
[Yvon Robert et Hervé Morin demandent à Emmanuel Macron de s'engager solennellement pour la nouvelle gare de Rouen et la Ligne Nouvelle Paris-Normandie](#)

Lors de sa venue à Rouen le 30 octobre, Le Président de la République a exprimé fortement sa volonté de contribuer à rebâtir l'attractivité de la Métropole rouennaise, à la suite des incendies des sites de stockage de Lubrizol et Normandie Logistique. Yvon Robert et Hervé Morin proposent au Chef de l'Etat de prendre « une décision historique » pour le territoire en précisant et en resserrant le calendrier de réalisation de la nouvelle gare de Rouen et de la Ligne Nouvelle Paris-Normandie à la suite de l'adoption de la Loi d'Orientation sur les Mobilités (LOM). « Il est primordial que les calendriers d'études, d'enquête publique (avant 2027) et de démarrage de travaux (2027- 2032) soient identiques pour la section Paris-Mantes et la nouvelle gare de Rouen, lesquelles s'articulent fonctionnellement » insistent les deux élus, invitant le Président de la République à marquer solennellement l'intérêt stratégique de l'Etat au développement durable de la vallée de la Seine et à la Ligne Nouvelle Paris-Normandie, afin de « crédibiliser » aux yeux des acteurs cette réalisation majeure pour le territoire. « Seule la réalisation de la nouvelle gare de Rouen – et le prolongement de la ligne nouvelle jusqu'au Havre, condition nécessaire à l'exploitation optimale de la nouvelle gare- permettra d'améliorer la connexion ferroviaire entre Paris, la métropole rouennaise et Le Havre, tout en favorisant à Rouen un projet urbain et économique d'envergure » soulignent Yvon et Hervé Morin.

Vous trouverez ci-joint le courrier d'Yvon ROBERT et Hervé MORIN adressé au Président de la République.

