
Le Vendredi 3 Mars / temps de lecture : 9 minutes

[Consulter toutes les actualités](#)

[Covoiturez entre Rouen et Barentin](#)

Covoit'ici propose une offre de covoiturage gratuite sur les trajets du quotidien entre Rouen et Barentin.

La Métropole Rouen Normandie et la Communauté de communes Caux-Austreberthe ont innové en ouvrant un service de covoiturage simple, économique, écologique et solidaire. Les lignes de covoiturage Covoit'ici, financées par la Métropole et opérées par la start-up Ecov, permettent de covoiturer gratuitement et sans réservation entre Barentin et Rouen au quotidien, notamment pour les trajets domicile-travail. Objectif : faciliter la mobilité et le partage, tout en réduisant les embouteillages et la pollution. Plus de 50 conducteurs proposent d'ores et déjà leurs trajets entre les trois arrêts situés à Barentin - à proximité de la gare SNCF et au Nord près du parking Lucibel - et à Rouen, quartier Pasteur, devant le magasin Brico Dépôt.

À ce jour, plus de 1 000 trajets ont déjà été proposés par ces conducteurs. Exploitant les centaines de sièges libres en circulation, ce service de covoiturage est particulièrement plébiscité en cette période où le prix des carburants atteint des sommets.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Président de la Métropole Rouen Normandie et Christophe Bouillon, Président de la Communauté de Communes de Caux-Austreberthe : *"Les territoires de la Métropole Rouen Normandie et de la Communauté de Communes Caux-Austreberthe sont limitrophes et d'importants flux pendulaires s'exercent entre eux. Nous nous sommes engagés à proposer des solutions alternatives à l'autosolisme afin de lutter contre la forte congestion entre Barentin et Rouen. Cette nouvelle ligne de covoiturage, sur cet axe structurant, est un premier levier. Ce nouveau service, entièrement financé, connaît des débuts remarquables et permet à nos habitants de se déplacer tout en faisant des économies et en soignant le bilan carbone de nos territoires ! Pour aller plus loin, la métropole rouennaise, première agglomération de France pour le développement du covoiturage, réalise actuellement une étude de faisabilité concernant la création d'une voie réservée aux usages collectifs (transport en commun à haut niveau de service, covoiturage ...) le long de l'A 150".*

Rouen et Barentin, des territoires propices au covoiturage

Dans la Métropole, les voitures ne transportent, en moyenne, que 1,03 personne sur les trajets domicile-travail : on roule seul dans sa voiture et les sièges libres sont légion ! Les lignes de covoiturage Covoit'ici permettent de lutter contre cet "autosolisme" et d'éviter que des milliers de voitures circulent à vide chaque jour. Les transports représentent plus d'un quart (26%) des émissions de gaz à effet de serre sur le territoire. La qualité de l'air y est l'une des plus dégradées de France, or elle cause 2600 décès prématurés chaque année en Normandie. Le potentiel écologique et sanitaire du service Covoit'ici apparaît comme une évidence. Son potentiel économique aussi :

? En France, une personne sur quatre rencontre des difficultés pour se rendre au travail.

? Un habitant de Barentin qui laissera sa voiture à la maison pour se rendre au travail à Rouen en covoiturage réalisera des économies de l'ordre de 1130€ par an ! Sans compter son bilan carbone...

Barentin Nord, Barentin Gare et Rouen Pasteur sont desservis

La Métropole Rouen Normandie et la Communauté de communes Caux-Austreberthe ont donc décidé de faire appel à Ecov pour déployer ces lignes de covoiturage quotidien sans réservation, autour de 3 arrêts :

- Barentin Nord (Allée des vergers, parking de Lucibel)
 - Barentin Gare
 - Rouen Pasteur (Avenue du Mont Riboudet, devant le Brico Dépôt, à 300 m du TEOR Pasteur)
- NB : D'autres arrêts pourraient être installés ultérieurement, en fonction des usages.

Les lignes Covoit'ici fonctionnent avec une application (ou un parcours sms) qui permet aux conducteurs de récupérer, à des arrêts situés sur leur route, des passagers allant dans la même direction qu'eux et l'ayant signalé. En résumé, c'est le même principe qu'une ligne de bus, à la différence que Covoit'ici est gratuit pour les passagers et que les conducteurs sont indemnisés par la Métropole Rouen Normandie et la Communauté de communes Caux-Austreberthe (jusqu'à 3,50 euros par trajet si l'on transporte deux passagers en heure de pointe) !

Avec Covoit'ici, le covoiturage du quotidien présente de nombreux avantages :

? Aucune réservation, aucune contrainte : pour les habitants, c'est un moyen de transport simple, pratique et gratuit.

? Les personnes sans permis ou sans voiture peuvent se déplacer plus facilement.

? Renforcement des liens sociaux et de la solidarité sur le territoire.

? Moins de pollution et d'embouteillages en luttant contre "l'autosolisme".

Un service de covoiturage innovant qui a déjà fait ses preuves

Les nouvelles lignes Covoit'ici Barentin - Rouen s'inscrivent dans la continuité d'un projet de plus grande ampleur : le réseau Covoit'ici Rouen Seine Normandie. Lancées en avril 2022, les premières lignes de covoiturage de Normandie déployées entre Rouen et Val-de-Reuil offrent des résultats prometteurs :

- ? plus de 170 conducteurs actifs ;
- ? plus de 7 800 trajets proposés par ces conducteurs depuis l'ouverture ;
- ? des départs en 6 minutes en moyenne pour les passagers : aussi performant qu'un tramway
- ? développement de forts liens de solidarité.

Dans la Métropole Rouen Normandie et la Communauté de communes Caux-Austreberthe, Covoit'ici va pouvoir bénéficier de la même dynamique solidaire, au service de la mobilité et de la sobriété. En indemnisant les conducteurs, elles enclenchent ce cercle vertueux.

À noter :

- ? Deux "développeuses de communauté" Covoit'ici seront présentes en permanence sur le terrain pour assurer la promotion du service et accompagner les utilisateurs.
- ? Le service est accessible dès 14 ans. [Une autorisation parentale est nécessaire pour les mineurs.](#)

[Le site covoit'ici](#)