
Priorité au train

Temps de lecture

3 minutes

- Publié le 19/01/2023 - 11:42 Mis à jour le 19/01/2023 - 11:42

Nicolas Mayer-Rossignol salue le choix du Gouvernement d'investir prioritairement dans le train et de reconnaître l'intérêt majeur de la Ligne Nouvelle Paris Normandie et du Réseau Express Métropolitain.

Lors d'une conférence de presse faisant suite à la publication du rapport du Conseil d'Orientation des Infrastructures (COI), la première Ministre Élisabeth Borne a annoncé le choix du gouvernement pour le scénario le plus ambitieux parmi ceux proposés par le COI pour régénérer et développer le réseau ferroviaire français d'ici à 2040. Elle a en outre annoncé mobiliser une enveloppe financière de 100 milliards d'euros. Ces orientations vont dans le bon sens pour le territoire métropolitain rouennais, en favorisant les projets de Ligne Nouvelle Paris Normandie (LNPN, inclus le saut de mouton à St-Lazare) et de Réseau Express Métropolitain (REM).

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Maire de Rouen, Président de la Métropole Rouen Normandie : *« Je salue le choix fait par le Gouvernement d'investir prioritairement dans le train. Nos priorités rouennaises et normandes, la Ligne Nouvelle Paris Normandie et le Réseau Express Métropolitain, sont ainsi reconnues. C'est positif. Bien sûr, il faudra rester attentifs aux discussions qui vont maintenant s'engager, et surtout aux actes. Mais quand une orientation est bonne, il faut savoir la saluer. Nous sommes disponibles pour avancer dès à présent avec l'Etat, la Région et tous les partenaires. Ne perdons pas de temps. »*

Concernant le routier, la Première Ministre a indiqué que le gouvernement allait *« réexaminer un par un tous les projets d'extension du réseau routier pour voir leur intérêt par rapport aux axes du gouvernement et que la priorité était plutôt l'entretien du réseau routier actuel et les éléments permettant de faire du report modal vers les transports en commun »*. Là encore, cela valide notre stratégie et nos positions métropolitaines. »

Dans ses annonces, le gouvernement annonce des investissements sans précédent pour une *« nouvelle ligne ferroviaire »* : d'ici à la fin du quinquennat, 1 milliard d'euros supplémentaires seront alloués à la régénération du réseau ferroviaire français pour atteindre 100 milliards d'euros de financements d'ici à 2040. L'impulsion apportée par l'État à la modernisation des infrastructures ferroviaires bénéficie aux projets menés sur notre territoire, en précisant voire accélérant les calendriers.

Le *« saut de mouton »* de la gare Saint-Lazare, essentiel à la régularité et à l'efficacité des trains reliant Paris et la Normandie, devrait voir le jour dès 2027 à la suite d'une enquête publique mise en place sous un an. Les liaisons Paris-Mantes et Rouen-Barentin bénéficient elles-aussi d'un calendrier plus favorable, permettant une mise en service entre 2033 et 2037, soit des délais raccourcis d'environ deux ans. Les annonces de la ministre ont également été l'occasion d'affirmer officiellement la place de Rouen dans le déploiement du RER Métropolitain.