
[« Cela va dans le bon sens, nous avons besoin de plus d'investissement pour le train » : réaction de Nicolas Mayer-Rossignol aux annonces du gouvernement sur une nouvelle donne ferroviaire](#)

Lors d'une conférence de presse faisant suite à la publication du rapport du Conseil d'Orientation des Infrastructures (COI), la première Ministre Elisabeth Borne a annoncé le choix du gouvernement pour le scénario le plus ambitieux parmi ceux proposés par le COI pour régénérer et développer le réseau ferroviaire français d'ici à 2040. Elle a en outre annoncé mobiliser une enveloppe financière de 100 milliards d'euros. Ces orientations vont dans le bon sens pour le territoire métropolitain rouennais, en favorisant les projets de Ligne Nouvelle Paris Normandie (LNPN, inclus le saut de mouton à St-Lazare) et de Réseau Express Métropolitain (REM).

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Maire de Rouen, Président de la Métropole Rouen Normandie :

« Je salue le choix fait par le Gouvernement d'investir prioritairement dans le train. Nos priorités rouennaises et normandes, la Ligne Nouvelle Paris Normandie et le Réseau Express Métropolitain, sont ainsi reconnues. C'est positif. Bien sûr, il faudra rester attentifs aux discussions qui vont maintenant s'engager, et surtout aux actes. Mais quand une orientation est bonne, il faut savoir la saluer. Nous sommes disponibles pour avancer dès à présent avec l'Etat, la Région et tous les partenaires. Ne perdons pas de temps.

Concernant le routier, la Première Ministre a indiqué que le gouvernement allait « réexaminer un par un tous les projets d'extension du réseau routier pour voir leur intérêt par rapport aux axes du gouvernement et que la priorité était plutôt l'entretien du réseau routier actuel et les éléments permettant de faire du report modal vers les transports en commun ». Là encore, cela valide notre stratégie et nos positions métropolitaines. »

[CP MRN Réaction de Nicolas Mayer-Rossignol aux annonces du gouvernement pour une nouvelle donne ferroviaire 240223.pdf](#)