distance (1) (en km)	13,2	2,7	15,9	3,6	-	0,7	0,1	1,2	22,0
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	16,4	13,9	15,9	33,0	-	9,8	14,6	17,0	16,6
Budget Temps (1) (en minutes)	27,3	6,3	33,7	17,5	-	10,8	0,8	1,8	65,1

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC dont Train				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 132 600 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune :	33 %
En échange avec	
Rouen RG	15 %
Saint-Etienne-du-Rouvray	14 %
Rouen RD	9 %
Le Petit-Quevilly	6 %
Le Grand-Quevilly	4 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



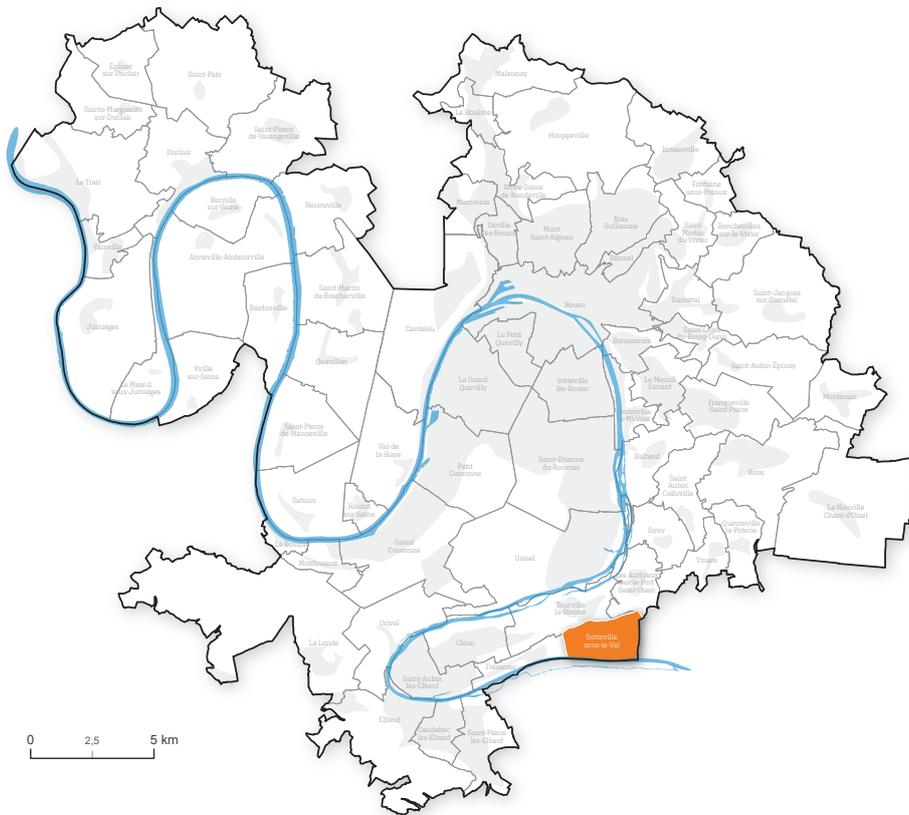
SOTTEVILLE-SOUS-LE-VAL

500 ha

791 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE

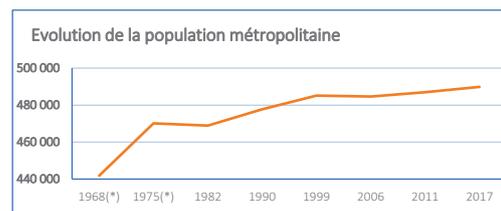
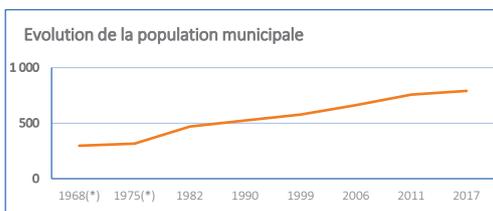


	SOTTEVILLE-SOUS-LE-VAL	MÉTROPOLE
--	------------------------	-----------

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

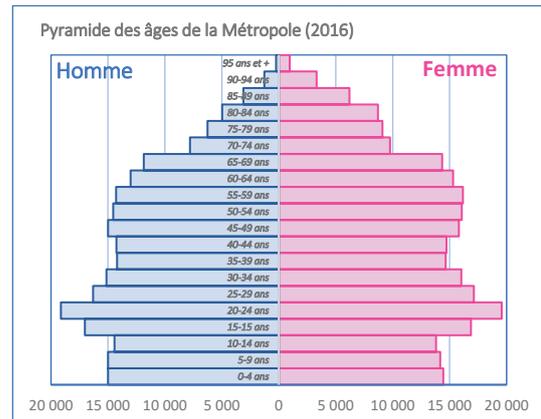
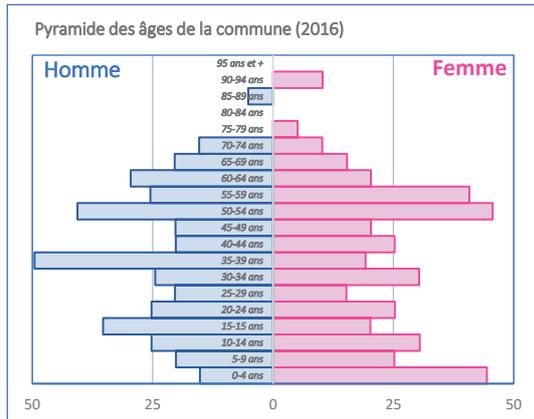
Population municipale 2017	791	489 844
Variation annuelle 1999-2006	2,1%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	2,8%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,7%	0,1%





	SOTTEVILLE-SOUS-LE-VAL	MÉTROPOLE
--	------------------------	-----------

Part des moins de 20 ans	27,1%	24,6%
Part des 75 ans et plus	10,3%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	1,6	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	23,8	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	295	253 432
Part des Maisons	94%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	277	229 178
Taille moyenne des ménages	2,62	2,09
Part des ménages d'une personne	18%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	6%	10%
	41	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	15%	55%
	106	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	27%	51%
Part disposant d'un stationnement	81,6%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	7%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	19%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	50%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	24 340	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	95%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	64%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	350	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	7,9%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	95	205 571
Nombre d'établissements actifs	60	36 804
Part des établissements sans salarié	75,0%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	23,3%	29,3%
	55	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bus						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	23	500	-	-	6 :30 – 19 :00	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	9	500			7 :00 – 17 :15	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

SOTTEVILLE-SOUS-LE-VAL

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

100

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



SOTTEVILLE-SOUS-LE-VAL

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	< 1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le caroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 11 : Cléon / Freneuse / Sotteville-sous-le-Val / Tourville-la-Rivière

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
					dont Train				
Nb de déplacements	13 600	3 800	17 400	2 300	800	3 800	400	700	25 300
Mobilité globale*	1,64	0,46	2,10	0,28	0,09	0,46	0,04	0,08	3,05
Mobilité des mobiles*	1,82	0,51	2,33	0,31	0,10	0,51	0,05	0,09	3,39
Part modale	54%	15%	69%	9%	3%	15%	1%	3%	100%
Km cumulés parcourus	141 800	27 300	169 100	12 400	26 200	4 100	2 400	9 500	223 800
Part modale des km parcourus	63%	12%	76%	6%	12%	2%	1%	4%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	7,3	9,8	4,8	-	0,9	1,7	14,4	9,0
Budget distance (1) (en km)	18,9	3,6	22,5	1,4	-	0,4	0,0	1,3	29,1
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,9	16,9	18,5	30,6	-	12,9	8,0	22,9	19,9
Budget Temps (1) (en minutes)	33,9	8,4	42,4	9,1	-	5,5	0,2	2,0	64,4

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager			TC				
					dont Train				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 63 700 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :		25 %
En échange avec	Elbeuf	13 %
	Saint-Aubin-lès-Elbeuf	9 %
	Rouen	6 %
	Caudebec-lès-Elbeuf	6 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



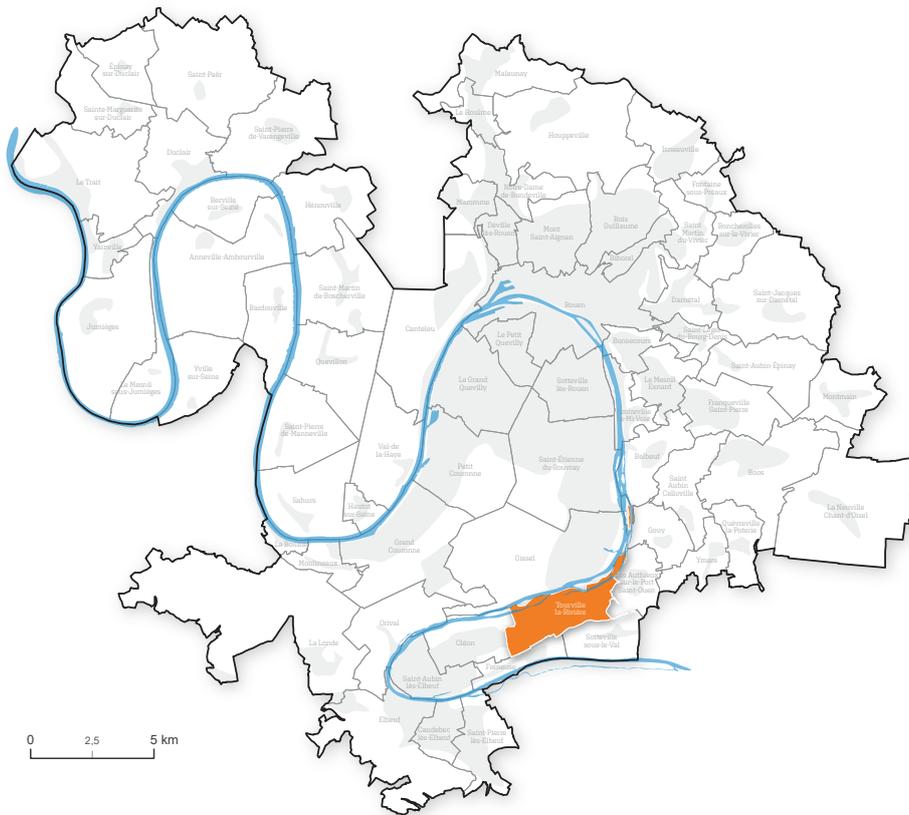
TOURVILLE-LA-RIVIÈRE

795 ha

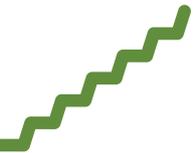
2 501 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

- CŒUR D'AGGLOMÉRATION
- ESPACE URBAIN
- PÔLE DE VIE
- BOURG ET VILAGE



0 2.5 5 km

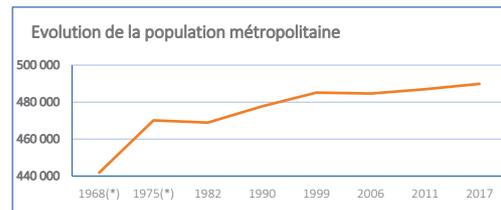
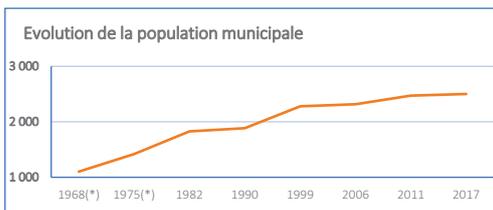


	TOURVILLE-LA-RIVIERE	MÉTROPOLE
--	----------------------	-----------

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

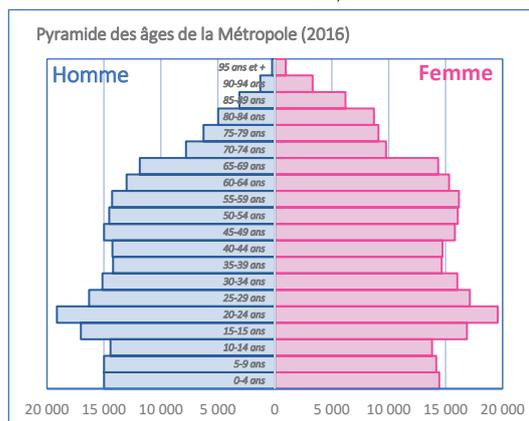
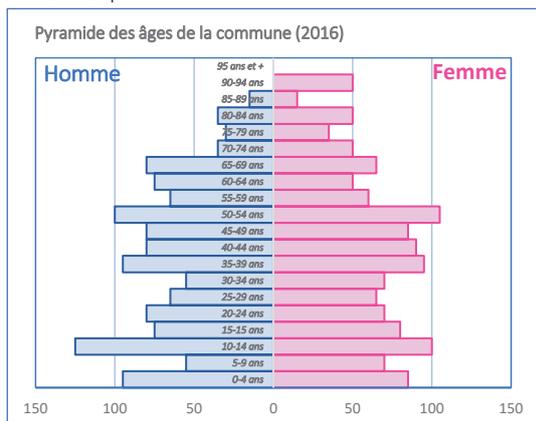
Population municipale 2017	2 501	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,2%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	1,4%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,2%	0,1%





	TOURVILLE-LA-RIVIERE	MÉTROPOLE
--	----------------------	-----------

Part des moins de 20 ans	27,1%	24,6%
Part des 75 ans et plus	18,2%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	3,2	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	27,9	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	998	253 432
Part des Maisons	79%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	965	229 178
Taille moyenne des ménages	2,46	2,09
Part des ménages d'une personne	24%	41%
Part des familles monoparentales	10%	10%
soit en nombre de personnes	265	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	39%	55%
soit en nombre de personnes	881	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	70%	51%
Part disposant d'un stationnement	78,2%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	8%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	27%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	50%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	21 750	20 550
Taux de pauvreté*	13%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	93%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	49%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	987	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	11,5%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	2 886	205 571
Nombre d'établissements actifs	321	36 804
Part des établissements sans salarié	44,5%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	48,3%	29,3%
soit en nombre de salariés	954	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)	10	6 :30 – 19 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	88	0	20 mi,	20 min	6 :30 – 19 :15	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	20	1 200	-	-	6 :30 – 19 :15	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	51	1 200	-	-	7 :00 – 17 :45	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

TOURVILLE-LA-RIVIERE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés	350	71 000
------------------	-----	--------

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



TOURVILLE-LA-RIVIERE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	1	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 11 : Cléon / Freneuse / Sotteville-sous-le-Val / Tourville-la-Rivière

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	13 600	3 800	17 400	2 300	800	3 800	400	700	25 300
Mobilité globale*	1,64	0,46	2,10	0,28	0,09	0,46	0,04	0,08	3,05
Mobilité des mobiles*	1,82	0,51	2,33	0,31	0,10	0,51	0,05	0,09	3,39
Part modale	54%	15%	69%	9%	3%	15%	1%	3%	100%
Km cumulés parcourus	141 800	27 300	169 100	12 400	26 200	4 100	2 400	9 500	223 800
Part modale des km parcourus	63%	12%	76%	6%	12%	2%	1%	4%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	7,3	9,8	4,8	-	0,9	1,7	14,4	9,0
Budget distance (1) (en km)	18,9	3,6	22,5	1,4	-	0,4	0,0	1,3	29,1
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,9	16,9	18,5	30,6	-	12,9	8,0	22,9	19,9
Budget Temps (1) (en minutes)	33,9	8,4	42,4	9,1	-	5,5	0,2	2,0	64,4

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 63 700 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :		25 %
En échange avec	Elbeuf	13 %
	Saint-Aubin-lès-Elbeuf	9 %
	Rouen	6 %
	Caudebec-lès-Elbeuf	6 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



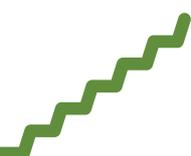
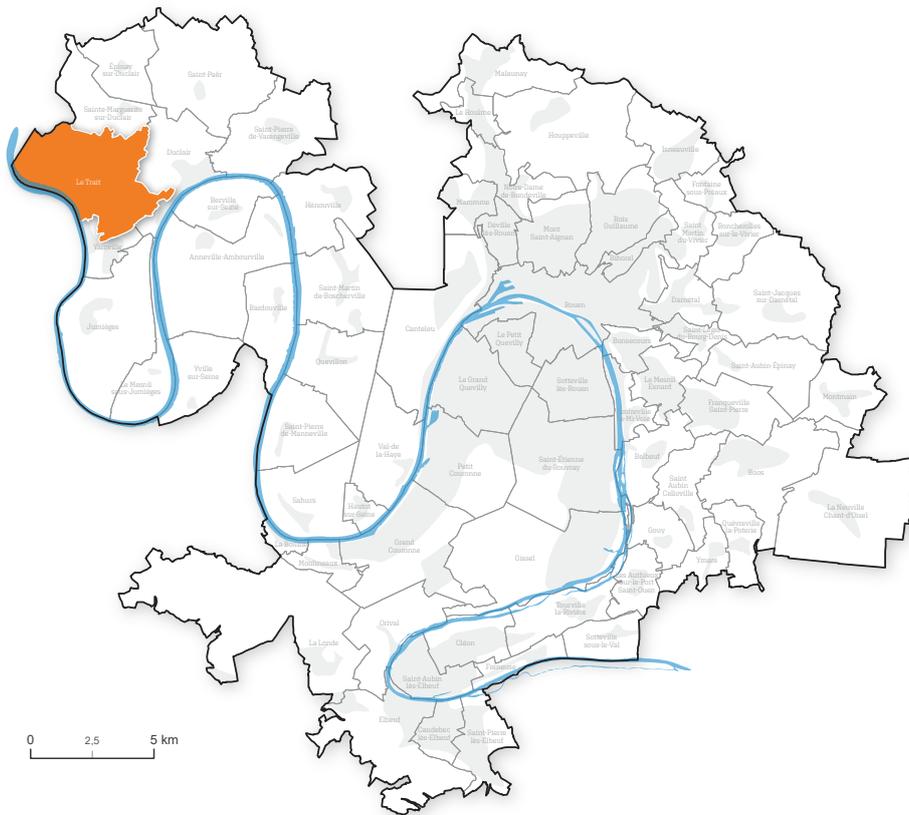
LE TRAIT

1760 ha

4942 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

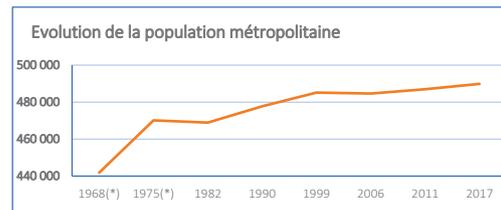
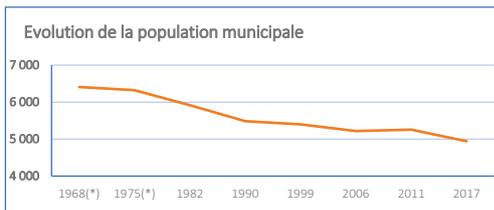
CŒUR D'AGGLOMÉRATION
ESPACE URBAIN
PÔLE DE VIE
BOURG ET VILAGE



	LE TRAIT	MÉTROPOLE
--	----------	-----------

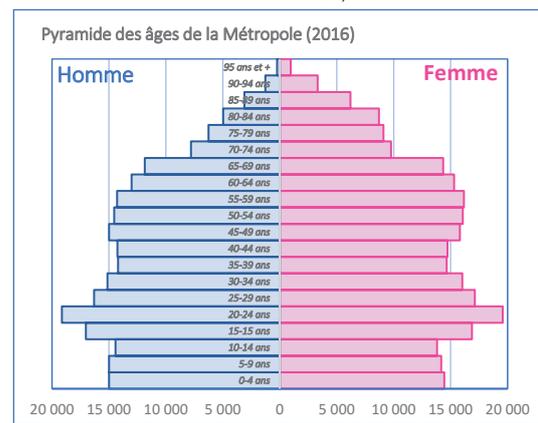
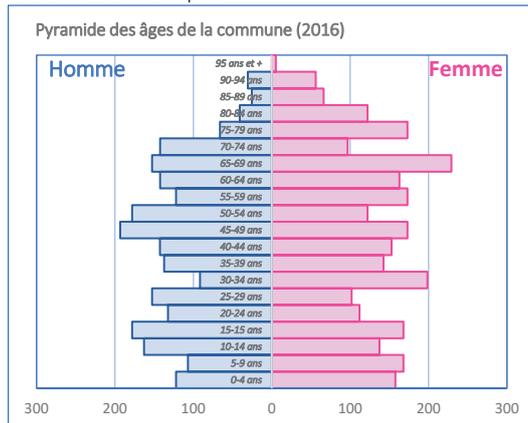
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

	LE TRAIT	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	4 942	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,5%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,1%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-1,0%	0,1%



**LE TRAIT****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	23,8%	24,6%
Part des 75 ans et plus	23,9%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	2,8	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	38,8	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	2 512	253 432
Part des Maisons	60%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	2 336	229 178
Taille moyenne des ménages	2,12	2,09
Part des ménages d'une personne	39%	41%
Part des familles monoparentales soit en nombre de personnes	11% 672	10% 61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire soit en nombre de personnes dont en HLM (part du parc locatif)	52% 2 368 75%	55% 241 937 51%
Part disposant d'un stationnement	63%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	12%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	34%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	52%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	18 530	20 550
Taux de pauvreté*	17%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	80%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	31%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	45%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	38%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	18%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	1 746	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	13,8%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	3 299	205 571
Nombre d'établissements actifs	234	36 804
Part des établissements sans salarié	52,6%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés soit en nombre de salariés	38,9% 469	29,3% 50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	58	3 600	10 min	60 min	6 :15 – 20 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	4 100	-	-	6 :30 – 20 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	10	4 100	-	-	7 :15 – 16 :30	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

LE TRAIT

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés	350	71 000
------------------	-----	--------

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



LE TRAIT

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	< 1	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	4	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	< 1	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé)

Validité statistique : **Tendance très forte**



Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	6 500	2 000	8 500	600	100	3 300	100	600	13 400
Mobilité globale*	1,35	0,42	1,78	0,13	0,02	0,70	0,03	0,12	2,78
Mobilité des mobiles*	1,62	0,51	2,13	0,16	0,02	0,83	0,03	0,15	3,33
Part modale	49%	15%	64%	5%	1%	25%	1%	4%	100%
Km cumulés parcourus	62 900	16 800	79 800	8 200	500	5 200	400	30 900	125 000
Part modale des km parcourus	50%	13%	64%	7%	0%	4%	0%	25%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	9,7	8,3	9,4	12,7	-	1,6	0,0	51,8	10,1
Budget distance (1) (en km)	6,0	7,0	8,0	9,0	-	0,9	0,0	7,7	30,6
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	16,4	15,1	16,1	44,6	-	24,0	0,0	49,7	21,4
Budget Temps (1) (en minutes)	27,3	6,3	33,7	17,5	-	13,7	0,0	7,4	64,6

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 17 100 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune : 51 %
En échange avec - - %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



VAL-DE-LA-HAYE



1 025 ha



710 habitants

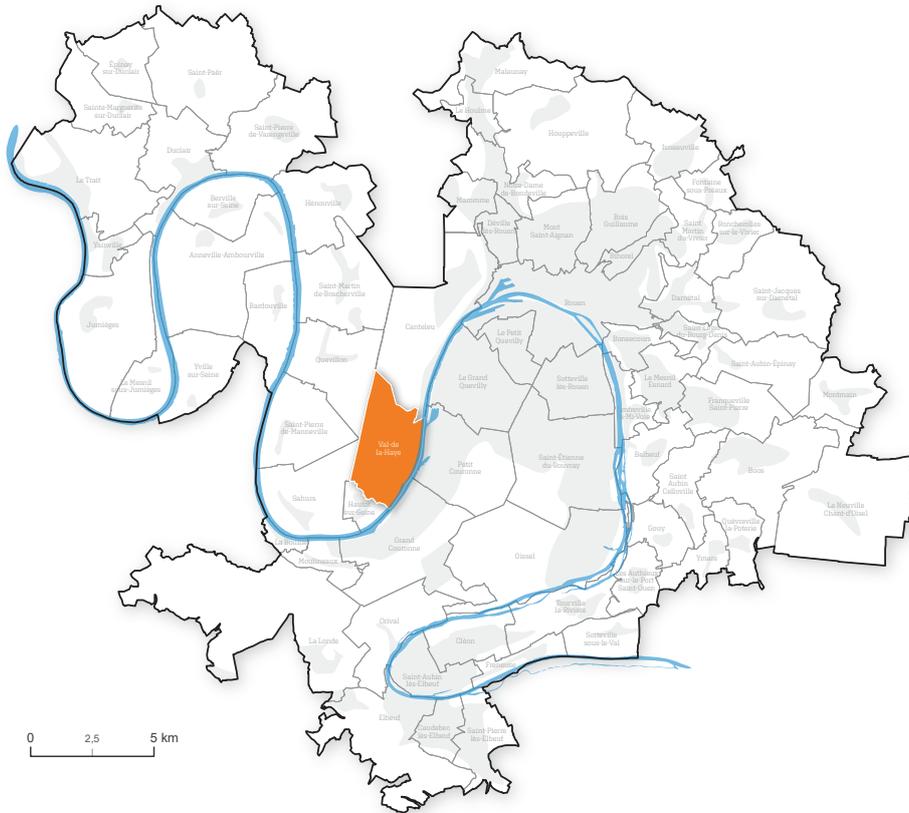
► Type de territoire au regard de l'**armature urbaine du SCoT** de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION

ESPACE URBAIN

PÔLE DE VIE

BOURG ET VILAGE



0 2,5 5 km

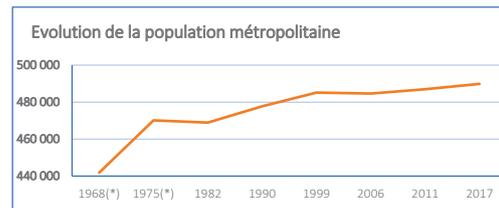
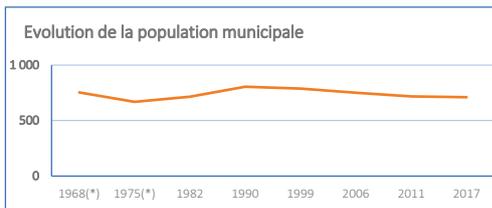
VAL-DE-LA-HAYE

MÉTROPOLE

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

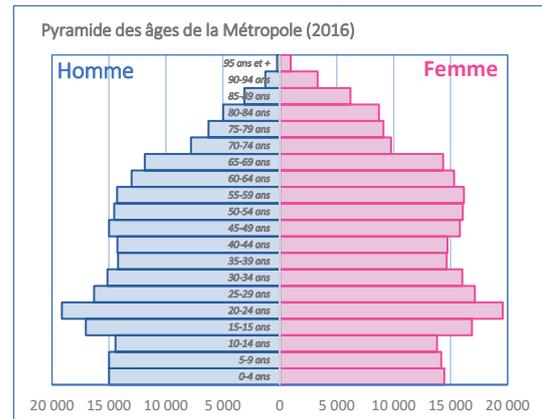
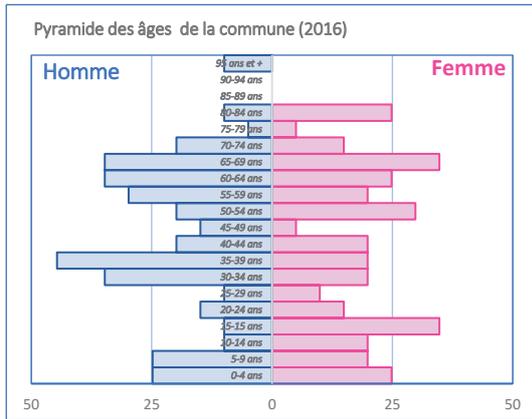
	VAL-DE-LA-HAYE	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	710	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,7%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	-0,9%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-0,2%	0,1%





	VAL-DE-LA-HAYE	MÉTROPOLE
--	----------------	-----------

Part des moins de 20 ans	23,6%	24,6%
Part des 75 ans et plus	22,2%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	0,7	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	21,3	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	307	253 432
Part des Maisons	95%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	298	229 178
Taille moyenne des ménages	2,40	2,09
Part des ménages d'une personne	23%	41%
Part des familles monoparentales	10%	10%
soit en nombre de personnes	79	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	15%	55%
soit en nombre de personnes	96	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	40%	51%
Part disposant d'un stationnement	73,5%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	7%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	21%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	39%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	22 930	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Equipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	92%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	54%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	294	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	6,5%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	67	205 571
Nombre d'établissements actifs	33	36 804
Part des établissements sans salarié	72,7%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	24,2%	29,3%
soit en nombre de salariés	45	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	6	600	-	-	7 :00 – 17 :00	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	700	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	4	600	-	-	7 :00 – 16 :30	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

VAL-DE-LA-HAYE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

100

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



VAL-DE-LA-HAYE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	5	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	3	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	6	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 3 : Hautot-sur-Seine / Hénouville / Quevillon / Saint-Martin-de-Boscherville / Sahurs / Saint-Pierre-de-Manneville / Val-de-la-Haye

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	20 400	3 400	23 800	2 600	200	2 900	0	500	30 000
Mobilité globale*	2,50	0,41	2,91	0,32	0,02	0,35	0,00	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	2,89	0,48	3,36	0,37	0,02	0,41	0,00	0,08	4,24
Part modale	68%	11%	79%	9%	1%	11%	0%	0%	100%
Km cumulés parcourus	237 200	26 400	263 700	29 900	6 300	2 200	0	10 400	312 500
Part modale des km parcourus	76%	8%	84%	10%	2%	1%	0%	3%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,7	7,9	11,1	11,8	-	0,5	0	19,1	10,6
Budget distance (1) (en km)	33,7	3,7	37,4	4,3	-	0,2	0	1,5	45,0
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,0	14,3	17,5	39,6	-	7,2	0	27,9	19,6
Budget Temps (1) (en minutes)	52,0	6,8	58,9	14,5	-	2,9	0	2,1	83,1

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager							
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 24 100 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur : 38 %
En échange avec Rouen : 19 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



YAINVILLE



330 ha



1 050 habitants

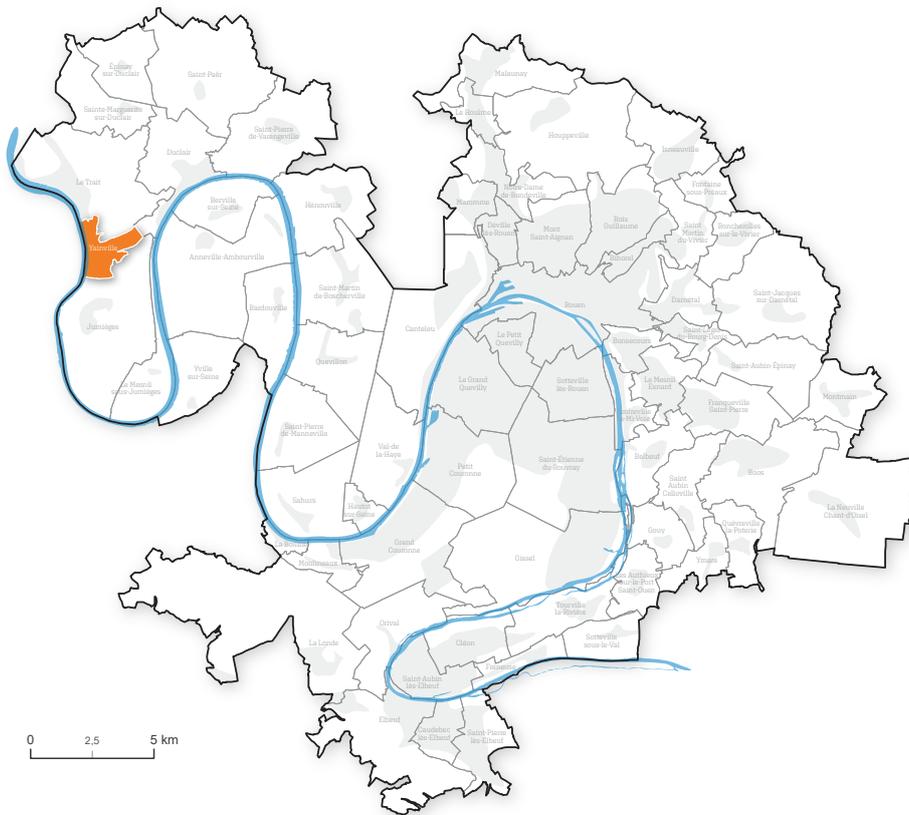
► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION

ESPACE URBAIN

PÔLE DE VIE

BOURG ET VILAGE



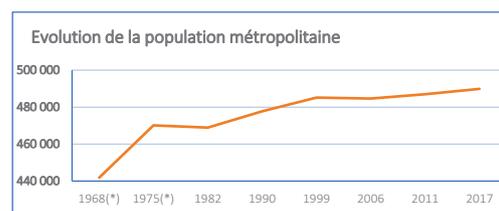
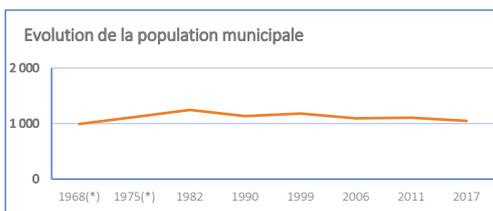
YAINVILLE

MÉTROPOLE

Démographie

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

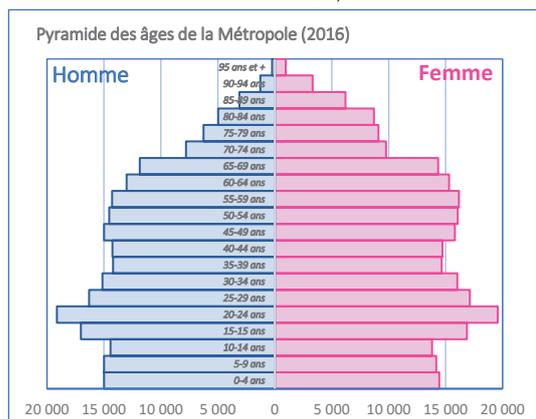
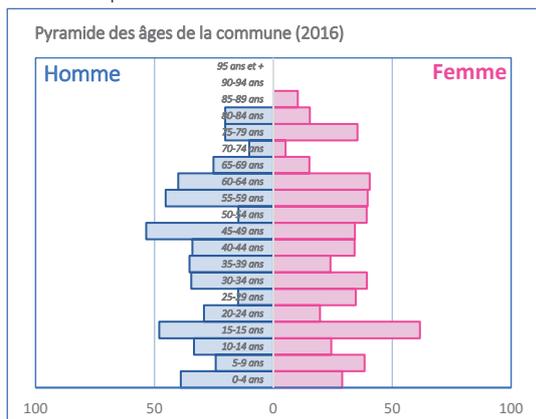
	YAINVILLE	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	1 050	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-1,0%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,2%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-0,8%	0,1%





	YAINVILLE	MÉTROPOLE
--	-----------	-----------

Part des moins de 20 ans	28,0%	24,6%
Part des 75 ans et plus	14,8%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	3,2	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	26,3	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	498	253 432
Part des Maisons	81%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	469	229 178
Taille moyenne des ménages	2,26	2,09
Part des ménages d'une personne	35%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	11%	10%
	129	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i>	47%	55%
	486	241 937
<i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	77%	51%
Part disposant d'un stationnement	62,7%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	11%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	25%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	40%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	20 720	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	89%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	38%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	437	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	9,2%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	793	205 571
Nombre d'établissements actifs	74	36 804
Part des établissements sans salarié	39,2%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	48,6%	29,3%
	210	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus	58	600	10 min	60 min	6 :15 – 20 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	900	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	10	600	-	-	7 :15 – 17 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

YAINVILLE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

150

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



YAINVILLE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	1	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	3	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	-	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 1 : Le Trait / Yainville

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	8 100	2 300	10 400	800	100	3 600	200	1 000	16 100
Mobilité globale*	1,38	0,40	1,78	0,15	0,02	0,62	0,04	0,17	2,77
Mobilité des mobiles*	1,71	0,49	2,20	0,18	0,02	0,77	0,04	0,21	3,41
Part modale	50%	14%	64%	5%	1%	22%	1%	6%	100%
Km cumulés parcourus	88 500	19 300	107 800	15 300	500	5 300	700	34 300	163 900
Part modale des km parcourus	54%	12%	66%	9%	0%	3%	0%	21%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,0	8,3	10,4	18,1	-	1,5	0,0	35,4	10,9
Budget distance (1) (en km)	18,6	4,1	22,7	3,2	-	0,8	0,0	7,3	34,0
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	17,5	15,2	17,0	46,6	-	22,4	0,0	36,7	21,4
Budget Temps (1) (en minutes)	29,7	7,4	37,1	8,3	-	11,9	0,0	7,5	66,6

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 20 000 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur : 52 %
En échange avec Groupe 2 (Pôle de Duclair) : 13 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie

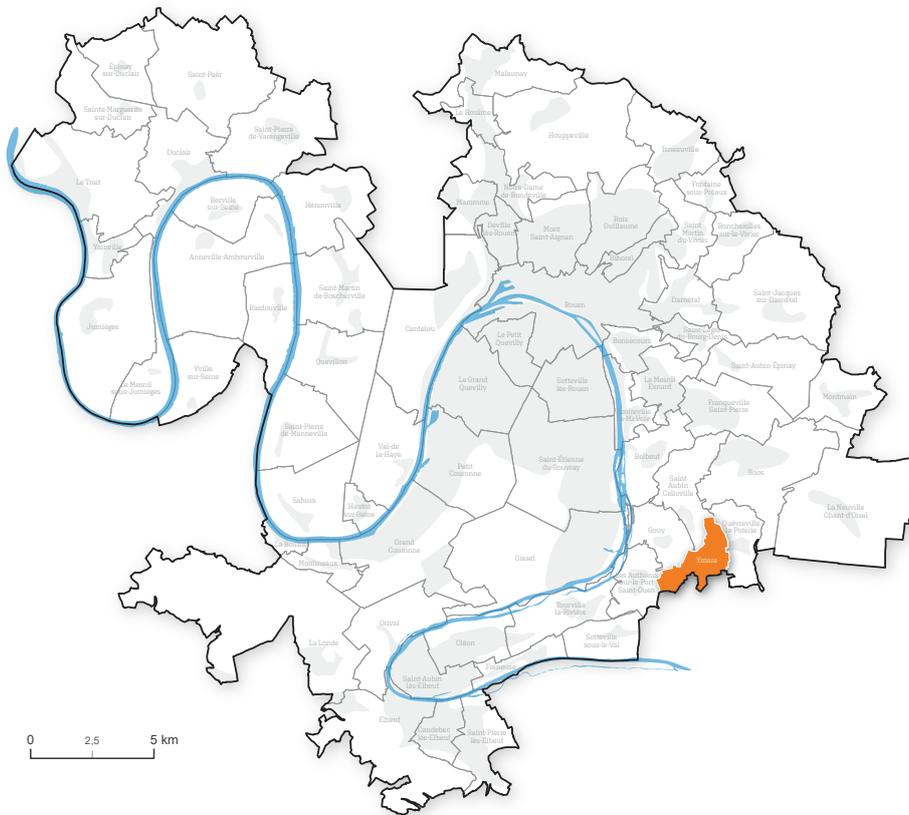
YMARE

400 ha

1154 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

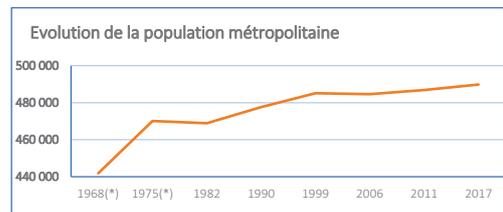
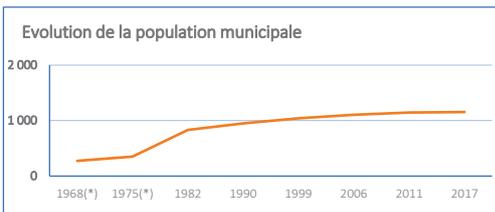
CŒUR D'AGGLOMÉRATION **ESPACE URBAIN** **PÔLE DE VIE** **BOURG ET VILAGE**



Démographie **YMARE** **MÉTROPOLE**

source : Insee - RP 20016 / RP 2017

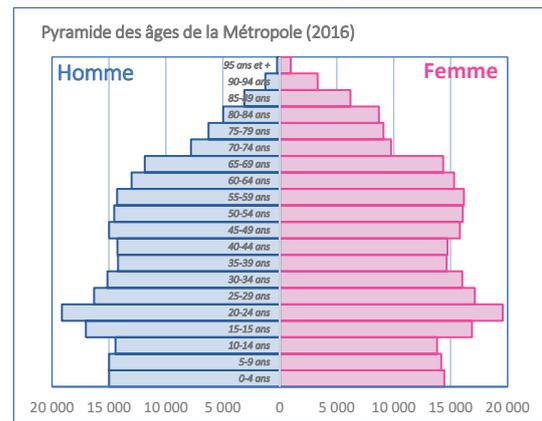
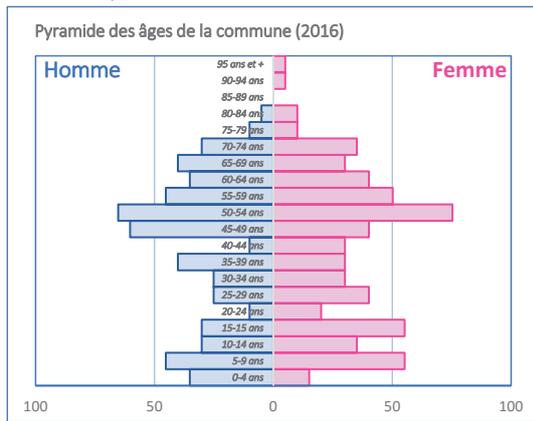
Population municipale 2017	1 154	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,9%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,8%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	0,1%	0,1%





	YMARE	MÉTROPOLE
--	-------	-----------

Part des moins de 20 ans	26,1%	24,6%
Part des 75 ans et plus	15,6%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	2,9	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	24,1	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	461	253 432
Part des Maisons	95%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	442	229 178
Taille moyenne des ménages	2,59	2,09
Part des ménages d'une personne	19%	41%
Part des familles monoparentales	9%	10%
soit en nombre de personnes	121	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	15%	55%
soit en nombre de personnes	184	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	34%	51%
Part disposant d'un stationnement	89,8%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	7%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	22%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	39%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	26 480	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	98%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	65%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	519	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	5,9%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	316	205 571
Nombre d'établissements actifs	50	36 804
Part des établissements sans salarié	72,0%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	26,0%	29,3%
soit en nombre de salariés	56	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bus						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	900	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	5	400	-	-	7 :15 – 18 :30	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

YMARE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

	YMARE	MÉTROPOLE
Nombre d'abonnés	200	71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



YMARE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

	YMARE	MÉTROPOLE
Piste cyclable	1	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	2	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 10 : Les Authieux sur le Port-St-Ouen / Boos / Gouy / Montmain / La Neuville-Chant-d'Oisel / Quévreville-la-Poterie / Saint-Aubin-Celloville / Ymare

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	27 500	6 000	33 400	2 100	0	2 600	600	200	38 900
Mobilité globale*	2,42	0,53	2,95	0,19	0,00	0,22	0,05	0,02	3,43
Mobilité des mobiles*	2,58	0,56	3,15	0,20	0,00	0,24	0,06	0,02	3,66
Part modale	71%	15%	86%	5%	0%	7%	2%	0%	100%
Km cumulés parcourus	390 300	59 500	449 800	21 200	0	2 100	1 300	1 300	475 700
Part modale des km parcourus	82%	13%	95%	4%	0%	0%	0%	0%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	14,2	10,1	13,5	10,0	-	0,6	2,4	7,3	12,3
Budget distance (1) (en km)	36,4	5,6	41,9	2,0	-	0,1	0,1	0,1	44,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	20,9	16,4	20,1	36,0	-	9,1	11,3	21,5	20,2
Budget Temps (1) (en minutes)	53,4	9,1	62,5	7,2	-	2,0	0,5	0,4	72,6

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP	VP	VP	TCU	Autres	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
	Conducteur	Passager	VP		TC				
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 41 200 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	37 %
En échange avec Franqueville St Pierre	13 %
Rouen RD	8 %
Le Mesnil Esnard	7 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.





Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



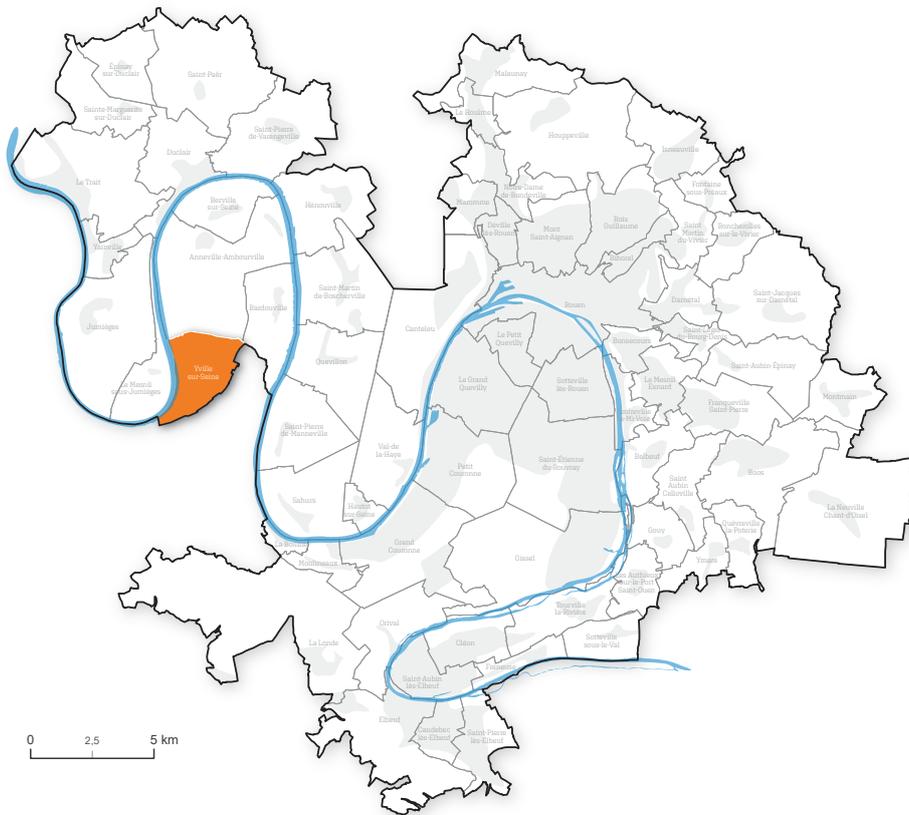
YVILLE-SUR-SEINE

770 ha

451 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION
ESPACE URBAIN
PÔLE DE VIE
BOURG ET VILAGE



0 2.5 5 km

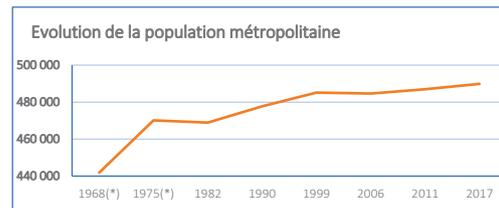
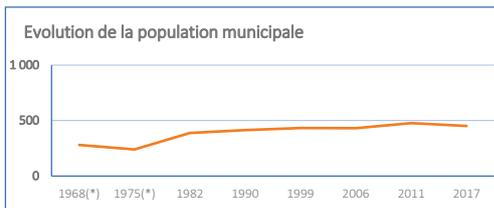
YVILLE-SUR-SEINE

MÉTROPOLE

Démographie

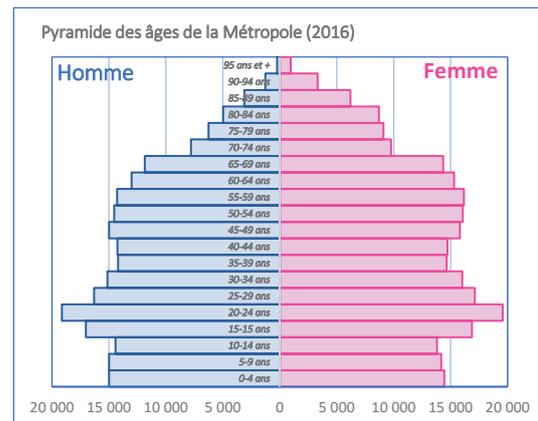
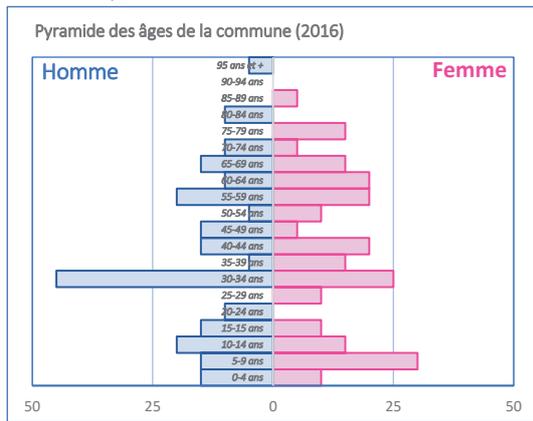
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

	YVILLE-SUR-SEINE	MÉTROPOLE
Population municipale 2017	451	489 844
Variation annuelle 1999-2006	-0,1%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	2,1%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-0,9%	0,1%



**YVILLE-SUR-SEINE****MÉTROPOLE**

Part des moins de 20 ans	28,3%	24,6%
Part des 75 ans et plus	17,4%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	0,6	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	10,0	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	203	253 432
Part des Maisons	99%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	180	229 178
Taille moyenne des ménages	2,56	2,09
Part des ménages d'une personne	22%	41%
Part des familles monoparentales <i>soit en nombre de personnes</i>	6%	10%
	35	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire <i>soit en nombre de personnes</i> <i>dont en HLM (part du parc locatif)</i>	8%	55%
	36	241 937
	0%	51%
Part disposant d'un stationnement	86,7%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	8%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	19%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	39%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	21 840	20 550
Taux de pauvreté*	-	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	95%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	61%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	non représentatif	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	non représentatif	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	non représentatif	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	196	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	6,5%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	29	205 571
Nombre d'établissements actifs	30	36 804
Part des établissements sans salarié	76,7%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés <i>soit en nombre de salariés</i>	23,3%	29,3%
	29	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input type="checkbox"/> TGV			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)			<input type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input type="checkbox"/> Tramway						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BHNS (TEOR)						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fast						<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bus						<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à la Demande	Sans objet	400	-	-	6 :30 – 19 :30	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	10	500	-	-	7 :30 – 17 :00	<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

YVILLE-SUR-SEINE

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés	100	71 000
------------------	-----	--------

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire ⇨ -
- Parking relais (0) ⇨ -
- Abri vélos sécurisé ⇨ -



YVILLE-SUR-SEINE

MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	-	276
Bande cyclable	-	85
Double sens cyclable (DSC)	-	16
Voie verte	-	63
Couloir bus partagé	-	21
Mixte piéton/vélo	< 1	135

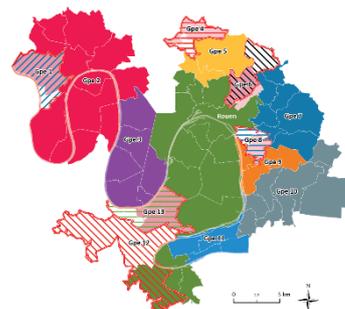
¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

En raison du caractère statistique de l'Enquête Ménages Déplacements, certaines données sont fournies à titre indicatif. Par conséquent, elles doivent être utilisées avec une extrême prudence. (Fond rosé) Par ailleurs, en raison de la méthodologie d'enquête, un regroupement de communes a été nécessaire afin d'obtenir des résultats exploitables d'un point de vue statistique.



Groupe 2 : Anneville-Ambourville / Bardouville / Berville-sur-Seine / Duclair / Epinay-sur-Duclair / Jumièges / Le Mesnil-sous-Jumièges / Saint-Paër / Saint-Pierre-de-Varengeville / Sainte-Marguerite-sur-Duclair / Yville-sur-Seine

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	24 600	5 400	30 000	2 700	100	6 500	0	400	39 600
Mobilité globale*	1,86	0,41	2,27	0,21	0,00	0,49	0,00	0,03	3,00
Mobilité des mobiles*	2,14	0,47	2,61	0,24	0,00	0,56	0,00	0,03	3,45
Part modale	62%	14%	76%	7%	0%	16%	0%	1%	100%
Km cumulés parcourus	472 000	126 500	598 500	36 600	1 200	4 600	0	13 200	654 200
Part modale des km parcourus	72%	19%	91%	6%	0%	1%	0%	2%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	19,1	23,6	19,9	13,1	-	0,4	0	33,0	16,9
Budget distance (1) (en km)	40,8	11,0	51,8	3,1	-	0,2	0	1,2	58,3
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	25,2	21,4	24,5	37,9	-	6,3	0	41,2	23,2
Budget Temps (1) (en minutes)	53,9	10,0	63,9	9,0	-	3,6	0	1,4	80,0

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Non représentatif statistiquement en raison d'un faible volume - NE PAS FAIRE D'ANALYSE SUR CES DONNÉES

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec le regroupement de communes

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 40 900 déplacements quotidiens

dont

Interne au secteur :	44 %
En échange avec Secteur de Barentin	11 %
Rouen	11 %
Groupe 1 (Le Trait/Yainville)	6 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.

