

importante concertation, qui se poursuit en parallèle du projet, a permis de coconstruire, au plus près des attentes, cette future ligne à travers des questionnaires, une carte participative, des rencontres de proximité, des balades urbaines et des ateliers participatifs. Le chantier va se dérouler en plusieurs phases pour s'achever à l'automne 2025. La première phase débute dès ce lundi 6 novembre jusqu'à fin mars 2024.

Le projet est soutenu à hauteur de 3,68 M€ par l'État dont 3,18 M€ dans le cadre de l'appel à projets de transports collectifs en site propre (TCSP) et 500 000 € via le contrat de plan État Région (CPER). Le montant de la participation de l'État sur ce projet est donc de 3,68 M€ pour un coût total du projet de 96 M€.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Président de la Métropole Rouen Normandie, Cyrille Moreau, Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement, Jean-Michel Bérégovoy, Adjoint au maire en charge de la transition écologique, Frédéric Marchand, Adjoint au Maire en charge de la Rive gauche et de l'ile Lacroix, Valentin Rasse-Lambrecq, Conseiller municipal délégué en charge des quartiers Ouest: « La Métropole se transforme et cela se voit. Nous investissons massivement depuis le début du mandat pour des mobilités décarbonées et efficaces, pour nous adapter aux enjeux du siècle. La nouvelle ligne de TEOR, la T5, est en bonne voie! Le chantier débute dès lundi 6 novembre pour s'achever à l'automne 2025. La T5 va permettre de relier Mont-Saint-Aignan, depuis Mont-aux-Malades en passant par le campus, l'arrêt Kindarena (desserte du quartier Luciline) jusqu'à Saint-Sever-Nouvelle-Gare, en desservant la rive gauche, notamment le quartier Flaubert et la station Joffre-Mutualité. Les multiples concertations qui se poursuivent encore ont permis d'adopter un tracé cohérent et utile pour les usagers. Lignes Teor, bus, Métro, Lovélo, covoiturage: soyons fiers de nos mobilités alternatives et plus respectueuses de l'environnement! »

Les travaux des concessionnaires externes a? la Me?tropole vont laisser place a? ceux des ame?nagements et de voiries.

## Ces travaux consistent en :

- La re?alisation de cheminements pie?tons, de trottoirs et espaces publics requalifie?s et e?largis quand cela est possible ;
- La cre?ation de pistes cyclables bilatérales facilitant la circulation des ve?los entre la place Carnot et l'avenue Jean-Rondeaux via le Cours Clemenceau, la place Carnot et le boulevard d'Orle?ans;
- La de?simperme?abilisation des sols non destine?s a? une circulation quelconque (modes doux,voiries);
- L'agrandissement du square Lemoyne-d'Iberville, sur le boulevard d'Orle?ans ;
- La cre?ation de la plateforme T5 et ses quais de stations ve?ge?talise?es ;
- La reprise des voiries et de leur structure ;
- La re?novation et renouvellement des re?seaux me?tropolitains (eau potable, assainissement / re?seaux de chaleur);
- L'utilisation de mate?riaux recycle?s ou le recyclage sur place des mate?riaux et mobiliers existants seront privile?gie?s (bordures, pave?s, panneaux...).

Le chantier va se dérouler en plusieurs phases pour s'achever à l'automne 2025. Les travaux de?buteront sur le Cours Clemenceau, ceux du boulevard d'Orle?ans ne commenceront qu'en fe?vrier 2024.

Dès le 6 novembre et jusqu'à fin mars 2024, les entreprises en charge des travaux vont intervenir sur les voiries situées entre l'i?lot central et le premier alignement d'arbres placé au sud du Cours Clemenceau.

| La desserte locale et les accès aux zones de stationnement seront maintenus et une déviation sera |
|---|
| mise en place par les rues Saint-Sever et Arago. La circulation sur le Cours Clemenceau se fera   |
| uniquement dans le sens Est/Ouest (Saint-Sever vers Joffre). Les accès aux commerces, à la Cité   |
| administrative ainsi qu'a? l'Hôtel du De?partement seront maintenus.                              |

Plus d'infos