
[La Métropole Rouen Normandie, capitale des mobilités de demain](#)

Temps de lecture

2 minutes

- Publié le 19/01/2023 - 11:42 Mis à jour le 19/01/2023 - 11:42

Pour la rentrée de septembre, la Métropole met en place de nombreuses améliorations du réseau des transports et favorise les mobilités pratiques, économiques et respectueuses de l'environnement.

Une rentrée de septembre 2023 sous le thème des mobilités douces, et particulièrement du vélo pour la Métropole Rouen Normandie ! La collectivité a en effet lancé son service de vélos en libre-service Lovélo en juillet. Celui-ci s'étend dès la mi-septembre aux communes de Sotteville-lès-Rouen et Grand-Quevilly pour en faire profiter un maximum d'habitants et de visiteurs qui pourront emprunter les nouvelles pistes cyclables, et notamment celles du boulevard de l'Europe à Rouen. Cette rentrée scolaire est également l'occasion de mettre en place de nombreuses améliorations du réseau de transports, notamment une nouvelle continuité de service toute la journée pour les traversées de la navette fluviale électrique Calypso ou encore la mise en service du prolongement de la ligne T4 le 4

septembre dernier.

Cette rentrée permet également de dresser un bilan d'étape des engagements de la Métropole en matière de protection de la santé et de l'environnement, à travers nos investissements pour un parc de transports en commun plus propres et moins polluants. La collectivité progresse dans l'achat de véhicules à faibles émissions qui représenteront, en 2025, 50 % de la totalité des bus du réseau dont 100% du réseau TEOR.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Maire de Rouen, Président de la Métropole Rouen Normandie et Cyrille Moreau, Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement : *« Nous continuons le travail que nous menons sans relâche depuis le début du mandat : proposer à chaque habitant la solution de mobilité qui lui convient le mieux, sans aucune concession sur le pouvoir d'achat, la santé ou le climat. Covoiturage, vélo, bus, métro... Quelle que soit leur situation personnelle, tous les usagers doivent pouvoir bénéficier de transports efficaces et abordables. Et cela répond non seulement à l'enjeu de la crise climatique... mais aussi à la crise tout court ! »*

[Lire le communiqué de presse](#)