



LE mag

#94 - SEPTEMBRE 2024

MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE



MOBILITÉS

**PLUS VITE, PLUS BEAU,
PLUS CONFORT**



métropole
ROUENORMANDIE

Chère Madame,
Cher Monsieur,

L'avenir de la Métropole s'écrit au présent.

En cette rentrée scolaire, nous sommes à nouveau à vos côtés pour améliorer votre quotidien, vous apporter des solutions concrètes, efficaces pour le pouvoir d'achat, justes pour la planète. Prenons la question des mobilités, au cœur des métiers de notre Métropole : des avancées décisives ont déjà été réalisées depuis 4 ans (gratuité le samedi notamment, augmentation de l'offre de transport, pistes cyclables, services LOVÉLO, incitation au covoiturage ...). Cette année encore nous poursuivons nos efforts : les tarifs Astuce des jeunes de moins de 17 ans sont désormais élargis aux moins de 18 ans, pour plus de cohérence ; la fréquence de la T4, 'victime' de son succès, est renforcée ; les travaux de la T5 entre la cité universitaire de Mont-Saint-Aignan et la rive gauche (quartier Flaubert, Gare Nouvelle Saint-Sever) se poursuivent pour une ouverture à la fin 2025. Surtout, il devient possible pour les abonnés Astuce (dématérialisé) d'emprunter l'ensemble du réseau ferroviaire de la Métropole et

ses 8 gares... sans aucun coût supplémentaire ! C'est un très grand changement, dont nous attendons beaucoup, première brique de ce qui deviendra demain le Service Express Régional Métropolitain de Rouen. D'ores et déjà, nous prenons des dispositions pour anticiper une progression de l'offre ferroviaire si la fréquentation est au rendez-vous. Enfin, à compter de janvier 2025, l'ensemble des transports liés aux sorties scolaires seront gratuits pour les enfants, les familles et les établissements, à travers le réseau Astuce ou par une dotation spécifique aux communes plus rurales. C'est pratique, c'est précis, c'est solidaire. Et nous travaillons sur d'autres mesures pour la rentrée 2025. Le « vivre-ensemble » touche bien d'autres domaines. Il ne se décreète pas mais se construit tous les jours par des messages clairs, des propositions de bon sens, la volonté d'associer le plus grand nombre. Avec l'ensemble des maires mais aussi chacune et chacun d'entre vous, nous travaillons en 2024 et 2025 le projet de territoire de notre Métropole pour 2050. Indispensable pour toujours mieux organiser et maîtriser l'urbanisme, renforcer la qualité architecturale et paysagère, adapter notre métropole aux conséquences

du réchauffement climatique, protéger la biodiversité... De nombreux dispositifs de concertation ont été lancés : kiosques pour aller à votre contact, réunions publiques, balades urbaines, ateliers pour tous les âges, convention citoyenne... Je vous invite à participer pleinement à ces démarches qui se poursuivent. Et parce que nous voulons offrir à toutes et tous la possibilité de « s'émerveiller ensemble », nous sommes fiers d'avoir multiplié cet été des propositions de très grandes qualités accessibles gratuitement : David Hockney au Musée des Beaux-Arts, des signatures prestigieuses pour Cathédrale de lumière, La Forêt Monumentale à Canteleu, la programmation estivale de « Jours de Fête », de premières expérimentations artistique sur l'îlot Béthencourt rive gauche, des propositions culturelles dans de nombreuses communes de petite taille... À toutes et tous, une très belle rentrée.

Chaleureusement à vous,

Nicolas Mayer-Rossignol

Président de la Métropole Rouen Normandie



Vous avez une question, une réaction, un commentaire, une proposition ?

Soumettez-les au Mag par email (mag@metropole-rouen-normandie.fr) ou par courrier à l'attention de la rédaction du Mag, Le 108, 108, allée François-Mitterrand, CS 50589, 76006 Rouen Cedex.



Ce magazine est une publication de la Métropole Rouen Normandie.

Le 108 - 108, allée François-Mitterrand, CS 50589, 76006 Rouen Cedex

Tél. 02 35 52 68 10 - Fax 02 35 71 25 95 - e-mail : mag@metropole-rouen-normandie.fr

Directeur de la publication Nicolas Mayer-Rossignol Directrice de l'information et de la communication externe Anne Bécherel Rédacteur en chef Michaël Gossent Rédaction Fabrice Chillet, Stéphanie Gerbi Conception graphique IMAGE 4 FRANCE Mise en page Nicolas Carbonnier Photos Alan Aubry (sauf mentions contraires) Impression Lenglet Imprimé sur papier recyclé. Tirage 257 000 ex. Dépôt légal septembre 2024 ISSN 2106 9581 Tous droits de reproduction réservés.

Si vous ne recevez pas le magazine, contactez ADREXO au 02 35 36 01 21.

aller+loin

Retrouvez des informations supplémentaires, des contenus photos-vidéos et beaucoup d'autres choses sur **les réseaux sociaux**



Les pépites des pépinières

Rouen Normandie Création accompagne les entreprises qui créent leur activité. Une vidéo est à découvrir sur Facebook, Instagram et X. Sept entreprises hébergées dans les pépinières se dévoilent sur le réseau LinkedIn de la Métropole et Rouen Normandie Création.

L'art en forêt

Pour la 2^e édition de **La Forêt monumentale**, 13 œuvres se dévoilent en forêt de Roumare, à Canteleu.

Découvrez, sur les réseaux sociaux de la Métropole, le portrait des artistes qui ont puisé leur inspiration dans la nature.

Entrez dans la matrice !

La Direction des Systèmes d'Information et du Numérique de la Métropole recrute.

Entrez à la Métropole. Découvrez dans une vidéo étonnante pourquoi vous devez absolument postuler !



Le lien du Fil

Le Fil, c'est la newsletter qui vous propose un jeudi sur deux l'actu de la Métropole.

Et tous les trimestres, c'est Le Fil éco.

Abonnez-vous !



metropole-rouen-normandie.fr

Gardez l'œil ouvert !

Actu, événement, vie pratique... **toutes les infos sont sur les réseaux sociaux de la Métropole.**

Jeux-concours sur nos réseaux sociaux !



Votez !

Pour votre confort, la Métropole renouvelle les colonnes enterrées des déchets sur le territoire.

Quelle solution vous conviendrait le mieux ? Plusieurs équipements sont proposés. À découvrir en vidéo.

Faites votre choix !



CÉCILE LAINÉ

ASSURANCE TOUS RISQUES

Membre du groupe de travail citoyen sur la gestion des risques industriels, Céline Lainé aspire à plus de dialogue et de transparence entre les pouvoirs publics, les habitants et les entreprises.

Il y a 5 ans, dans la nuit du 25 au 26 septembre 2019, un important incendie se déclare dans l'enceinte des entreprises Normandie Logistique et Lubrizol à Rouen. Le sinistre dure plus de douze heures et 9 500 tonnes de produits chimiques partent en fumée. *« C'est un traumatisme »*, se souvient Céline Lainé, résidente en centre-ville de Rouen. *« En tant qu'enseignante, j'avais l'habitude de participer à des exercices de PPMS (Plan particulier de mise en sûreté, NDLR) avec mes élèves. Mais après Lubrizol, j'ai vraiment pris conscience que ça pouvait nous arriver. »* En avril 2023, Céline Lainé rejoint le groupe de travail citoyen sur la gestion des risques industriels mis en place par la Métropole. *« J'y suis d'abord allée pour m'informer, pour comprendre. »* Au fil des mois, Céline Lainé participe à des visites de sites industriels, des

rencontres avec des chercheurs, une représentante de Santé publique France. Elle reçoit des retours d'expériences d'autres collectivités locales. De quoi alimenter sa réflexion. À terme, l'objectif de ce groupe de travail était de participer à la création d'une instance de dialogue sur les risques industriels qui verra le jour dans les prochains mois. *« Je souhaite que cette instance soit la plus représentative possible à l'écoute des attentes de chacun en matière d'information et de transparence. Les outils existent mais ils sont perfectibles. En particulier, il faut améliorer les relations entre la Préfecture, la Métropole, les industriels et les habitants du territoire. Nous devons avoir les moyens de transmettre aussi nos craintes, nos ressentis et nos questionnements sans attendre qu'il y ait un nouveau drame. »*



Le sens de l'histoire

Hélène Dupont

Hélène Dupont est responsable de recherche archéologique à l'Inrap. En mars 2024, elle a organisé et mis en œuvre une série de sondages et d'observations sur la côte Sainte-Catherine. Ses premières conclusions sont formelles, « le site est exceptionnel ». Depuis la construction de l'abbaye de la Trinité-du-Mont-de-Rouen en 1025 jusqu'à la présence allemande en

1944, les traces de l'histoire sont omniprésentes. « Les vestiges de l'abbaye du XI^e siècle sont sans doute préservés autant que ceux du Vieux Fort bâti entre 1520 et 1540 pour défendre Rouen et ceux encore du Nouveau Fort construit en 1591. » Une rareté en France dans un tel état de conservation. Mais le site n'a pas tout dit et la côte Sainte-Catherine n'a pas fini de nous émerveiller.

Une montée historique

Fanny Gosseye

Capitaine du club de football Quevilly Rouen Métropole (QRM), Fanny Gosseye s'entraîne quatre fois par semaine au stade Amable-Lozai à Petit-Quevilly. « Il y a aussi le match chaque dimanche. C'est un réel investissement. Mais pour performer, il faut jouer ! Mon rôle est

de motiver les joueuses. » Pour la première fois, l'équipe féminine QRM a atteint la D3, 3^e échelon national. « L'objectif est de confirmer qu'on est à notre place. Il va falloir aller plus loin et surtout prendre du plaisir ! »



© QRM Féminine

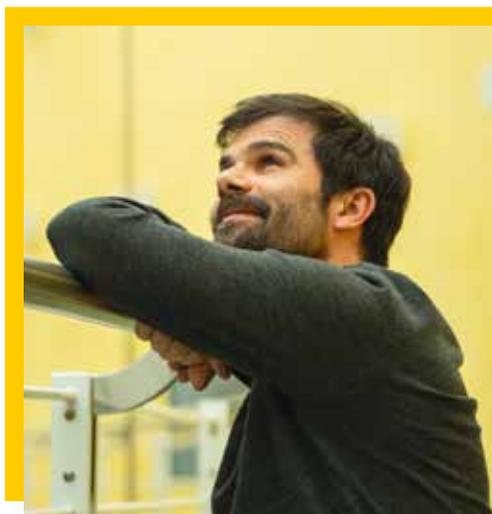
Un écrivain qui a du nez

Mathieu Simonet

Écrivain et ancien avocat, Mathieu Simonet a été contacté par Atmo Normandie, l'observatoire de la qualité de l'air. « L'idée était de réfléchir à une opération pour les 50 ans d'Atmo Normandie, avec un coup de projecteur sur les odeurs. La Minute internationale des odeurs est née comme ça ! », explique l'écrivain. La première édition a eu lieu le 10 juin. « Tout le monde était invité en France, à l'étranger à sortir dehors à 10h06. » L'objectif est de décrire une odeur, agréable ou pas, sur un bristol, avec ses propres mots. « J'ai trouvé ça très poétique. » Tous les bristol sont à découvrir à l'exposition au Pavillon des transitions à Rouen. Outre la Minute internationale des odeurs, le projet Les Odeurs capitales d'Atmo Normandie est composé d'une exposition au Pavillon des transitions jusqu'au 15 septembre et un colloque le 11 septembre où Mathieu Simonet anime une table-ronde et participe au bilan.



metropole-rouen-normandie.fr/equipements/pavillon-des-transitions



© Bryan Lehmann

À TOUS LES CURIEUX DE PATRIMOINE

**Samedi 21 et dimanche 22 septembre vous avez rendez-vous
avec les Journées Européennes du Patrimoine et du Matrimoine.**

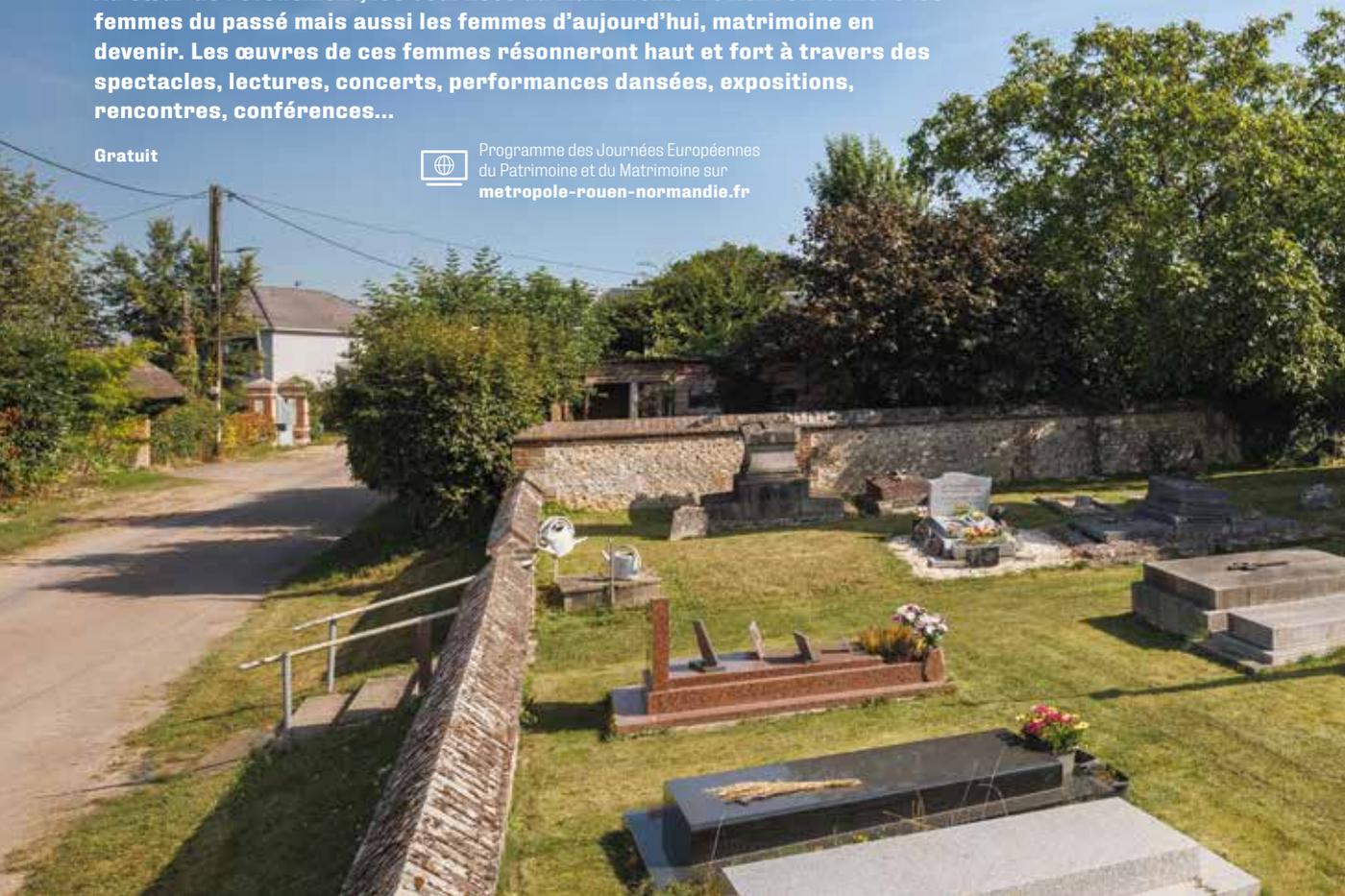
Cette 41^e édition met à l'honneur le patrimoine des itinéraires, des réseaux et des connexions. Une thématique qui rappelle à quel point le patrimoine ne se niche pas seulement dans les vieilles pierres mais aussi dans les infrastructures, chemins, routes, ponts et le réseau ferroviaire. Quelques immanquables : écouter une émission sur HDR, remonter le temps lors d'une balade à Malaunay, découvrir les fontaines à Rouen lors d'un footing ou profiter d'une descente aux flambeaux de la côte Sainte-Catherine... Ce week-end est aussi l'occasion de poser votre regard sur les nombreux lieux qui ouvrent leurs portes comme le centre de maintenance SNCF habituellement fermé au public, l'église Saint-Martin à Maromme ou le manoir des Templiers à Anneville-Ambourville...

Au cœur de l'événement, les Journées du Matrimoine mettent en lumière les femmes du passé mais aussi les femmes d'aujourd'hui, matrimoine en devenir. Les œuvres de ces femmes résonneront haut et fort à travers des spectacles, lectures, concerts, performances dansées, expositions, rencontres, conférences...

Gratuit



Programme des Journées Européennes
du Patrimoine et du Matrimoine sur
metropole-rouen-normandie.fr



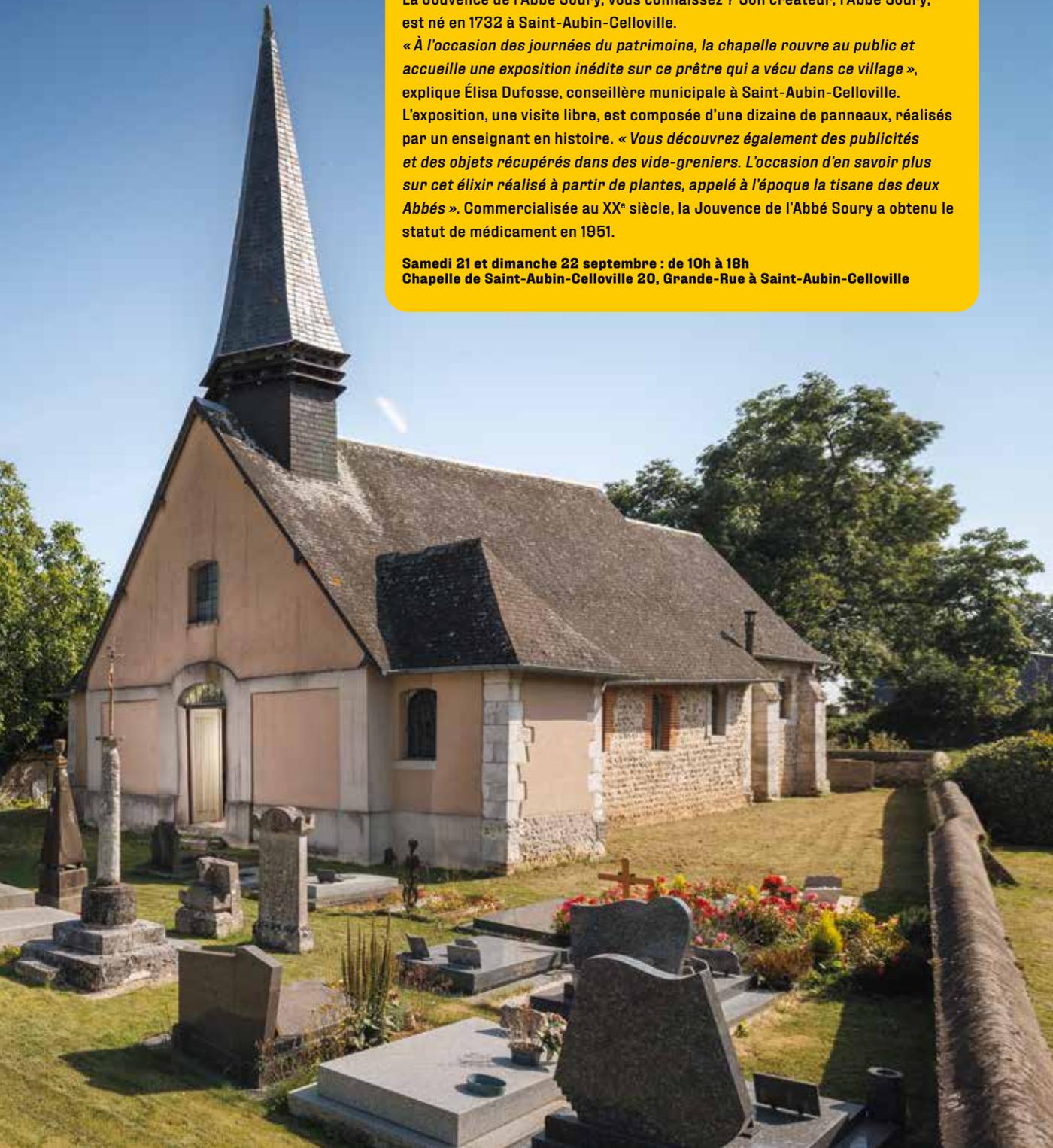
Cure de Jouvence

La Jouvence de l'Abbé Soury, vous connaissez ? Son créateur, l'Abbé Soury, est né en 1732 à Saint-Aubin-Celloville.

« À l'occasion des journées du patrimoine, la chapelle rouvre au public et accueille une exposition inédite sur ce prêtre qui a vécu dans ce village », explique Éliisa Dufosse, conseillère municipale à Saint-Aubin-Celloville.

L'exposition, une visite libre, est composée d'une dizaine de panneaux, réalisés par un enseignant en histoire. *« Vous découvrez également des publicités et des objets récupérés dans des vide-greniers. L'occasion d'en savoir plus sur cet élixir réalisé à partir de plantes, appelé à l'époque la tisane des deux Abbés ».* Commercialisée au XX^e siècle, la Jouvence de l'Abbé Soury a obtenu le statut de médicament en 1951.

Samedi 21 et dimanche 22 septembre : de 10h à 18h
Chapelle de Saint-Aubin-Celloville 20, Grande-Rue à Saint-Aubin-Celloville



Le petit bleu



© DR

Depuis novembre 2022, l'installation de nurseries artificielles sous les pontons a transformé le port de plaisance de Rouen en refuge de la biodiversité.

Il y a plus d'un an, la Métropole a fait appel à la société Écocéan pour installer vingt nurseries artificielles appelées Biohut sous les pontons du port de plaisance de Rouen. Ces casiers en acier sont composés de trois compartiments dont l'un contient un "substrat" constitué de coquilles d'huîtres et qui fonctionne comme un garde-manger. Le lieu idéal pour attirer des micro-organismes, algues, petits crustacés et petits poissons, et les inviter à se fixer et à se développer. Un abri destiné aux poissons juvéniles qui peuvent ainsi se protéger des prédateurs. « Cette expérimentation se déroulera sur plusieurs années avec l'ambition de montrer que la qualité de l'eau s'améliore et de trouver des dispositifs favorisant le retour et l'installation durables d'espèces emblématiques comme les brochets, les perches et les anguilles », insiste Hugo Langlois, conseiller métropolitain délégué à la biodiversité, la Seine et les forêts.

En juin dernier, un recensement a permis d'identifier 481 "individus", appartenant à trois espèces de poissons et cinq espèces d'arthropodes. Des résultats encourageants qui confirment le rôle positif de ces nurseries. La très bonne nouvelle vient de la présence de juvéniles d'anguilles.

Une population multipliée par 20 en une année. Une victoire pour cette espèce menacée et dont les larves portées par le Gulf Stream ont franchi des milliers de kilomètres jusqu'à nous, depuis la mer des Sargasses. Une partie d'entre elles a donc trouvé refuge au cœur de la Métropole, réservoir de vie pour la faune et la flore.



Écrin de verdure

À la place de l'ancienne rotonde, un nouveau lieu public, en bordure des quais à Rouen, invite à la détente et à la convivialité. Autour d'aménagements paysagers, l'espace est composé d'une agora et de jets d'eau. Une scène, avec des gradins, permet d'organiser des événements festifs et culturels : concerts, danse, spectacles... Le tout au cœur d'un parc arboré avec plus de 35 espèces de plantes vivaces. Le nouvel espace est le fruit d'une concertation de plus d'un millier d'habitants.

C'est le nombre de food trucks installés sur les quais rive gauche jusqu'à fin septembre. Vous avez le choix parmi : les saveurs d'Asie avec "Umami" du mercredi midi au dimanche soir, "Les Crêpes de Philomène" du vendredi soir au dimanche soir, les pizzas napolitaines cuites au feu de bois avec "Chez Majo" les mercredis midi, jeudis et vendredis midi et soir, et enfin une cuisine du monde et afro caribéenne avec "Lova'h Food" du jeudi soir au dimanche soir.



Umami, Les crêpes de Philomène, Chez Majo, Lovah'Food

LOVÉLO près de chez vous

Une nouvelle agence relais LOVÉLO location longue durée (LLD) ouvre à Franqueville-Saint-Pierre, au sein de la Maison des associations, rue de la République. Le site est desservi par la ligne F5 ainsi que le service Filo'R. Les personnes intéressées par la location longue durée d'un vélo peuvent ainsi découvrir la gamme et se renseigner sur le service proposé. Sur place, vous pouvez également retirer le vélo que vous aurez préalablement réservé ou le restituer. L'équipe LOVÉLO LLD sera présente, de 10 à 12 h, les lundis 9 et 23 septembre, lundis 7 et 21 octobre. Pour compléter votre découverte de LOVÉLO LLD, une agence mobile sera présente sur plusieurs communes du territoire, notamment, Darnétal le 9 septembre, Grand-Couronne le 11 septembre, Grand-Quevilly le 23 septembre, Malaunay le 2 octobre, Maromme le 18 septembre, Petit-Couronne le 25 septembre...



Plus d'infos et réservation d'un LOVÉLO reseau-astuce.fr

UNE RUCHE RED DINGUE

Depuis juin dernier, la Ruche à vélos, ce parking à vélos 100% automatisé, intégré à l'offre LOVÉLO stationnement à Petit-Quevilly, a quelque peu changé d'allure. « Ce projet s'inscrit dans un travail plus vaste en lien avec la Ville pour embellir l'espace public », explique Sébastien Lis, directeur de l'agence U2A (Urban Art Agency). Pari gagné avec la création de l'artiste Mathias Bebar pour qui il s'agissait, avec son style fluide et organique, de « faire apparaître un bâtiment que l'on ne regarde pas forcément. Désormais les gens ont le plaisir de garer leur vélo dans une œuvre d'art. »



L'atelier de toutes les curiosités



Dominique Paris n'est pas une commerçante comme les autres. Depuis près de 14 ans, elle recycle tous les objets et matériaux qu'elle récupère pour les vendre dans sa boutique « L'Atelier de Curiosités », rue Beauvoisine à Rouen.

« Les gens apportent des meubles, chaises ou encore des jouets. Je les customise avec un nouveau tissu ou je les transforme en un autre objet. Par exemple, un hachoir à viande est devenu une lampe ! »
 La commerçante-artiste ne jette rien et réutilise tout. « Les tissus sont les bienvenus ! Des réalisations sur commande sont aussi possibles. »
 La boutique, tout en couleurs et en motifs, est aussi un atelier où vous trouvez le matériel, l'inspiration pour réaliser vos propres objets uniques. « Les gens viennent avec un objet et on va le transformer ensemble pour lui donner une seconde vie. »
 La commerçante a décroché le label éco-défis porté par la Métropole et la Chambre de Métiers et de l'Artisanat (CMA) de Seine-Maritime. Un dispositif qui récompense les artisans et commerçants qui agissent en faveur de la transition écologique sur des thématiques comme l'énergie, les déchets, le transport...

 **Atelier de Curiosités**

Don au musée



L'association des Amis des Musées d'Art de Rouen (Amar) vient de faire don d'un tableau de Jean-Louis-Henri Le Secq des Tournelles, au Musée des Beaux-Arts. Appelé *Scène de tarentelle au port de Naples*, le tableau a été acheté en Italie. « C'est une scène de danse avec un joueur de guitare au centre. Il est appuyé sur un muret sous l'œil admiratif d'un compagnon. Deux jeunes filles vêtues du costume traditionnel napolitain s'avancent et l'une porte un tambourin. C'est la plus importante peinture connue d'Henri Le Secq, peintre et photographe », précise Catherine Bastard, présidente de l'Amar. Henri Le Secq a réalisé cette œuvre pendant son voyage en Italie entre 1843 et 1846. Avec plus de 880 adhérents, l'Amar a pour objectif de développer l'art et la culture auprès de trois musées de la Métropole (Beaux-Arts, Céramique et Secq-des-Tournelles). « Amener les publics aux musées est notre passion », explique la présidente. Le soutien aux musées prend notamment la forme d'un mécénat qui inclut l'achat et la restauration d'œuvres d'art.

Stop aux dépôts sauvages

L'abandon et le dépôt sauvage de déchets - sacs, encombrants - sur la voie publique, même à proximité des bacs ou des colonnes à déchets, sont interdits. Au-delà de nuisances visuelles et olfactives, le dépôt sauvage pollue le sol et l'eau. Pour lutter contre ces nuisances, la Métropole a mis des caméras à disposition de plusieurs communes, pour une durée de six mois : Roncherolles-sur-le-Vivier, Le Trait et Sotteville-lès-Rouen...
 La vidéosurveillance permet d'identifier et de sanctionner les auteurs d'atteintes à l'environnement. **Cette infraction est sanctionnée par une amende pouvant atteindre 1500€.** Sur le terrain, France Nature Environnement, qui s'engage à contribuer à la protection de la nature, signale, recense les dépôts sauvages et travaille en collaboration avec la Métropole.

Pour signaler un dépôt sauvage :
[sentinellesdelanature.fr](https://www.sentinellesdelanature.fr)
 ou l'application **Sentinelles de la Nature**





> 5 ans après l'incendie des sites de Lubrizol et Normandie Logistique, la Métropole interroge l'avenir de la transition social-écologique sur notre territoire.

Écologie : comment maintenir le dialogue ?

5 ans après l'incendie de Lubrizol, le Climat Libé Tour fait étape à Rouen pour questionner les conséquences d'une catastrophe industrielle et environnementale. Et surtout, envisager les manières de faire vivre le dialogue entre toutes les parties prenantes.

Citoyens, agriculteurs, politiques, chefs d'entreprises, associatifs, influenceurs... Nous sommes tous concernés par l'incendie des sites Lubrizol et Normandie Logistique du 26 septembre 2019. Et nous sommes tous invités à échanger et débattre des conséquences d'une catastrophe industrielle et environnementale sur le territoire qui l'entoure. Cette journée de commémoration, d'échanges et de réflexions se tiendra le jeudi 26 septembre, 5 ans jour pour jour après l'incendie, au 106, à quelque 500 m de l'usine classée Seveso.

Pour l'occasion, le Climat Libé Tour fait escale à Rouen. Autour d'une question centrale "Écologie : comment maintenir le dialogue ?", la rédaction du quotidien Libération explorera les enjeux de la transition écologique avec pour objectifs d'informer, débattre et envisager des solutions au plus près des réalités françaises.

L'essentiel des rendez-vous auront lieu au 106 : le Parlement Génération Transition auquel participeront une centaine d'élèves du territoire, les tables rondes (Comment se remettre d'une catastrophe écologique ? - Innovation : audace ou lâcheté face à l'urgence écologique - Pour une alimentation saine : quels choix collectifs ? - Écologie : qui est légitime à prendre la parole ? ...), le tout clôturé par une soirée festive, mêlant stand-up et concert.



Plus d'infos sur
metropole-rouen-normandie.fr



529 ROUEN

2422



NO.MA.D



MAIRIE DE ROUEN
RUE DE LA LIBERTE

IVECO

DG-591-YF

MOBILITÉS

L'invitation aux voyages

Pour cette rentrée 2024, la Métropole renforce son action en faveur des mobilités durables avec des solutions pratiques, économiques et écologiques pour tous les habitants.

La mobilité fait partie du quotidien de chacun, à tous les âges. Pour aller à l'école, au travail, chez le médecin, faire des courses, pratiquer des activités de loisirs, tous les jours la question du mode de transport se pose. À chaque fois, il s'agit d'interroger le gain de temps, le coût, la sécurité, l'impact sur notre environnement.

Pour répondre au mieux à ces questions, la Métropole Rouen Normandie offre un bouquet de solutions pratiques. « Avec un territoire composé à part égale de forêts, de zones urbaines et de zones rurales, il ne peut y avoir de solution unique. Il faut de la multimodalité et activer les services différemment en fonction des usages », insiste Cyrille Moreau, vice-président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement. À l'occasion de cette rentrée 2024, la Métropole avance de front sur tous les sujets. Pour favoriser l'intermodalité en aidant les voyageurs du réseau Astuce à prendre le train, au départ et à l'arrivée d'une des huit gares du territoire de la Métropole, et sans surcoût. Pour renforcer les lignes structurantes du réseau de transports en commun, développer la gratuité à destination des scolaires et accentuer la décarbonation de la flotte de bus avec l'objectif, à l'horizon 2026, de compter 237 véhicules à très faibles émissions, électriques

ou hydrogènes, soit 50% du parc. Pour consolider l'offre de services LOVÉLO avec de nouvelles stations pour les vélos en libre-service, de nouveaux sites de stationnements sécurisés, un renforcement de l'offre LOVÉLO location longue-durée et plus globalement un accroissement du réseau de pistes cyclables sur tout le territoire. Pour encourager la pratique du covoiturage grâce

aux solutions offertes par BlaBlaCar Daily et Covoit'ici pour les trajets domicile-travail. Autant de solutions à combiner de sorte que chaque voyage demeure d'abord un plaisir pour profiter en toute sécurité du paysage, d'un instant de détente, de convivialité ou de mise en jambes tonique et vivifiante.

2 questions à Cyrille Moreau

Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement



Quelles sont vos priorités pour les mobilités dans la Métropole ?

Le critère principal de notre action reste de préserver la santé des habitants alors que la pollution de l'air est responsable de 2 600 décès en Normandie chaque année. Dans le même temps, nous voulons proposer des solutions économiques afin de redonner du pouvoir de vivre à chacun. Enfin, nous souhaitons répondre à notre échelle aux enjeux du changement climatique.

De quels moyens dispose la Métropole ?

Nous agissons sur plusieurs leviers pour atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2050 et particulièrement en développant une stratégie de multimodalité pour les mobilités. Offrir un bouquet de solutions pour moins utiliser la voiture et préférer le vélo, les transports en commun, le covoiturage, sans oublier la marche, le premier des modes de déplacement en sécurisant les cheminements piétons.



Faites preuve d'Astuce

Pour la rentrée 2024, le réseau Astuce déploie toute une gamme d'offres nouvelles au plus près des besoins des usagers de tout le territoire.

Depuis 2022, sur l'ensemble du réseau Astuce, la Métropole n'a eu de cesse de mettre en place des solutions afin d'assurer des liaisons plus directes, des passages plus fréquents, des correspondances plus efficaces. Le passage d'un réseau en étoile, concentrant les lignes en centre-ville, à un réseau en quadrillage, favorisant les lignes transversales, a changé la donne. Cette nouvelle organisation, associée notamment à la création de neuf lignes supplémentaires, a permis de mieux desservir le territoire et plus spécifiquement les zones commerciales, les pôles universitaires et les zones d'emploi. Deux ans plus tard, la Métropole continue de conforter ce réseau en l'adaptant aux usages et aux besoins des habitants. Pour cette rentrée

2024, plusieurs évolutions seront à l'œuvre, parmi lesquelles :

- Pour la ligne T4**, un renforcement toute la journée avec un passage toutes les 6 min en heures en pointe (au lieu de 8 min actuellement) et toutes les 8 min en heures creuses (au lieu de 10 min actuellement).
- Pour la ligne F6**, un renforcement de la fréquence de passage aux heures de pointe.
- Pour la ligne F3**, un renforcement de la desserte, tôt le matin, à destination et au départ de Tourville-la-Rivière.
- Pour la ligne F (TAE)**, deux rotations supplémentaires pour desservir la gare d'Oissel et assurer la correspondance vers Rouen et Paris, en lien avec l'intégration tarifaire.
- Pour la ligne C (TAE)**, une modification de trajet vers le boudrome et la zone commerciale

de Saint-Pierre-lès-Elbeuf / Caudebec-lès-Elbeuf, associée à une fusion avec la ligne E vers Saint-Aubin-lès-Elbeuf et Cléon, pour une meilleure desserte du centre-ville d'Elbeuf et une liaison de la gare de Saint-Aubin-lès-Elbeuf pour Caudebec-lès-Elbeuf et Saint-Pierre-lès-Elbeuf.

Création d'une nouvelle ligne I (TAE) entre l'école de Police à Oissel et Tourville-la-Rivière via l'hôpital et la gare d'Oissel.

Création d'un nouveau service Flexo (FILOR) avec des trajets sans réservation en heures de pointe, du matin et du soir, depuis Mesnil-sous-Jumièges et Jumièges vers Yainville, en correspondance avec la ligne 530 vers Rouen.

Une expérimentation de navette destinée à desservir le marché de Duclair le mardi matin, de 9h30 à 11h30, depuis les rives droite et gauche de la Seine.

La gratuité en bon chemin

Dès 2020, la Métropole Rouen Normandie a proposé la gratuité des transports en commun le samedi. Une mesure renforcée peu après lors des pics de pollution. Rapidement, cette décision a remporté un vif succès auprès des usagers et a contribué à favoriser le recours accru aux transports en commun. En 2024, la Métropole décide d'aller plus loin. Votée le 17 juin dernier, la gratuité s'applique aux sorties scolaires, pour les élèves et pour les accompagnants des écoles maternelles, primaires et des collèges. Une mesure à la fois plus économique et plus pratique. Dans le même temps, un fonds a été créé au bénéfice des communes les plus éloignées des lignes de transports en commun pour aider à la prise en charge de la location d'autocars. Enfin, d'autres dispositifs de gratuité sont expérimentés dans les transports en commun comme lors de l'édition 2024 des Fêtes Jeanne d'Arc. De quoi donner encore plus envie de rejoindre le réseau Astuce.



Ligne T5 : *trace sa voie*



Entamés en novembre 2023, les travaux de la future ligne T5 se poursuivent. Cette ligne Teor est destinée à relier la place Carnot (Rouen) au terminus Mont-aux-Malades (Mont-Saint-Aignan), via le quartier Rouen Flaubert. Les travaux devraient être achevés pour la fin d'année 2025.

La ligne T5 compte plusieurs atouts, parmi lesquels : seconder la ligne T1 parfois saturée à destination du Campus universitaire, créer une nouvelle liaison entre la rive droite et la rive gauche et entre l'Est et l'Ouest du centre-ville de Rouen, desservir le quartier Rouen Flaubert qui accueillera à terme 15 000 habitants et usagers. Plus globalement, la ligne T5 contribue à améliorer les espaces publics dans les quartiers Saint-Sever, Orléans et sur le Cours Clemenceau. Cet été, un aménagement majeur a été réalisé sur le pôle d'échanges du Mont-Riboudet qui accueillera à terme les lignes T1, T2, T3, T5, F4, 26, 530 et 35. À partir du mois de septembre, des travaux vont démarrer pour réaliser des voies dédiées au passage de la ligne T5 dans le quartier Rouen Flaubert avec la création de deux arrêts, Niki-de-Saint-Phalle et Camille-Claudel. Dans le même temps, les travaux de voirie et d'aménagement se poursuivent du boulevard d'Orléans jusqu'à la place Joffre ainsi que sur les RD 982 et 6015 qui connecteront le pont Flaubert à la ligne T5 sur la rive droite de la Seine. Sur le cours Clemenceau, les travaux devraient être achevés pour la fin octobre.

D'un coût estimé à 96 M€ (matériel roulant compris), le projet est financé par l'État à hauteur de 3,68 M€.



La bonne émission

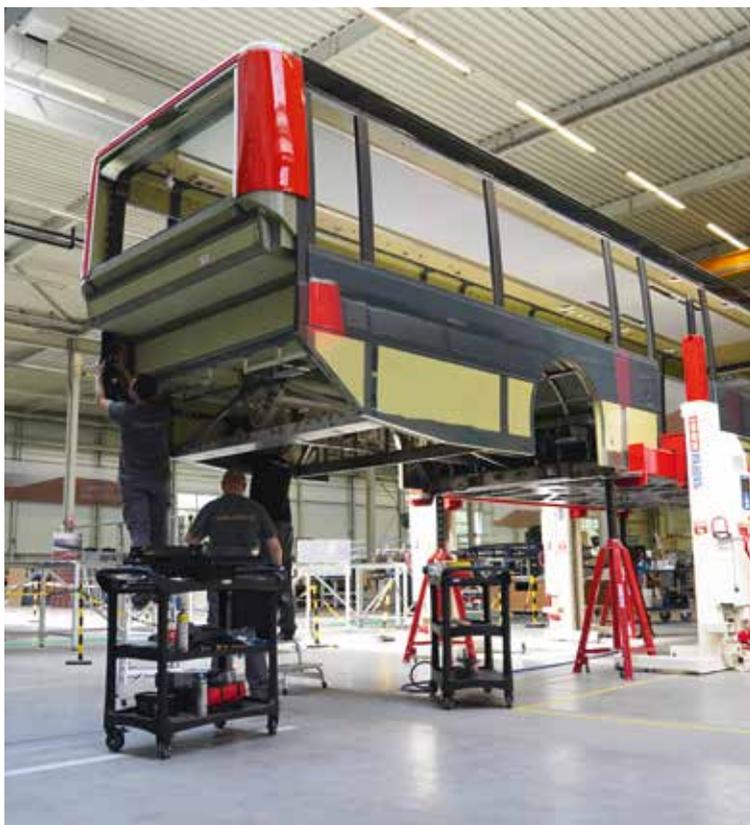


En place depuis le 1^{er} juillet 2024, le Pass ZFE-m 24h est un dispositif gratuit qui permet aux véhicules de vignette Crit'Air 4,5 ou non classé de circuler et de stationner 24 jours maximum par an dans le périmètre de la ZFE-m.

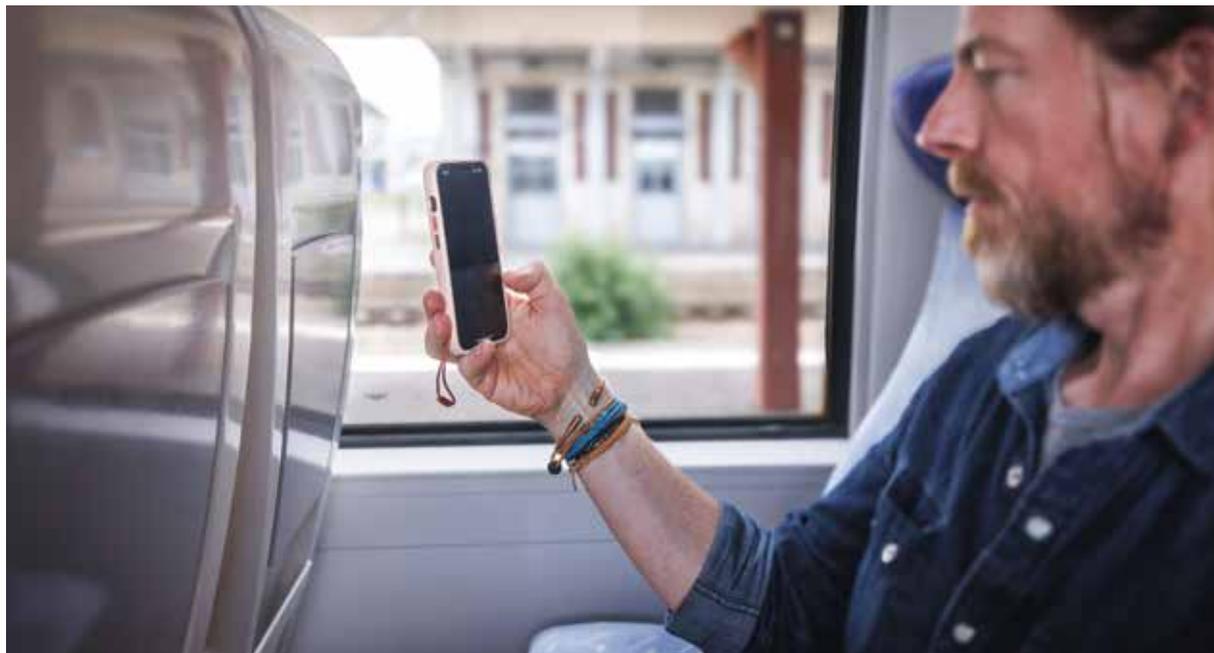
La demande doit être faite au plus tard la veille du jour du déplacement envisagé uniquement sur la plateforme : **demarches.metropole-rouen-normandie.fr**
Lors de la première demande, vous devrez indiquer l'immatriculation du véhicule, le numéro de série du type de véhicule et la première date souhaitée pour le Pass ZFE-m 24h. Votre Pass sera valable uniquement le jour indiqué. Attention, lors du déclenchement de la Zone à Circulation différenciée par le préfet en cas de pic de pollution, les Pass ZFE-m 24h ne sont plus valables.

Bougez, respirez !

Depuis son installation à Cléon en août 2023, le site de production de bus électriques Ebusco est en effervescence. Cet outil industriel de très haute technologie participe activement à la transition social-écologique engagée au service de la qualité de vie des habitants. Aujourd'hui, la flotte de bus de la Métropole est composée de 450 véhicules. En 2020, ce parc comptait cinq bus électriques. Quatre ans plus tard, on dénombre 77 bus électriques et 14 qui fonctionnent à l'hydrogène. Et les résultats sont là puisqu'en cinq ans on note une diminution de moitié de la concentration d'oxyde d'azote (NOx). Une amélioration notable de la qualité de l'air. L'ambition de la Métropole à l'horizon 2026 est de faire rouler 237 bus à très faibles émissions sur le territoire, soit plus de 50% du parc. Pour atteindre cet objectif, la Métropole a commandé 100 bus électriques à l'entreprise Ebusco. Les mobilités du futur sont aussi une bonne nouvelle pour l'emploi puisqu'à terme le site de Cléon fonctionnera avec 350 salariés.



Plus de mobilités, sans surcoût



Pour la rentrée 2024, la Métropole développe une solution en faveur de l'intermodalité. Prendre le train avec un abonnement Astuce et sans surcoût, c'est désormais possible. Et les avantages pour l'utilisateur sont multiples.

D'abord, un gain de temps quand certains trajets sont plus rapides et plus réguliers en train qu'en transports urbains, comme c'est le cas entre Rouen et Elbeuf ou entre Rouen et Malaunay-Le Houlme. Ensuite, un gain financier avec une réduction du prix comprise entre -40 % (pour les moins de 26 ans) et -20% (pour les plus de 26 ans) par rapport aux abonnements mensuels multimodaux Atoumod. Enfin, une simplicité d'usage grâce à la mise en œuvre d'un seul abonnement intégré à un seul support pour accéder au train, au bus et au métro, de manière illimitée. L'accès à ce dispositif d'intégration tarifaire aura lieu à partir du 1er septembre 2024. L'expérimentation de ce service multimodal se déroulera jusqu'en août 2026 et permettra d'emprunter l'ensemble des transports du réseau Astuce et des trains du réseau SNCF, sans exception, assurant un trajet entre les huit gares de la Métropole (Rouen, Maromme, Malaunay/Le Houlme, Sotteville-lès-Rouen, Saint-Étienne-du-Rouvray, Oissel, Tourville-la-Rivière, Elbeuf/Saint-Aubin). Pour payer son voyage, l'utilisateur disposera d'un abonnement Astuce hébergé exclusivement sur un support numérique

- comme le M-ticket de l'application My Astuce - à valider en flashant un QR code disponible en gare. Les abonnements sur la carte Astuce ne seront pas acceptés pour voyager en train. Les usagers devront résilier leur abonnement physique (avec une carte Astuce) pour passer à un abonnement numérique via l'application My Astuce (myA). Les frais de résiliation seront remboursés. Le dispositif concernera dans un premier temps les abonnés avant d'être élargi aux voyageurs occasionnels.

myA, l'appli du futur

La nouvelle version de l'Application My Astuce, téléchargeable depuis le 13 août 2024, permet de calculer les itinéraires en train, bus, métro, vélo ou covoiturage, mais également voiture et stationnement. Elle permet aussi de payer et réserver les services de transport du réseau Astuce et de taxis, fonctionnalité qui s'élargira progressivement à d'autres services. Une seule application pour toutes les mobilités sur le territoire de la Métropole.



En roues libres

Depuis l'été 2023, LOVÉLO libre-service permet de louer son vélo en quelques clics, avec un smartphone, pour les déplacements du quotidien ou une promenade touristique. Une solution connectée, pratique et sécurisée avec des vélos mécaniques équipés de cadenas.

À la rentrée de septembre, LOVÉLO libre-service s'implante dans quatre nouvelles communes avec sept stations à Darnétal, trois à Saint-Léger-du-Bourg-Denis, quatre à Amfreville-la-Mivoie et seize à Grand-Quevilly. Dans le même temps, cinq nouvelles stations ouvrent à Rouen, au Port de plaisance, Place Cauchoise, Place Carnot, rue du Professeur-Stewart, près du CHU et en bord de Seine entre le 105 et le 106. Au total, pas moins de 126 stations réparties sur sept communes et 677 vélos en circulation.

Pour LOVÉLO longue-durée, l'agence de Rouen et trois agences relais à Elbeuf, Duclair et Franqueville-Saint-Pierre sont ouvertes au public. Afin d'étendre encore ce service, jusqu'au 30 octobre, des permanences mobiles se déroulent dans quinze communes de la Métropole.



reseau-astuce.fr

Stationnement sécurisé

Arceaux, abris couverts, parcs sécurisés, ruche à vélos, l'offre de stationnement pratique et sécurisé va de pair avec le développement de l'offre de vélos en libre-service ou à louer pour une durée plus longue. Au total, ce sont 509 places de stationnement sécurisé qui sont réparties sur le territoire de la Métropole.

Un nouveau parking LOVÉLO sécurisé a ouvert en juin dernier. Situé dans le parking souterrain du centre commercial Saint-Sever à Rouen, il abrite 66 places dédiées aux vélos standards, des vélos à assistance électrique (VAE) et des vélos avec sièges bébé mais également trois places réservées aux vélos-cargos. Des prises sont aussi disponibles pour recharger les batteries des VAE et le parc est équipé d'une station de réparation et d'une station de gonflage.

Au chapitre des nouveautés encore,

les parcs vélos Astuce sont rénovés et intégrés au service LOVÉLO stationnement. Au total, sept parcs vélos sont concernés à Rouen (place du Boulingrin), à Bonsecours,

à Darnétal, à Grand-Quevilly, Mont-Saint-Aignan (Mont-aux-Malades), Bihorel et au P+R du Zénith. La mise en service est prévue à l'automne 2024.



Auto partagée

Pour les trajets domicile/travail, la Métropole renforce la solution covoiturage sur le territoire.

Bon pour le porte-monnaie et pour le climat, le covoiturage permet d'éviter jusqu'à 20 000 pleins de carburant sur un seul mois dans le territoire. Depuis 2022, deux dispositifs sont accessibles avec une offre et des modalités différentes.



BlaBlaCar Daily, via une application, met en relation passagers et conducteurs. Pour encourager ce dispositif, la Métropole investit plus d'un million d'euros en s'associant à l'opérateur pour soutenir financièrement chaque trajet. Les conducteurs sont indemnisés jusqu'à 150 € par mois pour un maximum de six trajets par jour. Les passagers bénéficient des cinq premiers trajets gratuits pour un trajet jusqu'à 30 km, puis de trajets à hauteur de 0,20 € entre 5 et 30 km, puis de 0,20 € + 0,10 €/km au-delà de 30 km avec une garantie de trajet retour gratuitement en taxi en cas d'annulation par le conducteur.



Pour en savoir plus sur la démarche et les avantages : blablacardaily.com/partenerariat-rouen

Covoit'ici offre une seconde solution de covoiturage proposée par la Métropole, en partenariat avec l'Agglo Seine-Eure et la Communauté de communes Caux-Austreberthe. Entre Rouen et Val-de-Reuil, ce trajet comptera à l'automne un arrêt supplémentaire à Louviers, place de la Porte-de-l'eau. Une expérimentation de prêt gratuit de trottinettes sera également en place pour répondre à la question du dernier kilomètre depuis son domicile ou vers le lieu de travail. Entre Barentin et Rouen, un nouvel arrêt verra le jour à Barentin en plus de l'arrêt Gare et du parking Lucibel. L'arrêt à Rouen est maintenu sur le Mont-Riboudet et à Pasteur. L'indemnisation des conducteurs demeure prise en charge par les collectivités locales, en fonction du nombre de passagers et dans la limite de deux trajets par jour.



covoitici.fr

Sur la bonne piste

La Métropole continue de tisser la toile du réseau cyclable sur l'ensemble du territoire pour encourager les mobilités douces.

En juin dernier, un nouvel aménagement cyclable était inauguré à Franqueville-Saint-Pierre. Un tracé intégré à l'itinéraire n°8 du Réseau express vélo (REV) reliant Bonsecours et Saint-Léger-du-Bourg-Denis à La Neuville-Chant-d'Oisel. Cette offre de service est associée à l'ouverture d'une agence relais LOVÉLO location longue durée à Franqueville-Saint-Pierre. Durant l'été, le REV s'est encore étoffé avec la création d'une piste cyclable permettant de remonter la côte de Canteleu. Une étape importante dans le développement de l'itinéraire qui relie Canteleu à Saint-Léger-du-Bourg-Denis.



GROUPE DE LA MAJORITÉ MÉTROPOLITAINE : SOCIALISTES ET CITOYENS RASSEMBLÉES

Une métropole pionnière sur la participation citoyenne

La parole publique est en crise. Peut-on, à notre échelle locale, créer par l'innovation des espaces de dialogue plus ouverts et inspirants ? Chacune et chacun porte une part de vérité, une connaissance intime de sa commune, de ses réalités. Nous devons collectivement trouver les moyens de mieux les faire émerger. C'est pourquoi nous multiplions les propositions : kiosque-mobile pour aller à votre rencontre, réunions publiques, balades urbaines, ateliers pour tous les âges... Après tirage au sort parmi 400 bénévoles-volontaires, nous avons initié une Convention Citoyenne des Transitions représentative de la diversité de notre Métropole, composée de citoyens issus de communes urbaines comme rurales. Pendant 70 heures, ils ont auditionné experts, échangé pour construire une vision partagée de notre Métropole en 2050. Leurs conclusions sont désormais publiques, ils seront entendus en septembre par le Conseil métropolitain. Autre innovation, «Jepropose» vous permet de soumettre des idées sur les champs d'action de la Métropole. Si celle-ci recueille 700 votes de citoyens issus d'au moins 4 communes en 4 mois, la Métropole l'étudiera. Engagez-vous ! <https://jeparticipe.metropole-rouen-normandie.fr>

Mélanie Boulanger et Pascal Baron,
coprésidents du groupe

GROUPE ÉLUS INDEPENDANTS POUR UNE MÉTROPOLE DES TERRITOIRES

Une très chère rentrée : le coût de la « social- écologie »

En cette rentrée, de nombreuses familles expriment leurs inquiétudes quant au coût de cette nouvelle année scolaire. La Métropole a les moyens de répondre concrètement à ces préoccupations, même si elle ne peut agir seule. Malgré cet impératif, nous déplorons une fois de plus le dogmatisme de l'équipe métropolitaine qui persiste dans son projet « social-écologique », dont l'application s'avère coûteuse et inefficace. En témoigne la promesse de gratuité des transports en commun, dissimulant en réalité des hausses régulières des tarifs. La dernière en date, de 2,5 % en moyenne, supérieure à l'inflation, s'ajoute à la nouvelle taxe « GEMAPI » dont les foyers devront s'acquitter à l'automne. Cette situation entraîne une forte augmentation de leurs dépenses consacrées aux déplacements, fragilisant la crédibilité de la parole publique et l'élan en faveur des mobilités décarbonées. C'est pourquoi il est urgent d'abandonner cette fausse bonne idée qu'est la gratuité des transports en commun : le citoyen finit toujours par payer plus cher ! Privilégions plutôt une tarification solidaire où chaque usager contribuera selon ses moyens. Bien que l'exécutif ait toujours rejeté cette solution juste et pragmatique, nous renouvelons notre appel en faveur d'une Métropole utile à ses habitants et à ses communes.

**Marine Caron et
Laurent Bonnaterre,**
coprésidents du groupe

GROUPE LA MÉTROPOLE EN COMMUN - LES ÉLUS MUNICIPAUX POUR UNE MÉTROPOLE CITOYENNE SOCIALE ET ÉCOLOGISTE

Comment réparer notre pays ? Il est profondément abimé par les outrances du président Macron.

Lors de la réforme des retraites, il a imposé son projet en force en méprisant le peuple majoritairement opposé au projet.

Nos services publics sont malades de l'Europe libérale et de la concurrence libre et non faussée.

Comment redonner de l'espoir quand le peuple se sent méprisé, pas reconnu dans son travail, constatant que tout augmente sauf les salaires et les pensions.

Comment redistribuer les richesses produites par le travail de tous les travailleurs-euses, spolié.e.s aujourd'hui par la finance ?

Comment mener la révolution fiscale pour que les petits paient petit et les gros paient gros ?

Nous aurons à répondre à ces questions, sinon l'extrême droite continuera de progresser. La solution n'est plus dans le barrage républicain mais dans une politique qui permette à tous-tes de vivre mieux. Sinon, nous aurons le sang et les larmes avec l'extrême droite.

Les libéraux de tout poil, qui ont emmené notre pays dans le mur, doivent méditer cette citation indienne : *« Lorsque l'homme aura coupé le dernier arbre, pollué la dernière goutte d'eau, tué le dernier animal et pêché le dernier poisson, alors il se rendra compte que l'argent n'est pas comestible. »*

Un autre monde est possible !

Pascal Le Cousin,
président du groupe

**GROUPE DES ÉCOLOGISTES,
SOLIDAIRE ET CITOYEN**

**La métropole, toujours sur
les rails pour une mobilité
accessible**

Après la gratuité des transports en commun le samedi et lors des pics de pollution instaurée en septembre 2020, après le renforcement de l'offre et la création de nouvelles lignes en septembre 2022, après le lancement de LOVÉLO Libre-service en septembre 2023, cette rentrée démarre une nouvelle fois sous les auspices d'une mobilité développée avec l'instauration de l'intégration tarifaire. Cette nouvelle avancée vous permet ainsi de vous déplacer gratuitement dans la métropole avec un abonnement de bus « Astuce » numérique en empruntant les lignes ferroviaires qui parcourent notre territoire. Une nouveauté qui s'inscrit dans la pensée écologiste des transports, qui se veut bon pour le climat, et bon pour le portefeuille. Si ce travail de longue haleine a été voté et salué unanimement en Conseil métropolitain, de nouveaux projets sont sur les rails avec à court terme l'arrivée de la nouvelle ligne T5, mais aussi à moyen et long termes avec une nouvelle gare à Rouen Saint-Sever et des RER métropolitains (Réseau express métropolitain), deux gros projets que nous appelons de nos vœux afin de continuer à faire de notre belle métropole un endroit plus sain, plus juste, plus mobile et plus accessible.

**Sylvie Nicq-Croizat et Cyrille Moreau,
coprésidents du groupe**

**GROUPE CONSTRUIRE
ENSEMBLE - SANS ÉTIQUETTE**

Les Jeux Olympiques et Paralympiques ont été un événement rassembleur, apportant un souffle de positivité après le contexte divisant la politique nationale. Nous sommes fiers des athlètes qui ont représenté la France et heureux d'avoir vécu de telles émotions.

Fin septembre, les Journées Européennes du Patrimoine mettront également en lumière notre territoire à travers son patrimoine. Sur la Métropole de Rouen, ce sera l'occasion de se balader à La Bouille, de visiter l'abbaye de Saint-Martin-de-Boscherville ou encore d'assister à la conférence sur Saint Michel à la lueur des bougies dans l'église d'Hérouville.

Ces journées offrent à tous un accès gratuit à la culture et à des lieux insolites, permettant aux communes, même les plus rurales, de valoriser leur patrimoine. C'est d'ailleurs le cas pour la commune de Saint-Aubin-Celloville, qui rejoint pour la première fois, le programme des Journées Européenne du Patrimoine en mettant en avant sa chapelle avec une exposition sur l'abbé Soury.

Nous vous souhaitons une belle rentrée !

**Thierry Chauvin,
président du groupe**

**MÉTROPOLE Avenir,
ÉLUS DE LA DROITE RÉPUBLICAINE
ET DU CENTRE**

**Bonnes résolutions de
rentrée : être plus à l'écoute
des habitants et renforcer le
travail commun des élus**

Avant l'été, nous étions tous appelés aux urnes pour élire nos députés. Il en résultait une assemblée nationale profondément divisée, sans vainqueur et sans majorité, et donc quasi-paralysée. La montée des extrêmes révèle le profond mécontentement des Françaises et des Français dont les attentes ne sont pas suffisamment prises en compte. Pourtant ces préoccupations sont connues : pouvoir d'achat, avenir du système social (santé, retraites...), immigration, sécurité, environnement, dette publique, crises internationales, inégalités... À notre échelle métropolitaine, nous nous devons de tirer les enseignements de ces élections nationales. L'exécutif métropolitain se doit d'écouter davantage les préoccupations du quotidien de nos habitants et développer le consensus entre tous les élus qui portent la voix de nos communes, quelques que soit leur orientation politique. Cet esprit de coopération devrait être la pierre angulaire de l'administration de notre intercommunalité. Des outils existent (pôles de proximité, conférence des maires, notre assemblée délibérante...) mais force est de constater qu'il demeure des disparités de considération entre les communes.

**Julien Demazure,
président du groupe**

Vos rendez-vous



© DR

SPECTACLE

Virtuoses du **cerveau**

Venues des quatre coins du monde, elles sont cinq acrobates à revisiter l'art du cerceau. Elles sont aussi musiciennes, contorsionnistes, comédiennes et danseuses. Seules ou ensemble, elles s'amuse à tordre le cou au fameux mythe de l'éternel féminin. Plein d'humour et d'espoir, Cha Cha Belita emporte par sa technicité, sa douceur et sa détermination.

Elbeuf, Cirque-Théâtre, samedi 7 et dimanche 8 septembre à 15h. Gratuit.



cirquetheatre-elbeuf.com

SPECTACLE

DERNIÈRES PROJECTIONS

À la nuit tombée, la cathédrale de Rouen s'illumine d'un époustouflant **spectacle son et lumière**. Cette année, la Métropole et le festival Normandie Impressionniste ont confié au plasticien et metteur en scène américain Robert Wilson la création d'un nouveau spectacle projeté sur la façade. La création est portée par la voix d'Isabelle Huppert et la poésie de Maya Angelou sur une musique de Philip Glass. Pour la soirée spéciale de clôture du festival Normandie Impressionniste, le samedi 21 septembre, une projection unique est avancée à 21h, suivie des illuminations d'Antoine+Manuel et d'un DJ set de Barbara Butch.

Rouen, parvis de la cathédrale, du 1^{er} au 28 septembre : vendredi et samedi à 21h30. Sauf le samedi 21 septembre à 21h.



metropole-rouen-normandie.fr





© DR

ANIMATIONS

cdn-normandierouen.fr

La saison est ouverte !

Pour le lancement de la nouvelle saison, vous êtes invité à partager un moment festif le samedi 28 septembre sur les trois théâtres.

Au programme : rendez-vous à 11h à l'Espace Marc-Sangnier à Mont-Saint-Aignan pour un brunch et autres gourmandises artistiques, puis transport en bus jusqu'au théâtre des Deux-Rives à Rouen avec des spectacles dès 14h. L'après-midi se poursuit avec un transport en métro jusqu'au théâtre de la Foudre à Petit-Quevilly pour la soirée de présentation de la saison à 18h. Des surprises artistiques vous attendent dans les transports en commun.

Mont-Saint-Aignan, Espace Marc-Sangnier, samedi 28 septembre dès 11h. Gratuit. Réservation conseillée.



© Getty Images

COMPÉTITION

À vos marques !



www.seinemarathon76.fr

C'est le moment de vous dépasser et de profiter d'un week-end autour des valeurs du sport, lors de Seine Marathon 76, les 28 et 29 septembre à Rouen. Aguerri ou débutant, faites vos choix parmi quatre épreuves : 5 km, 10 km, semi-marathon et marathon. Enfants, seniors, familles se retrouvent pour la course de 5 km « Né pour bouger » : un moment convivial et festif. Les plus sportifs choisiront le marathon qui emmène les coureurs sur les bords de Seine, au Parc des Bruyères, et dans le centre historique de Rouen.

Rouen, départ Quai Jean-Moulin, samedi 28 et dimanche 29 septembre.



trianontransatlantique.com

SPECTACLE

EN QUÊTE DE BONHEUR

C'est l'histoire de deux amoureux fantaisistes en quête d'un bonheur toujours plus grand, de deux artistes libres au destin hors du commun qui nous racontent les voyages, les chemins tortueux et les rencontres inspirantes qui les ont façonnés. Entre sketches, moments de tendresse et mélodies entraînantes, le spectacle *Soyez heureux* est un show à la fois drôle et touchant.

Sotheville-lès-Rouen, Trianon Transatlantique, jeudi 26 septembre à 19h.



© DR

FESTIVAL

Bullez !

Les amateurs et passionnés de bande dessinée se donnent rendez-vous à la 28^e édition du festival Normandiebulle.

Les invités d'honneur : Gaet's et Julien Monier.

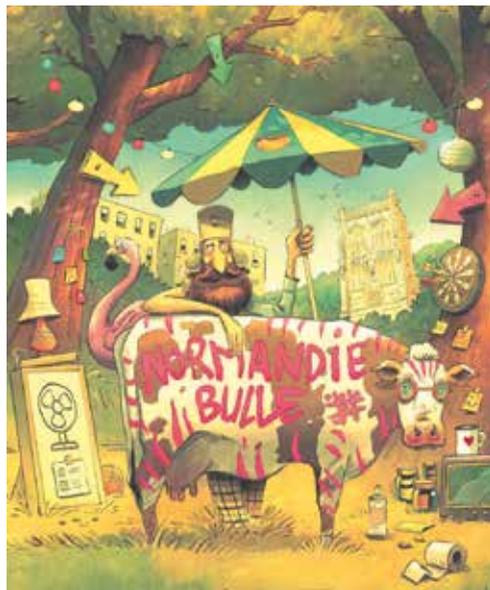
Au programme : expositions, animations, tables rondes, spectacles et dédicaces. L'occasion de découvrir des auteurs talentueux, confirmés ou prometteurs, et de s'aventurer à la recherche d'albums neufs ou d'occasion.

Trouvez l'album qui vous manque parmi plus de 60 auteurs présents et vingt libraires neufs et occasion.

Darnétal, Tennis couverts, samedi 28 septembre et dimanche 29 septembre, de 10h à 18h.



normandiebulle.com



© Normandiebulle

EXPOSITION

Au pays de l'impressionnisme

Le festival Normandie Impressionniste se poursuit sur le territoire de la Métropole et dans toute la Normandie.

Plusieurs temps forts **jusqu'au 22 septembre** :

David Hockney, Normandism et Whistler, l'effet papillon au Musée des Beaux-Arts à Rouen, *Sensations, Soleil Levant* au musée Beauvoisine, *Passion Japon, des netsuke aux mangas* au musée de la Céramique, *Couleurs* au Musée industriel de la Corderie Vallois à Notre-Dame-de-Bondeville. Et **jusqu'au 29**

septembre : *De l'usine au stade, le sport dans le bassin elbeuvin de 1870 à nos jours* à la Fabrique des savoirs à Elbeuf.



normandie-impressionniste.fr



© DR



© Maia Flore

EXPOSITION

ENTRE RÊVE ET RÉALITÉ



matmutpourlesarts.fr

Maia Flore utilise la photographie comme principal médium, qu'elle souligne par la pratique du dessin et du collage. Comme une conteuse visuelle, l'artiste transforme la réalité et magnifie les choses simples qui vous entourent : un coucher de soleil, un arbre en fleurs ou encore un ciel un soir de pleine lune... Un brin surréalistes, ses œuvres sont souvent teintées d'humour. Découvrir son exposition *Fou rire, rêve fou, c'est s'autoriser à rêver... et à rire d'un petit rien !*

Saint-Pierre-de-Varengville, Centre d'art contemporain, jusqu'au 6 octobre. Visite commentée samedi 28 septembre à 15h.

CONCERT

Musique solidaire

Quand la musique rime avec solidarité... Un concert est organisé le dimanche 29 septembre à 16h à l'Abbaye Saint-Georges de Boscherville. Au programme, deux chœurs : la Maîtrise de Seine-Maritime avec l'ensemble Presto et le chœur «Boulegadis». Le concert caritatif est au profit des enfants du bidonville de Maputo au Mozambique. L'association Ntwanano, qui coorganise l'événement, parraine les enfants pour leur permettre d'avoir une existence légale, un suivi sanitaire et une scolarité jusqu'aux études supérieures.

Saint-Martin-de-Boscherville, église de l'Abbaye, dimanche 29 septembre à 16h. Réservation conseillée au 06 89 59 91 48.



© DR

SOIRÉE FESTIVE



lerivegauche76.fr

LA SAISON SE DÉVOILE

Découvrez la nouvelle saison du théâtre Le Rive Gauche à Saint-Étienne-du-Rouvray. Au programme : le guitariste Baptiste Martel, en accueil musical puis La Presque compagnie et ses *Free Slows*. Et pour conclure, un concert solo de Foray, auteur compositeur et interprète rouennais. Une soirée festive pour bouger, danser et partager !

Saint-Étienne-du-Rouvray, Le Rive Gauche, jeudi 5 septembre à 19h. Entrée gratuite et sans réservation.



© Kévin Louvriot

Le bon plan 

En balade !



Un nouveau circuit de randonnée a été créé entre Elbeuf et le Roumois. Plus de 20 km au sein de la forêt d'Elbeuf pour découvrir une partie du Roumois vers la vallée de l'Oison.

Riche de ses 22 000 hectares de massifs forestiers et 500 km d'itinéraires de randonnée balisés de 1,5 km à 40 km, la Métropole poursuit le développement de son potentiel touristique vert. Un nouveau sentier, balisé et sécurisé, vient d'être créé sur le territoire d'Elbeuf-Roumois-Seine. Long de 20,1 km, ce chemin de randonnée offre aux promeneurs un cadre verdoyant, au cœur de la forêt d'Elbeuf, pour découvrir le charme des villages de l'Eure et des chemins entre les champs. Il traverse les communes d'Elbeuf et de Thuit de l'Oison.

Au départ du square René-Youinou à Elbeuf, suivez le balisage blanc vers la forêt d'Elbeuf. Le point de départ est accessible en bus, station Les Arches.

Le circuit est le fruit d'un travail collaboratif entre la ville d'Elbeuf, la Métropole Rouen Normandie et la Communauté de communes du Roumois Seine. La fédération de randonnée 27 a apporté son expertise sur les chemins et a réalisé le balisage. Conçu afin de concilier sécurité des usagers et respect de l'environnement, ce chemin pédestre s'intègre dans l'espace naturel en préservant la biodiversité.

Le conseil

Bonnes affaires



© Getty Images

Flâneurs, curieux ou accros au shopping, profitez de la braderie d'automne, dans le centre-ville de Rouen, du jeudi 12 au samedi 14 septembre. De nombreux commerçants déballent des articles bradés. L'occasion de vous faire plaisir à petits prix et de dénicher des pépites. À vous les bonnes affaires pendant trois jours !



rouen.fr

L'info

Sur la côte

Des sorties sont organisées pour en savoir davantage sur la biodiversité de la côte Sainte-Catherine. Prochaine balade par le Conservatoire des espaces naturels Normandie (CEN) : dimanche 15 septembre à 14h, rendez-vous sur le parking du Panorama. Découvrez les oiseaux et insectes par la Ligue de protection des oiseaux (LPO) : samedi 21 septembre à 9h30 et 11h, rendez-vous sur le parking du Panorama. Le site vous livre ses secrets historiques lors d'une visite guidée sur le patrimoine, le dimanche 22 septembre à 10h, rendez-vous au cimetière du Mont-Gargan.

Gratuit.



cen-normandie.fr



normandie.lpo.fr



www.visiterouen.com

Le rdv

Foire aux livres

Le dimanche 22 septembre, vous avez rendez-vous avec Quai des livres et des vinyles de 9h30 à 18h, organisé par l'association de commerçants Les Vitrites de Rouen. Les quais rive droite à Rouen se transforment en un véritable paradis pour les amateurs de lecture et de musique. Cet événement, entièrement gratuit, réunit plus de 150 exposants, professionnels et particuliers, qui vendent leurs livres et leurs disques d'occasion. Venez dénicher quelques pépites à moindre coût !



Vitrites de Rouen

L'initiative



Edwidge Blot

Adjointe à l'environnement à Amfreville-la-Mivoie, Edwidge Blot est chargée des projets liés à la nature. « *Tous les habitants n'ont pas la chance d'avoir un jardin. La commune a mis à disposition une parcelle au pied de trois immeubles, à proximité du square Jacques-Prévert.* » Quelques habitants du quartier s'investissent pour réaliser les plantations, entretenir le jardin potager. « *Ils ont déjà récolté des tomates, salades, aubergines, courgettes, pommes de terre, betteraves, haricots verts et des plantes aromatiques. Le projet permet de créer du lien*

social entre des personnes qui ne se connaissent pas jusqu'ici. » Grâce à la subvention de l'appel à projets Métropole nourricière, la ville a investi dans une cabane pour y déposer les outils, une clôture en bois et un récupérateur d'eau. « *Un accompagnement, pour faire vivre le jardin, est prévu cette année par l'association Le Champ des possibles. Si d'autres habitants du quartier souhaitent nous rejoindre pour entretenir le jardin potager, ils sont les bienvenus !* »

À VOUS DE JOUER !



VIVRE ENSEMBLE

L'habitat participatif permet à des groupes de personnes de construire leur logement et de partager un mode de vie écologique. La Métropole est engagée pour le développement de l'habitat participatif sur son territoire. Tout le mois de septembre, les groupes d'habitants sont invités à ouvrir leurs portes au public pour faire découvrir d'autres manières d'habiter, plus collectives et solidaires. Au programme notamment : une soirée rencontre avec Néologis (une association qui a pour objectif de réaliser des logements en location sociale, en habitat participatif), une projection de film à Rouen, une visite de l'îlot Effel à Malaunay ou encore une visite du terrain pour le futur projet à Roncherolles-sur-le-Vivier...



Programme complet sur habitatparticipatif-france.fr

Osez !!

REJOIGNEZ LA SUP CUP !

Événement incontournable de la rentrée universitaire dans la Métropole, le challenge multisport Sup' Cup réunit plus d'une vingtaine d'écoles et d'établissements d'enseignement supérieur. La Sup' Cup, ce sont deux rendez-vous sportifs distincts, le premier à la piscine de l'île Lacroix, le second au Kindarena pour des compétitions amicales de tennis de table, fléchettes, mölkky, babyfoot humain, volleyball... Sans oublier le traditionnel concours de chorégraphie. Il est temps de constituer vos équipes et de vous entraîner pour représenter votre établissement !

Renseignements et inscriptions des équipes auprès de la Ligue de Normandie du Sport Universitaire 02 35 14 81 99.



rouen@sport-u.com

SOUTENEZ LES FERMES MARAÎ- CHÈRES

La Métropole s'est associée à la Ceinture Verte pour créer une Société Coopérative d'Intérêt Collectif (SCIC). Une initiative innovante destinée à développer la production maraîchère en circuit court et à accompagner les porteurs de projets. La première opération d'aménagement permettra de faire sortir de terre deux fermes de deux

hectares en agriculture Biologique à Roncherolles-sur-le Vivier fin 2025. Pour renforcer sa dynamique collective, la SCIC Ceinture Verte Rouen Normandie souhaite s'appuyer sur une participation citoyenne active. Ainsi, vous pouvez investir en parts sociales d'un montant minimum de 100 €, pouvant faire l'objet d'un crédit d'impôt (selon éligibilité), pour l'avenir de votre alimentation.

Pour manifester votre intérêt à devenir associé de la coopérative Ceinture Verte Rouen Normandie



laceintureverte.fr/rouen-normandie

Pour toute question, contactez Éric Ducoudray, Directeur Régional de la Ceinture Verte



eric.ducoudray@laceintureverte.fr

INSTALLER UNE ENSEIGNE OU UNE PUBLICITÉ

Vous souhaitez installer une enseigne dans un local, changer l'enseigne ou encore installer, remplacer ou modifier une préenseigne ou une publicité ? Le Règlement local de publicité intercommunal (RLPi) vous concerne. C'est un outil essentiel pour préserver la qualité des paysages et des villes, tout en assurant la visibilité des activités économiques et des services. Il fixe des règles pour encadrer l'implantation des panneaux publicitaires, enseignes et préenseignes.

Les enseignes et panneaux publicitaires déjà existants devront se conformer aux nouvelles règles dans un délai de deux ans pour les publicités et de six ans pour les enseignes.

Les nouveaux projets ou les changements d'enseignes doivent faire l'objet d'une autorisation préalable. Les nouvelles publicités doivent faire l'objet d'une déclaration ou autorisation préalable selon les cas. Chaque demande doit être déposée auprès de la mairie concernée par le projet d'implantation.



TROUVEZ UN JOB

Des centaines de postes sont à pourvoir (CDI, CDD, stage, alternance, intérim...) lors du salon 24 heures pour l'emploi et la formation, le jeudi 12 septembre, de 10h à 17h au Zénith à Grand-Quevilly. De nombreux secteurs sont représentés : banque, assurance, immobilier, industrie, commerce, informatique, environnement et métiers de la défense... Sur place, près de 50 entreprises et centres de formation sont présents pour rencontrer les candidats. Avant l'événement, préparez votre visite en consultant le site internet pour cibler les recruteurs, les entreprises à rencontrer et mettre à jour votre CV.

Entrée libre et gratuite.



AIDE AU COMPOSTAGE

Le compostage est un moyen simple de gérer une partie importante des déchets issus du jardin et de la cuisine et de produire un amendement naturel pour votre jardin.

La Métropole soutient cette pratique en proposant, aux habitants du territoire, une aide à l'achat de composteur sur présentation d'une facture acquittée et d'un justificatif de domicile aux mêmes noms. Le montant maximum de l'aide est de 100 € par foyer. L'aide est réservée aux foyers résidant en habitat individuel sur le territoire de la Métropole. Autre condition indispensable : le composteur doit être uniquement en bois.



FAITES BRILLER VOS IDÉES !

Si vous avez de 18 à 30 ans, vous avez jusqu'au 27 septembre pour porter un projet novateur en prenant en compte la transition social-écologique et s'inscrivant dans l'un des domaines des compétences de la Métropole. Véritable coup de pouce aux jeunes, le concours Créatifs, lancé par la Métropole, soutient des initiatives écocitoyennes en finançant des projets. Ce concours permet aux jeunes de participer activement à la vie de la collectivité, tout en leur donnant l'opportunité d'avoir un financement pour leur projet grâce à une aide pouvant atteindre 5 000 €. Des primes complémentaires peuvent s'ajouter au prix obtenu. La Métropole vous accompagne pour compléter votre candidature lors de permanences organisées les 10, 20 et 24 septembre de 14h à 17h, au 108, siège de la Métropole, à Rouen.

Pour participer, le dossier d'inscription est à compléter directement en ligne :



BILAN DE LA CONCERTATION FLAUBERT

Après l'incendie Lubrizol à Petit-Quevilly, la Métropole a lancé une grande concertation citoyenne pour repenser le projet de quartier Flaubert. Alors que les premiers immeubles et espaces publics commencent à éclore sur le quartier, participez au temps d'échange et de partage sur les apports de la concertation du quartier Flaubert. La réunion publique se déroule le jeudi 26 septembre à 18h au siège de la Métropole, le 108, à Rouen.



LUMIÈRES SUR LA CÔTE

Vendredi 20 septembre, à 18h15, (re)découvrez la côte Sainte-Catherine avec une visite commentée "De Saint-Maclou à la côte". De 18h30 à 20h30, profitez des animations sur le belvédère de la côte Sainte-Catherine. Amenez votre pique-nique ! Dès la tombée de la nuit, à 20h30, suivez la déambulation lumineuse et le spectacle *Voyage dans les abysses* de la troupe La Cerise sur le Mot. Vous pouvez également les contempler à partir du pont Boieldieu, avec un guide.

Visite à 18h15 "De Saint-Maclou à la côte" sur réservation.

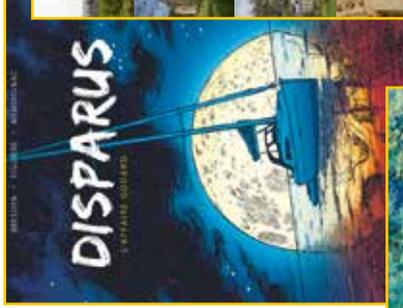


SAMUEL FIGUÏÈRE ET PASCAL BRESSON

Disparus - L'affaire Godard

Le 1^{er} septembre 1999, le docteur Godard et ses deux enfants quittent le port de Saint-Malo en voilier. Quelques jours plus tard, l'annexe du bateau, dérivant sur une mer d'huile, est retrouvée sans occupants. L'alerte est donnée, mais aucune trace de la famille Godard malgré de nombreux indices retrouvés dans la maison familiale et disséminés au fil de l'eau. À travers les yeux des enquêteurs, suivez une des plus mystérieuses disparitions de la fin du XX^e siècle. Précisément illustré et documenté, ce Docu-BD vous plonge au plus profond de cette affaire.

Éditions Petit à Petit, 176 pages, 19,90€



ANNIE BRAUSTEÏN

100 clés des abbayes normandes

La Normandie est une terre d'abbayes. Les plus anciennes ont été fondées à l'époque mérovingienne, mais leur développement date des XI^e et XII^e siècles, au temps des ducs de Normandie qui ont encouragé le mouvement monastique. Malgré les fréquentes destructions dues à la guerre de Cent Ans, aux guerres de Religion et surtout à la Révolution française, d'importants vestiges demeurent. Ce livre propose une promenade à travers la Normandie, à la découverte d'une petite cinquantaine d'abbayes, certaines encore en activité, toutes de véritables trésors d'architecture et d'art décoratif.

Éditions des Falaises, 160 pages, 15€



GÉRARD POTEAU

Claude Monet. Fragments d'une vie

L'ouvrage est une déambulation dans la vie et l'œuvre de Claude Monet. L'auteur trace un portrait intime du célèbre peintre. Le livre est divisé en six chapitres : Giverny, Camille et Alice, les amis, les nymphéas, le jardin et le déjeuner. La narration s'appuie sur un grand nombre de documents et notamment de correspondances entre Claude Monet et d'autres personnages. Ainsi, il ne s'agit pas d'une histoire romancée d'un artiste et de son œuvre mais de récits biographiques fragmentaires bien documentés.

Éditions des Falaises,

192 pages, 18€



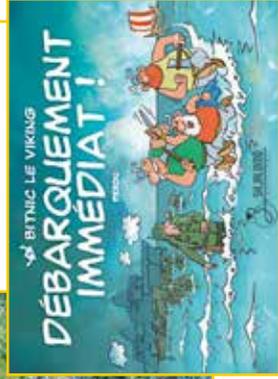
IL FAUT ENFIN QUE JE TE DISE - COLLECTIF

Lettres croisées d'ados et d'adultes

Plus de 100 heures d'ateliers d'écriture ont été menées auprès de 100 jeunes. Parmi eux, sept Rouennais, âgés de 19 à 25 ans. Trois d'entre eux ont été retenus pour l'ouvrage national. Leur point commun : ils ont suivi un atelier d'écriture de l'autrice Dorothée Platek, proposé par la Mission locale de Rouen. Le recueil épistolaire mêle voix adultes et adolescentes.

35 lettres sensibles et parfois bouleversantes, mettent en lumière les émotions de jeunes souvent éloignés des pratiques d'écriture.

Éditions Seuil, 176 pages, 16 €



PIERDU

Bitnic le Viking

Bitnic revient pour un troisième tome de ses aventures en terres normandes. Avec ses compagnons, il débarque cette fois-ci en plein 80^e anniversaire du Débarquement. Cette nouvelle erreur d'aiguillage donne, de nouveau, une succession de petites pastilles comiques et connives sur notre monde. Bitnic ne manque pas d'humour.

Éditions SKJALDMO, 28 pages, 9€



Nouvelle vie

Laetitia Coquelin se lance dans la vie active dès l'âge de 14 ans alors qu'elle entre en préapprentissage pour devenir fleuriste. Un passage de quelques années parmi les plantes et les bouquets et puis plus tard, il y aura encore le commerce mais dans le secteur du vêtement cette fois. « *J'aimais le contact avec les gens.* » Une vie bien remplie, trop remplie parfois. Alors quand tout s'arrête en 2021 et que Laetitia se retrouve au chômage, le choc est violent. « *Je me renfermais sur moi-même. J'avais perdu confiance en moi. Et puis j'ai découvert cette annonce pour un contrat d'insertion chez Colas. J'ai décroché un entretien. J'ai montré que j'avais envie, je n'ai rien lâché.* » Cette petite annonce s'inscrivait dans le cadre de l'engagement de la Métropole en faveur de l'emploi quand la

En 2022, Laetitia Coquelin a rejoint l'entreprise Colas comme assistante relation locataire. Un retour à l'emploi qui a fait basculer sa vie grâce à un contrat d'insertion.

collectivité inscrit des clauses d'insertion dans ses marchés. L'objectif est d'imposer aux entreprises retenues de réserver une partie des heures de travail générées par le marché à une action d'insertion. Dès 2022, Laetitia Coquelin devient donc assistante relation locataire sur un chantier de réhabilitation de logements collectifs à Petit-Quevilly.

« *Je n'avais jamais été aussi bien accueillie dans une entreprise.* » Laetitia se forme sur le tas. Elle apprend vite. « *Je posais des questions en permanence à tous les corps de métier. Sur un programme de réhabilitation de 282 logements, la relation avec les locataires est importante. Je gérais aussi les plannings des sous-traitants, je faisais le suivi des travaux.* » Après un peu plus de deux ans de contrat d'insertion Laetitia a signé en juin dernier un CDI chez Colas. Nouveau chantier en vue à Déville-lès-Rouen. « *J'ai trouvé ma voie, le métier que je voulais faire. Je ne suis plus la même. Je suis totalement épanouie alors que je n'aurais jamais imaginé m'orienter vers le bâtiment.* » Et Laetitia ne compte pas s'arrêter là. « *J'aimerais devenir aide-conductrice de travaux.* »

Canteleu forêt de Roumare

Déjà + de
60 000
visiteurs



29 | JUIN | 2024

20 | SEPT | 2026

   [laforetmonumentale.fr](https://www.laforetmonumentale.fr)

 Le Parisien

 connaissance des arts

 marie claire

 bleu

 NORMANDIE

 Office National des Forêts

 Forêt d'Épernay

 Canteleu

 CAPITAINE FRANÇAISE DE LA BIODIVERSITÉ
2023
Métropole
Rouen Normandie

 métropole
ROUENNORMANDIE