

Covoiturage sans réservation pour les trajets quotidiens : la voiture devient un transport collectif entre Barentin et Rouen

Mobilités

Vendredi 3 mars, la Métropole Rouen Normandie et la Communauté de communes Caux-Austreberthe ont innové en ouvrant un service de covoiturage simple, économique, écologique et solidaire. Les lignes de covoiturage Covoit'ici, financées par la Métropole Rouen Normandie et opérées par la start-up Ecov, permettent de covoiturer gratuitement et sans réservation entre Barentin et Rouen au quotidien, notamment pour les trajets domicile-travail.

Fichier(s) pdf



Communiqué de presse
Barentin, le 3 mars 2022

Covoiturage sans réservation pour les trajets quotidiens La voiture devient un transport collectif entre Barentin et Rouen

Vendredi 3 mars, la Métropole Rouen Normandie et la Communauté de communes Caux-Austreberthe ont innové en ouvrant un service de covoiturage simple, économique, écologique et solidaire. Les lignes de covoiturage Covoit'ici, financées par la Métropole Rouen Normandie et opérées par la start-up Ecov, permettent de covoiturer gratuitement et sans réservation entre Barentin et Rouen au quotidien, notamment pour les trajets domicile-travail. Objectif : faciliter la mobilité et le partage, tout en réduisant les embouteillages et la pollution. Plus de 50 conducteurs proposent d'ores et déjà leurs trajets entre les trois arrêts situés à Barentin (à proximité de la gare SNCF et au nord près du parking Lucile) et à Rouen Bizard Pasteur, devant le magasin Brico Dépôt) et à ce jour, plus de 1000 trajets ont déjà été proposés par ces conducteurs. Exploitant les centaines de sièges libres en circulation, ce service de covoiturage est particulièrement plébiscité en cette période où le prix des carburants atteint des sommets.

Pour Nicolas Meyer-Rosignol, Président de la Métropole Rouen Normandie et Christophe Bousquet, Président de la Communauté de Communes de Caux-Austreberthe : « les territoires de la Métropole Rouen Normandie et de la Communauté de Communes Caux-Austreberthe sont confrontés à d'importants flux pendulaires s'exerçant entre eux. Nous nous sommes engagés à proposer des solutions alternatives à l'autoroute afin de lutter contre le forte congestion entre Barentin et Rouen. Cette nouvelle ligne de covoiturage, sur cet axe circulaire, est un premier levier. Ce nouveau service, entièrement financé, connaît des débuts remarquables et permet à nos habitants de se déplacer tout en faisant des économies et en agissant le bilan carbone de nos territoires ! Pour aller plus loin, la métropole rouennaise, première agglomération de France pour le développement du covoiturage, réalise actuellement une étude de faisabilité concernant la création d'une voie réservée aux usages collectifs (transport en commun) tout niveau de service, covoiturage...). Le long de l'A 230 »